

Имя файла: Введение в функцию Stop-and-G о 6-ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей Jetta VS7 VS5 VA3

Ключевые слова: автоматические коробки передач AQ250/ AQ160 , функция Stop-and-G о

Неисправность: в случае дорожной пробки, когда рычаг переключения передач остается в положении D после переключения между положениями 1 и 2 три раза подряд, на приборной панели все время отображается D2 и не происходит переключения на D1. Этот процесс может сопровождаться легкой тряской и грохотом в течение примерно 3 секунд.

Диагностика неисправностей: В 6-ступенчатую автоматическую коробку передач добавлен режим работы Stop-and-G о.

1. Используйте диагностический инструмент, чтобы проверить, нет ли в автомобиле кодов неисправностей или записей.
2. Проведите дорожное испытание в условиях имитации дорожной пробки. Запустите автомобиль сразу после остановки, обычно 3 раза или больше. После срабатывания режима Stop-and-G о самое нижнее положение сохраняется на D2 , сопровождаемое коротким периодом грохота.
- 3 Эта функция позволяет завести автомобиль с D2 в пробке. Это позволяет избежать частого переключения между D1 и D2 и, таким образом, повысить комфорт вождения.
- 4 После активации функции Stop-and-G о требуется самопроверка в течение примерно 3 секунд для отключения силовой муфты и временного отключения функции Start-Stop. Во время этого процесса будет слышен грохот.
- 5 После того, как дорожные условия вернуться к норме, функция Stop-and-G о автоматически отключится, если Полный цикл переключения передач завершен. Никаких специальных операций в этом процессе не требуется.

Советы по ответам пользователям: как отвечать на вопросы пользователей, когда они обращаются по поводу проблем с транспортным средством

Другие примечания:

- 1 После активации функции Stop-and-G о необходимо переключиться между положениями D1 и D2 не менее 3 раз подряд. Если зажигание выключается из-за вмешательства функции Start-Stop, необходимо пересчитать время переключения между двумя положениями.
- 2 Срабатывание этой функции зависит от условий эксплуатации. Три раза, как описано выше, может не являться окончательной цифрой, возможна и более высокая цифра
- 3 После активации функции Stop-and-G о функция Start-Stop больше не будет эффективна, что означает, что зажигание не будет автоматически выключено
- 4 После отключения функции Stop-and-G о функция Start-Stop вернется в нормальное состояние.