

**Пример установки системы
Scher-Khan X2 & MOBICAR 3
на автомобиль Jetta VS5 с ключом зажигания**



Весь материал, указанный в «карте установки» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал дилерского центра, уполномоченный на выполнения данного вида работ.

Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем

Схемы подключения и цвета проводов могут меняться в зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля. В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на support@mega-f.ru или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-921 (звонок бесплатный на территории России).

Весь материал, указанный в «технологической карте» носит рекомендательный характер и рассчитан на то, что установку будет проводить квалифицированный персонал, уполномоченный на выполнения данного вида работ. Компания «Мега-Ф» не несет ответственности за причиненный ущерб в случае невыполнения рекомендаций по подключению и настройке систем.

Работа заявленных параметров по CAN, схемы подключения и цвета проводов в автомобиле могут отличаться в зависимости от года выпуска, страны происхождения автомобиля.

В случае обнаружения несоответствий просьба присылать замечания и пожелания на support@mega-f.ru или обратиться на телефон горячей линии 8-800-555-3-921 (звонок бесплатный на территории России).

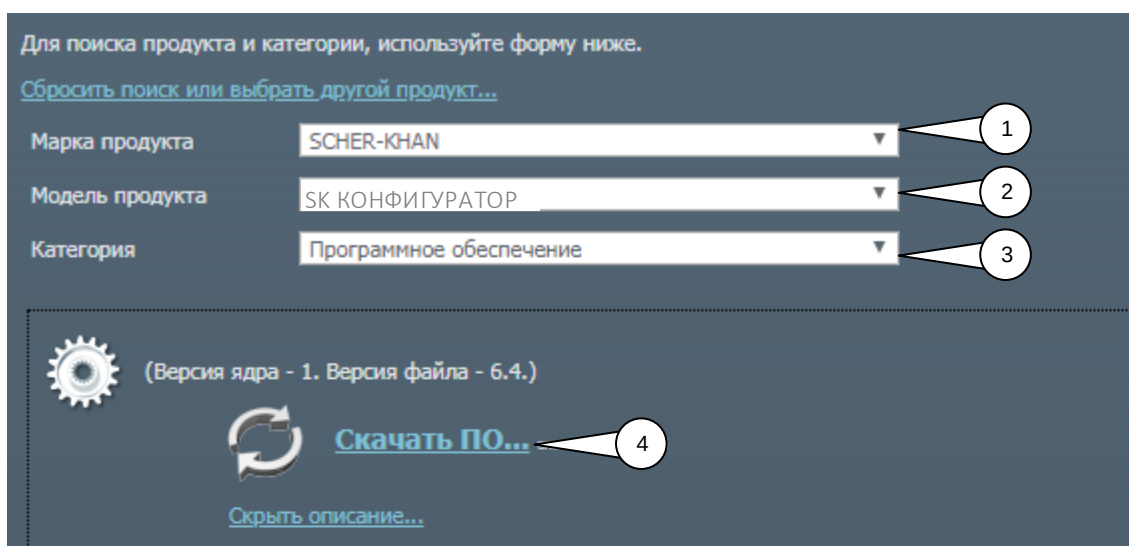
Загрузка программного обеспечения

Изначально CAN-прошивка в блоке Scher-Khan отсутствует. Для её загрузки необходимы:

- компьютер с подключением к сети интернет;
- micro(mini)-usb кабель;
- программа «**SK Configurator**».

Получение программы «SK Конфигуратор»

Для получения программы переходим на страницу <http://support.mega-f.ru>.

