

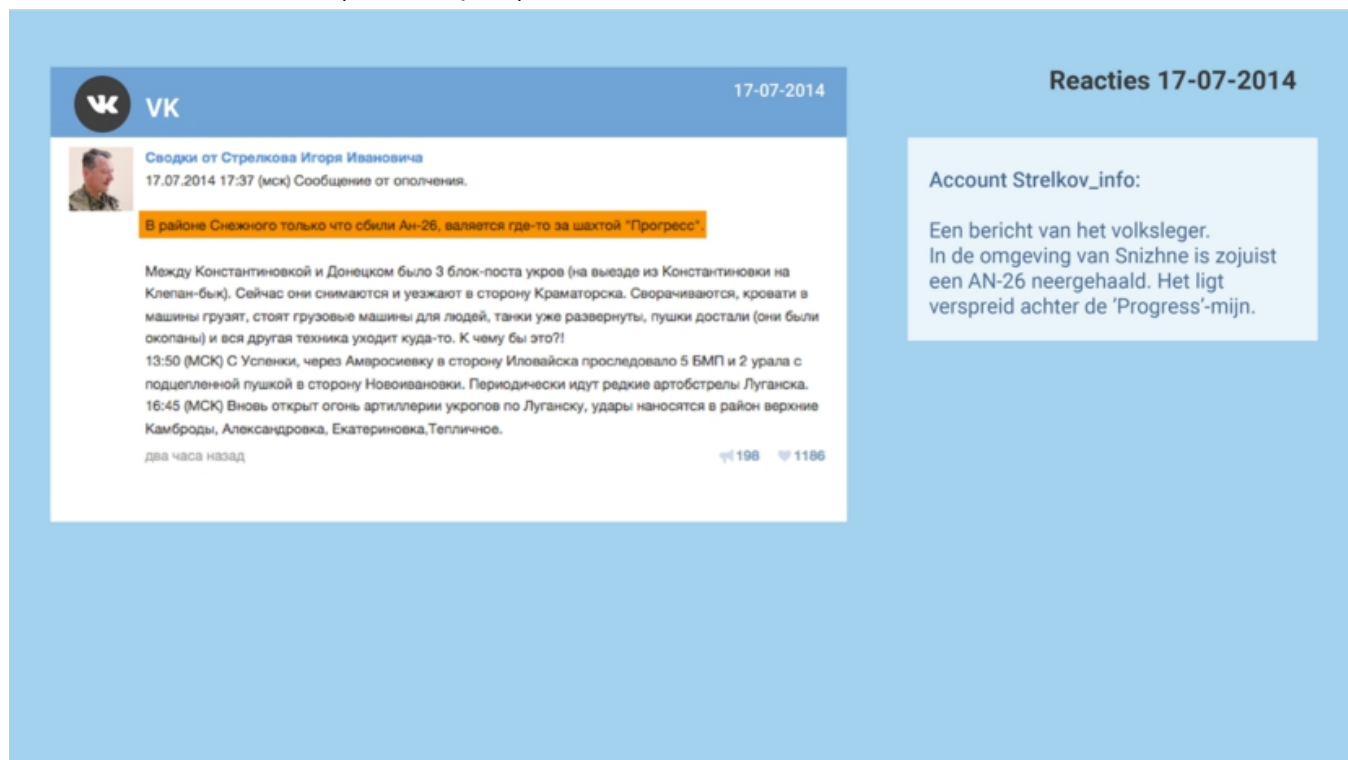
3.6 Реакция после сбития МН17

3.6.1 Введение

Запуск ракеты «Бук» и сбитие МН17 вызвали в тот день множество реакций. Об этом подозреваемые и другие боевики в основном говорят по телефону, местные жители и журналисты сообщают об этом в соцсетях и других СМИ. Сейчас мы в значительной степени проверяем эти ответы, потому что они что-то говорят о причастности ДНР в целом и подозреваемых в частности.

3.6.2 Отчеты о стрельбе самолета

По состоянию на 16:21, через минуту после крушения МН17, в социальных сетях появилось несколько сообщений о крушении или крушении самолета возле Снежного и Тореза. При этом в течение первых двадцати минут происходит несколько телефонных разговоров между бойцами ДНР, которые говорят о том, что они сбивают самолет. Также местные жители рассказывают о сбитом самолете через приложение Zello. В разговорах с Tar и Zello рассматриваются различные типы военных самолетов, которые, как утверждается, были сбиты.



The image shows a screenshot of a VK post from the account 'Strelkov_info' dated 17-07-2014. The post text is in Russian and describes military activities in the Snizhne area, mentioning the downing of an AN-26 aircraft. To the right of the post, there is a translation of the post into Dutch, titled 'Reacties 17-07-2014'. The Dutch translation reads: 'Account Strelkov_info: Een bericht van het volksleger. In de omgeving van Snizhne is zojuist een AN-26 neergehaald. Het ligt verspreid achter de 'Progress'-mijn.'

Увеличить изображение

Чуть позже, в 16:37, в ВК «strelkov_info» было опубликовано сообщение: «Сообщение от народной армии. Под Снежным только что сбивают Ан-26. Он разбросан за шахтой «Прогресс»». Это сообщение будет отредактировано позже. Затем из сообщения убрали приговор о гибели Ан-26 в районе Снежного. Подсудимый Гиркин заявляет в этой связи, что сообщения не были опубликованы им самим, и это также подчеркивается в самом аккаунте ВКонтакте. Однако это не делает эти сообщения менее актуальными. Примечательно, что сразу после сбития МН17 в ДНР утверждают, что самолет был сбит в районе Снежного. Позже, 6 февраля 2015 года, это подтвердил подозреваемый Гиркин во время допроса российского свидетеля. Затем он заявляет, что 17 июля 2014 года около 16:30 по московскому времени он, как сообщается, сбивает «ПВО» Су-25 украинских ВВС под Снежным. Мы вернемся к этому заявлению позже, когда будем обсуждать разные точки зрения подозреваемых.

То, что ДНР активно сообщает о сбитом самолете, подтверждает находившийся на месте французский фотограф. В видеообращении, опубликованном в Интернете, он говорит, что ему позвонил пресс-секретарь ДНР и сказал: «Мы сбивают военный самолет с Украины». Он воспринимает это как приглашение сообщить об этом событии и идет на место крушения. По дороге ему рассказывают, что это гражданский самолет авиакомпании Malaysia Airlines.



When we got the phone call from the press officer of the separatists, he said first: "we shot down a military plane.. from Ukraine".,

[Увеличить изображение](#)

3.6.3 Тар разговоры о Буке и стрельбе из Сушки

Первый прослушиваемый разговор после сбития МН17, в котором участвуют подозреваемые, происходит в 16:48. Даже через полчаса после сбития. Затем Харченко сообщает Дубинскому, что они «на месте» и уже сбили одну «Сушку», прозвище истребителя Сухого. Дубинский говорит, что они хорошо поработали. Далее Дубинский говорит, что Харченко должен прийти к нему, но оставить одну роту для защиты «Бука». Через полчаса Дубинский уточняет у Харченко, правильно ли поставлен «Бук» и не попал ли в него артиллерийский огонь.

Между тем между бойцами ДНР происходит еще несколько телефонных разговоров, в которых говорится о сбитом самолете. В некоторых из этих разговоров уже говорится о том, что, вероятно, в самолете находились гражданские лица. Например, Дубинского в 17:42 вызывает боец ДНР с позывным Боцман. Боцман говорит, что рядом с ним сбили самолет и что он заберет черные ящики. Дубинский говорит, что они также сбили самолет над Саур-Могилой, «Сушкой», и что у них есть «Бук-М». Далее в разговоре Дубинский говорит, что вчера и сегодня сбили две «Сушки». Слава богу, «Бук-М» пришел утром, - сказал Дубинский.

3.6.4 Подслушивающие разговоры о сбитом пассажирском самолете

Немного позже подозреваемые начинают понимать, что сбили не «Сушку», а пассажирский самолет. В 18:20 Дубинский звонит одному Игорю. Игорь говорит, что журналисты преследуют его и говорят, что в 80 километрах от Донецка разбился Боинг. Он спрашивает Дубинского, правда ли, что разбился «Боинг». Дубинский вроде не понимает, на что Игорь говорит: «Боинг. Самолет разбился». Дубинский тогда говорит: «А, ну ладно, наши ребята сбили на Саур-Могиле, там, под Мариновкой». Игорь поправляет его и говорит: «Это была Сушка, Сушка», на что Дубинский соглашается: «Наши ребята валили Сушку». Дубинский продолжает, что слышал, что разбился еще один самолет, но он ничего об этом не знает. Получается, что два самолета были сбиты, Боинг и Сушка.

Примерно в половине седьмого помощнику Гиркина звонит боец ДНР Аносов и сообщает ему, что у него есть сообщение для Гиркина. Новостной канал Russia24 позвонил ему и сказал, что сбитый самолет - это Боинг. По словам Аносова, украинцы сбили Боинг. Они (предположительно, имея в виду Russia24) хотят первыми быстро сообщить новость о том, что украинцы сбили пассажирский самолет, чтобы объявить импичмент ополченцам. Через три минуты после этого разговора Дубинскому вызывает тот же помощник Гиркина. Он велит ему подойти к Гиркину. Дубинский говорит, что будет через 20 минут.

Теперь Гиркину и Дубинскому стало ясно, что они сбили пассажирский самолет, Боинг.

3.6.5 Тар разговоры о сбитии МН17 Сушкой и Сушки Бук

С этого момента подозреваемые начинают действовать, и их разговоры меняют цвет. Согласно новому прочтению, пассажирский самолет МН17 был сбит украинской «Сушкой», а затем они снова застрелили эту «Сушку» из «Бука».

Об этом свидетельствует беседа Харченко и Пулатова в 18:44.

МН17: прослушка Хаченко – Пулатов 17 июля 2014 г. 18.44

идеоплеер

Играть в

00:00

02:04

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Затем Пулатов говорит, что едет через Торез на полной скорости и что он должен дать исчерпывающую оценку ситуации. Пулатов говорит, что Харченко должен сказать «тому», что «наш Бук (...)». ⁶ Харченко прерывает Пулатова и говорит ему, что все в порядке и «те» (то есть их Бук) ушли в другое место. Затем Пулатов говорит, что «Сушка» минутой ранее сбил китайский пассажирский самолет. Харченко переговаривается и говорит: «Нет, нет, нет. Мы работали над Сушкой». Пулатов говорит, что знает это, и что они сразу же схватили Сушку, которая перед этим сбила китайцев. Об этом будет говорить весь мир, – говорит Пулатов.

Спустя пятнадцать минут, в 19.01 Пулатова вызывает боец ДНР Цхе. Пулатов говорит, что знает, что (Цхе) был обеспокоен, но кровным братом Цхе застрелил Сушка, сбивший гражданский самолет за минуту до этого. По словам Пулатова, у кровного брата Цхе дела идут хорошо, и Цхе не о чем беспокоиться. Этот новый сценарий нашел отражение и в других разговорах сепаратистов.

Пулатов рассказывает аналогичную историю Дубинскому в 19:52, хотя проходит некоторое время, прежде чем эта лекция доходит до Дубинского. Мы слышим это сейчас.

МН17: Тар интервью Дубинский – Пулатов 17 июля 2014 г. 19,52

идеоплеер

Играть в

00:00

01:48

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Дубинский спрашивает Пулатова: «Наш Бук стрелял или нет?» Пулатов отвечает, что «Бук [сбил] Сушку после того, как Сушка сбил Боинг». Дубинский спрашивает, видел ли это Пулатов. Пулатов говорит, что сам был в Мариновке, но что их («наши») люди видели это со всех позиций и что наблюдали из самого Снежного. Дубинский, видимо, еще не совсем понял и снова спрашивает, стрелял ли «Бук» в «Сушку». Если Пулатов это подтвердит, Дубинскому это будет ясно.

Понятно, что не только Дубинский поначалу испытывает затруднения с историей, когда через две минуты звонит Гиркину, чтобы передать новости. Мы также проиграем этот разговор.

МН17: Интервью Дубинского и Гиркина 17 июля 2014 г. 19.54

идеоплеер

Играть в

00:00

00:40

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Мы только что слышали, как Дубинский велел помощнику Гиркина срочно поговорить с Гиркиным. Когда Гиркин выходит на линию, Дубинский спрашивает – впервые за сегодня – хороших новостей. Дубинский говорит, что из Снежного «наши» видели, как «Сушка» сбила «Боинг», а затем «наши» врезались в «Сушку» из «Бука». Об этом сообщил Пулатов. После того, как Дубинский повторяет, что «Сушка» сбила «Боинг», а их «Сушка» – «Бук», он спрашивает, считает ли Гиркин это хорошей новостью. Гиркин отвечает, что не знает, но, честно говоря, он многому не верит.

Как ни твердо Дубинский сообщает эту «хорошую новость» Гиркину, он сам, кажется, не убежден в таком прочтении событий. Получается, что через пять минут, незадолго до восьми, его вызывает Харченко.

