

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведённые за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер NISSAN с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО просматривайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

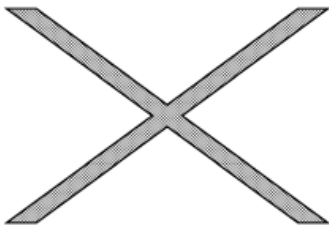
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

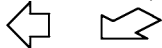
Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символ NISSAN GREEN PROGRAM (экологическая программа NISSAN) обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующим действиям для ее обеспечения.



Такое обозначение предупреждает: **"Не делайте этого"** или **"Не допускайте, чтобы это произошло"**.



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

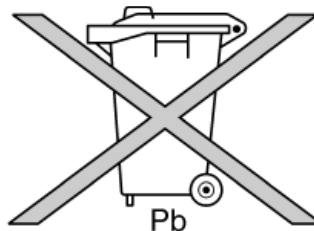


Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели с полным приводом 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте параграфы «Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля» данного Руководства.



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа «Intelligent Key» и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США



iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.



Gracenote® является зарегистрированной торговой маркой компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

СОДЕРЖАНИЕ

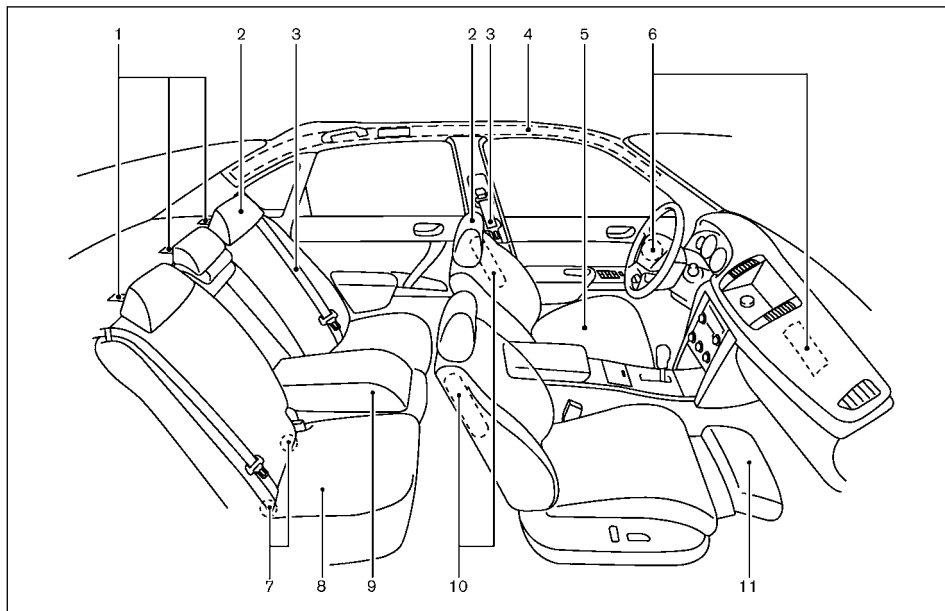
Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS)	0-2
Вид спереди.....	0-3
Вид сзади.....	0-4
Пассажирский салон.....	0-5
Рабочее место водителя.....	0-6

Панель управления	0-7
Приборы и указатели	0-8
Моторный отсек	0-9
Модели с двигателем VQ25DE/VQ35DE.....	0-9
Модели с двигателем QR25DE.....	0-10

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

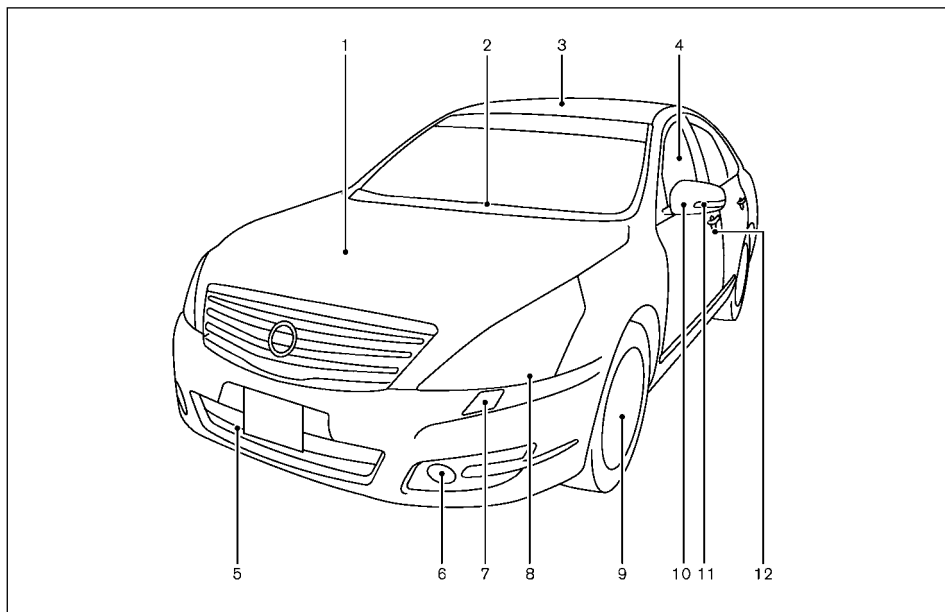


11. Опора для ног* (стр. 1–5)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

- | | |
|---|--|
| 1. Место крепления верхней стропы для детских удерживающих систем (стр. 1–29) | 6. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1–40) |
| 2. Подголовники (стр. 1–8) | 7. Нижние точки крепления для детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (стр. 1–28) |
| 3. Ремни безопасности (стр. 1–10)
– Преднатяжители ремней безопасности (стр. 1–41) | 8. Задние сиденья
– Установка детских удерживающих систем (стр. 1–17) |
| 4. Шторки безопасности* (стр. 1–41) | 9. Подлокотник заднего сиденья (стр. 1–10) |
| 5. Передние сиденья (стр. 1–2) | 10. Боковые подушки безопасности (стр. 1–40) |

ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ

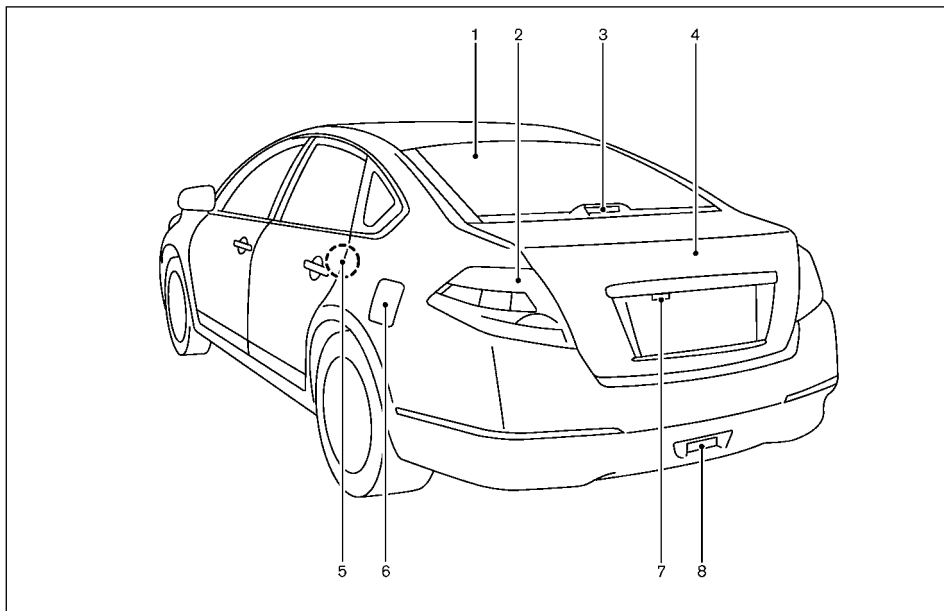


- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Капот (стр. 3–20) | 5. Буксирный крюк (стр. 6–12) |
| 2. Очиститель и омыватель ветрового стекла | 6. Противотуманные фары |
| – Выключатель (стр. 2–26) | – Выключатель (стр. 2–25) |
| – Замена щеток (стр. 8–17) | – Замена ламп (стр. 8–25) |
| – Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8–18) | 7. Омыватель фар (стр. 2–24) |
| 3. Вентиляционный люк в крыше* (стр. 2–30) | |
| 4. Электрические стеклоподъемники (стр. 2–28) | |

- | |
|---|
| 8. Фары и указатели поворота |
| – Выключатель (стр. 2–21) |
| – Замена ламп (стр. 8–25, 8–27) |
| 9. Шины |
| – Колеса и шины (стр. 8–32, 9–5) |
| – Замена поврежденного колеса (стр. 6–2) |
| – Табличка с информацией о шинах (стр. 9–7) |
| 10. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3–25) |
| 11. Боковой повторитель указателя поворота |
| – Выключатель (стр. 2–24) |
| – Замена ламп (стр. 8–25) |
| 12. Двери |
| – Ключи (стр. 3–2) |
| – Замки дверей (стр. 3–4) |
| – Система Intelligent Key (стр. 3–6) |
| – Система дистанционного управления замками (стр. 3–15) |
| – Охранная система (стр. 3–18) |

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



1. Электрообогреватель заднего стекла (стр. 2-27)

2. Задние комбинированные фонари

- Выключатель (стр. 2-21)
- Замена ламп (стр. 8-25)

3. Центральный верхний стоп-сигнал

- Замена ламп (стр. 8-25)

4. Крышка багажника (стр. 3-21)

- Система Intelligent Key (стр. 3-6)
- Система дистанционного управления замками (стр. 3-15)

5. Фиксатор замков задних дверей (для безопасности детей) (стр. 3-6)

6. Крышка лючка заливной горловины топливного бака

- Пользование (стр. 3-23)
- Рекомендуемое топливо (стр. 9-2)

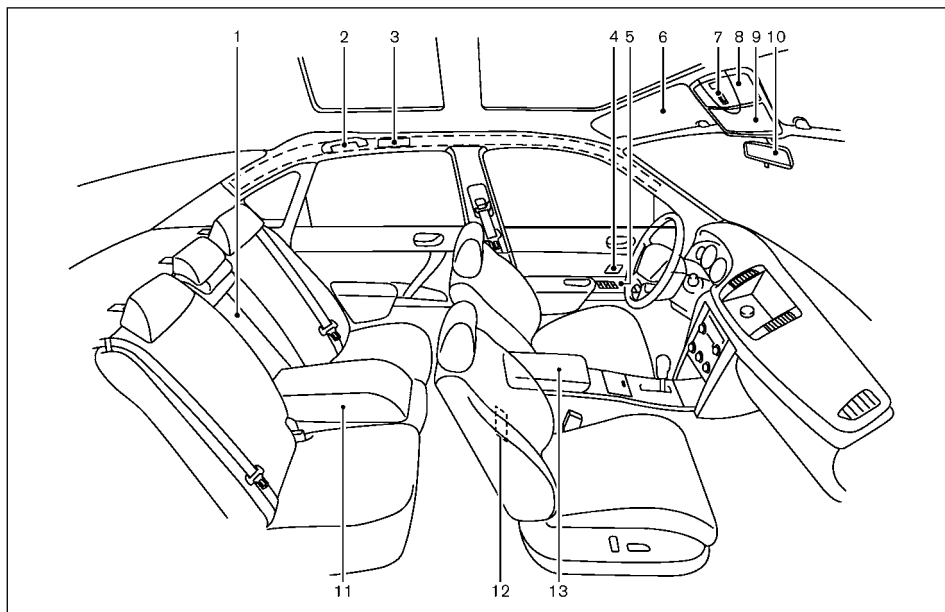
7. Камера заднего обзора* (с. 4-19)