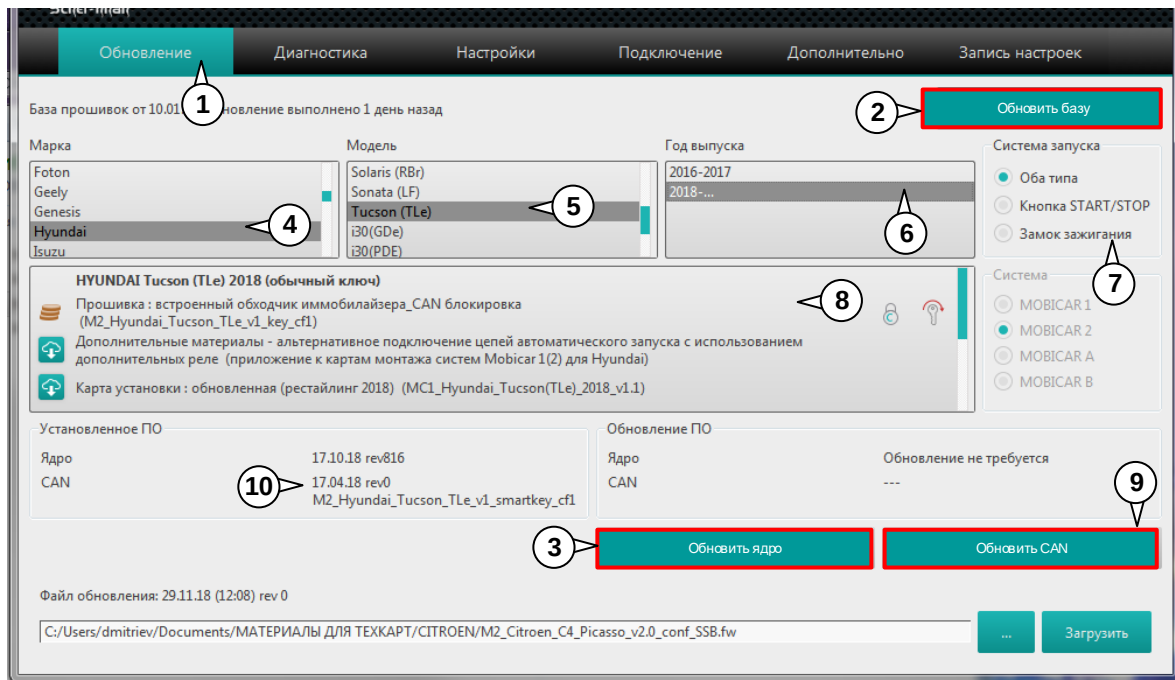


- в пункте «**Марка продукта**» выбираем «**Scher-Khan**» (1);
- в пункте «**Модель продукта**» выбираем «**SK Configurator**» (2);
- в пункте «**Категория**» выбираем «**Программное обеспечение**» (3);
- появляется кнопка «**Скачать ПО**» (4), нажимаем на неё;
- скачиваем файл и запускаем его (программа предложит выбрать путь для распаковки архива);
- после распаковки архива в выбранную папку запускаем само приложение.

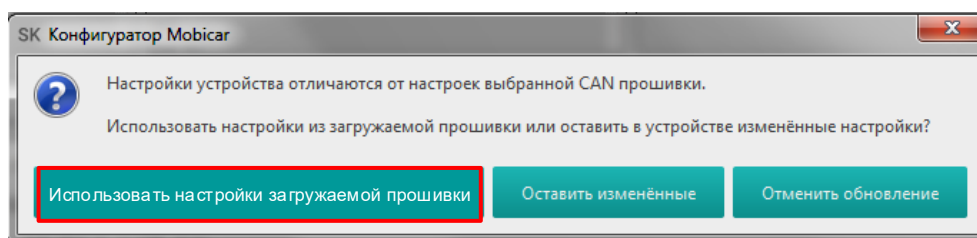
Загрузка CAN прошивки в блок

Для этого:

- подсоединяем блок системы **Scher-Khan** к компьютеру при помощи **mini-usb кабеля**;
- запускаем ранее установленное приложение «**SK Configurator**»



- на вкладке **«Обновление»** (1) нажимаем кнопку **«Обновить базу»** (2) - произойдёт обновление базы прошивок и проверка обновлений ядра системы
- нажимаем кнопку **«Обновить ядро»** (3) (если она активна) произойдёт загрузка и обновление ядра системы
- в разделе **«Марка»** (4) выбираем необходимую марку автомобиля
- в разделе **«Модель»** (5) выбираем необходимую модель автомобиля
- в разделе **«Год выпуска»** (6) выбираем необходимый год
- в разделе **«Система запуска»** (7) выбираем необходимый тип
- в появившемся ниже списке документов выбираем нужную прошивку (8) и нажимаем кнопку **«Обновить CAN»** (9)
- в появившемся окне



выбираем пункт **«Установить заводские»**

- версия ядра и название прошивки CAN, загруженных в блок, будут отображаться, как на рисунке выше.
- переходим к монтажу системы

