

Имя файла: Руководство по ремонту тормозных суппортов с ненормальным шумом автомобилей J etta V55 V57

Признак неисправности: при движении автомобиля по неровной дороге из переднего тормозного суппорта доносится непрерывный резкий лязг, похожий на звук, издаваемый легким постукиванием по металлической детали.

Диагностика неисправностей:

Откройте окна и двигайтесь со скоростью 20–30 км/ч по неровным дорогам. Прислушайтесь, есть ли непрерывный звук легкого постукивания по металлической детали. Если таковой имеется, слегка нажмите на тормоз, чтобы проверить, исчез ли такой ненормальный шум.

Поднимите автомобиль с земли, ударьте резиновым молотком по коронке шины, которая находится ближе всего к суппорту, в направлении к передней и задней части автомобиля и послушайте, есть ли необычный шум, похожий на постукивание по металлической детали. Если появляется такой звук, нажмите рукой на отверстие для штифта в суппорте, снова ударьте по суппорту резиновым молотком и сравните с первым звуком, чтобы проверить, изменился ли звук. Если звук легкого постукивания по металлической детали исчезает, это расценивается как необычный шум, исходящий из отверстия для штифта в тормозном суппорте.

Анализ причины: Недостаточно смазки в отверстии для направляющего штифта суппорта, как показано на рис. 1 и

2 Из-за отсутствия буфера между отверстиями для штифтов на неровных дорогах они сталкиваются друг с другом и производят ненормальные шумы. Этот ненормальный шум не влияет на функциональность безопасности и долговечность продукта.



Рис 1



Отсутствие смазки в отверстии под штифт неисправной детали



Большое количество смазки в отверстии под штифт нормальной детали

Рис 2

Диагностика неисправностей:

Это не тот случай, по которому можно подать иск. Добавьте его в обязательный список запросов DTSS.

Производитель отправит каждому дилеру специальную смазку для штифтовых отверстий на суппортах. Когда

Если в будущем вы получите подобную жалобу, пожалуйста, выполните ремонт следующим образом.

Устранение неисправностей:

Подгоните неисправный автомобиль к подъемной платформе, снимите шину со стороны тормозного суппорта автомобиля и поднимите.

транспортное средство

Снимите вручную пылезащитный колпачок направляющего штифта на тормозном суппорте и используйте инструмент, чтобы снять шестигранник.

гнездо 8 мм штырь, как показано на рис. 3



Рис 3

Как показано на рис. 4 , снимите зажим тормозного шланга, выдвиньте направляющий штифт, переверните рабочий цилиндр корпуса тормоза и выньте его. Примечание: нет необходимости отсоединять тормозной шланг от корпуса.



Рис . 4

Снимите пылезащитный колпачок с отверстия направляющего штифта на корпусе и нанесите примерно 1 г смазки на отверстие штифта с помощью тонкой деревянной палочки. Смазку следует равномерно нанести по внутренней стенке и на дно отверстия. Эффект смазки показан на рис . 5.



Рис . 5

Установите корпус тормоза на место в порядке, обратном снятию. Примечание: указанный момент затяжки
верхний направляющий штифт $46.5 \text{ Н} \cdot \text{м} \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м}$