8. Задний противотуманный фонарь

- Выключатель (стр. 2-25)
- Замена ламп (стр. 8-25)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



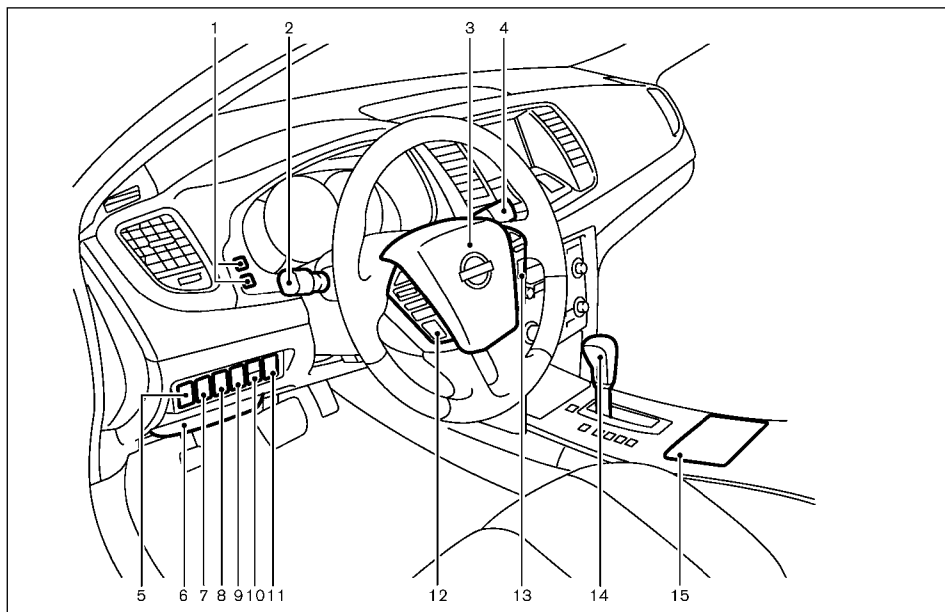
1. Люк доступа к багажному отделению из салона автомобиля (стр. 1-10)
2. Крючок для одежды (стр. 2-38)
3. Задние плафоны индивидуального освещения (стр. 2-39)
4. Переключатель системы автоматической регулировки сидений* (стр. 3-28)

5. Подлокотник на двери
 - Выключатель стеклоподъемника (стр. 2-28)
 - Переключатель центрального замка дверей (со стороны водителя) (стр.3-5)
 - Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида (со стороны водителя) (стр. -25-32)
6. Солнцезащитные козырьки (стр. 2-38, стр. 3-27)

7. Вентиляционный люк в крыше* (стр. 2-30)
8. Плафоны освещения передней части салона (стр. 2-39)
9. Держатель для очков (стр. 2-36)
10. Внутреннее зеркало заднего вида (стр. 3-25)
11. Подлокотник заднего сиденья
 - Выключатель обогрева сидений* (стр. 1-6)
 - Выключатель системы вентиляции сидений* (стр.1-7)
12. Пепельница (стр. 2-33)
13. Ящик для мелких вещей в центральной консоли (стр. 2-35)
 - Электрическая розетка (стр. 2-33)
 - Входные разъемы для подключения внешнего источника сигнала* (стр. 4-86)
 - Разъем для подключения устройства iPod* (стр. 4-71)
 - Разъем для подключения устройства USB* (стр. 4-64)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

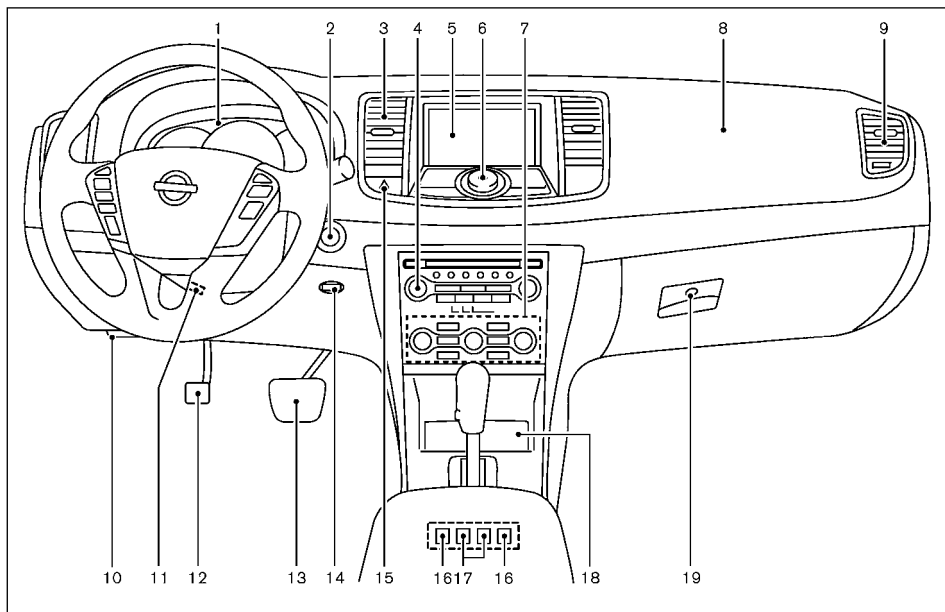


1. Кнопка бортового компьютера (стр. 2-17)
2. Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
 - Фары (стр. 2-21)
 - Указатели поворота (стр. 2-24)
 - Выключатель противотуманных фар (стр. 2-25)
3. Рулевое колесо
 - Гидроусилитель рулевого управления (стр. 5-23)
 - Звуковой сигнал (стр. 2-28)
 - Фронтальная подушка безопасности водителя (стр.1-33)
4. Переключатель очистителя и омывателя (стр.2-26)
5. Выключатель омывателей фар (стр. 2-24)
6. Лоток для монет (стр. 2-36) / Крышка блока предохранителей (стр. 8-22)

7. Переключатель корректора фар* (стр. 2-23)
8. Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля* (VDC) (стр. 5-17)
9. Переключатель режимов работы системы полного привода (4WD)* (стр. 5-15)
10. Рычаг отпирания крышки багажного отделения (стр. 3-21)
11. Кнопка отпирания крышки заливной горловины топливного бака (стр. 3-23)
12. Органы управления, расположенные на рулевом колесе
 - Кнопки управления аудиосистемой (стр.4-84)
 - Кнопка управления мобильным телефоном «hands-free»* (автомобили без навигационной системы) (стр. 4-94)
 - Кнопка управления мобильным телефоном «hands-free»* (автомобили с навигационной системой) (стр. 4-88)
13. Кнопки управления системой круиз-контроля (стр. 5-19)
14. Рычаг селектора автоматической коробки передач
 - Вождение автомобиля (стр. 5-10)
 - Монитор заднего вида* (стр. 4-19)
15. Подстаканники (стр. 2-36)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



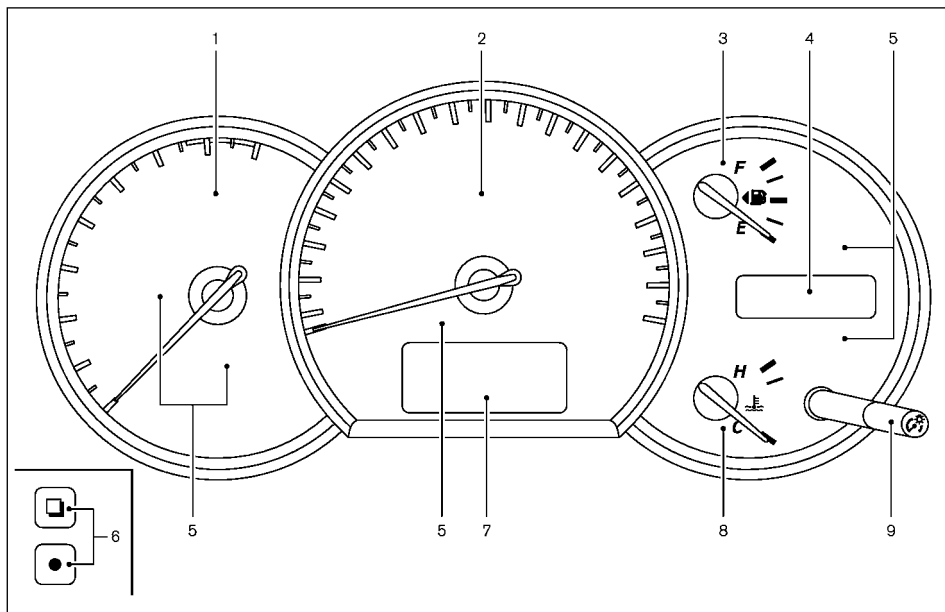
1. Стрелочные указатели и приборы (стр. 2-2)
2. Выключатель зажигания (с. 5-5)
3. Центральная вентиляционная решётка (стр. 4-25)
4. Аудиосистема (стр. 4-37)
5. Центральный дисплей
 - Часы* (стр. 2-32)
6. Панель управления навигационной системой** или системой отопления и кондиционирования воздуха (стр.4-26)
 - Кнопки информации об автомобиле и персональных настроек* (стр. 4-7)
 - Монитор заднего вида* (стр. 4-19)
 - Центральная многофункциональная панель управления* (стр. 4-2)
 - Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-27)

7. Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (для моделей, оборудованных навигационной системой) (стр. 4-26)
 - Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-27)
8. Подушка безопасности переднего пассажира (стр.1-33)
9. Боковая вентиляционная решётка (стр. 4-25)
10. Рукоятка открывания капота (стр.3-20)
11. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-24)
12. Педаль стояночного тормоза
 - Пользование (стр. 3-27)
 - Парковка автомобиля (стр. 5-21)
 - Техническое обслуживание (стр. 8-13)
13. Педаль рабочего тормоза
 - Тормозная система (стр. 5-23)
14. Порт для ключа (стр. 5-8)
15. Выключатель аварийной световой сигнализации (стр. 2-27)
16. Выключатель обогрева сидений (стр. 1-6)
17. Выключатель системы вентиляции сидений* (стр.1-7)
18. Пепельница и прикуриватель (стр. 2-33)
19. Перчаточный ящик (стр. 2-35)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