ВНИМАНИЕ:

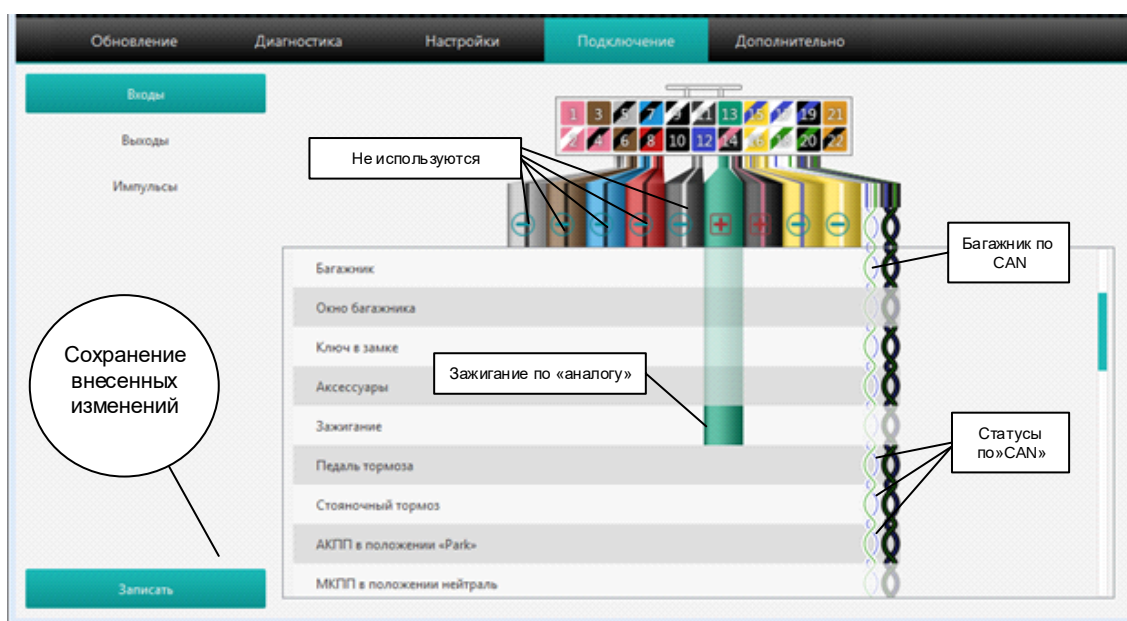
- **При загрузке CAN прошивки в блок сигнализации все входы/выходы системы, а так же настройки, конфигурируются автоматически в соответствии с подключением, представленным в данной карте установки. При необходимости изменений каких-либо настроек пользуйтесь вкладками «Настройки» и «Подключение» программы «SK Configurator» либо меню программирования, доступное с брелока системы (см. инструкцию по установке, входящую в комплект системы).**

Настройка работы системы и функций

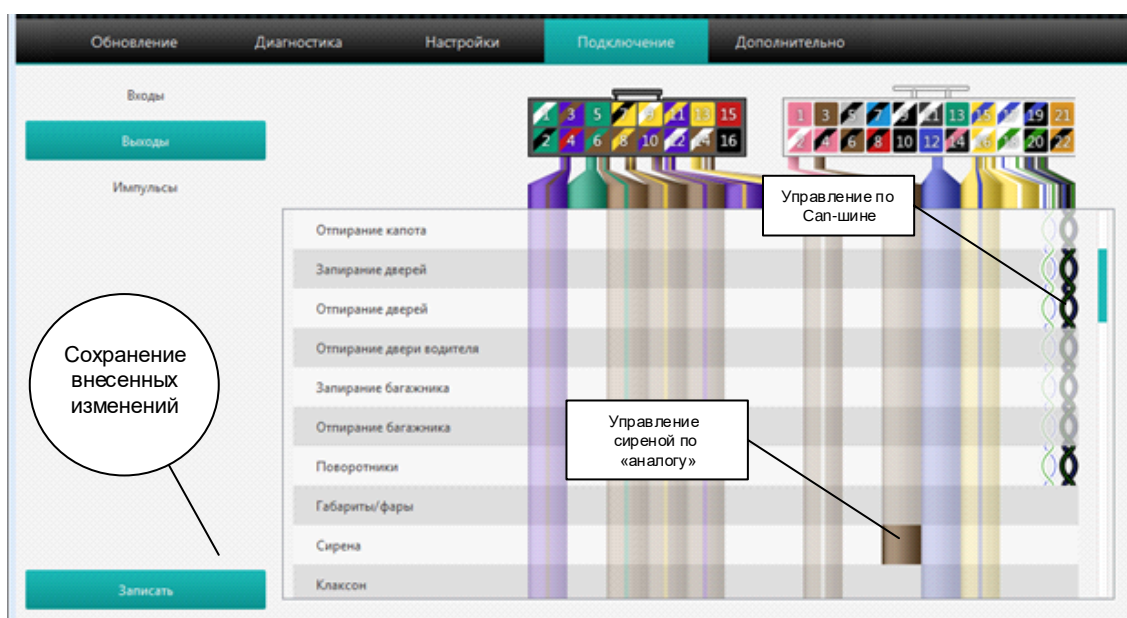
Прошивка центрального блока системы Scher-Khan, настраивает не только параметры работы CAN модуля. Одновременно происходит настройка входов и выходов системы под схему подключения указанную в этой техкарте. Просмотреть (и при необходимости изменить) настройки аналоговых входов и выходов системы возможно во вкладке «подключение», программы SK Configurator.