МН17: Интервью Харченко – Дубинский 17 июля 2014 г. 19.59

идеоплеер

Играть в

00:00

00:37

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Харченко спрашивает, должен ли он передать место крушения ОБСЕ, европейской организации, которая находится в зоне бедствия. Дубинский отвечает «да», а затем спрашивает, уверен ли Харченко, что их люди видели, как «это» ударили «Сушкой», или это, в конечном счете, было работой их собственных людей. Когда Харченко отрицает последнее, Дубинский продолжает спрашивать: «Это был Сушка, не так ли?» Да, это была Сушка, – говорит Харченко. «А потом наши люди ударили» Буком »по Сушке, да? – спрашивает Дубинский. «Сначала был взрыв в воздухе, потом был наш взрыв», – соглашается Харченко.

3.6.6 Заключительные реакции после сбития МН17

В течение нескольких часов после сбития МН17 между боевиками ДНР, в том числе подозреваемыми, происходит активная переписка. Сначала в приподнятом настроении говорят о сбитом военном самолете. Поговаривают о «нашем Буке» и «Буке», сбившем самолет. Когда выясняется, что был сбит пассажирский самолет, история меняется, и обсуждается, что «Боинг» был сбит украинским истребителем, а затем этот истребитель был сбит сепаратистами из «Бука». Подозреваемые до сих пор говорят об «своем» Буке, сбившем самолет.

Не так уж странно, что не все просто принимают выверенную историю – в которой помимо МН17 был сбит еще и истребитель, – и что разговоры между подозреваемыми по поводу этой лекции затруднены; Ведь ни один военный самолет в тот день сбит не был. Рядом не было даже военного самолета, по которому можно было бы стрелять или который мог бы сбить сам МН17. Обширные исследования показали, что ни российские, ни украинские данные первичных радаров от 17 июля не содержат регистрации военного самолета в районе МН17. Заявления свидетелей и данные полетов, предоставленные украинскими властями, подтверждают, что в тот день над территорией, оккупированной сепаратистами, не проводилось никаких военных полетов. И никто никогда не обнаруживал обломков какого-либо самолета, кроме МН17.

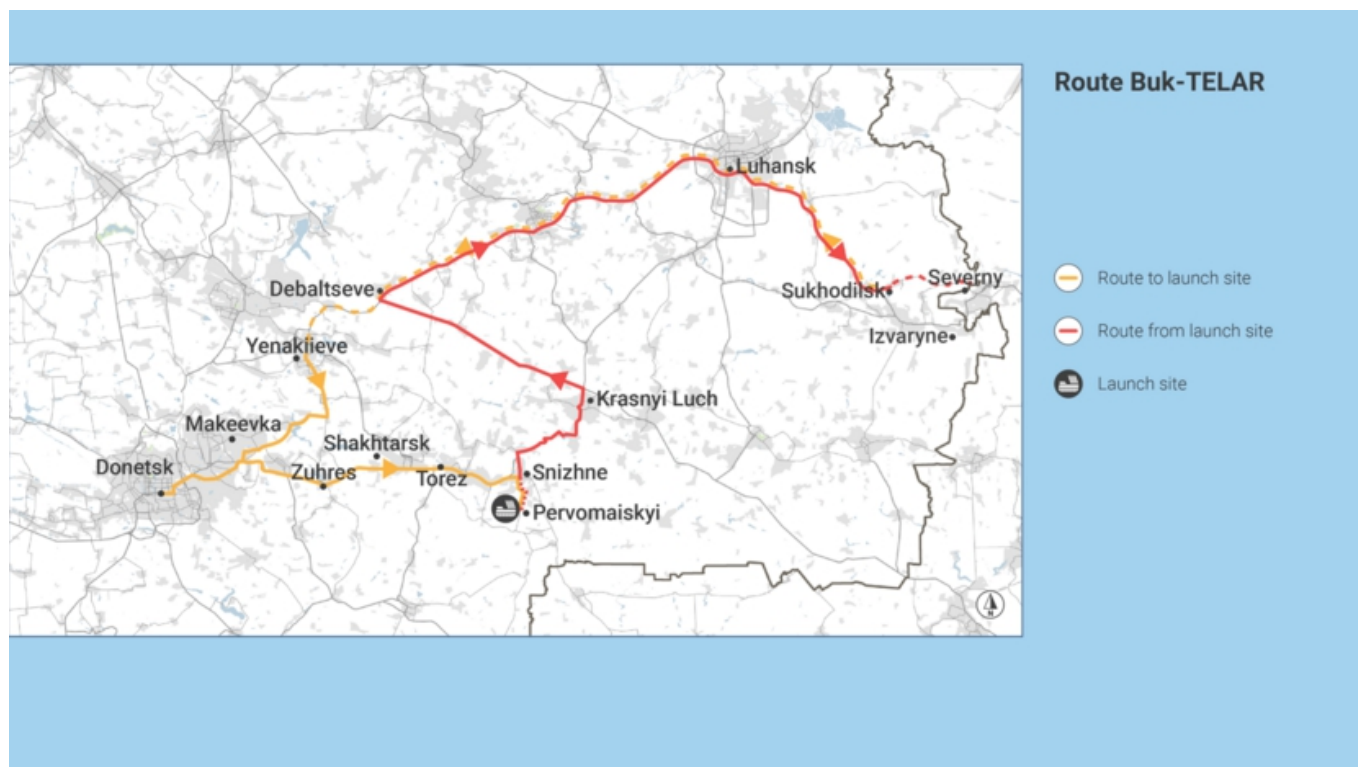
Для доказательств против подозреваемых не имеет значения, действительно ли они верили, что сбили «Сушку», или это было просто сказано, чтобы избежать обвинений в сбитии МН17. Важно, чтобы боевики ДНР, в том числе подозреваемые, сразу после сбития МН17 обсуждали, что они сбили

самолет своим «Буком». А поскольку 17 июля 2014 года в Украине не было сбито никаких самолетов, кроме МН17, то речь могла идти только о сбитии МН17. ⁷

3.7 Утилизация Бук-ТЕЛАР

3.7.1 Введение

Между тем, мы уделили большое внимание доставке «Бук-ТЕЛАР» к месту стрельбы 17 июля 2014 г., запуску ракеты «Бук» с сельскохозяйственного поля в районе Первомайского и реакции подозреваемых сразу после сбития МН17. Теперь мы подошли к обсуждению того, что происходит после сбития МН17, а именно вывоза Бук-ТЕЛАР в Российскую Федерацию и роли в этом четырех подозреваемых.



[Увеличить изображение](#)

3.7.2 Организация транспорта и охрана Бук-ТЕЛАР

Через несколько часов после сбития МН17 между подозреваемыми и их подчиненными состоялось несколько телефонных разговоров по поводу разряда «Бук-ТЕЛАР».

Мы только что упомянули, что Дубинский вскоре после сбития спрашивает у Харченко, безопасен ли «Бук» и может ли он попасть под артиллерийский обстрел. В то время, похоже, Дубинский еще не осознал, что МН17 был сбит из «Бука», и речь идет только о безопасном удалении «Бук-ТЕЛАР». Харченко уверяет Дубинского, что «Бук» безопасен. Более чем через три часа (в 20:30), когда о гибели МН17 стала мировая новость, Гиркин приказывает Дубинскому «эвакуировать» «поврежденный танк» в сопровождении двух БТР (бронетранспортеров). На границе с областью их будет ждать группа с краном и низкорамной платформой. Дубинский говорит, что «ящик» охраняет Харченко и что у него тоже есть БТР. Гиркин ссылается на «самолет» и говорит, что Дубинский должен его устроить. Мы сейчас проигрываем этот разговор.

МН17: Интервью с ассистентом Гиркин – Дубинский 17 июля 2014 г. 20.30

идеоплеер

Играть в

00:00

01:12

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Практически сразу после разговора с Гиркиным Дубинский (в 20:32) звонит Харченко, чтобы сказать, что за «ящиком у нас» придет бортовой прицеп. Он передает приказ Гиркина: их два БТР должны сопроводить этот ящик до границы с регионом. Харченко отвечает, что БТР у него больше нет; один сломан, а другой захвачен Прапором, позывным другого командира.

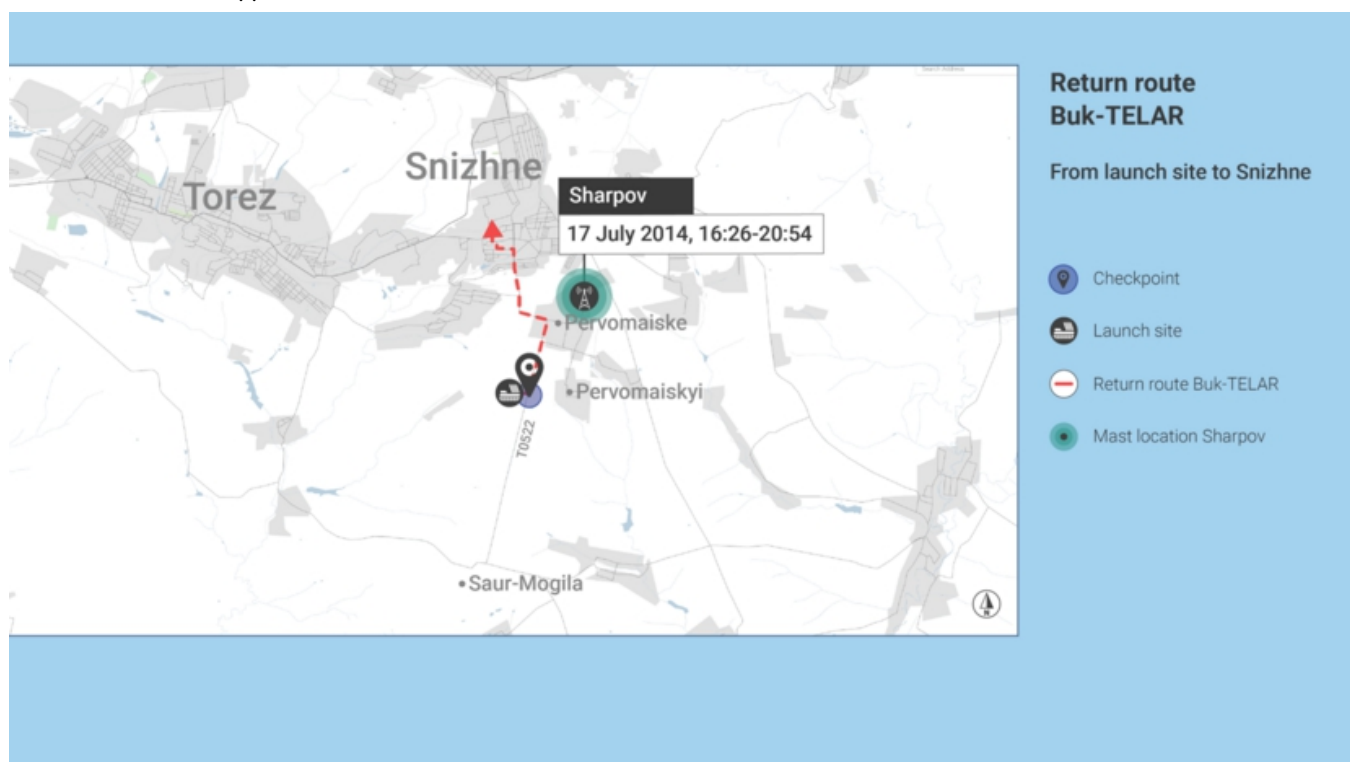
В этих разговорах Гиркин и Дубинский говорят о «поврежденном танке» и «ящике». Если посмотреть на более ранние и более поздние разговоры между подозреваемыми, которые показывают, что подразделение Харченко в настоящее время охраняет Бук-ТЕЛАР, а также с учетом фактов и обстоятельств вечером и ночью с 17 на 18 июля 2014 года, которые мы обсудим ниже, подбитый танк «и» ящик «безошибочно означали Бук-ТЕЛАР.

3.7.3 Бук-ТЕЛАР самостоятельно выезжает с места стрельбы в Снежное.

Как следует из вышеупомянутого разговора Дубинского и Харченко, сразу после крушения МН17 «Бук-ТЕЛАР» уже был доставлен в безопасное место.

3.7.3.1 Бук-ТЕЛАР самостоятельно и под охраной до Снежного

Из других разговоров следует, что «Бук» потом отвезут в Снежное. Например, в разговоре в 20:41 Шарпов сообщает Харченко, что «ящик» уносят незнакомцы, и спрашивает Харченко, должен ли он его сопровождать. Затем Харченко недвусмысленно заявляет, что Шарпов должен оставить его там («ничего не сопровождать!») И что он, Харченко, заберет его. На заднем плане слышно, как Шарпов говорит другим, что Харченко идет его сопровождать. Также им велят подойти к краю блокпоста, куда придет Харченко. Исторические данные о дорожном движении показывают, что телефон Шарпова направлен на вышку сотовой связи, охватывающую место стрельбы и прилегающий блокпост с 16:26 до 20:54.



