

Приложение G.5. Фрагменты ракеты, извлеченные из конструкции самолета

Согласно Заключительному отчету (стр. 93) один из осколков снаряда («металлический осколок») был обнаружен застрявшим в левой оконной раме. На рисунке G.5.1 показан фрагмент и место его обнаружения.

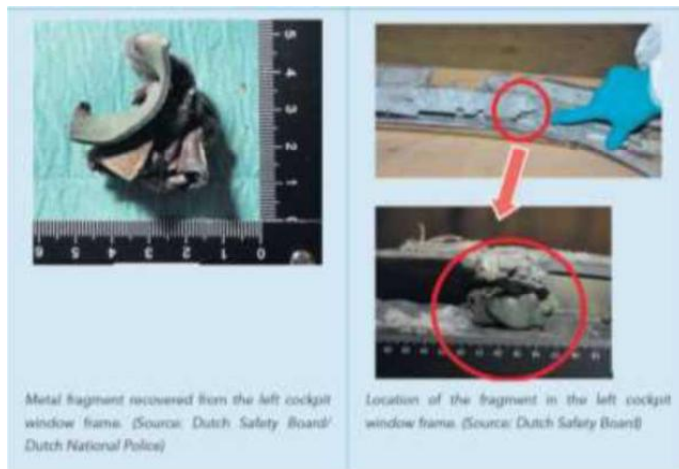


Рисунок Ж.5.1 – Место обнаружения «металлического осколка»
(вклад DSB)

Что делает этот фрагмент особенно важным, так это то, что это единственный из всех фрагментов, включая сборные боеголовки, представленные голландскими экспертами, застрявшими в части конструкции самолета и сфотографированные на месте обнаружения для документирования ракетного удара по самолету.

Следующее изображение представляет собой неподвижное изображение с пресс-конференции JIT, состоявшейся в 2016 году, на котором показано совершенно другое место обнаружения этого «металлического фрагмента».



Рисунок Ж.5.2 — Новое местонахождение «металлического осколка» и его предполагаемое местонахождение в планере ракеты (материалы JIT)



Рисунок G.5.3 – Два разных места обнаружения «металлических осколков» под прижимной планкой второго окна командира воздушного судна (DSB, 2015 г.); в третьем разрыве оконной рамы (JIT, 2016)