Внимание: Настройки, установленные при «прошивке» системы менять не рекомендуется. Ошибки в настройке каких либо параметров, находящихся во вкладке «Подключение», программы SK Configurator, могут привести не только к неработоспособности некоторых функций сигнализации, но и к повреждению узлов или агрегатов автомобиля.

Настройка входов (пример)



Настройка выходов (пример)

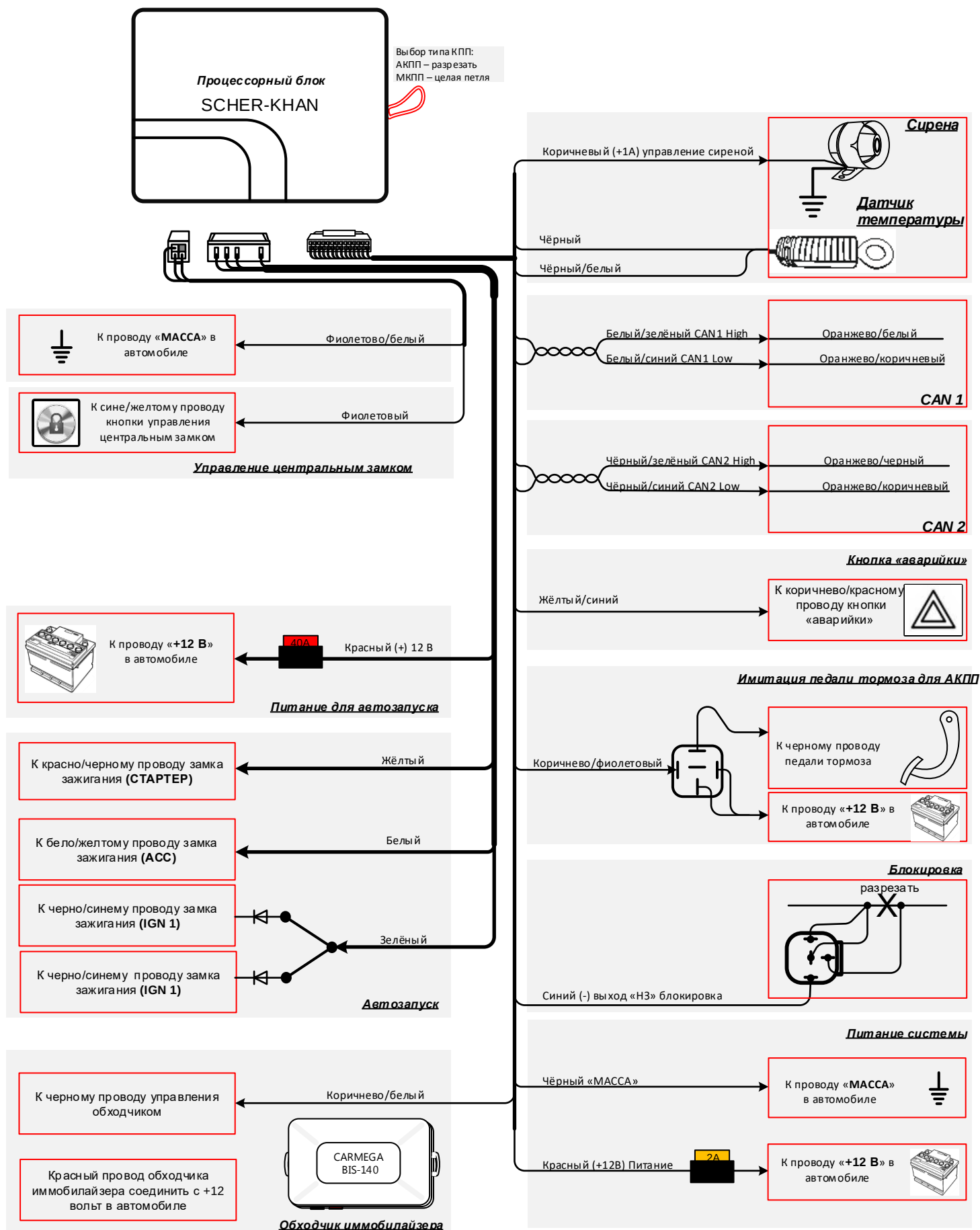


Описание CAN прошивки

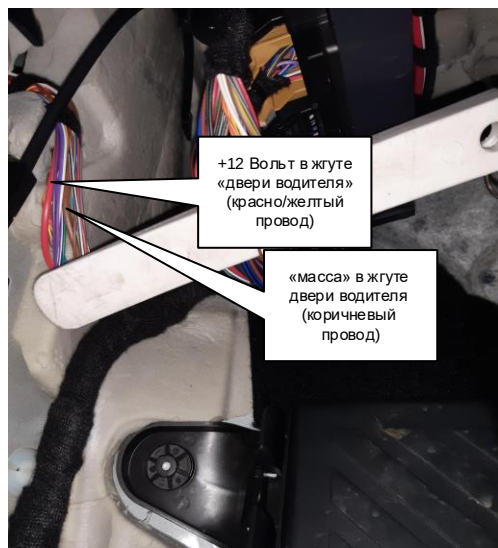
Автомобиль	Jetta VS5		
Статусы (чтение)		CAN	Примечание
Открыты двери	да	CAN-1	
Открыт багажник	да	CAN-1	
Открыт капот	да	CAN-1	
Нажата педаль тормоза	да	CAN-1	
Стояночный тормоз включен	да	CAN-1	
АКПП в положении "PARK"	да	CAN-1	
Габаритные огни включены	да	CAN-1	
Двигатель работает	да	CAN-1	прим.1
Зажигание	да	CAN-1	
Температура двигателя	да	CAN-2	прим.4
Диагностика OBD-2	да	CAN-2	прим.4
Уровень топлива в %	да	CAN-1	
Тревога штатной СТС	нет		
Управление		CAN	Примечание
Центральный замок	нет		
Закрытие стекол "комфорт"	нет		
Штатная система охраны	нет		
Открытие багажника	нет		
Световая сигнализация	нет		
Управление штат. пульт. в автозапуске	да	CAN-1	прим.2
Автозапуск двигателя штатным пультом	да	CAN-1	прим.3
Режим SLAVE	да	CAN-1	
Дополнительная информация			
прим.1	тахометр		
прим.2	при подключенном аналоговом управлении ц.з. от системы MOBICAR		
прим.3	при подключении автозапуска от Mobicar. 3-х кратное нажатие кнопки "закрыть" штатного пульта при включенном режиме		
прим.4	подключение для систем с Bluetooth модулем, мобильным приложением		

Схемы подключения

Схема подключения Scher-Khan X2 / MOBICAR 3 на автомобиль с ключом зажигания и АКПП