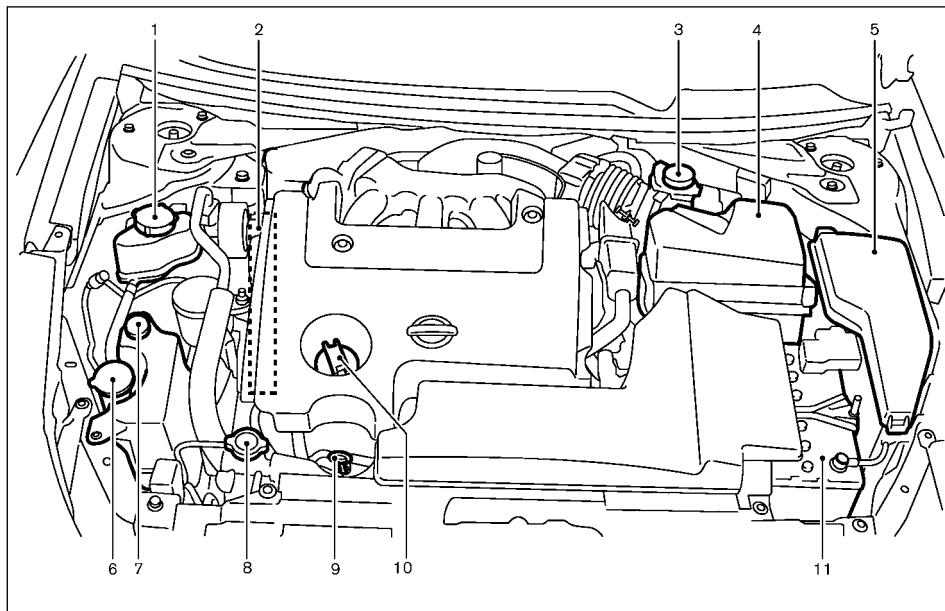
** : См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1. Тахометр (стр. 2-3)
2. Спидометр (стр. 2-2)
3. Указатель уровня топлива (стр. 2-4)
4. Счетчик общего/частичного пробега (стр. 2-2) / Индикатор положения бесступенчатого вариатора (CVT) (стр. 2-3, 5-10)
5. Индикаторы и сигнализаторы (стр. 2-6)
6. Кнопки бортового компьютера (стр.2-17)
7. Матричный жидкокристаллический дисплей (стр. 2-13)
8. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр.2-3)
9. Регулятор яркости подсветки панели приборов (стр. 2-5) / Кнопка сброса счетчика частичного пробега (стр. 2-3)

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



10. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)

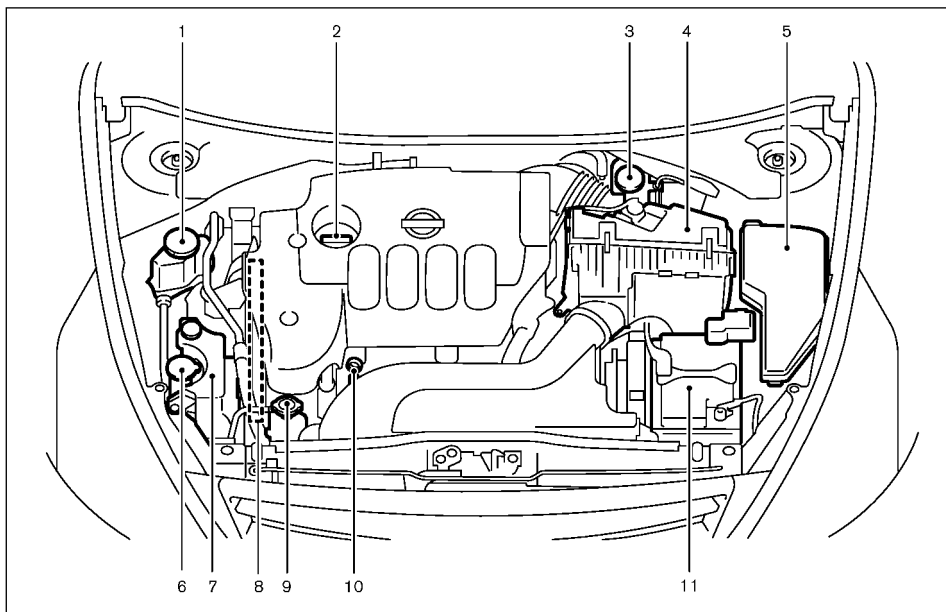
11. Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)

- Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи (стр. 6-7)

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VQ25DE/VQ35DE

1. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-15)
2. Ремни привода навесных агрегатов (стр. 8-11)
3. Бачок для тормозной жидкости (стр. 8-14)
4. Воздушный фильтр (стр. 8-16)

5. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-22)
6. Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8-18)
7. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
8. Пробка радиатора (стр. 8-6)
 - Перегрев двигателя (стр. 6-9)
9. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-8)



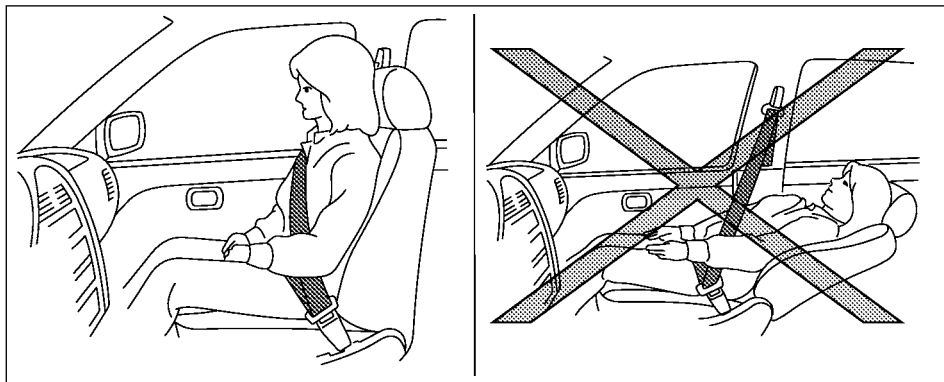
- 10. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-8)
- 11. Аккумуляторная батарея (стр. 8-19)
 - Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи (стр. 6-7)

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE

- 1. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-15)
- 2. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
- 3. Бачок для тормозной жидкости (стр. 8-14)
- 4. Воздушный фильтр (стр. 8-16)
- 5. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-22)
- 6. Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8-18)
- 7. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
- 8. Ремни привода навесных агрегатов (стр. 8-11)
- 9. Пробка заливной горловины радиатора (стр. 8-6)
 - Перегрев двигателя (стр. 6-9)

1 Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-17
Передние сиденья	1-2	Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденье	1-18
Система обогрева и вентиляции сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-5	Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности.....	1-21
Подголовники.....	1-8	Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX	1-28
Подлокотник	1-10	Крепления для детских удерживающих систем.....	1-29
Ремни безопасности	1-10	Установка детской удерживающей системы с помощью креплений ISOFIX.....	1-29
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-10	Дополнительные удерживающие системы (SRS).....	1-33
Безопасность детей.....	1-13	Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS)	1-33
Безопасность беременных женщин	1-13	Система подушек безопасности.....	1-39
Безопасность инвалидов	1-14	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-41
Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья	1-14	Ремонт и замена элементов системы	1-41
Трехточечные ремни безопасности.....	1-14		
Уход за ремнями безопасности.....	1-16		
Детские удерживающие системы	1-17		



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае неправильно охватывает ваше тело. В случае дорожно-транспортного происшествия вы или ваши пассажиры будете с силой прижаты к плечевой лямке ремня, что может привести к тяжелым травмам шеи и других частей тела. Кроме того, вы или ваши пассажиры можете выскользнуть из-под поясной лямки ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты людей, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда правильно регулируйте сиденье, плотно опирайтесь на спинку сиденья и правильно пристегивайте ремень безопасности. (См. параграф «Ремень безопасности» ниже в этой главе.)

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

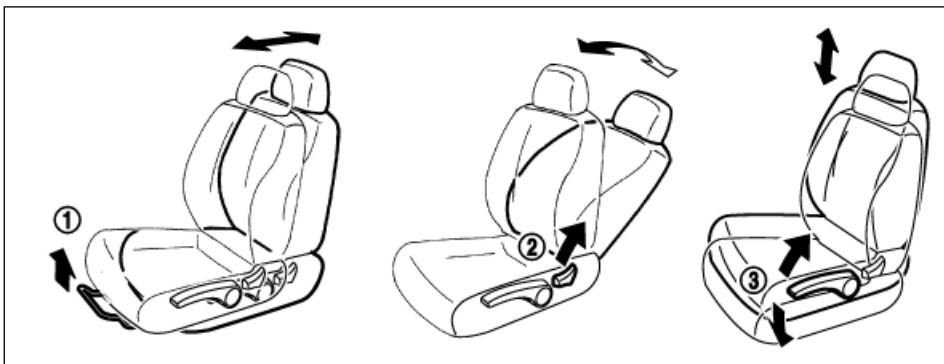
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

Ручная регулировка сидений

⚠ ОПАСНОСТЬ

После завершения регулировки сиденья слегка покачайтесь на нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье не зафиксировано надежно, оно может неожиданно сместиться и привести к потере контроля над автомобилем.



Регулировка продольного положения сиденья

1. Потяните вверх рычаг ①.
2. Сдвиньте сиденье в нужное положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка наклона спинки сиденья

1. Потяните вверх рычаг ②.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. параграф «Ремни безопасности» ниже в этой главе.)

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните вверх рычаг ③ или нажмите на него вниз для изменения высоты сиденья. Удерживайте рычаг до достижения желаемого положения сиденья.

Электрическая регулировка сидений

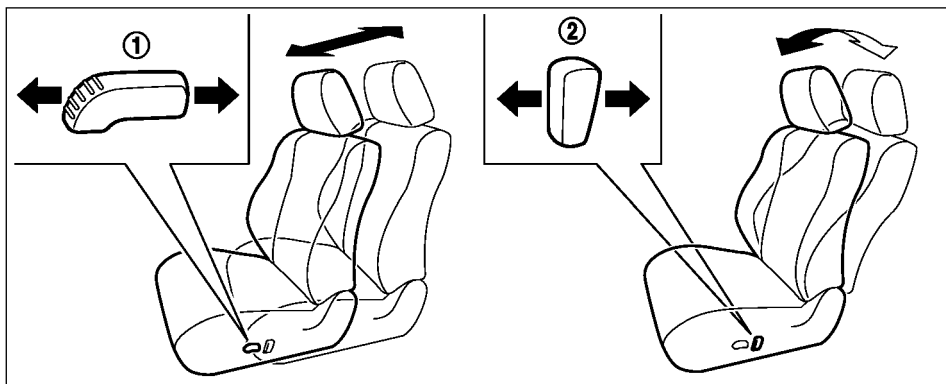
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

Для информации о системе автоматического восстановления положения сиденья см. «Система автоматического восстановления положения регулировок» в главе «3. Подготовка к началу движения».