[Увеличить изображение](#)

Менее чем через пятнадцать минут Шарпов сообщает Харченко, что «он» сейчас движется в сторону города под руководством и охраной зенитных орудий. Шарпов слышал, что его будут охранять «его люди», и спрашивает, следует ли ему преследовать его. Харченко приказывает ему отпустить их.

То, что «Бук-ТЕЛАР» выехал в Снежное самостоятельно, под конвоем и охраной, видно и из завязавшегося разговора Харченко и Дубинского. В 21.13 Харченко сообщает Дубинскому, что «шкатулки» уже нет. Дубинский хочет знать, осталась ли коробка сама по себе и где она сейчас находится. Харченко отвечает, что он действительно был своим ходом и что находится в Снежном,

но своим ходом к месту назначения он не пойдет. Харченко приказывают оставить его там (в Снежном); Дубинский идет спрашивать Гиркина, что делать дальше. У нас сейчас такой разговор.

МН17: Тар интервью Харченко – Дубинский 17 июля 2014 г. 21.13

идеоплеер

Играть в

00:00

01:44

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

3.7.3.2 Член экипажа "Бук-ТЕЛАР" погиб перед Снежным.

Ряд последующих разговоров показывает, что один из членов экипажа Бук-ТЕЛАР потерял остаток своего экипажа. В разговоре в 21:32 Гилязов сообщает Харченко, что у одного истребителя с пусковой установки «на хрен потерял свой экипаж». На вопрос Харченко, о какой «пусковой установке» идет речь, Гилязов отвечает: «Бук». Гилязов говорит, что боец все еще с ним, на блокпосту. Харченко, ругаясь, поручает Гилязову отвести его в Снежное, где его будет ждать Харченко.

МН17: Беседа Гилязов – Харченко 17 июля 2014 г. 21.32

идеоплеер

Играть в

00:00

00:33

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Практически сразу после разговора с Гилязовым Харченко звонит Пулатову и спрашивает, может ли он связаться с бойцами «новой ложи». Судя по предыдущему разговору с Гилязовым, это явно означает Бук-ТЕЛАР. Харченко говорит, что их нет на сборочном пункте, а также забыл одного члена экипажа. Харченко указывает, что этот член экипажа находится с ним. Пулатов говорит, что свяжется с ним, на что Харченко сообщил, что Гилязов, которого в разговоре называют позывным «Рязань», ждет Пулатова в «Фуршете». Мы слышим это сейчас.

МН17: Тар интервью Харченко – Пулатов 17 июля 2014 г. 21.40

идеоплеер

Играть в

00:00

00:59

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Сразу после этого разговора Пулатов трижды звонил 17 июля 2014 года в 21:42 по номеру телефона, оканчивающемуся на -6335, с которым Пулатов также связался ранее в тот же день, вскоре после

встречи с колонной «Бука» с Харченко на Фуршете. Как обсуждалось ранее, пользователь этого номера находится на связи с экипажем Бук-ТЕЛАР или является одним из членов экипажа. Вечером после крушения МН17 Пулатов звонит по этому номеру трижды, но звонка не установлено. Учитывая предыдущий разговор с Харченко и его просьбу связаться с бойцами «новой коробки», прокуратура предполагает, что Пулатов сейчас пытается связаться с экипажем «Бук-ТЕЛАР» или его руководителем. В 21:42 и 22:52 часа, Пулатова дважды вызывает Гилязов, возможно, по поводу встречи с пропавшим членом экипажа в Фуршете. Сразу после этого, в 21:53 и 22:53, Пулатов снова пытается связаться с телефонным номером, оканчивающимся на -6335, и снова безуспешно.

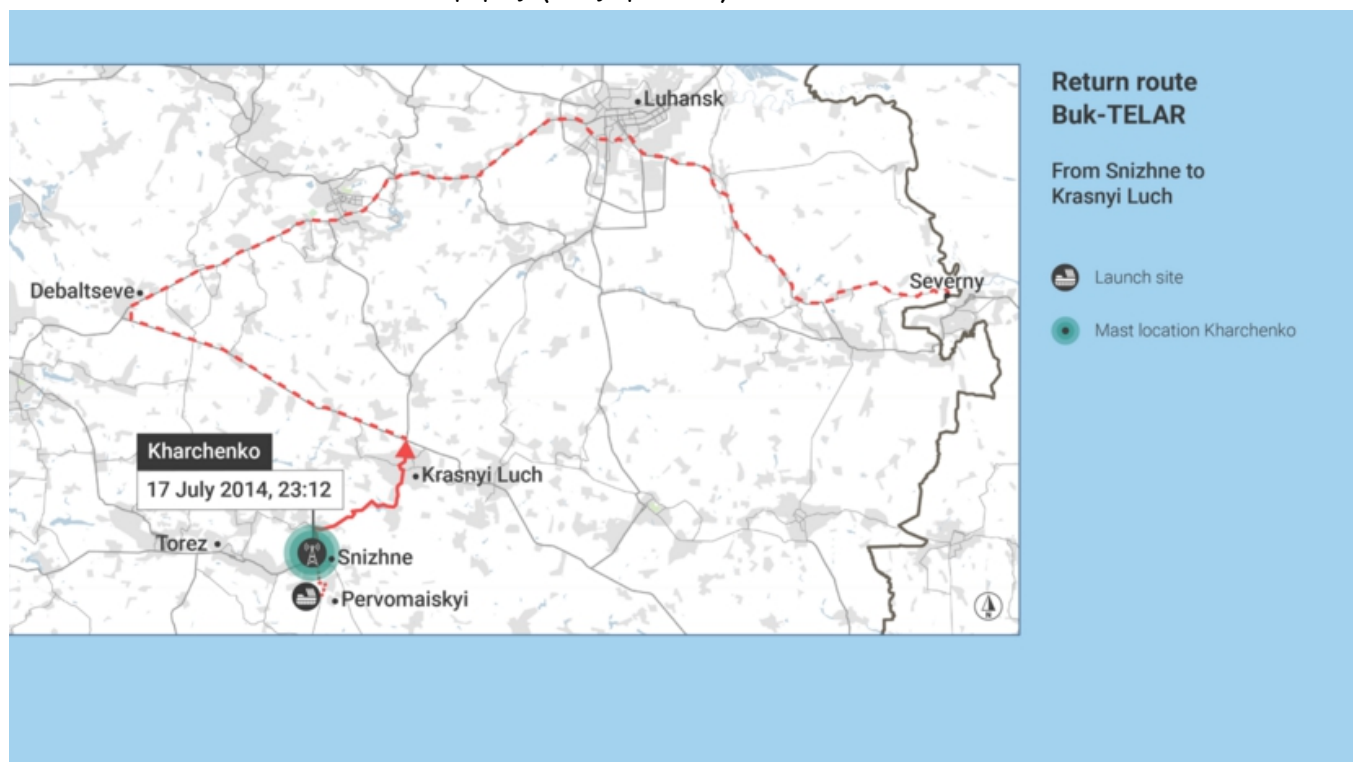
Где и когда член экипажа присоединится к остальному экипажу, не может быть определено на основании результатов исследования. Однако ясно, что там, где Харченко отвечает за удаление Бук-ТЕЛАР, Пулатов поддерживает связь с экипажем или их эскортом.

3.7.4 Транспортировка Бук-ТЕЛАР из Снежного в Луганск

Мы только что обсудили отъезд «Бук-ТЕЛАР» с места стрельбы и его прибытие в Снежное вскоре после 21:00. Первая инструкция по утилизации Бук-ТЕЛАР исходит от Гиркина и передается Харченко Дубинским.

3.7.4.1 Конвой Бук-ТЕЛАР идет из Снежного в Красный Луч.

Спустя несколько часов, в 23:12 Харченко сообщает Дубинскому, что он все еще в Снежном и что ТЕЛАР только что зашел на платформу (полуприцепа).



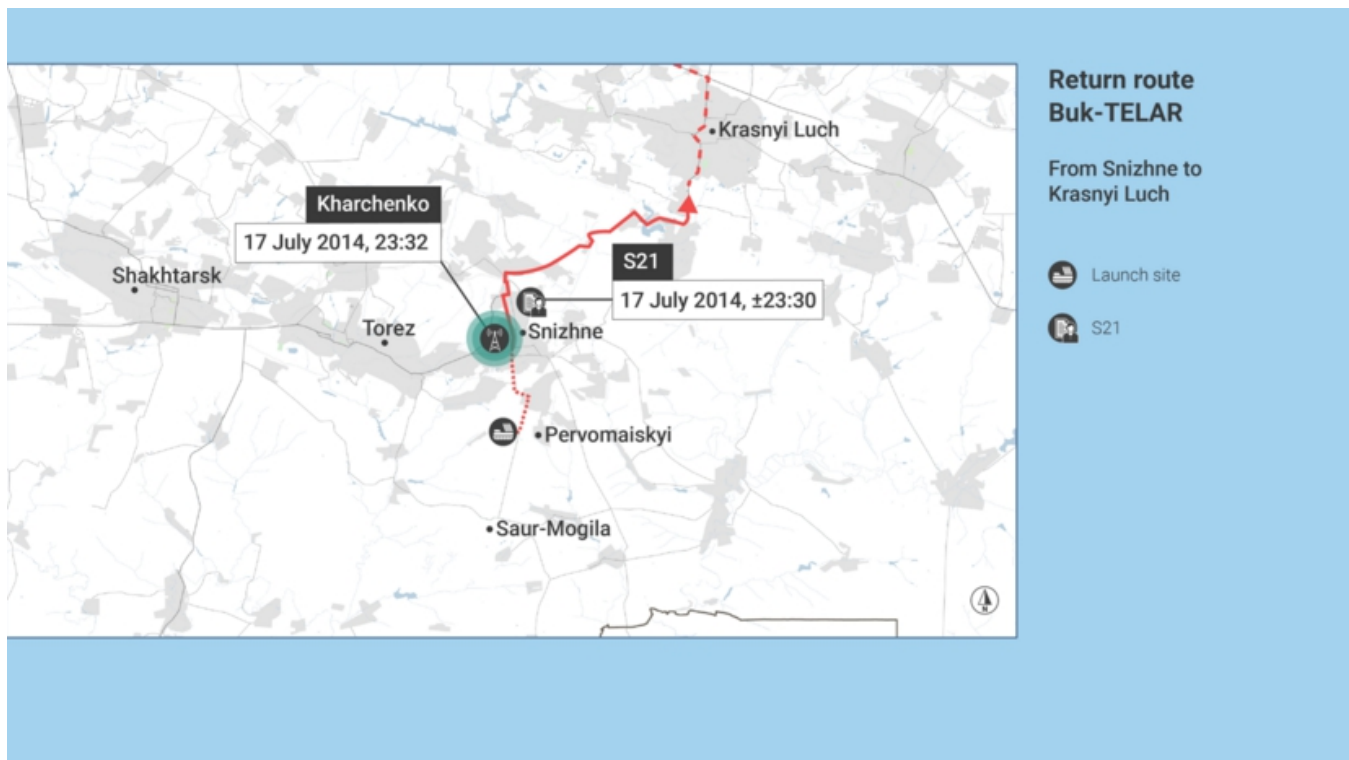
Увеличить изображение

Харченко говорит, что должен сопровождать в Дебальцево, потому что дороги никто не знает. На вопрос Дубинский отвечает, что Харченко должен оставить руководство своим (Харченко) мальчикам. Через две минуты Дубинский перезванивает Харченко и приказывает ехать до перекрестка к северу от Красного Луча. Там Харченко ждет конвой из Луганска.

Следует отметить, что для выхода на бесплатный пункт пересечения границы с Российской Федерацией Бук-ТЕЛАР должен проехать через соседнюю Луганскую область.

Фактическое руководство «Бук-ТЕЛАР» осуществляется подчиненными Харченко в соответствии с указанием Дубинского Харченко. Один из них - свидетель S21, который управлял одним из сопровождающих автомобилей и был контактным лицом для членов ЛНР.

Свидетель S21 находится в тот день, когда самолет МН17 был сбит днем в супермаркете «Фуршет». На выходе из магазина он разговаривает с двумя русскоговорящими мужчинами в форме. В своем заявлении он сообщает, что в этот вечер Харченко прикажет ему сопроводить Бук-ТЕЛАР из Снежного в Красный Луч вместе с несколькими другими подчиненными Харченко.



[Увеличить изображение](#)

На ремонтной площадке техники непосредственно за «Фуршетом» готов к отправлению низкорамный погрузчик с зенитной системой наверху. Свидетель S21 видит опоры ракет и понимает, что это ракетная система, но лишь позже слышит от одного из диспетчеров, что это Бук-ТЕЛАР. Двое русскоговорящих мужчин, которых свидетель видел ранее в тот же день на Фуршете, также находятся там и входят в кабину низкорамного погрузчика. Колонна состоит из Volkswagen Amagok, черного Volkswagen T5 и низкорамной платформы с Бук-ТЕЛАР и, по данным S21, отправляется из Снежного в сторону Красный Луч около 23:30, сообщает S21.