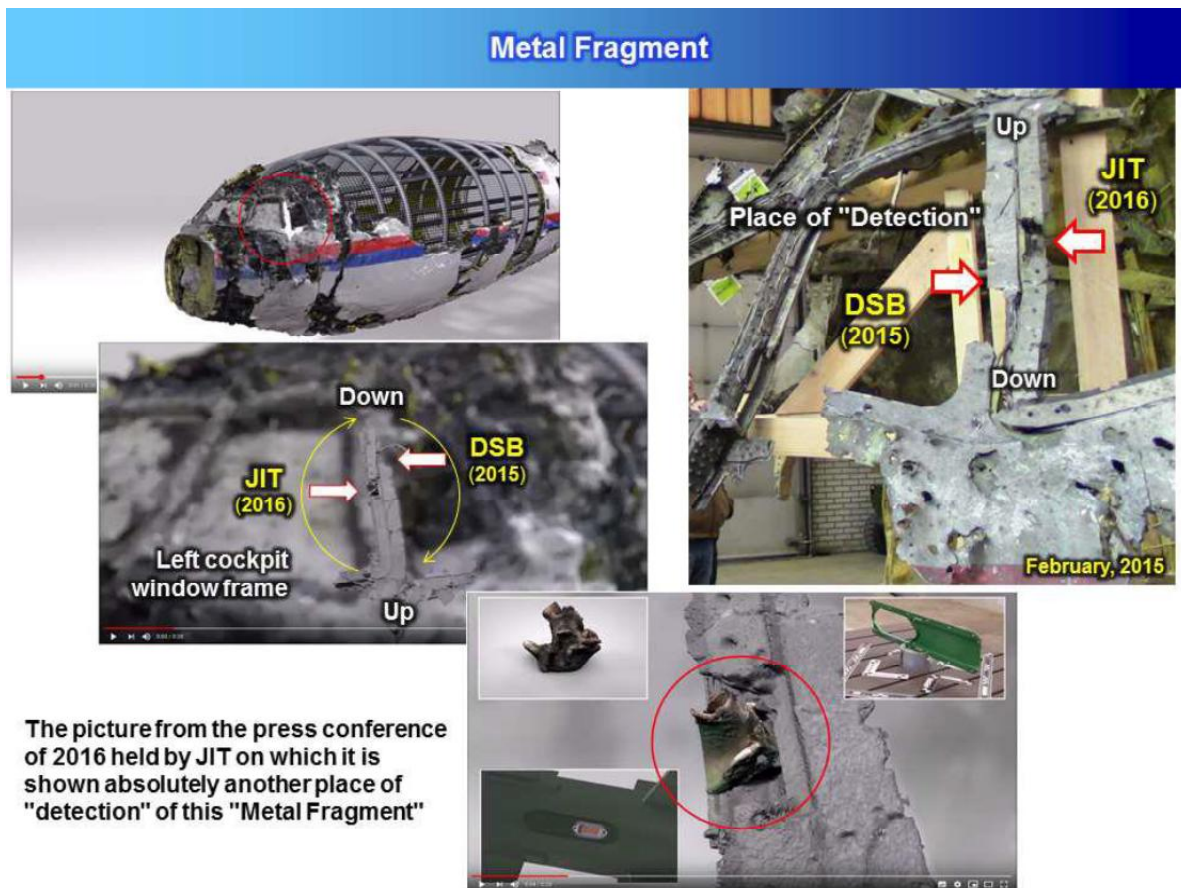


Рисунок G.5.4 – Чтобы показать новое место обнаружения «металлического фрагмента», специалисты JIT изменили реальное местоположение фрагмента кадра в виртуальной 3D-реконструкции

На пресс-конференции JIT этот фрагмент представлен как важное свидетельство подрыва ЗУР типа «Бук» вблизи кабины Боинга 777 (рис. G.5.5).



Рисунок G.5.5 — Представление возможной траектории фрагмента (материалы JIT)

Однако однозначно идентифицировать этот «металлический фрагмент» как фрагмент ракеты «Бук» по имеющимся у специалистов корпорации материалам нельзя.

Помимо вариации расположения «металлического осколка», есть еще несколько моментов, не имеющих объяснения.

Во-первых, - положение этого фрагмента в корпусе ракеты в полете, показанное на кадрах (рис. G.5.5), противоречит конструктивным особенностям ракеты "Бук". Ракеты 9М38 стабилизированы по крену. Поэтому разъем-разъем все время в полете находится внизу корпуса и не может «повернуться» на 90 градусов в сторону правого борта ракеты.

Во-вторых - схема в кадре JIT (желтая стрелка на рис. G.5.5), не только не дает ответа на вопрос, как в основном варианте этот "металлический осколок" мог попасть под прижим оконной рамы, но и ставит под сомнение саму версию «противоположного направления» (рис. G.5.6).

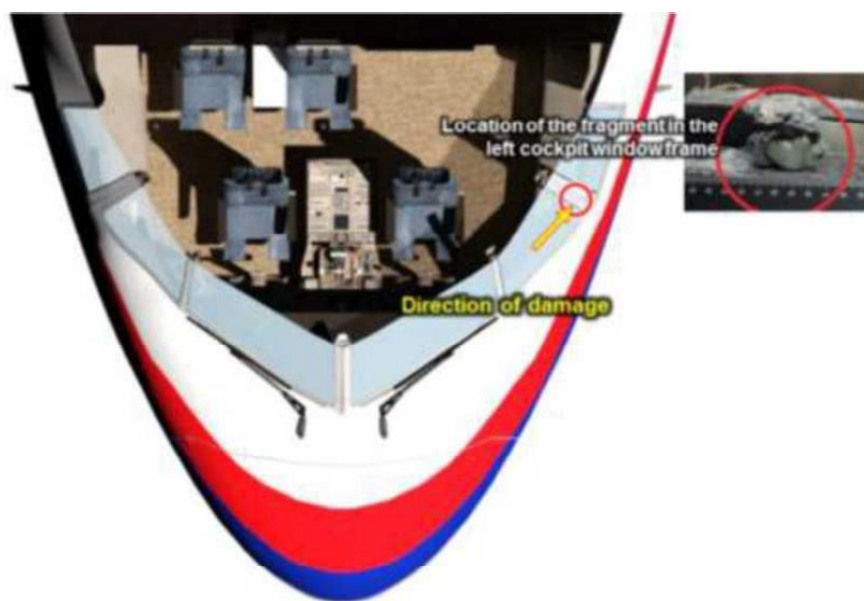


Рисунок Ж.5.6 — Возможная траектория «металлического осколка», обнаруженного под окном прижимная планка рамы – вдоль стекла в соответствии с корпорацией «столкновение курс" версия

Единственный фрагмент, показанный в материалах технического расследования ДСБ как «сфотографированный в месте обнаружения в конструкции самолета» в поддержку версии о поражении самолета ракетой «Бук», не имеет двусмысленного места и обстоятельств «фрагмента». Обнаружение в конструкции самолета по имеющимся материалам.