Регулировка продольного положения сиденья

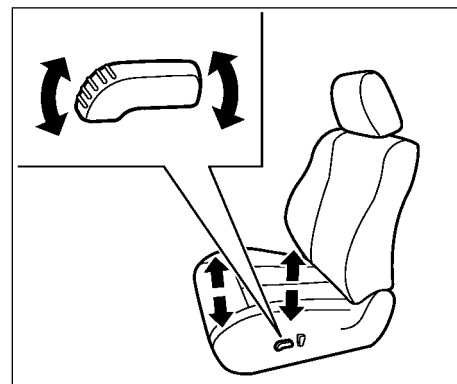
Нажмите переключатель ① вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

Нажмите переключатель ② вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

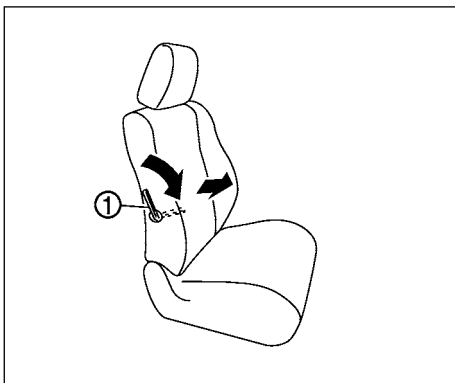
Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. параграф «Ремни безопасности» ниже в этой главе.)

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.



Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

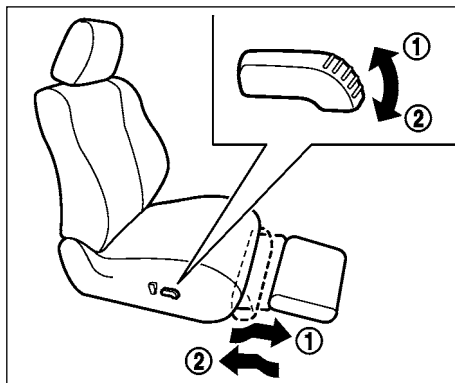
- Переместите регулятор вверх или вниз до достижения желаемой высоты сиденья.
- Поверните регулятор вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.



Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.

Нажмите на рычаг ① вперед или назад, чтобы отрегулировать положение поясничного упора.



Опора для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сиденье переднего пассажира оборудовано опорой для ног.

Чтобы отрегулировать положение опоры для ног:

1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.
2. Нажмите вверх на рычаг ① для изменения угла наклона опоры для ног, удерживая рычаг до получения нужного положения.
3. Сдвиньте сиденье вперед до нужного положения.

Чтобы убрать опору для ног, нажмите на переключатель вниз и удерживайте его нажатым до тех пор, пока опора для ног не вернется в убранное положение.

При посадке в автомобиль или высадке из него обязательно уберите опору для ног.

ВНИМАНИЕ

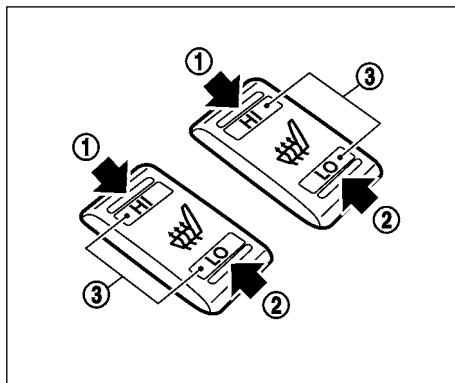
- При регулировке угла наклона опоры для ног, убедитесь, что при перемещении сиденья в крайнее заднее положение вы не нанесете травм или повреждений.
- Если опора для ног не используется, сложите ее в исходное положение, чтобы не нанести травм или повреждений.
- Никогда не сидите и не стойте на опоре для ног во избежание повреждений. Опора для ног сконструирована таким образом, чтобы выдержать нагрузку, когда пассажир сидит на сиденье в обычном положении.

СИСТЕМА ОБОГРЕВА И ВЕНТИЛЯЦИИ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

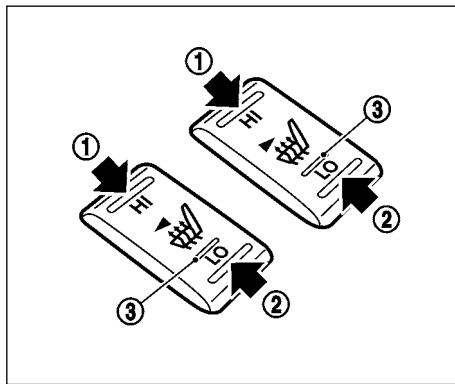
ВНИМАНИЕ

- Использование системы обогрева или вентиляции сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь системой обогрева или вентиляции сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу из строя системы обогрева или вентиляции сидений.

- Любая жидкость, пролитая на сиденье, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе системы обогрева или вентиляции сидений установите переключатель в выключенное положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.



Тип А



Тип В

Сиденья с электрообогревом

Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Переключатели, расположенные на центральной консоли (для передних сидений) и на заднем подлокотнике (для крайних задних сидений, для отдельных вариантов комплектации автомобиля) функционируют независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
 - Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
 - Для умеренного обогрева нажмите на нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
 - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.
3. Для выключения обогрева:

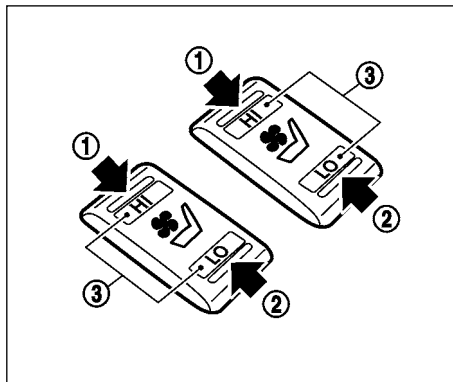
Тип А: Нажмите на сторону выключателя «HI» или «LO» (в зависимости от того, какой режим работы обогревателя был выбран).

Тип В: Верните выключатель в горизонтальное положение.

Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрообогрев сидений.



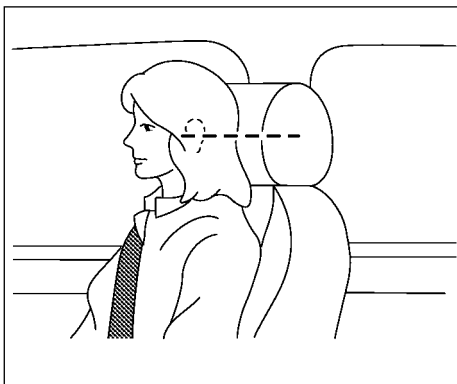
3. Для выключения вентиляции сидений нажмите на сторону выключателя «HI» или «LO» (в зависимости от того, какая интенсивность вентиляции была выбрана) Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

Если система вентиляции не используется, или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить систему вентиляции сидений.

Система вентиляции сидений

Сиденья могут иметь встроенную систему вентиляции. Переключатели, расположенные на центральной консоли (для передних сидений) и на заднем подлокотнике (для крайних задних сидений, для отдельных вариантов комплектации автомобиля) функционируют независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите скорость вращения вентилятора.
 - Для интенсивной вентиляции нажмите на верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
 - Для умеренной вентиляции нажмите на нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
 - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.



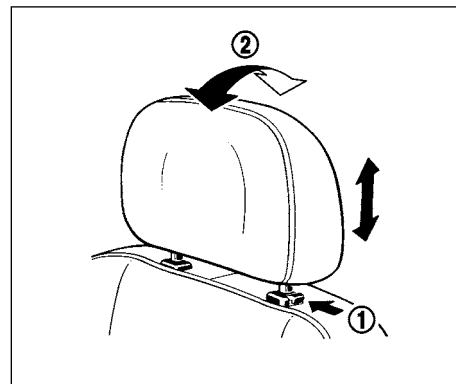
Середина правильно установленного подголовника должна находиться на уровне центра ушной раковины пассажира.

ПОДГОЛОВНИКИ

ОПАСНОСТЬ

Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника, если перед этим на данном сиденье располагался другой пассажир.

Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке.

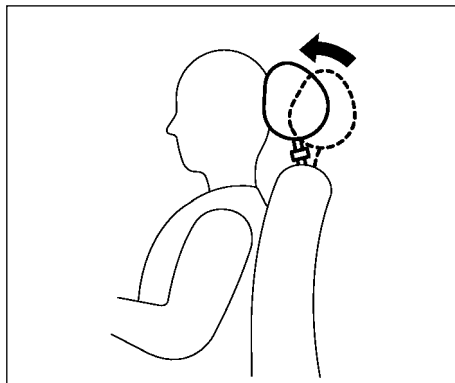


Регулировка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Поднимите подголовник на требуемую высоту.
2. Нажмите на кнопку фиксатора ① и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.
3. Отрегулируйте угол наклона подголовника ② (определенные варианты комплектации).

Подголовники задних сидений могут находиться только в одном из фиксируемых положений, соответствующих выемкам на стойках подголовника. Крайнее нижнее положение подголовника соответствует его сложенному положению.

Если вам необходимо снять подголовник для установки детской удерживающей системы и т.п., нажмите на кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх. Снятый подголовник необходимо надежно уложить.



Активные подголовники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

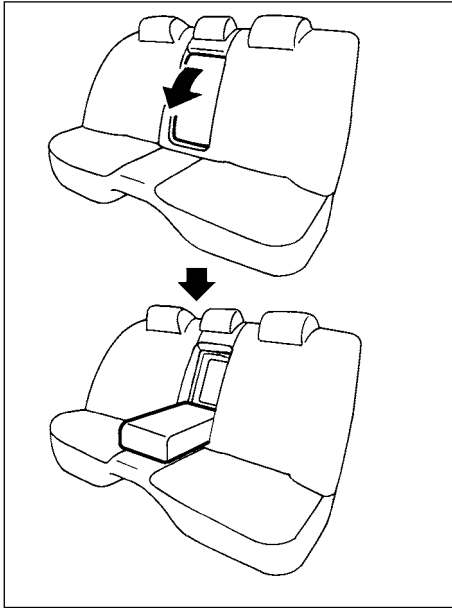
- При неправильной регулировке положения подголовника эффективность активного подголовника будет снижена. Регулируйте положение подголовника в соответствии с инструкциями, приведенными ранее в этом разделе.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.
- Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Ни одна система безопасности не обеспечивает полной защиты при любой аварии.

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счет инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению амплитуды динамического отклонения головы пассажира назад и помогает снизить усилие, которое может привести к травме шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при наездах на автомобиль сзади с малой и средней скоростью, при которых наиболее часто происходят травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

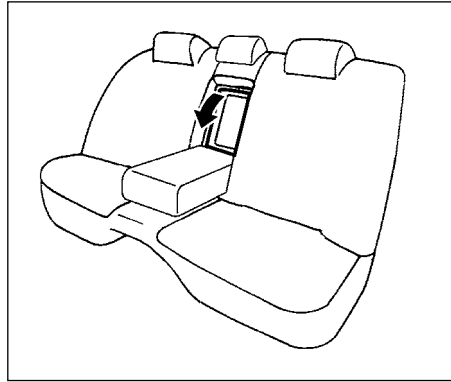
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



ПОДЛОКОТНИК

Задний подлокотник

Среднюю часть спинки заднего сиденья можно откинуть вперед и использовать в качестве подлокотника. Опустите подлокотник в горизонтальное положение.