Это связано с беседой в 23:32, в которой Харченко подтверждает Дубинскому, что его люди уже ушли. Дубинский просит номер телефона старшего, потому что ему будут звонить «луганцы». Затем Харченко передает номер телефона S21 и позывной.

3.7.4.2 Предполагаемое сопровождение Бук-ТЕЛАР истребителями ЛНР

Одновременно с отходом колонны «Бука» упомянутые Дубинским боевики ЛНР готовятся встретиться в Красном Луче и продолжают сопровождать их до границы с Российской Федерацией.

Об этом свидетельствуют различные разговоры тогдашнего самопровозглашенного министра обороны ЛНР Плотницкого и его заместителя Бугрова. Например, Плотницкий говорит Бугрову в разговорах в 23:34 и 23:46, что «Карпатское дерево» и две бронетранспортера необходимо сопровождать от перекрестка на Красном Луч до погранперехода в Северном. Там и встретят колонну. Сейчас мы воспроизводим последний разговор. Бук в переводе с русского означает бук, и это дерево распространено в Карпатах. Отсюда и термин «карпатское дерево».

МН17: Беседа Плотницкий – Бугров 17 июля 2014 г. 23:46

идеоплеер

Играть в

00:00

00:51

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

[Открыть полноэкранный режим](#)

[Скачать это видео](#)

3.7.4.3 Колонна Бук-ТЕЛАР идет из Красного Луча через Дебальцево в Луганск.

Однако намеченная встреча членов ДНР и ЛНР и передача Бук-ТЕЛАР не состоится. В ночь с 17 на 18 июля 2014 г., с 01:20 до 02:30 состоялось несколько телефонных разговоров, из которых стало очевидно, что свидетель S21 и остальные члены его группы не дожидались конвоирования в Красном Луче, а ехали. прямо на Дебальцево.



[Увеличить изображение](#)

Примерно в то же время Гиркин узнает о неудавшейся встрече конвоя «Бука» с членами ЛНР. В 01:47 он звонит Дубинскому и говорит, что есть некоторые изменения в отношении «ящика» и что он слышал, что «он» не хочет передавать его пришедшей группе. Гиркин говорит, что Дубинский должен позвонить «в наш, в конвой», чтобы передать «это». Дубинский говорит, что позвонит Кроту, подозреваемому Харченко.

Через две минуты Дубинский перезванивает и сообщает, что Харченко недоступен и не может вспомнить номер телефона S21; он оставил это на столе у Гиркина. Гиркин решает позвонить сама. В 1:56 он говорит S21: «Кодовое слово 333. Пройдет парень». Менее чем через минуту он добавляет: «Здравствуйте. Еще раз: привезти бочку с дизельным топливом и после подачи отвести на некоторое расстояние. Что ж, если они не приносят бочку, значит, они не те парни. Понятно?» Затем Гиркин пытается связаться с S21 еще три раза в течение нескольких минут. В четвертый раз S21 только подхватывает. Гиркин спрашивает, была ли передача успешной. S21 говорит, что уезжают в сторону Снежного. На вопрос Гиркина, имеет ли он в виду, что «оборудование» было передано, S21 отвечает: «То есть мы ушли в сторону Снежного. Вот и все. До свидания.» На этом он заканчивает беседу, не отвечая на вопрос Гиркина. И сразу после этого снова звонит Дубинскому. Он задается вопросом, не передано ли уже «оборудование», и говорит, что это «ужасный беспорядок». Затем он передает Дубинскому номер S21. Он говорит, что записал это и скоро перезвонит Гиркину. Похоже, этого не произошло, потому что через пять минут Гиркин снова звонит Дубинскому, который отвечает и сообщает, что еще не смог связаться. Гиркин сердится и говорит, что они уехали и возвращаются в город. Дубинский спрашивает, зачем они это сделали: разве он не давал указания при Гиркине? Гиркин тоже не знает почему, он знает, что это «адский беспорядок», и приказывает Дубинскому разобраться. «Оборудование» необходимо передать.

Спустя шесть минут Дубинский все еще не может связаться с Харченко или S21. Гиркин сердито реагирует. Он говорит, что люди приехали из Луганска, но что один из людей Дубинского принял собственное решение вернуться и теперь недоступен. Он приказывает Дубинскому ехать в Снежное. Теперь вы слышите, что этот разговор накаляется.

МН17: Гиркин - Дубинский отводится 18 июля 2014 г. 16.02.

идеоплеер

Играть в

00:00

01:18

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Из заявления S21 следует, что колонна прибыла на перекресток на Ростовском шоссе в районе Красного Луча около 01:00 или 02:00 в ночь с 17 на 18 июля 2014 года. В течение этого периода сопровождающие «Бука» получили несколько телефонных звонков о дальнейшем наблюдении за грузом со стороны других лиц, но, по словам свидетеля, никто из группы не знает об этих договоренностях, поэтому через некоторое время они едут в Дебальцево.



Увеличить изображение

Оказавшись в Дебальцево, часть колонны возвращается в Снежное, а остальная часть с прицепом с Бук-ТЕЛАР продолжает в Луганск.

3.7.4.4 Конвой Бук-ТЕЛАР в Луганске

Прибытие колонны в Луганск ранним утром 18 июля не осталось незамеченным. Там трейлер с Бук-ТЕЛАР записан на видео. Это видео было размещено в Интернете в тот же день.

МН17: Обратный маршрут БУК-Телар Видео Луганск

идеоплеер

Играть в

00:00

00:13

Без звука

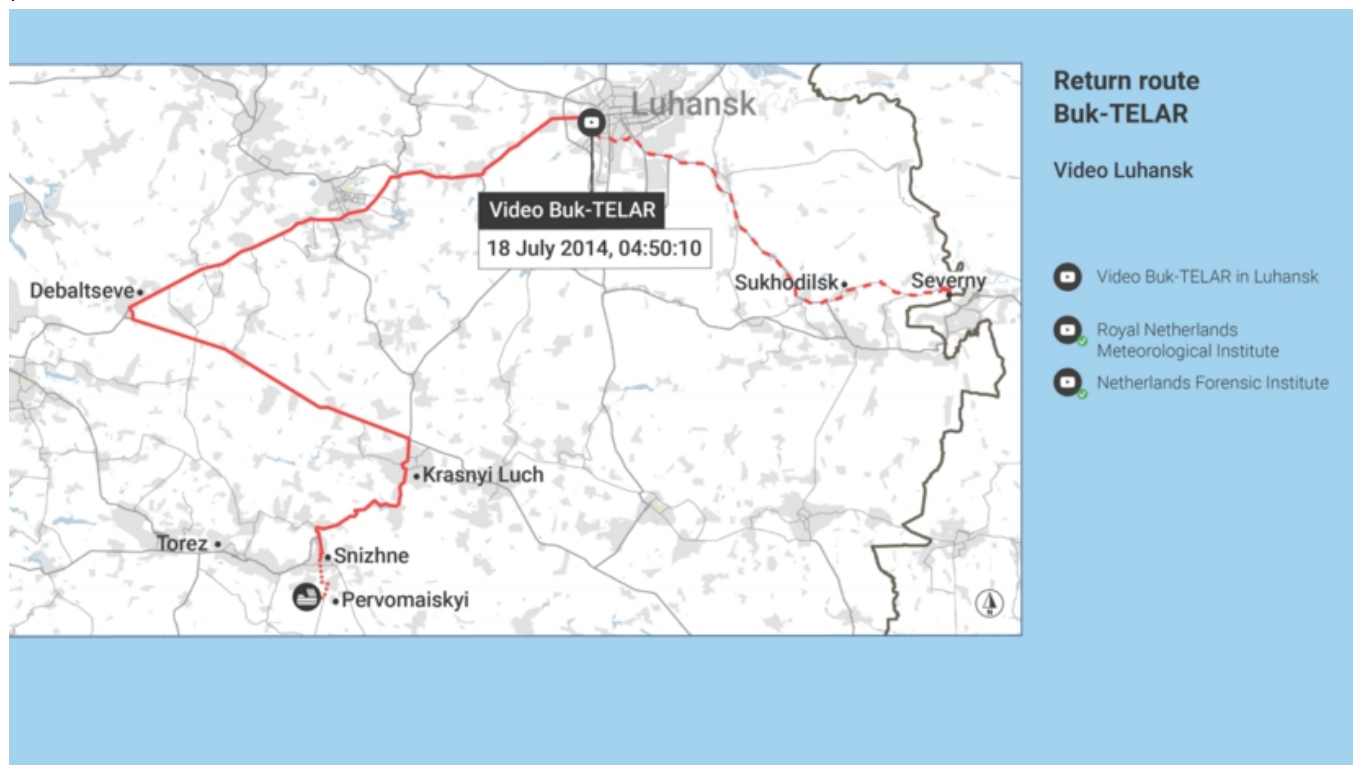
Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

3.7.4.4.1 Видео Луганский

На снимках видно, что «Бук-ТЕЛАР» несет три ракеты вместо четырех. Значит, не хватает одной ракеты. Согласно метаданным этого видео, оно было снято 18 июля 2014 года в 4:50.



Увеличить изображение

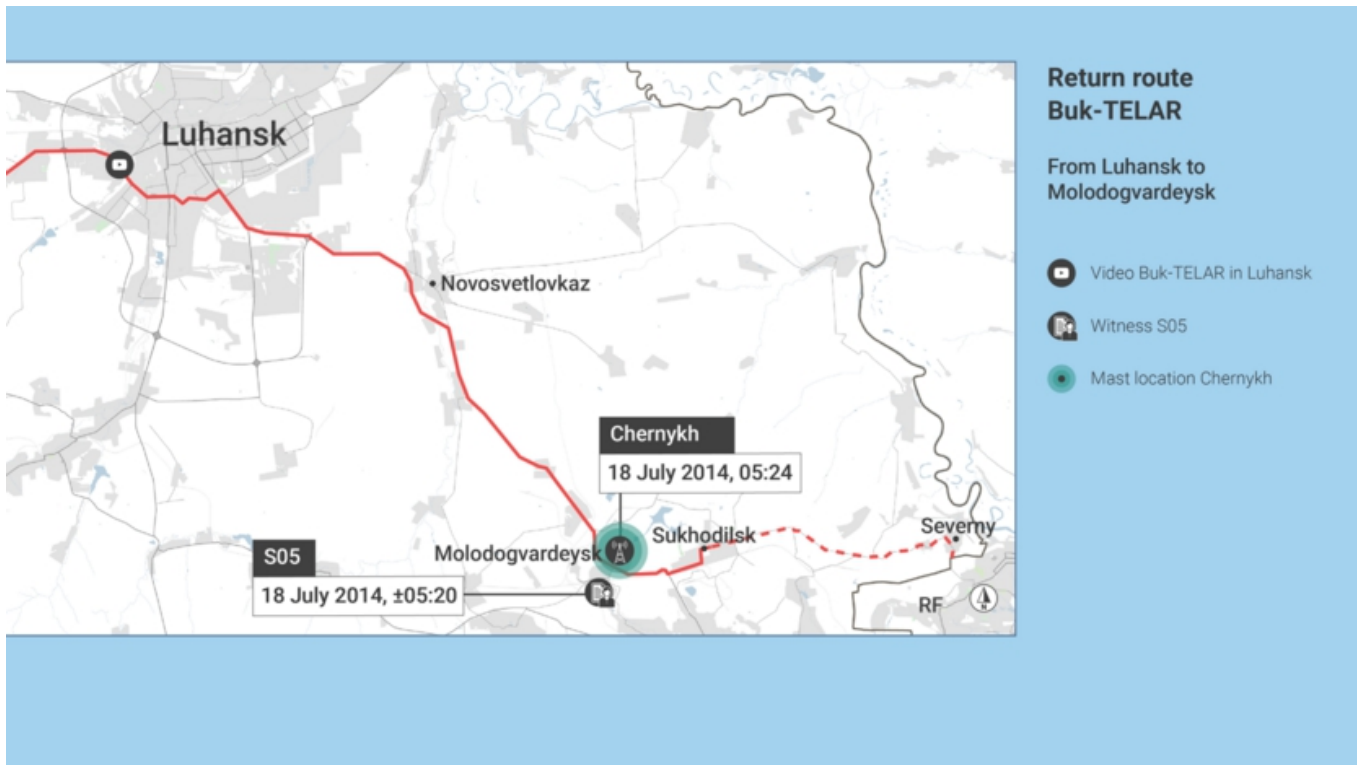
Это близко к определению времени KNMI на основе характеристик изображения. NFI провело расследование по заявлению Минобороны России о подтасовке этого видео. Никаких указаний на это NFI не нашло. На основе ориентиров на видео и других файлов изображений на карте памяти камеры было определено, что видео было снято на перекрестке в Луганске.