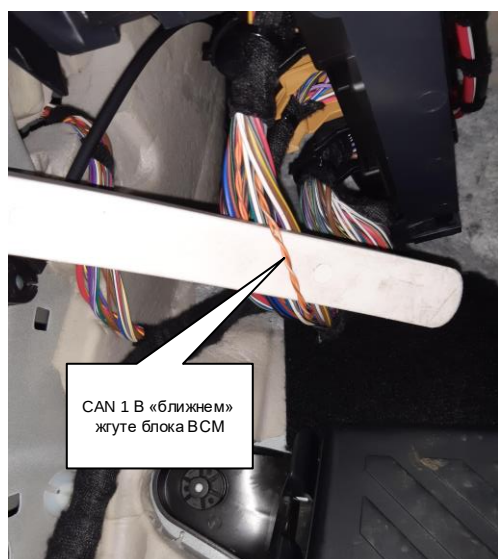
Подключение питания системы



Подключите красный провод разъема системы Scher-Khan к проводу +12 Вольт. Подключение питания системы можно произвести в жгуте двери водителя, разъеме замка зажигания, блоке предохранителей, блоке BCM.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод системы Scher-Khan.

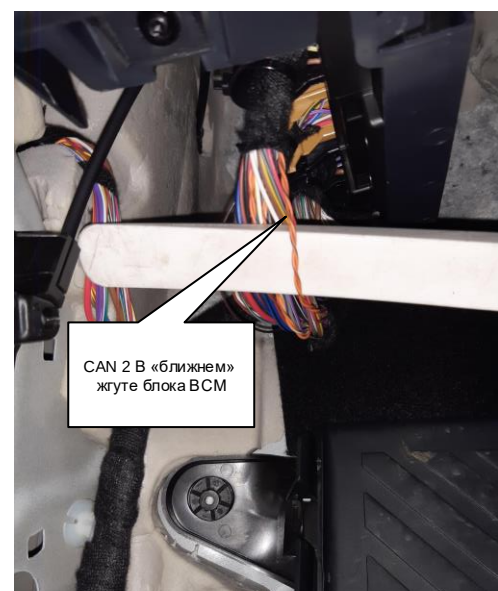
Подключение цифровых шин CAN



Подключение шины CAN-1

Подключите бело/зеленый провод центрального блока системы к оранжево/белому проводу (витая пара).

Подключите бело/синий провод центрального блока системы к оранжево/коричневому проводу (витая пара). Подключение к шине CAN-1 Можно выполнить в «ближнем» разъеме блока BCM.



Подключение шины CAN-2

Подключите черно/зеленый провод центрального блока системы к оранжево/черному проводу (витая пара)..

Подключите черно/синий провод центрального блока системы к оранжево/коричневому проводу (витая пара). Подключение к шине CAN-2 Можно выполнить в «ближнем» разъеме блока BCM.

Подключение к управлению центральным замком



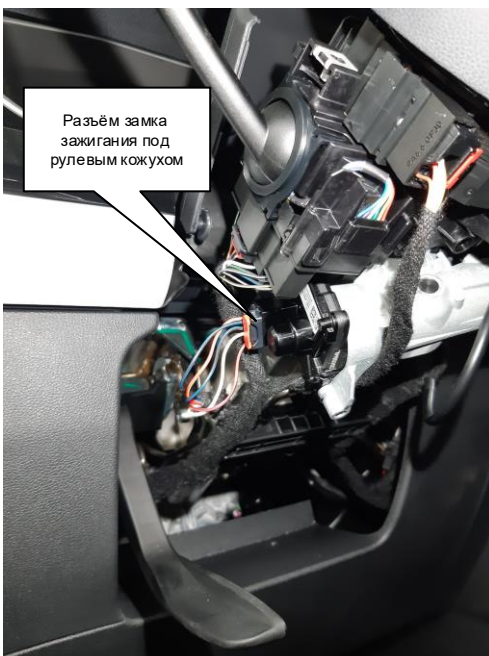
Подключение к кнопке управления центральным замком, в этом случае открытие/закрытие центрального замка системой Scher-Khan будет возможно только если не использовался штатный ключ автомобиля. Подключите фиолетовый провод (общий контакт реле) к сине/желтому проводу от кнопки управления центральным замком, а фиолетово/белый провод (Н.Р. Контакт реле) к «Массе».

Подключение к управлению световой сигнализацией



Подключите желтый/синий провод Системы Scher-Khan к коричнево/красному проводу кнопки аварийной сигнализации.

Подключение цепей автозапуска (ключ зажигания)



Подключение цепей автоматического запуска осуществляется в жгуте замка зажигания, под кожухом рулевой колодки.