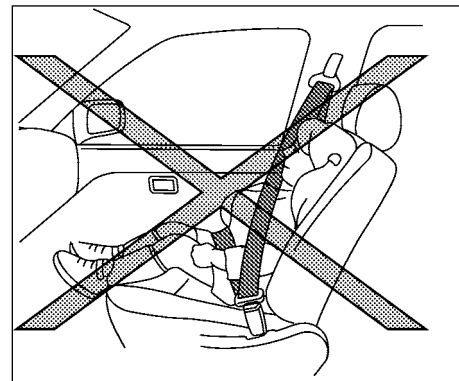
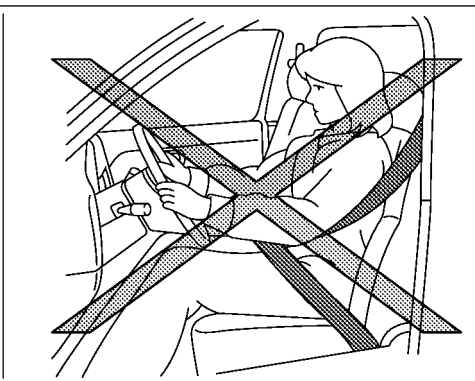
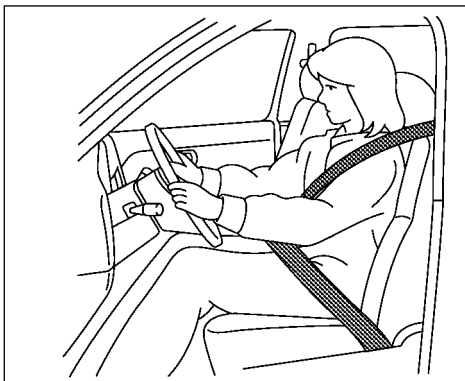
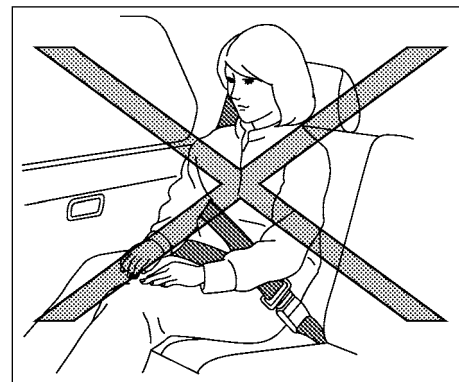
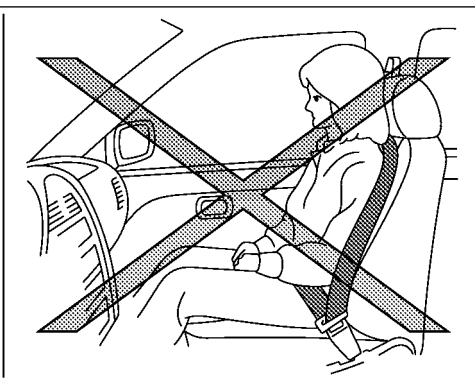
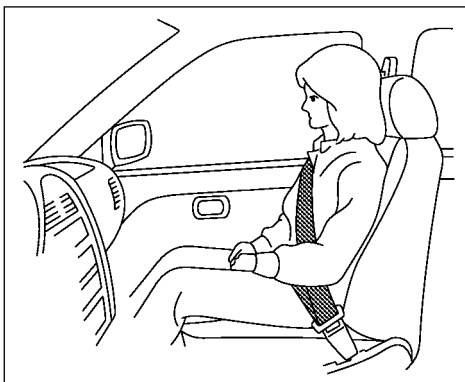
Доступ в багажное отделение из салона автомобиля

Для доступа в багажное отделение из салона автомобиля нужно откинуть центральный подлокотник заднего сиденья.

Для доступа в багажное отделение из салона автомобиля нужно сложить вниз центральный подлокотник заднего сиденья и потянуть вперед крышку.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.



ОПАСНОСТЬ

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Располагайте поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной лямки ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лямки не перекручивались. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегли тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабинку, это значительно снижает уровень защиты пассажира.

- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.
- Не пропускайте ремень безопасности за спиной или под рукой. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Оберегайте лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Ремни безопасности, которые не использовались во время аварии, также необходимо

проверить, и при обнаружении любых признаков неисправности их следует заменить.

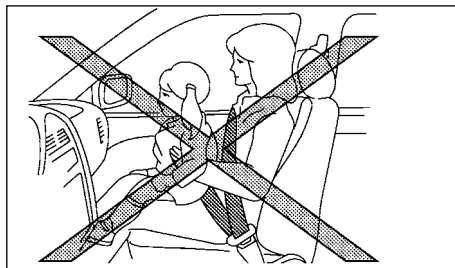
- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал, он не может использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем. Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка.



Младенцы и малолетние дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка, а также конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям производителя по их установке и использованию.

Дети старшего возраста

ОПАСНОСТЬ

- Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.

- Не разрешайте детям находиться в багажнике во время движения. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

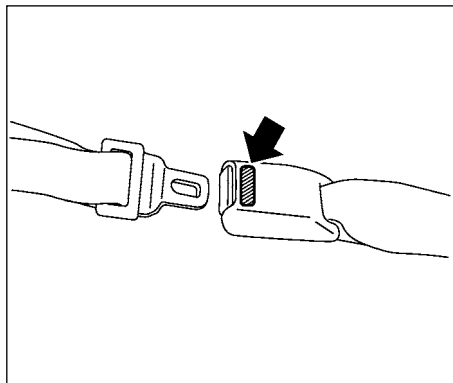
Если плечевая лямка ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка ремня проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

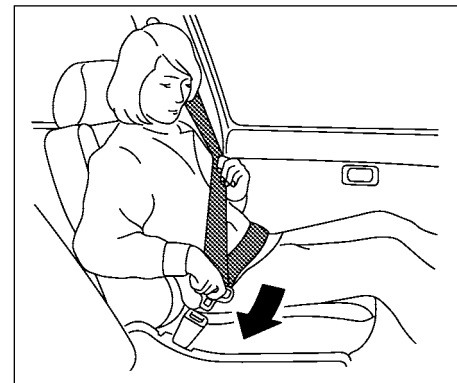
Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.



МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выбор правильного ремня безопасности

Замок ремня безопасности, предназначенного для пассажира, сидящего на центральном сиденье, имеет маркировку CENTER. Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.



ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.

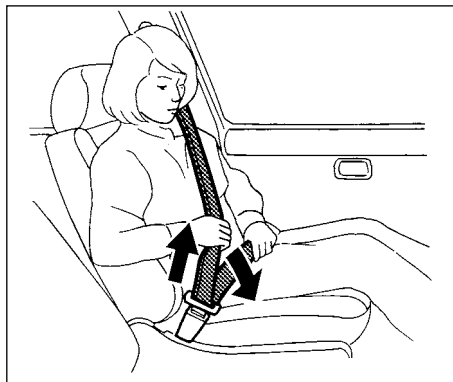
Пристегивание ремня безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

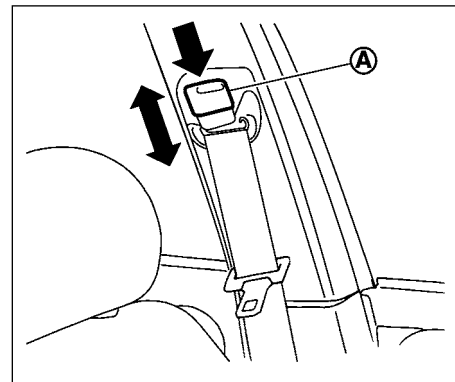
Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. параграф «Сиденья» выше в этой главе.)
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировка не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



3. Расположите поясную лямку ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (для передних сидений)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Высота расположения крепящего узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае, эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой лямки ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.

Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом.

Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

Для регулировки нажмите на кнопку фиксатора **(A)** и сдвиньте крепежный узел плечевой лямки ремня безопасности вверх или вниз, так чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча.

Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Режим автоматической блокировки

Трехточечные ремни безопасности задних сидений имеют функцию автоматической блокировки при установке детских удерживающих систем. Эта функция называется режимом автоматической блокировки.

Если ремень безопасности вытянут полностью, то работает механизм автоматической блокировки, и ремень может быть только смотан на инерционную катушку. После этого ремень безопасности невозможно вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

Для отключения режима автоматической блокировки нужно освободить запорную скобу из замка и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

ВНИМАНИЕ

Режим автоматической блокировки ремня безопасности должен использоваться только для установки детской удерживающей системы. Не следует активировать режим автоматической блокировки при обычном использовании ремня безопасности для пристегивания пассажира. Использование режима автоматической блокировки пассажиром может привести к неприятным ощущениям от слишком сильного натяжения ремня безопасности.

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую лямку ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке катушка не фиксирует ремень, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN или к квалифицированному специалисту.

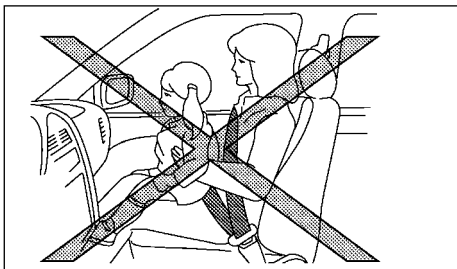
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

ОПАСНОСТЬ

- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Отказ от использования детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья или гибель ребенка.
- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксирован-

ные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

- Неправильное использование или неправильная установка детской удерживающей системы может привести к тяжелому травмированию или гибели как ребенка, так и других обитателей салона в случае дорожно-транспортного происшествия.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Ориентация детской удерживающей системы в автомобиле (лицом вперед или назад) зависит от типа устройства, а также от веса ребенка. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Прежде чем сажать ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленную систему вперед, для того чтобы убедиться в надежности ее крепления. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детскую удерживающую систему на другое сиденье, и снова проверьте надежность ее крепления.
- Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детская удерживающая система может перевернуться во время торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как посадить в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности ее фиксации при помощи штатного ремня безопасности.

- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем, а также перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Группа по весу ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
< 10 кг (0 - 9 месяцев)	X	X	X
< 13 кг (0 - 24 месяца)	X	X	X
от 9 до 18 кг (от 9 до 48 месяцев)	X	X	X
от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	X	X	X

U: Допускается установка детских удерживающих систем категории «Universal», одобренных для данной возрастной группы.

UF: сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории «Universal», в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.

X: Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной возрастной группы.