3.7.5 Транспортировка Бук-ТЕЛАР из Луганска до границы с Россией

Предполагается, что из Луганска колонна направляется на юго-восток через Суходильск к Северному, северному пограничному переходу с Российской Федерацией. Это расстояние около 63 километров.

3.7.5.1 Заявление свидетеля S05

На этом маршруте «Бук-ТЕЛАР» видит свидетель S05 ранним утром 18 июля 2014 года.

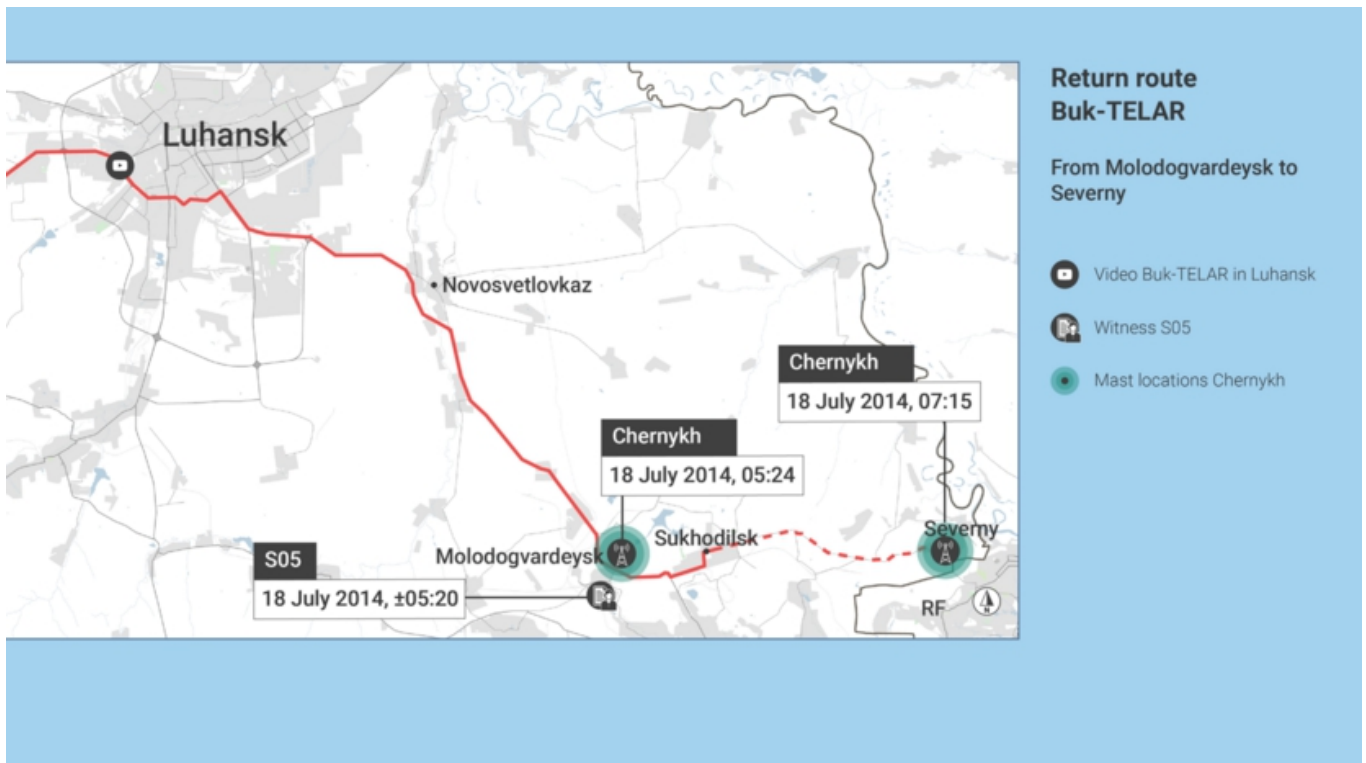


[Увеличить изображение](#)

Он утверждает, что около 5:20 утра он видит, что на трейлере перевозят ракетный комплекс «Бук» по трассе из Луганска в Краснодар возле Молодогвардейска. По словам свидетеля, «Бук» темно-зеленого цвета. Ракеты зеленого цвета с белой головкой нацелены в сторону грузовика. Он узнает этот ракетный комплекс как «Бук», потому что видел изображения «Бука» в Снежном по телевидению и в Интернете.

3.7.5.2 Черных звонит Харченко

Одним из тех, кто занимается последней частью водостока, является Черных, также известный как Библиотекарь. Он также участвовал в поставке «Бука» на пути от российской границы до Донецка. Примерно в тот момент, когда S05 видит Бук в трейлере возле Молодогвардейска, телефон Черных (в 05:24) направляет лучи на вышку сотовой связи в том же месте. После 05:24 по этому номеру телефона не известно ни одного полюса до 07:15.



[Увеличить изображение](#)

В то время телефон Черных использует вышку сотовой связи в Северном, недалеко от украинско-российской границы. Черных в это время поддерживает телефонную связь с Харченко (7:15). Содержание звонка неизвестно, поскольку оба номера не прослушались.

3.7.6 Бук-ТЕЛАР снова в РФ

Через несколько минут после контакта с Черных, в 07:17, Харченко звонит Гилязову на прослушиваемый номер. Слышно, как Харченко говорит кому-то в той же комнате, что все в порядке и что «машина» прибыла в Россию.

В последующих разговорах между подозреваемыми обсуждаются пропавшая встреча и тот факт, что сопровождающие машины не были доступны. В разговоре в 7:41 Дубинский раздраженно реагирует на то, что произошло накануне. Он хочет узнать от Харченко, почему вернулся S21. Харченко отвечает, что они довели машину до перекрестка, а мальчики продолжили движение самостоятельно. По словам Харченко, машина прибыла в Россию.

Через несколько минут после этого разговора с Харченко Дубинскому звонит Гиркин. Дубинский говорит, что машина уже некоторое время находится в России и все идет хорошо. Давайте послушаем этот разговор сейчас.

МН17: Гиркин – Дубинский отводится 18 июля 2014 г. 07.44

идеоплеер

Играть в

00:00

00:39

Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Затем Гиркин хочет знать, кому S21 дал автомобиль. Через несколько минут он снова звонит Дубинскому и просит прислать ему S21. Сразу после разговора с Гиркиным Дубинский снова звонит Харченко. Он говорит, что Харченко должен получить S21 и принести ему, чтобы объяснить, кто забрал автомобиль и куда он был доставлен. По словам Харченко, оно досталось «Библиотеке» – или Черных – из группы, которая также привезла машину на прицеп. Сейчас они в России и везут с собой новую машину. У нас сейчас такой разговор.

МН17: Тар интервью Дубинский – Харченко 18 июля 2014 г. 08.01

идеоплеер

Играть в

00:00

00:38

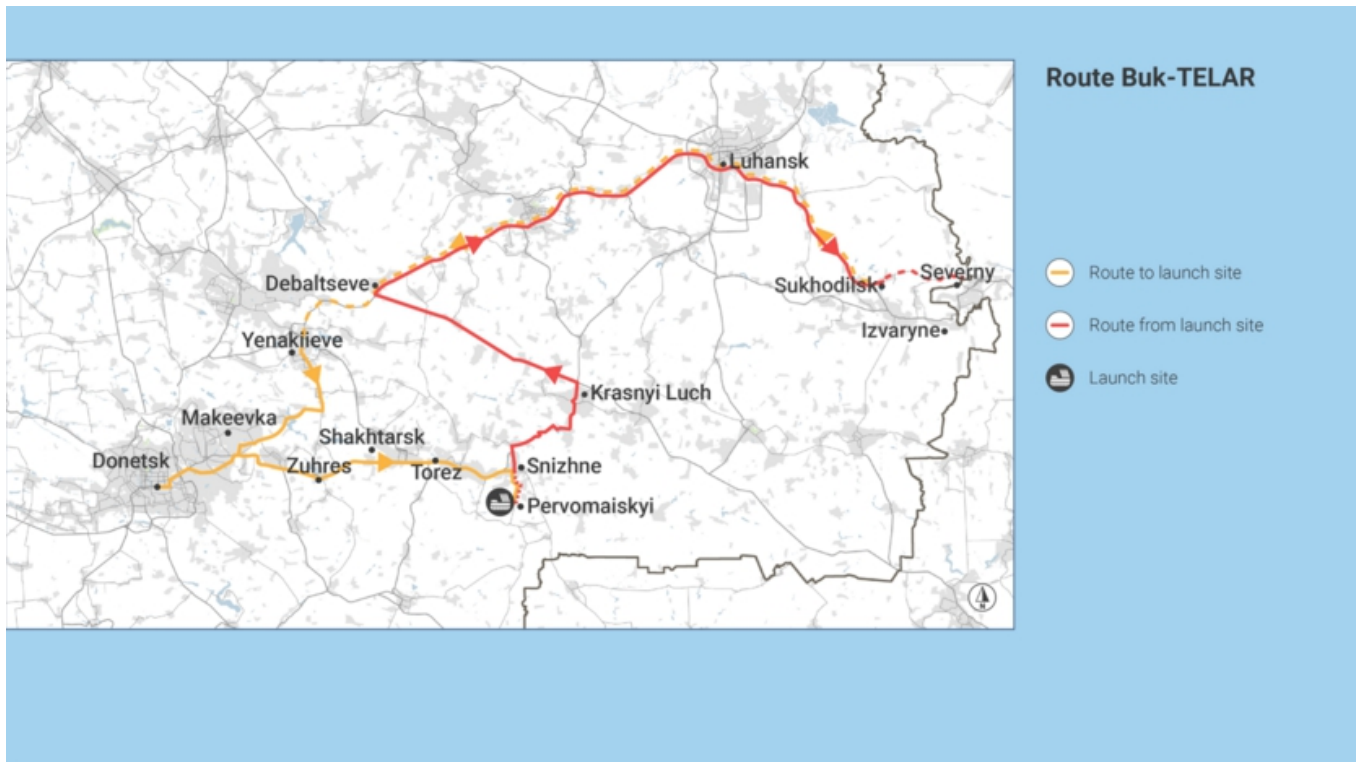
Без звука

[Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.](#)

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

Затем Дубинский звонит самому Черных и спрашивает, не передали ли ему «шкатулку» «наши». Черных подтверждает это, говоря, что он экспортировал это и что оно «уже там», имея в виду Российскую Федерацию. Затем Дубинский сообщает Гиркину, что Черных забрал машину с S21 и отвез ее в приграничный район.



[Увеличить изображение](#)

3.7.7 Ликвидация заключения Бук-ТЕЛАР.

Итак, Бук-ТЕЛАР, который был доставлен на восток Украины в ночь с 16 на 17 июля 2014 года, вернулся в Российскую Федерацию днем позже. Под наблюдением подчиненных Харченко и под непосредственной ответственностью Дубинского, действовавшего в соответствии с приказом Гиркина, оружие было загружено на низкорамный погрузчик после сбития МН17, а затем доставлено в Российскую Федерацию.

3.8 Происхождение Бук-ТЕЛАР

То, что Бук-ТЕЛАР, который был доставлен утром 17 июля 2014 года и был снова удален после стрельбы, прибыл из Российской Федерации, уже очевидно из разговоров по прослушиванию телефонных разговоров и данных вышки передачи, которые только что обсуждались. Кроме того, этот Бук-ТЕЛАР также был идентифицирован как ТЕЛАР 53-й зенитно-ракетной бригады (далее: 53-я бригада) из Курска, Россия. Эта идентификация проходила в несколько этапов.

3.8.1 Сравнение изображений 17 и 18 июля 2014 г.

3.8.1.1 Украинские кадры

Первым шагом в процессе идентификации является изучение видеозаписи «Бук-ТЕЛАР» от 17 и 18 июля 2014 года, далее именуемой «украинская видеозапись». Кадры из Донецка (I), Макеевки, Тореза и Луганска всегда показывают одну и ту же комбинацию Volvo с Бук-ТЕЛАР. На всех кадрах запечатлен грузовик Volvo с белой кабиной и красным низкорамным шасси.

МН17: видео Донецк

идеоплеер

Играть в

00:00

00:32

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео



Donetsk 17-07-2014



Makeevka 17-07-2014

Truck



Torez 17-07-2014



Luhansk 18-07-2014

Увеличить изображение

Синяя полоса видна сбоку от этой кабины, а изображение (желтое с черным) видно над этой синей полосой. На всех кадрах видны два оранжевых мигающих огня на крыше кабины и желтый знак с номером телефона черными цифрами по обе стороны от красного низкорамного погрузчика. Белый грузовик Volvo с прицепом, похоже, от донецкой компании «Будмеханизация». Владелец этой компании узнал свой грузовик на указанной видеозаписи.



Donetsk 17-07-2014



Donetsk 17-07-2014

Volkswagen
Transporter



Makeevka 17-07-2014



Torez 17-07-2014

Увеличить изображение

Кроме того, на кадрах из Донецка, Makeевки и Тореза, а также из Зугреса всегда виден темный автофургон и один или несколько других сопровождающих его автомобилей. Одна из этих других сопровождающих машин - джип темного или зеленого цвета, также называемый в файле УАЗ. Это видно на кадрах из Донецка, Makeевки и Тореза, а также на фото, сделанном в Снежном и размещенном на российском форуме в социальных сетях VK вечером 17 июля 2014 года.

