

[Дискуссия: Заглушка разъёма в раме. Фальсифицированная улика.](#)

*Цитата: [meovoto от 24.12.2024 17:56:01](#)* что и привело фактически к мгновенному и полному разрушению усиленного шпангоутно-стрингерного каркаса левой верхней стороны кокпита, включая и всю его левую рамную конструкцию. Которая, опять же, по факту, была полностью дефрагментирована на отдельные, случайным образом образовавшиеся обломки, вдавленные импульсным ударом вглубь правой и нижней частей кокпита, оставшихся относительно целыми. Где обломки, собственно, и приютились, вплоть до его падения в печально известное всем место на окраине посёлка Рассыпное.

Объективно, никакие прочие силы, кроме порождённых взрывными газами, не могли таким же образом разломать рамную конструкцию, составные разнобойные части которой, к тому же, всё время находились внутри кастрированного кокпита.

Позвольте у вас уточнить о какой именно фрагментации кабины вы говорите.

20-го июля кабина была разрезана до грунта. Резали всё подряд для того что бы добраться к речевому самописцу.

Скрытый текст



SUBSCRIBE

VICE  
NEWS

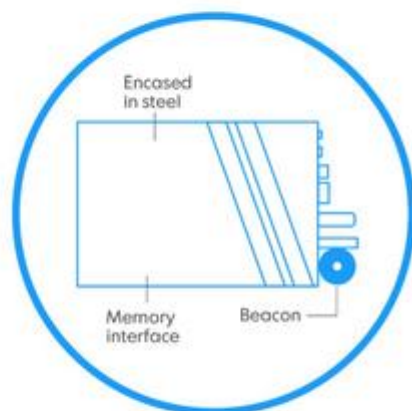


## TWO RECORDERS HOLD CLUES FOR MALAYSIA AIRLINES FLIGHT 17

HOW THE 'BLACK BOX' WORKS:

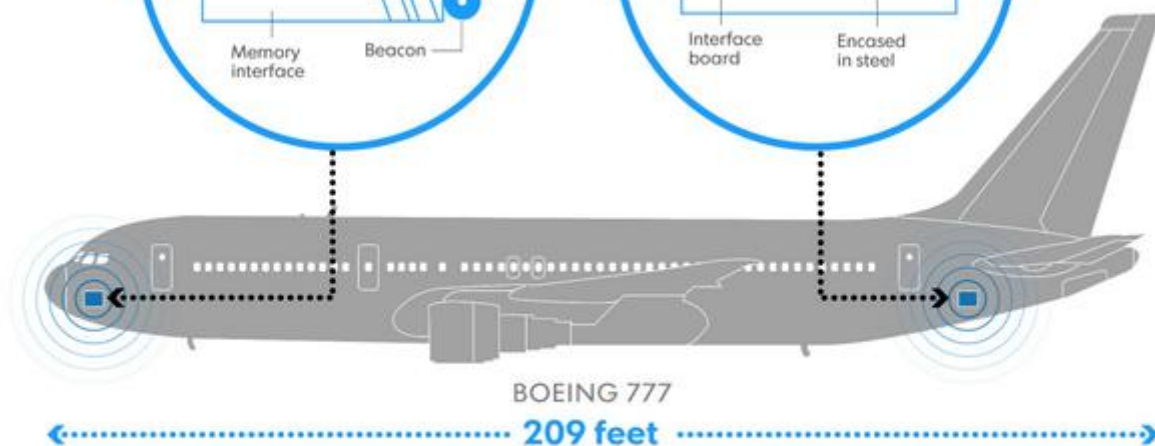
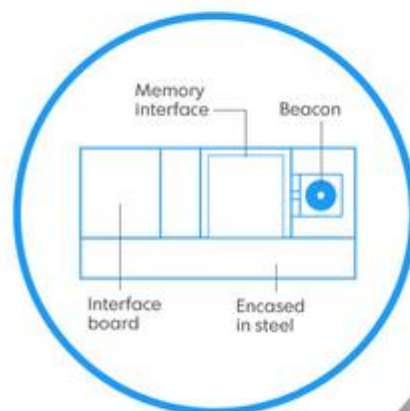
### COCKPIT VOICE RECORDER

Picks up audible sounds in the cockpit, including conversations among crew.



### FLIGHT DATA RECORDER

Captures information about the aircraft performance and instrument settings.



 USA TODAY

Если же вы говорите о фрагментации левой стороны от взрыва ОФБЧ, то эти части не были вдавлены внутрь кабины. Вся левая сторона со следами поражения была выдавлена наружу.

Фрагмент известный как "скорпион", упал далеко на севере от Петропавловки.

Скрытый текст



Недалеко от "скорпиона" доверливые специалисты обнаружили фрагменты из зоны поражения кабины.  
Скрытый текст









Фрагменты со следами поражения также упали в центре Петропавловки.  
Остекление рамы на которое вы ссылаетесь в одном из своих сообщений. Раздел 2.12.2.7 финального отчёта.  
Скрытый текст



#### Cockpit window left hand side

One of the layers of the window (window number 2) on the left hand side of the cockpit was collected by local residents. Cockpit windows are made of multiple layers of glass and plastic. The window had a total of 102 puncture holes and marks, varying in size and shape, as seen in Figure 34. Parts of the window frame were still attached to the window.