I: Разрешается установка детских кресел системы «ISOFIX» (с верхней стропой), перечисленных в таблице ниже. См. параграф «Список одобренных детских удерживающих систем ISOFIX и «Universal» ниже в этой главе.

ОПАСНОСТЬ

На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку Universal.

Перечень одобренных детских удерживающих систем «ISOFIX» и «Universal»

Группа по весу ребенка			Расположение детской удерживающей системы
			Крайнее заднее сиденье
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (<10 кг)	E	ISO/R1	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF/IL
II (15 - 25 кг)	—		X
III (22 - 36 кг)	—		X

IUF: сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории «Universal», в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.

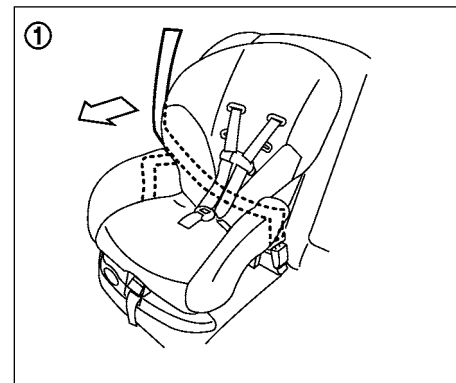
IL: Разрешена установка детских удерживающих систем ISOFIX определенных типов (CRS), перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы ISOFIX CRS предназначены только для определенной модели автомобиля и имеют ограничения по применению.

X: Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной возрастной группы.

Перечень детских удерживающих систем стандарта ISOFIX, разрешенных для применения

Группа по весу ребенка			Название CRS	Расположение системы	Категория
До 18 кг	C	ISO/R3	Fair G 0/1*	Лицом назад	Полу-универсальная
9 - 18 кг	A	ISO/F3		Лицом вперед	

- * Требуется установка на вашем автомобиле специальной дополнительной платформы.
 Для детских удерживающих систем, обращенных назад, используйте платформу типа В.
 Для детских удерживающих систем, обращенных вперед, используйте платформу типа В.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 1

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

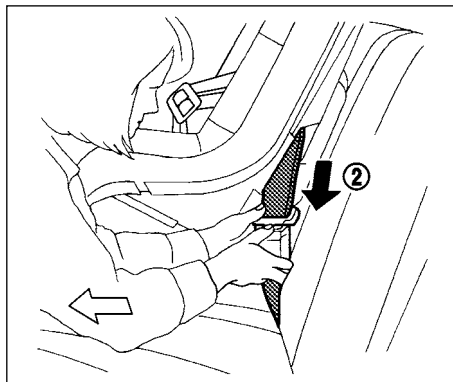
Установка на заднем сиденье

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

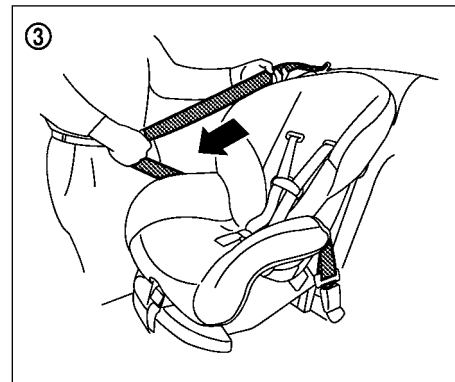
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.

2. Спинка детского кресла должна быть надежно зафиксирована к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



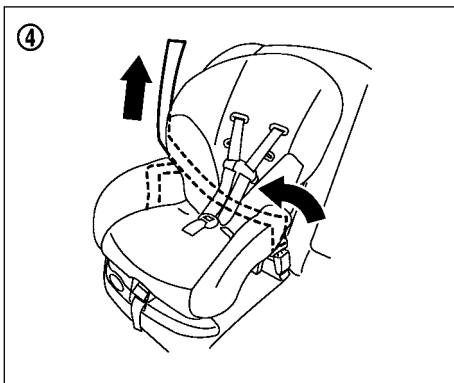
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 3

3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.



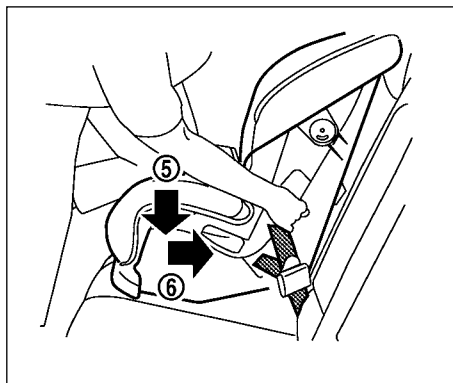
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности ③. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы.



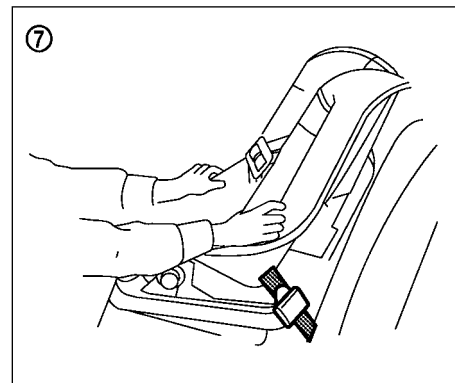
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

5. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку ④. Потяните за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы выбрать слаbinу ремня.



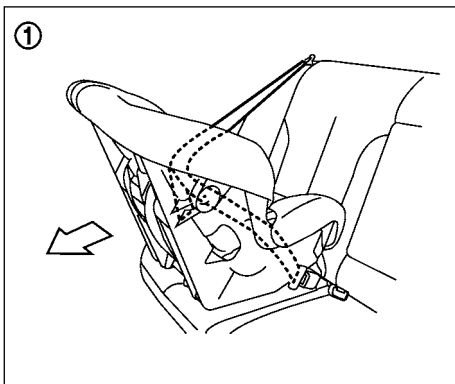
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 6

6. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ⑤ и назад ⑥, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑦. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть лямку ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 4 по 8.

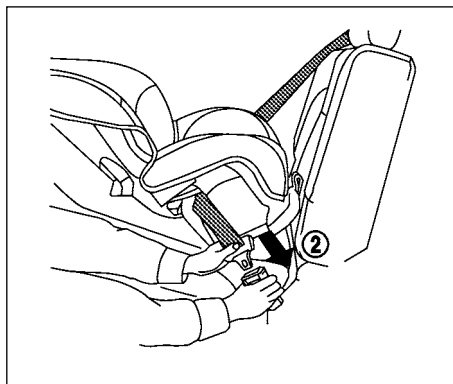


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 1

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

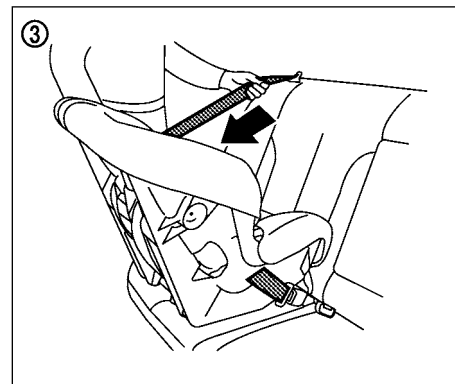
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности с функцией автоматической блокировки:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



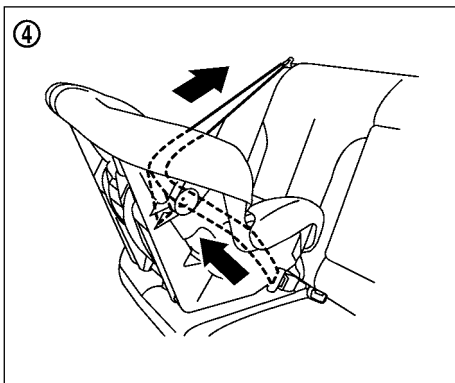
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.



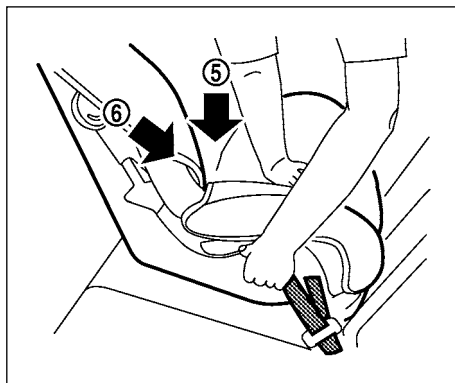
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 3

3. Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности ③. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы.



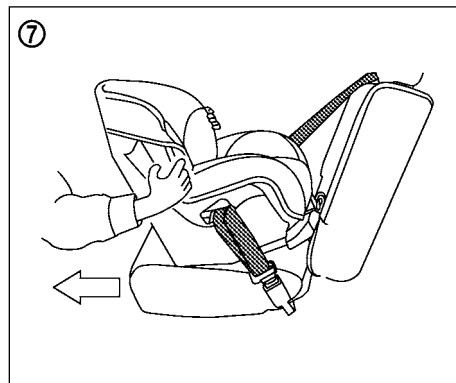
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 4

4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку ④. Потяните за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы выбрать слаbinу ремня.



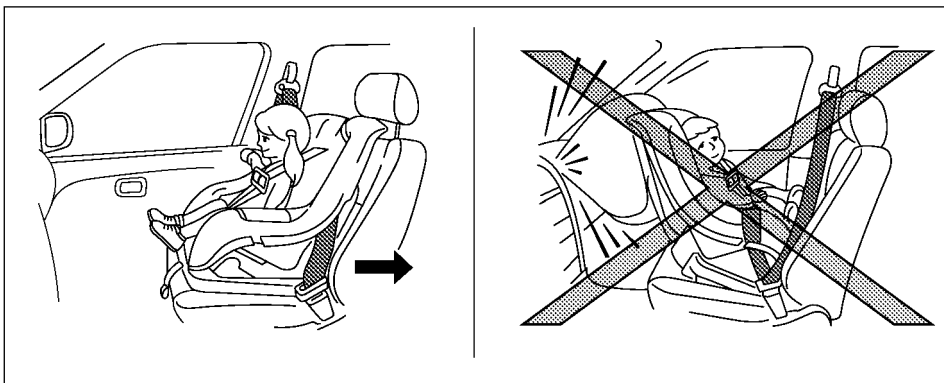
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 5

5. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детское кресло вниз ⑤ и назад ⑥, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑦. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Попробуйте вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть лямку ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

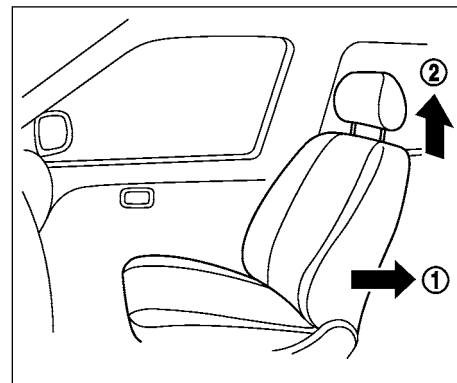


Установка детской удерживающей системы на переднем пассажирском сиденье

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.

- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить на переднее пассажирское сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.
- Детские удерживающие системы для младенцев должны устанавливаться только лицом назад, и поэтому их категорически запрещено устанавливать на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности.

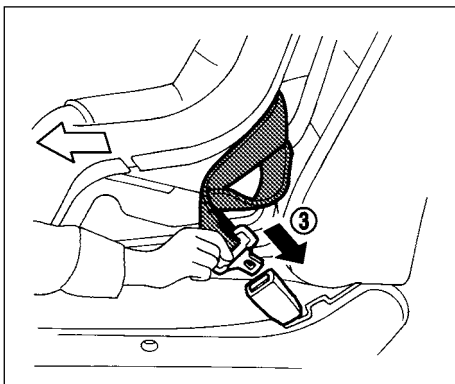


Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

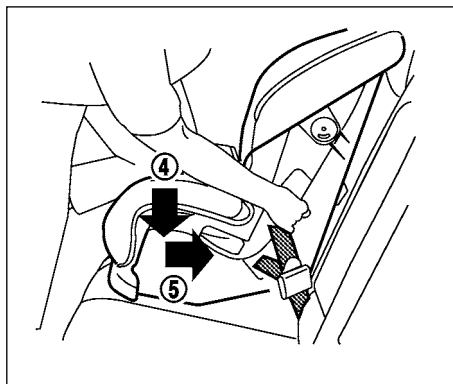
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на переднее сиденье с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



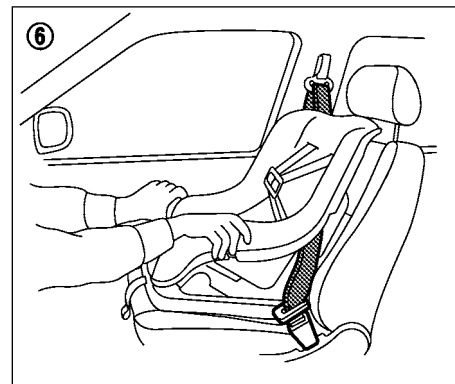
Шаг 4

4. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ③ до щелчка.
5. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



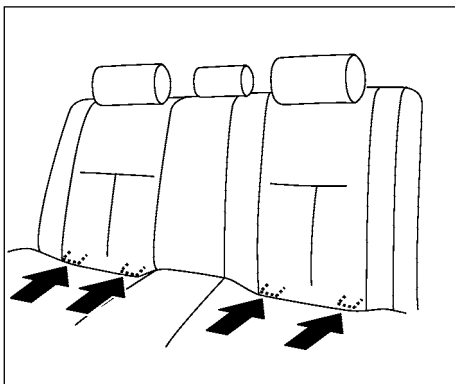
Шаг 6

6. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижмите коленом детскую удерживающую систему вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑥. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 5 по 7.

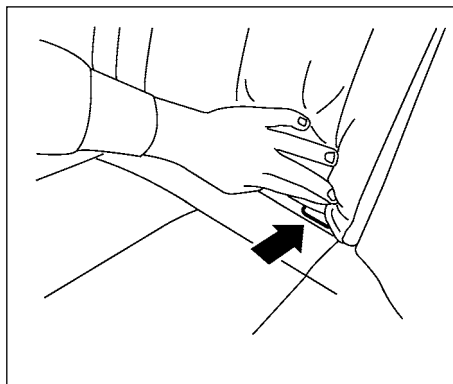


ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.

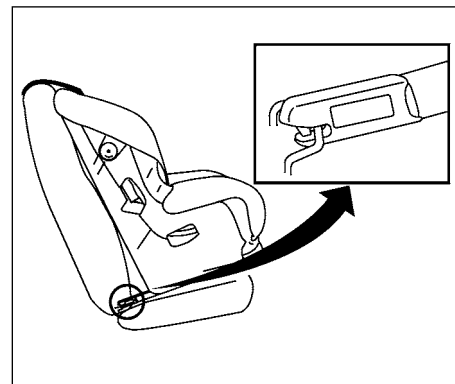
Схема размещения нижних креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних задних сиденьях. **Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.**



Нижние точки крепления системы ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья.



Замок крепления

Замки креплений ISOFIX детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости со стандартом ISOFIX должна быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

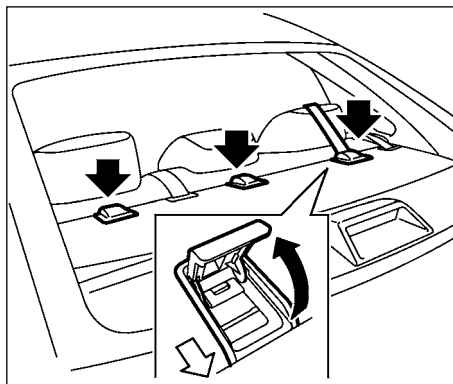
Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. (См. параграф «Установка детских удерживающих систем при помощи креплений ISOFIX» ниже в этой главе.)

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к удерживающей системе.

ОПАСНОСТЬ

Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.



Расположение точек крепления

Точки крепления расположены под крышкой на панели отделки задней полки для мелкого багажа.

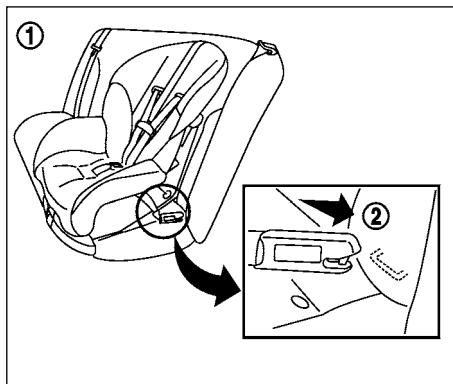
Пропустите верхнюю крепежную стропу детской удерживающей системы поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слаbinу.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ПРИ ПОМОЩИ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX

ОПАСНОСТЬ

- Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Для информации о расположении нижних точек крепления системы ISOFIX см. параграф «Детские удерживающие системы стандарта ISOFIX» ниже в этой главе. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.

- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.



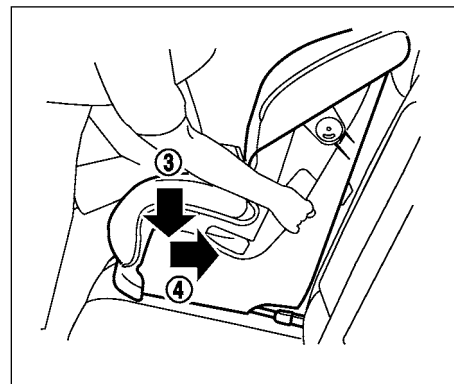
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаги 1 и 2

Установка на задних крайних сиденьях

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX:

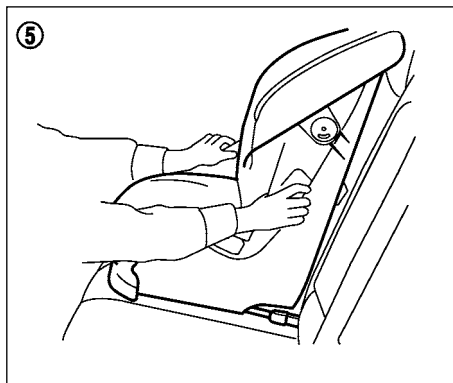
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.
3. Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

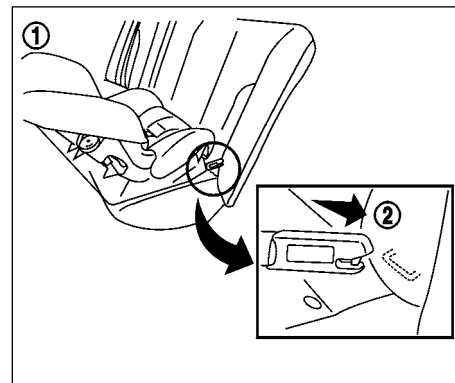
4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Плотно прижмите детское кресло коленом вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального фиксатора. (См. параграф «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе.)

6. Если детская удерживающая система оборудована другими устройствами, предотвращающими ее опрокидывание, например, опорными стойками, то используйте эти устройства вместо верхней стропы, строго следуя инструкциям изготовителя.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подержайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

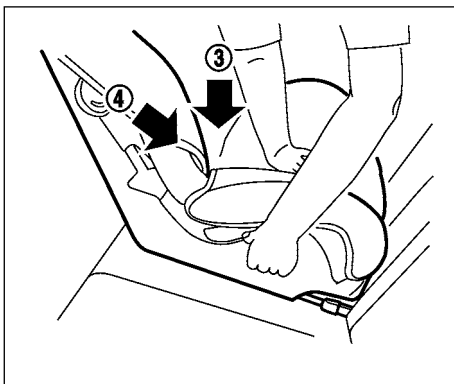


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, на заднем крайнем сиденье при помощи креплений ISOFIX:

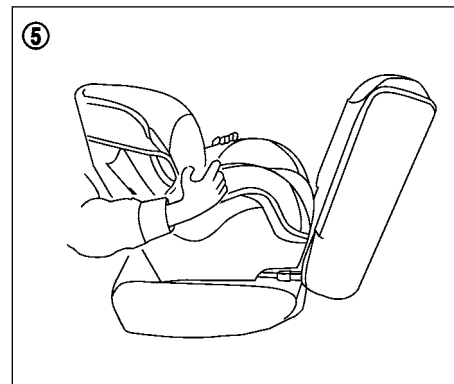
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального фиксатора. (См. параграф «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе.)