Для прокуратуры это означает, что на снимках от 17 и 18 июля 2014 года всегда изображена одна и та же военная колонна - а значит, и один и тот же Бук-ТЕЛАР. Качество снимков из Донецка (I и II), Макеевки, Тореза и Луганска настолько хорошее, что можно выделить 15 специфических характеристик TELAR. Часто это касается следов использования: характеристик, указывающих на износ, транспортных или логистических знаков для оперативного развертывания.



Увеличить изображение

Это включает в себя несколько транспортных маркировок - мы видим их в верхнем левом углу изображения - и белые полосы (или пятна) в местах, где обычно появляются номера тактических номеров транспортных средств, как это видно в правом верхнем углу. Кроме того, есть разрыв или отверстие в резиновой боковой юбке (внизу слева на изображении) и одно отклоняющееся рабочее колесо справа: внизу справа на изображении.

Эта последняя особенность особенно узнаваема. В этом исследовании мы встретили только два типа ходовых колес: со спицами и без них. Обычно Бук-ТЕЛАР имеет по одному типу ходового колеса с каждой стороны: со спицами или без спиц. Поэтому одно отклоняющееся ходовое колесо - это нечто особенное. Поскольку ходовые колеса на кадрах из Украины не всегда хорошо видны, теперь я объясню, как это отклонение все еще можно распознать.

Когда солнце светит на TELAR под определенным углом, в теплицах от ходовых колес видно затенение. И колпак, и спицы в этих случаях влияют на это теневое изображение. В результате ходовые колеса со спицами имеют другой оттенок, чем ходовые колеса без спиц. При закрытых ходовых колесах тень шире, чем при колесах со спицами. Таким образом, различные типы ходовых колес можно отличить друг от друга на основе различий в теневом изображении.

Кадры Тореза показывают правую сторону ТЕЛАР. Мы видим это сейчас.

МН17: Торез. Видео

идеоплеер

Играть в

00:00

00:05

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео

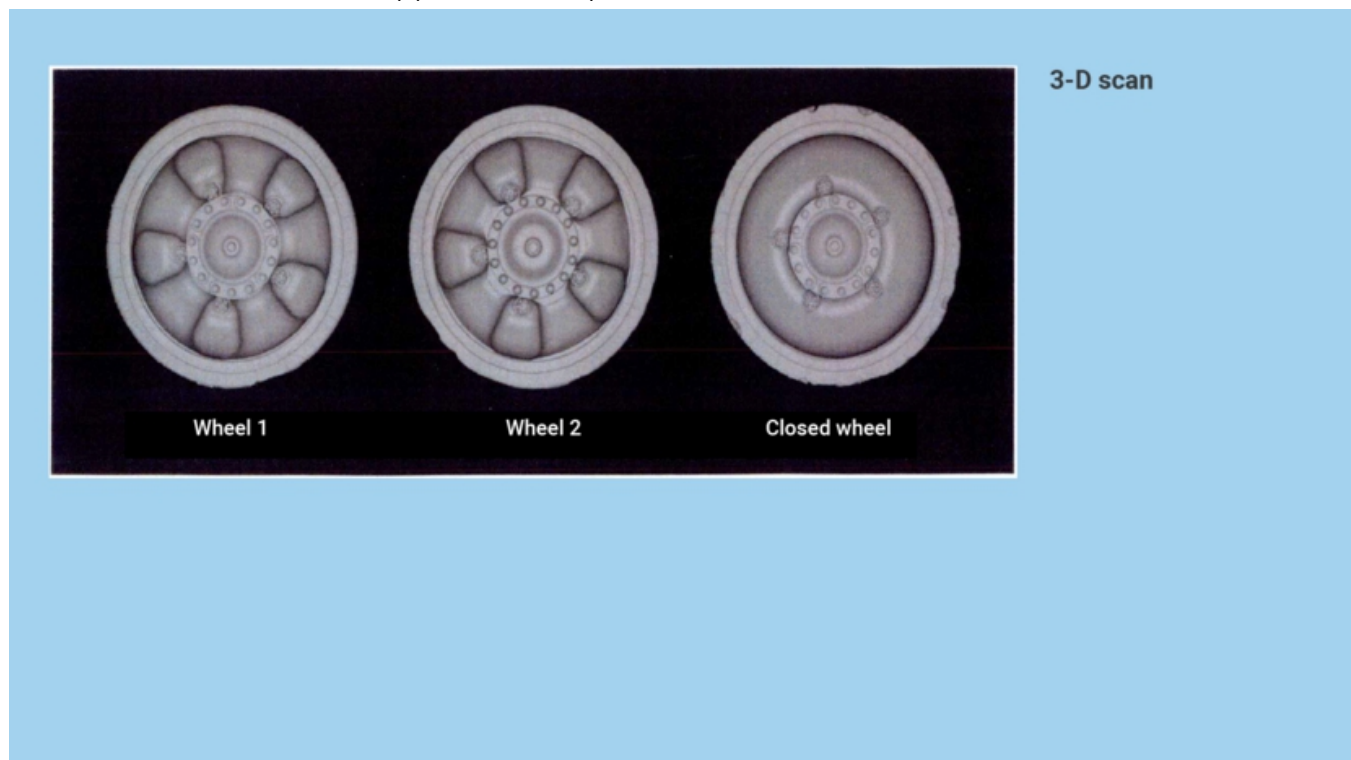
На этом изображении мы видим, что все ходовые колеса имеют спицы, кроме одной: второе колесо сзади, для зрителя второе колесо слева.

Поскольку ходовые колеса нельзя очень хорошо отличить друг от друга из-за положения солнца и эффекта тени, ширина тени, видимой в этом конкретном ходовом колесе, была измерена на основе истинных размеров ходовых колес для каждого из них. ходовое колесо.



[Увеличить изображение](#)

На основании этих измерений ясно, что тень от второго ходового колеса сзади значительно шире, чем тень от других ходовых колес. Ширина тени на этих других ходовых колесах варьируется от 12 см до 15 см, в то время как тень во втором колесе сзади имеет ширину 23 см. Таким образом, измерения уже показывают объективную разницу между вторым задним ходовым колесом и другими ходовыми колесами. Из-за отличительного характера этой особенности были проведены дальнейшие исследования эффекта тени в различных ходовых колесах.



[Увеличить изображение](#)

Выполнены 3D-сканирование ходовых колес Бука со спицами и без спиц. Затем эти сканы были введены в компьютерную программу, которая может имитировать затенение. Добавляя дату, время и местоположение TELAR, можно смоделировать эффект тени на обоих типах колес на основе реального изображения погоды в этот день - и, следовательно, на основе реального положения солнца. Теперь покажем результат этого.

МН17: моделирование теней

идеоплеер

Играть в

00:00

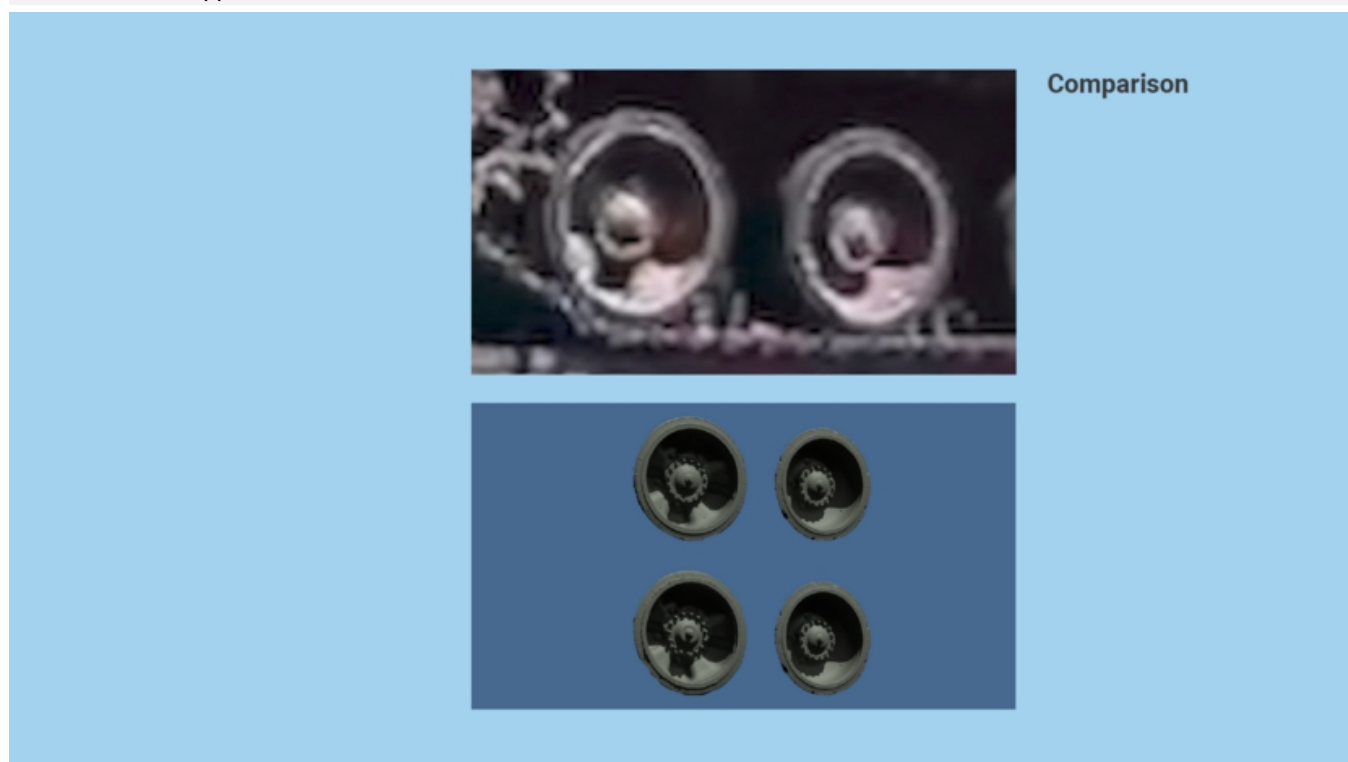
00:18

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео



Увеличить изображение

Если мы теперь снова посмотрим на кадры Тореза и поместим имитацию тени, основанную на реальном положении солнца 17 июля 2014 г., на место записи рядом с ним, можно будет четко увидеть, что тень второго ходового колеса сзади - это правое колесо на картинке - шире, чем тень на других колесах, и поэтому представляет собой другой вид ходового колеса.

Мы показали несколько функций. Подробное описание всех характеристик можно найти в обзоре, который прилагается в качестве приложения к данной заявке (выдан в суде, а не на этом сайте, ред.). По сочетанию и расположению всех этих характеристик этот Бук-ТЕЛАР можно идентифицировать с высокой степенью уверенности. Поэтому, чтобы определить происхождение TELAR, исследовательская группа искала другие изображения TELAR с точно такой же комбинацией характеристик.



Donetsk 17-07-2014

Увеличить изображение

Еще одна особенность – белая транспортная маркировка на резиновой боковой юбке. В Российской Федерации этот вид маркировки наносится на военную технику при транспортировке поездом. Отчасти из-за этого обозначения поиск того же Бук-ТЕЛАР также включал изображения российской военной техники.

3.8.1.2 Поиск одного и того же TELAR в разных кадрах

В Интернете были обнаружены кадры большой военной колонны, двигавшейся на юг от Курска в Российской Федерации вдоль российско-украинской границы с 23 по 25 июня 2014 года. Этот конвой, в котором едет вся система «Бук», включая шесть TELAR, последний раз был зафиксирован в Миллерово, Россия. Это касается 21 видеофайла и 9 сообщений в социальных сетях с одним или несколькими изображениями. Мы называем это русскими образами и сейчас покажем некоторые из этих изображений.