Подключите Красный провод (питание реле автозапуска) к постоянному питанию +12 вольт автомобилям или к красно/желтому проводу замка зажигания.
Подключите Желтый провод (реле автозапуска) к красно/черному проводу (стартер) на замке зажигания.
Подключите Зеленый провод (реле автозапуска) к двум черно/синим проводам (зажигание 1) через диодную развязку на замке зажигания.
Подключите Белый провод (реле автозапуска) к бело/желтому проводу (ACC, Key in) на замке зажигания.

Подключение имитации нажатия педали тормоза (АКПП + ключ)



Черный провод - сигнал и имитация педали тормоза в среднем разъёме блока BCM

В случае, если используется схема подключения с реализацией имитации нажатия педали тормоза, то необходимо установить дополнительное реле.

Подключите Коричнево/фиолетовый провод (разъём X6) к контакту 85 дополнительно реле, контакт 86 и 30 (общий контакт) дополнительного реле подключить к +12 Вольт (АКБ), а контакт 87 (н. р. Контакт доп. Реле) подключите к черному проводу (центральный разъём блока BCM) - сигнал педали тормоза.

Работа коричнево/фиолетового провода системы сконфигурирована для работы имитации выжима педали тормоза в соответствующей Сan-Прошивке и являются настройками «по умолчанию». Настройки выходов можно изменить с помощью программы SK CONFIGURATOR.

Подключение дополнительно установленной сирены



Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод центрального блока системы Scher-Khan и соединить его с красным проводом сирены.

Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Подключение обходчика штатного иммобилайзера



Внутри обходчика иммобилайзера должен находиться штатный ключ зажигания без элемента питания

На автомобиле можно применять различные варианты подключения обходчика иммобилайзера и использовать разные виды обходчиков. Рекомендуется использовать обходчик CARMEGA BIS-140. При использовании обходчика иммобилайзера CARMEGA BIS-140, петля из 5-7 витков (из штатного провода из комплекта обходчика) размещается вокруг считывателя замка зажигания. Внутренний переключатель В обходчике необходимо установить в положение «FLEX ANT».

- Красный провод модуля обхода иммобилайзера подключить к +12 вольт;
- Черный провод обходчика иммобилайзера соединить с коричневым/белым проводом центрального блока системы Scher-Khan

Установка датчика капота

В случае отсутствия штатного датчика капота необходимо установить дополнительный датчик. Для подключения дополнительного датчика необходимо провести в моторный отсек коричневый/черный провод центрального блока системы, назначив его в конфигураторе, и подключить его к установленному датчику.

Установка блока системы

Выбор места для установки процессорного блока должен исключать возможность проникновения технологических жидкостей и атмосферной влаги внутрь корпуса. Для получения оптимальной чувствительности встроенного датчика установите процессорный блок горизонтально, проводами в сторону багажника автомобиля. Допустим разворот процессорного блока на 90° вокруг любой из осей. От расположения блока и жесткости его крепления зависит достоверность определения ударов по автомобилю, наклона и перемещения автомобиля.

Установка модуля антенны (Scher-Khan Mobicar)

Модуль антенны представляет собой комбинированное устройство из приемника-передатчика, светодиодного индикатора и сервисной кнопки. Установите модуль антенны в верхней части лобового стекла автомобиля. Место установки модуля должно обеспечивать доступ владельца к сервисной кнопке системы.

Установка светового индикатора (Scher-Khan X2)

Светодиодный индикатор совмещен с сервисной кнопкой в одном корпусе. Установите светодиодный индикатор в любом удобном месте в автомобиле. Место установки должно обеспечивать доступ владельца к сервисной кнопке системы, а так же возможности визуального контроля состояния системы.

Установка датчика температуры

Расположите датчик температуры в месте обеспечивающем измерение средней температуры в салоне автомобиля. Избегайте установки датчика близко к корпусу или шлангам отопителя или кондиционера автомобиля.

Проверка функционирования системы

Проверку работоспособности установленной системы Scher-Khan Можно выполнить при помощи программы Scher-KhanConfig. На вкладке «Диагностика» отображаются все получаемые от автомобиля и отправляемые на автомобиль статусы и команды. Все сигналы представлены в графическом виде, имитирующим светодиоды. Наличие тех или иных сигналов и статусов обусловлено конструкцией автомобиля, схемой подключения системы к цепям автомобиля, настройками системы в разделе «Подключение», а так же прошивкой CAN.