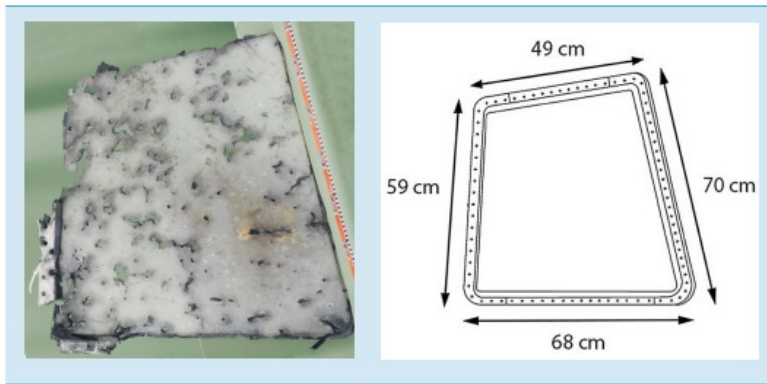


Figure 34: Left cockpit window 2. (Source: Dutch Safety Board)

Фрагмент фюзеляжа номер 12. Раздел 2.12.2.2 финального отчёта.  
Скрытый текст

*Cockpit fuselage (12)*

Part of the fuselage, originating from the left hand side of the cockpit was identified in a garden in the central region of site 2. This part contained numerous puncture holes and pitting. It also showed traces of soot. The formers on the inner side of the fuselage had been sheared off. See Figure 18.



Figure 18: Part of fuselage left hand side showing holes and pitting. (Source: Dutch Safety Board)

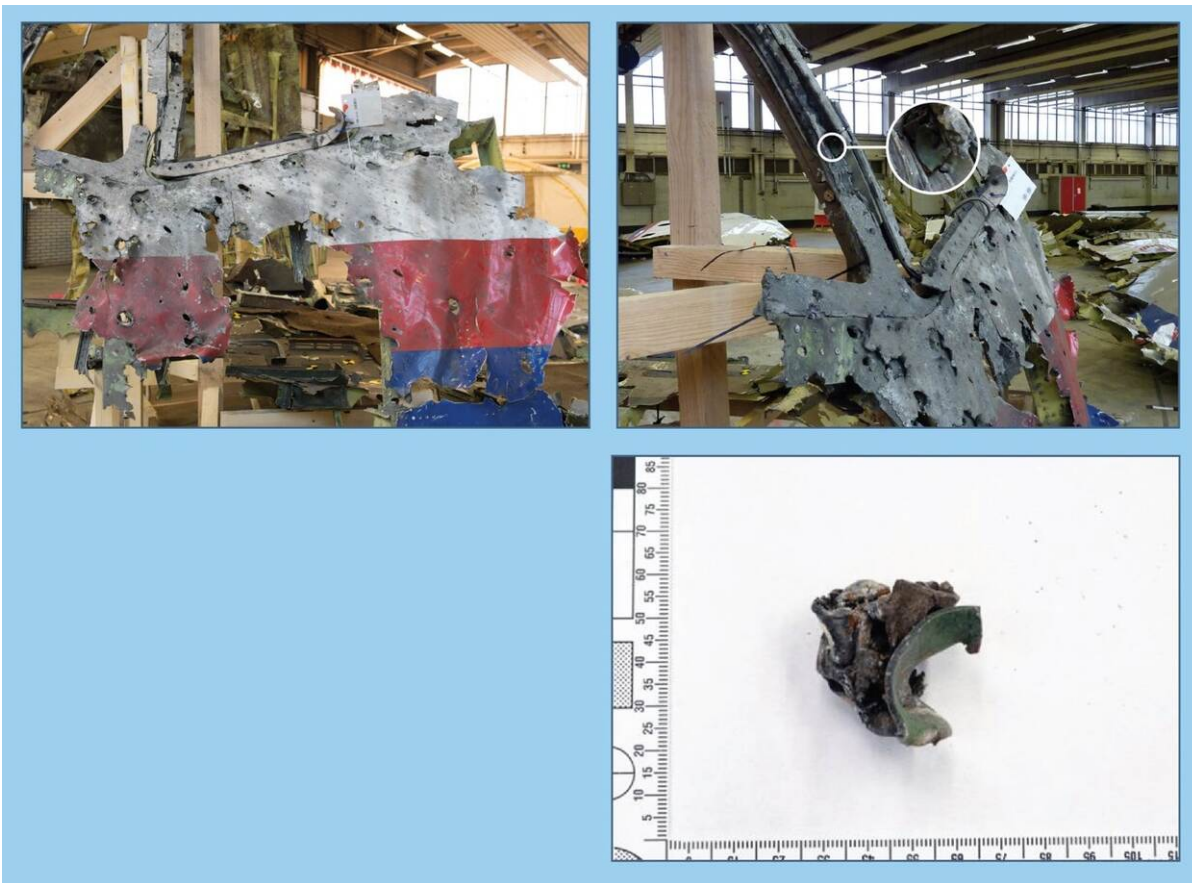
И самый известный в Интернете фрагмент МН17. Упал в центре Петропавловки. Раздел 2.12.2.7 финального отчёта.  
Скрытый текст



Могу объяснить вам почему фальсификация, о которой вы говорите, невозможна.

Нет ни одного фрагмента со следами поражения, который не попал бы на фото и видео в первые дни после крушения. И нет никакой гарантии что таких снимков не существует. Фальсифицировать что либо в этом случае опасно для репутации. Максимум что можно подбросить куда нибудь, это один двутавр, или несколько двутавров.

Относительно той части рамы в которой застряла быстросъёмная заслонка ракеты БУК можно сказать ещё кое что. Комиссия DSB в рамках реконструкции сложила фрагментированные части в одно целое.  
Скрытый текст



При таком ракурсе более вероятно что эта часть с эшелона упала там же где и основная - в Петропавловке.

Фальсификация невозможна так как те части куда можно было бы "заколотить" заслонку до Рассыпного не долетели. А те которые долетели без внимания не остались и были сфотографированы сотни раз. Подкидывать заслонку просто некуда. Jeroen Akkermans лично подтвердит.

Скрытый текст



ждать и терпеть