МН17: видео конвоя Российской Федерации

идеоплеер

Играть в

00:00

00:47

Без звука

Используйте клавиши со стрелками Вверх / Вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Открыть полноэкранный режим

Скачать это видео



Buk-TELAR 3X2

53rd AAMB

Neznamovo (RF) 23-06-2014

Увеличить изображение

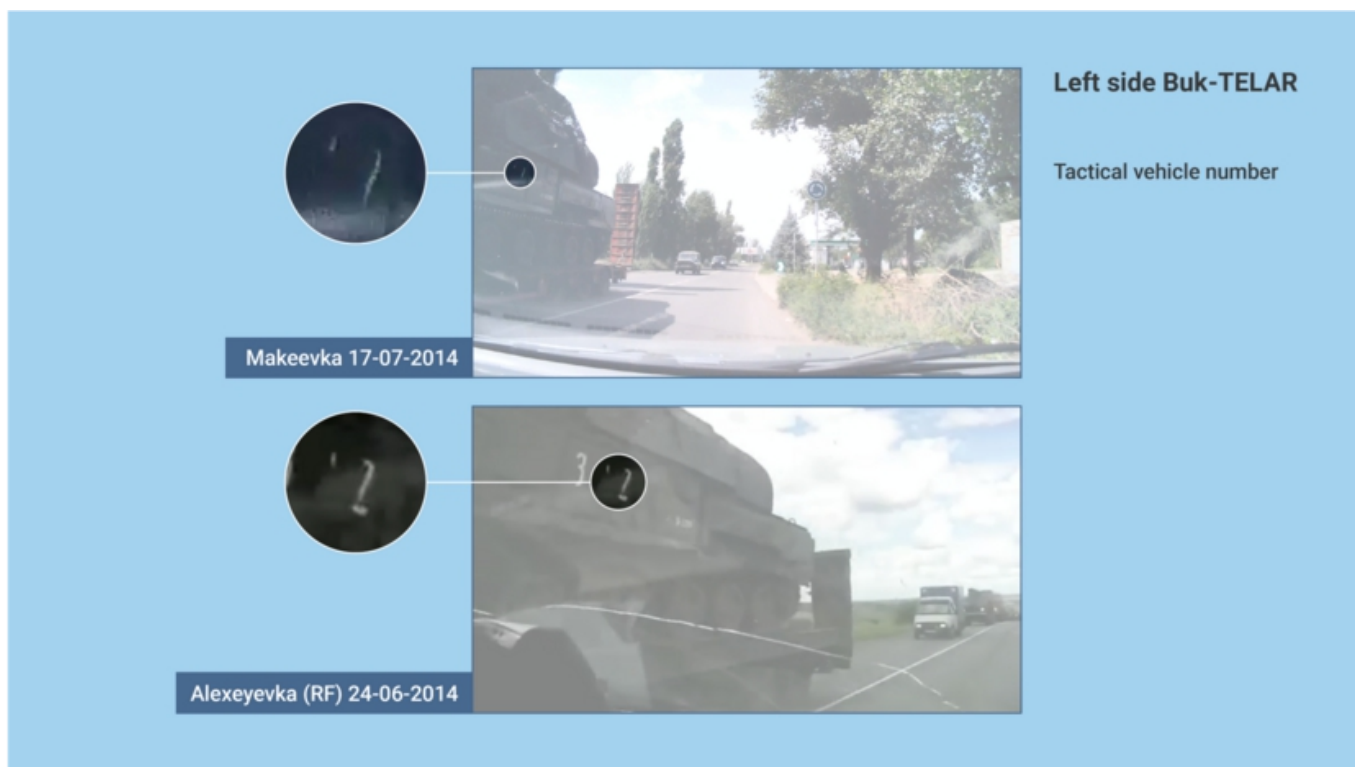
В колонне находится «Бук-ТЕЛАР» с тактическим номером машины, который начинается с цифры 3, за которой следует небольшая белая линия и заканчивается цифрой 2, также известной как «3X2». Самое поразительное то, что у этого ТЕЛАРа есть еще одно ходовое колесо без спиц с правой стороны. Это хорошо видно на кадрах из Старого Оскола:



Увеличить изображение

Сходство с этой поразительной особенностью побуждает к дальнейшему изучению этого «3X2». И это более тщательное изучение приводит к выводу, что этот TELAR содержит 14 из 15 особенностей, которые также видны на кадрах из Украины. Пятнадцатая особенность украинского кадра - диагональная полоса, оставшаяся от номера тактической машины на левой стороне TELAR - отсутствует в «3X2». Вместо этого остатка можно увидеть почти полный номер автомобиля: 3, за которым следует небольшое белое пятно, а затем 2. Мы также видим это белое пятно на кадрах из

Украины, а именно рядом с диагональной линией, и если мы Присмотревшись к этой диагональной полосе, мы увидим, что она в точности совпадает с цифрой 2 в тактическом номере машины «3Х2». Мы видим это здесь.



Увеличить изображение

Обычной практикой является зачистка или закрашивание тактического номера машины во время оперативного развертывания, чтобы предотвратить распознавание. Поскольку контуры 2 все еще отчетливо видны (особенно на кадрах из Макеевки), прокуратура приходит к выводу, что то, что видно на украинских кадрах - белое пятно и диагональная полоса, - это остатки тактической машины номер 3Х2. '.. И, таким образом, можно объяснить единственную наблюдаемую разницу на обоих TELAR.

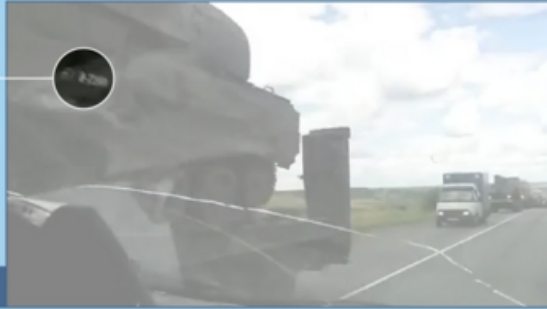
Сравнение функций заключается не только в сопоставлении, но и в установлении того, что они находятся в одном и том же месте на TELAR и имеют одинаковое положение по отношению друг к другу. И это касается не только остатков тактического номера машины, которые мы все еще здесь видим, но и всех особенностей. Мы покажем еще несколько примеров этого. Каждый слайд состоит из кадра украинской съемки и кадра российской съемки.

Left side Buk-TELAR

Weightmarking
Transportmarking



Makeevka 17-07-2014



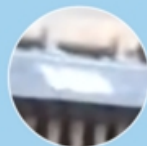
Alexeyevka (RF) 24-06-2014

Right side Buk-TELAR

Transportmarking



Donetsk 17-07-2014



Stary Oskol (RF) 23-06-2014

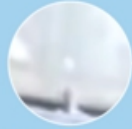


Donetsk (17-07-2014)



Right side Buk-TELAR

Tactical vehicle number



Stary Oskol (RF) 23-06-2014



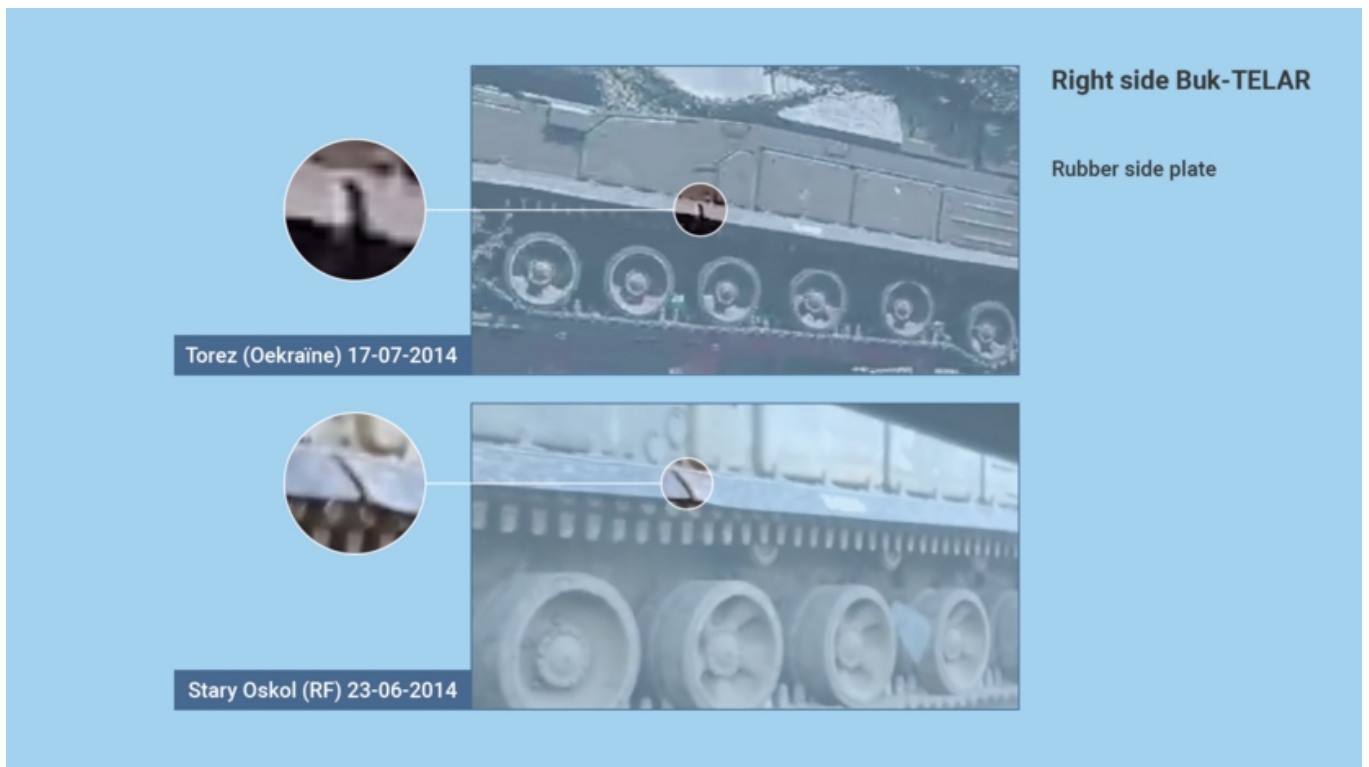
Torez (Oekraïne) 17-07-2014

Rechterzijde TELAR Kenmerk 13

Loopwielen



Stary Oskol (RF) 23-06-2014



На первом слайде мы видим маркировку центра тяжести и маркировку железнодорожного транспорта рядом друг с другом на левой стороне TELAR.

На следующем слайде мы видим маркировку железнодорожного транспорта с правой стороны TELAR, которая, в отличие от маркировки, которую мы видели ранее, находится на резиновой боковой юбке.

На той же правой стороне, где обычно можно найти тактический номер машины, мы видим только два белых пятна, которые, в отличие от остатков слева, которые мы видели ранее, находятся не рядом друг с другом, а друг над другом и под другим.

Обсуждаемое ранее отклоняющееся ходовое колесо также находится в одном и том же месте на украинских и российских кадрах.

И, наконец, мы показываем вышеупомянутый разрыв или отверстие в резиновой боковой юбке. Также теперь видно, что эта трещина находится на той же стороне TELAR и в том же месте: между ходовым колесом без спиц и соседним ходовым колесом со спицами.

Например, установлено совпадение между Бук-ТЕЛАР, которое было снято на видео в Украине 17 и 18 июля 2014 года, и Бук-ТЕЛАР «3Х2» из российских кадров. Сочетание 15 характеристик делает этот TELAR уникальным с точки зрения прокуратуры.

3.8.1.3 Проверка идентификации

Уникальность этой комбинации была продемонстрирована во время поиска других TELAR, кроме «3Х2» с такими же характеристиками. Это был третий шаг в процессе идентификации. В ходе расследования было сохранено более миллиона фото и видео. NFI разработал инструмент, позволяющий производить автоматический поиск TELAR.



Open source research

[Увеличить изображение](#)

Из полного набора данных из примерно 1,3 миллиона изображений инструмент NFI извлек 463 584 изображения. Эти результаты были вручную проверены на актуальность. Это означает, что все 463 584 изображения были просмотрены человеческими глазами, после чего были выбраны только те изображения, которые фактически содержат один или несколько TELAR или их части. В общей сложности 2481 изображение помечено как «TELAR». Это означает, что на всех этих изображениях можно увидеть один или несколько Бук-ТЕЛАР и / или его части. Это были «Бук-ТЕЛАР» как из Российской Федерации, так и из Украины. Эти изображения просматривались несколько раз, в частности, для поиска каждой из 15 функций. И если одна или несколько функций были обнаружены, их расположение на конкретном TELAR было проверено. Изнурительная работа, в результате которой ни на одном из этих изображений нет другого «Бук TELAR» с той же комбинацией функций, что и у TELAR на украинской видеозаписи с 17-18 июля 2014 года и «3X2» на российской съемке.

3.8.1.4 Промежуточное заключение

Таким образом, прокуратура на основании трех этапов расследования, описанных выше, заключает, что TELAR, который был снят на видео несколько раз 17 и 18 июля 2014 г., совпадает с Buk-TELAR '3X2', записанным 23 марта, 24 и 25 июня 2014 г. несколько раз снимался на видео в Российской Федерации. Возникает вопрос: откуда этот Бук-ТЕЛАР?

3.8.2 Происхождение Бук-ТЕЛАР

Ответ на этот вопрос, среди прочего, можно найти в открытых источниках. В Интернете было найдено несколько сообщений от разных людей, из которых можно сделать вывод, что колонна идет из Курска 53-й бригады.

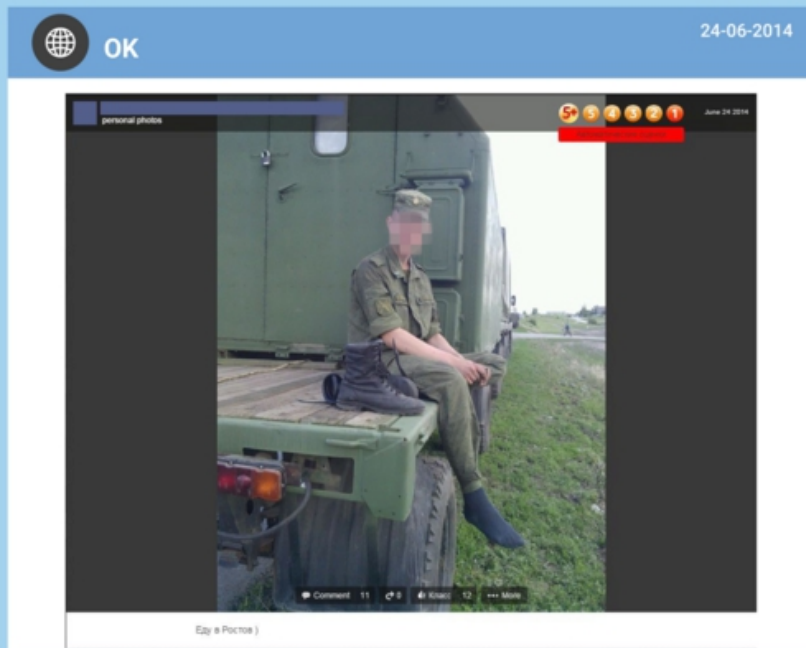


Hello...hura, hura, our newly born chat is coming to life. Unfortunately I cannot tell you anything in particular, my son was initially in Orenburg, and he arrived to this military unit only one month ago, at the end of June his battalion (he is in the second one) was sent to Rostov Oblast, near the border with Ukraine. But when he came to Kursk, he told me that they were shocked by discipline over there, because other regulations applied to their unit in Orenburg. When it comes to theft, yes it is true, they steal things, but it is like that everywhere, as far as I have heard.

Увеличить изображение

В первую очередь отметим интернет-форум матерей солдат 53-й бригады, на котором в июне и июле 2014 года было размещено несколько сообщений. Один из таких постов на форуме датирован 6 июля 2014 года. Мать пишет, что ее сын со 2-м батальоном выехал в Ростовскую область недалеко от границы с Украиной в конце июня. В других постах эта мать пишет, что ее сын служит во 2-й роте 2-го батальона 53-й бригады. Ее собственный аккаунт в ВК показывает, кто ее сын и какой у него аккаунт. В отношении этого сына, которого мы в дальнейшем называем «первым солдатом» из-за его личной жизни, впоследствии была обнаружена фотография, на которой он изображен в военной форме с вышитым на ней именем и эмблемой 53-я бригада. Это фото было опубликовано в его ВКонтakte 21 июня 2014 года.

Через список контактов британского аккаунта первого солдата следственная группа перешла на британский аккаунт второго солдата, на аккаунт которого 25 июня 2014 года была размещена фотография, на которой он запечатлен вместе с первым солдатом. Оба носят военную форму. В британском аккаунте также была найдена фотография с именной биркой и декалью 53-й бригады. У этого второго солдата также есть учетная запись операционной, на которой обнаружена фотография, опубликованная 24 июня 2014 г., на которой он в военной форме сидит на военном автомобиле. Под фото написано: «Еду в Ростов». Один и тот же автомобиль можно увидеть на двух разных видеозаписях военной колонны, размещенных в «ОК» и «ВКонтakte» 24 июня 2014 г. и предположительно расстрелянных в Белгородской области Российской Федерации.

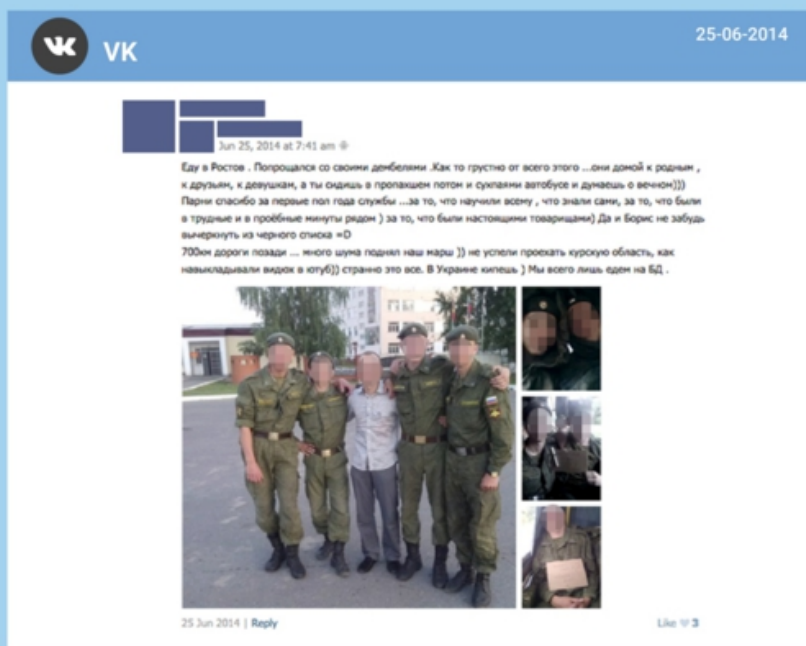


'I am on my way to Rostov'

Увеличить изображение

Репост сообщения от второго солдата был обнаружен на британском аккаунте третьего солдата. И исходный пост, и репост были размещены в ВК 25 июня 2014 года. В сообщении содержится фотография ряда солдат в форме, в том числе второго и третьего, на рукаве которых изображена эмблема 53-й бригады. Под фото следующий текст:

«Еду в Ростов. ... Мы уже прошли 700 км... Наша поездка уже вызвала много ажиотажа)) мы только что выехали из Курской области, когда ролики уже выкладывались на ютубе)) все это очень странно. На Украине хаос) Мы сами едем в сторону войны)».



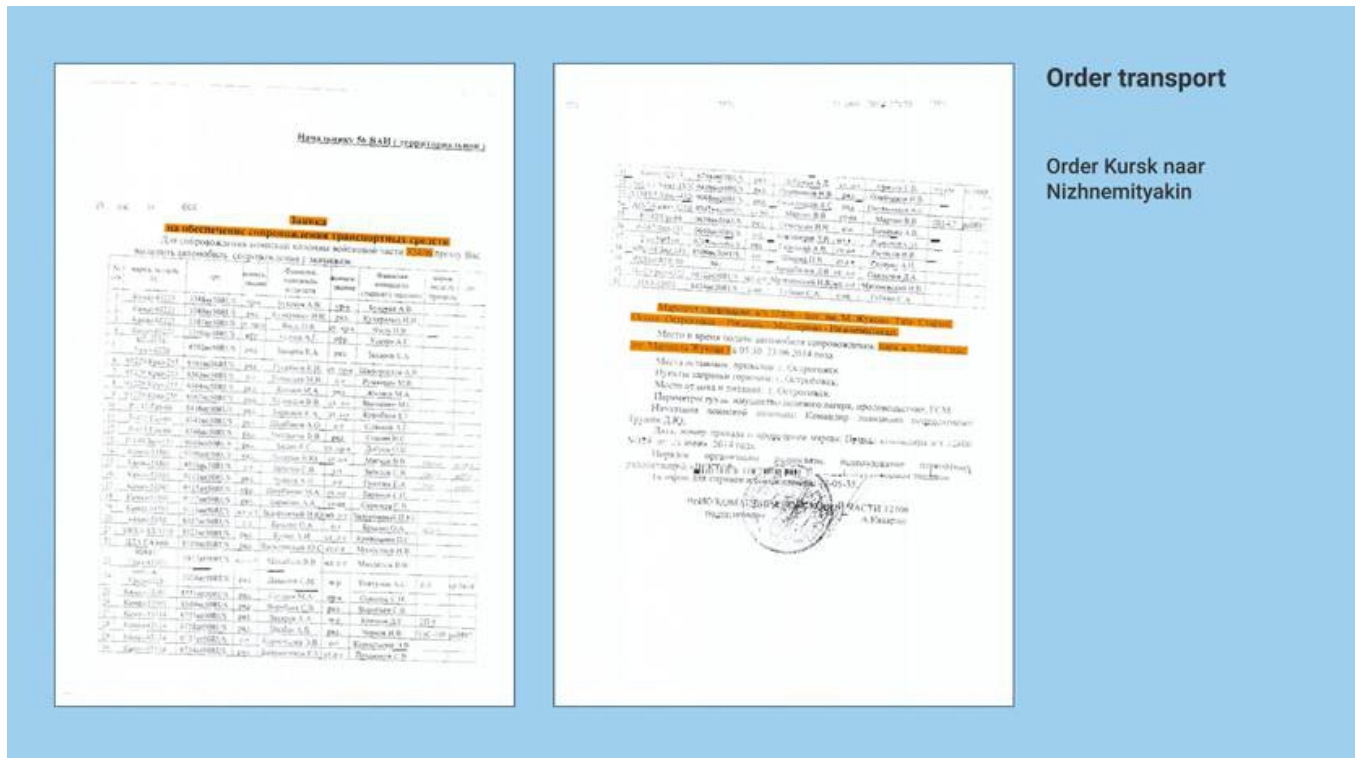
I am on my way to Rostov.
(...)
our movement caused a lot of noise. We hardly passed the Kursk oblast, and videos already appeared on YouTube), everything is odd. Ukraine is in chaos. And we are going to fights.

Увеличить изображение

В ответ на видео с военным конвоем, размещенное в социальной сети «ОК» 23 июня 2014 г. и являющееся частью вышеупомянутой российской видеозаписи, кто-то пишет: «Мой муж водит одну из этих машин». Путем поиска по ее имени группа исследователей обнаруживает аккаунт ВКонтакте.

В этом аккаунте есть фотографии, на которых запечатлены женщина и мужчина. На мужчине военная форма с эмблемой 53-й бригады.

Кроме того, с 23 по 25 июня 2014 г. было проведено исследование номерных знаков сопровождающих транспортных средств и прицепов в колонне. На видео, опубликованном в социальных сетях 24 июня 2014 г., показаны пять номерных знаков, которые основаны на различных публикациях об автоколонне. интернет относится к 53-й бригаде. Кроме того, было проведено расследование в почтовом ящике военнослужащего, который в 2014 году работал начальником Военно-автомобильной инспекции 47е ВС РФ. В его почтовом ящике находятся заказы на сопровождение колонны 53-й бригады в июне 2014 года. Эти приказы включают 13 регистрационных номеров сопровождающих машин и прицепов, которые также были замечены на российских изображениях колонны. В одном из этих приказов описан маршрут, совпадающий с маршрутом конвоя на российских кадрах.



[Увеличить изображение](#)

3.8.3 Вывод о происхождении Бук-ТЕЛАР.

На основании взаимного сравнения и последующей идентификации, прокуратура заключает, что Бук-ТЕЛАР, который несколько раз снимался на видео на востоке Украины 17 и 18 июля 2014 года, совпадает с Бук-ТЕЛАР с тактическим номером машины ЗХ2. '53-й зенитно-ракетной бригады ВС РФ, которая с 23 июня 2014 г. входила в состав колонны, двигавшейся на юг от Курска в сторону границы с Украиной.

Таким образом, делается вывод, что рейс МН17 был сбит российским «Бук-ТЕЛАР». Это согласуется с выводами расследования, о котором говорилось ранее, из которого следует, что Бук-ТЕЛАР был доставлен из Российской Федерации рано утром 17 июля 2014 года и после стрельбы вернулся в Российскую Федерацию.

Сноски

[1] Официальный протокол допроса М58 следственным судьей от 30 ноября по 3 декабря 2020 г., стр. 6 в сочетании с 12 и 21. На странице 21 М58 прямо заявляет, что прибыл на перекресток за день до катастрофы с Боингом. Об этом он тоже заявлял ранее: Primo-14133, р. 3, Primo-14138, стр. 16, Primo-14139, стр. 17 и Primo-14143, стр. 52 (приложение досье свидетелей / 149b свидетелей / М58).

[2] Официальный протокол допроса М58 следственным судьей от 30 ноября по 3 декабря 2020 г., стр. 15 и 16 и ао Primo-14143 (приложение досье свидетелей / 149b свидетелей / М58), стр. 46.

- [3] Официальный отчет следователя мирового допроса эксперта, с. 42, отчет следователя магистратского эксперта, стр. 54 и официальный отчет следователя магистратского эксперта, стр. 35 и 82 и протокол совместного допроса экспертов следственным судьей стр. 7 и 8.
- [4] Официальный отчет следователя мирового допроса эксперта, стр. 15.
- [5] Официальный отчет следователя магистратского эксперта, стр. 52.
- [6] Основное лечение, подвопрос 3: роль подозреваемых?, 10 июня 2021 г., стр. 117, Z-tar 17.07.2014, 18:44:37.
- [7] См. Сноску 608 и последующие пояснения ОМ (вопросы 2 и 3), 17 июня 2021 г., глава 6.