5. Если детская удерживающая система оборудована другими устройствами, предотвращающими ее опрокидывание, например, опорными стойками, то используйте эти устройства вместо верхней стропы, строго следуя инструкциям изготовителя.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о передних подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

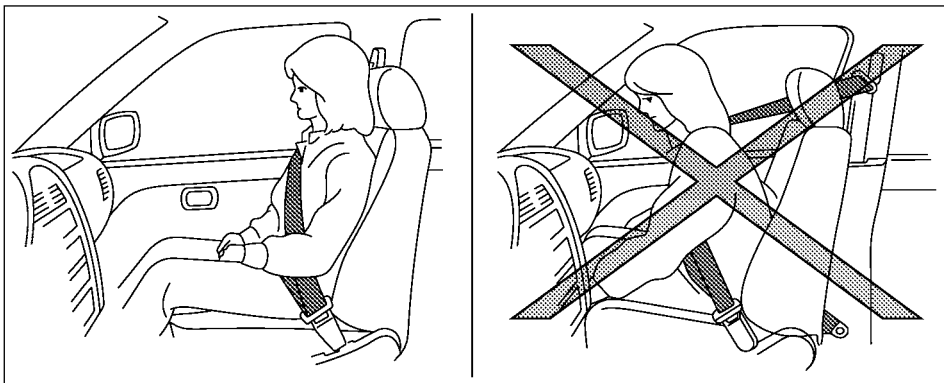
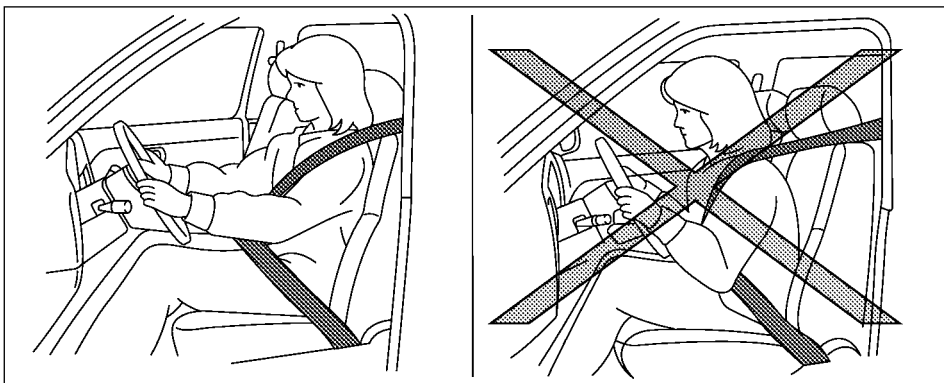
Боковые надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Боковые надувные шторки (оконные подушки безопасности) предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих боковые места на заднем сиденье, при сильном боковом ударе. Боковые шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные удерживающие системы служат лишь **дополнением** к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но **не заменяют** их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако, при срабатывании подушки безопасности могут причинить ссадины и иные мелкие травмы. Подушки безопасности не предназначены для защиты нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления. (См. параграф «Ремни безопасности» выше в этой главе). При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

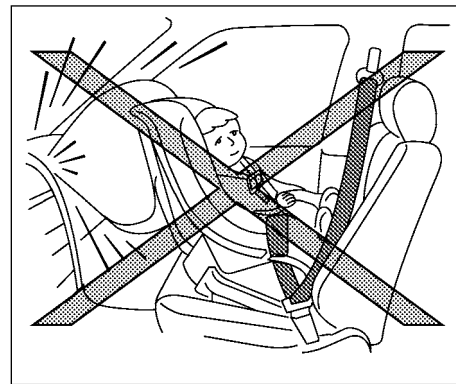
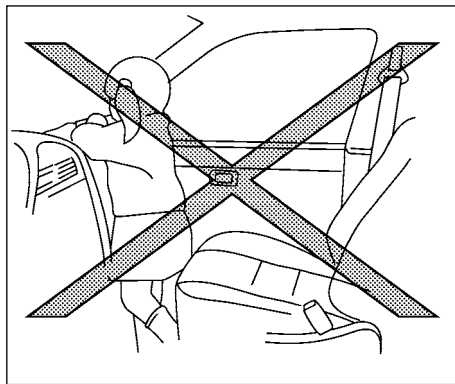
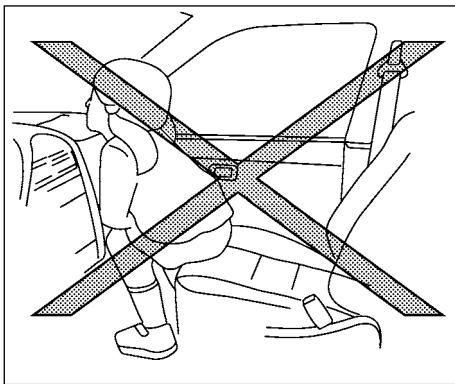
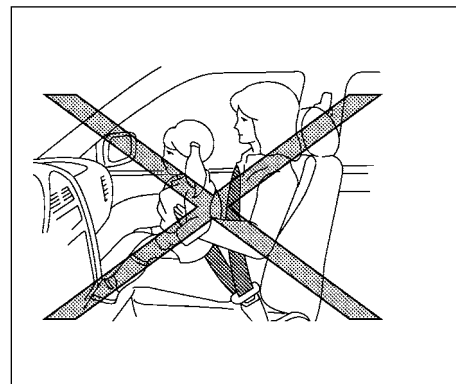
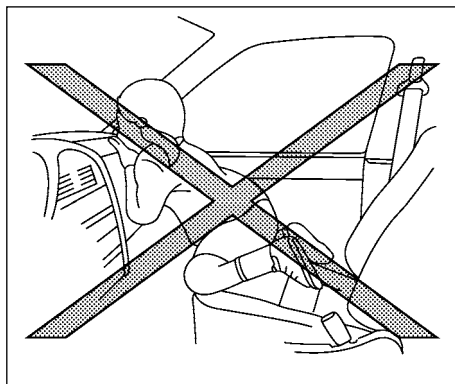
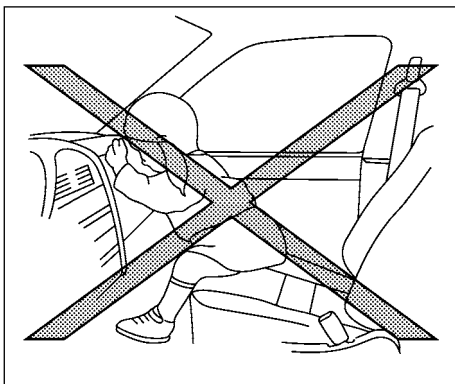
Дополнительные удерживающие системы (SRS) становятся работоспособными только тогда, когда ключ зажигания находится в положении ON или START.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально. (См. параграф «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.)



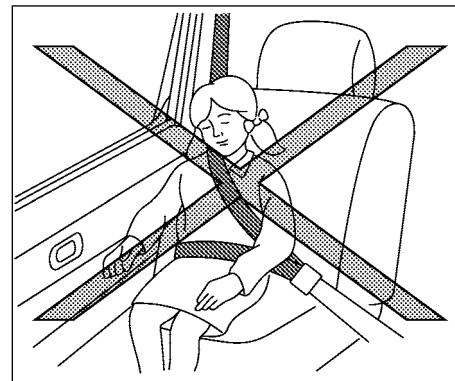
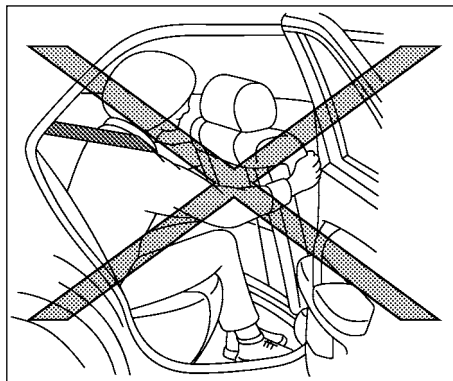
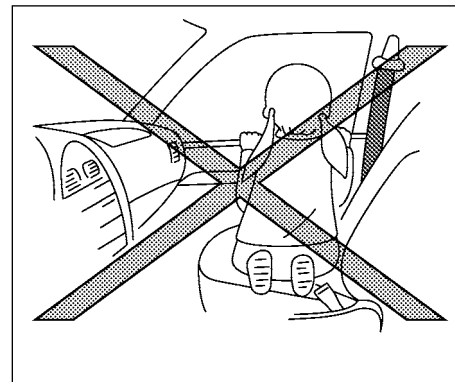
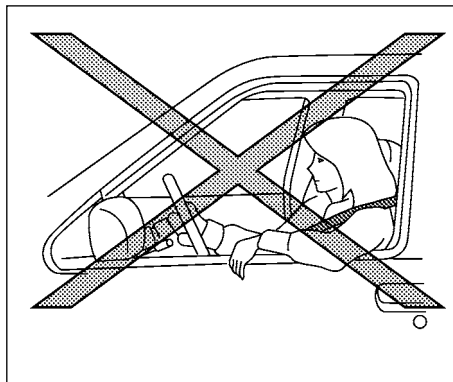
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнулись ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.



ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Дети, должным образом не пристегнутые ремнями безопасности или не находящиеся в детской удерживающей системе, могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании фронтальных и боковых подушек, а также надувных шторок безопасности.
- Запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. (См. параграф «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.)



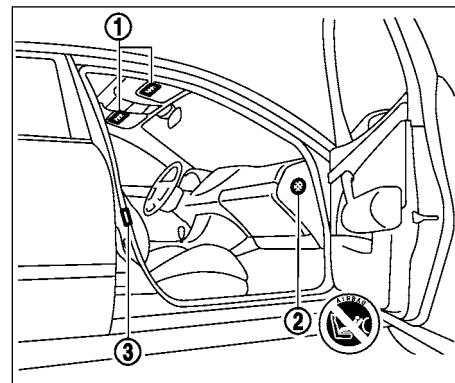
ОПАСНОСТЬ

- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные шторки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи продольных брусьев крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.

- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

В определенных условия преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежное удержание водителя или пассажира при столкновении определенного рода. (См. параграф «Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности» ниже в этой главе.)



Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

Схема размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, приведена на рисунке.

Подушки безопасности (SRS)

Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке водителя и/или переднего пассажира.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Предупреждающая табличка ② расположена на панели управления со стороны пассажира. Эта табличка запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.


Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

«Очень опасно! Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

При установке на автомобиль детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям изготовителя.

(Для дополнительной информации см. параграф «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.)

Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Предупредительная табличка  (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположена на правой средней стойке кузова.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

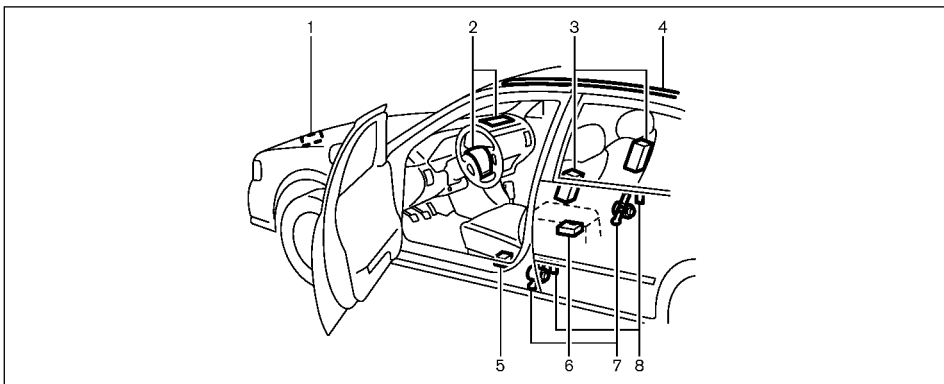
Световой сигнализатор неисправности подушек безопасности , расположенный на приборной панели, следит за работоспособностью электрических цепей передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Контроль электрических цепей включает в себя проверку блока управления системой, датчиков удара, дополнительных датчиков, модулей фронтальных подушек безопасности, модулей боковых подушек безопасности, модулей надувных шторок безопасности, а также преднатяжителей ремней безопасности и соответствующей электропроводки.

При повороте ключа зажигания в положение ON или START сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

При этих условиях передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не будут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.



1. Датчик столкновения
2. Модули передних подушек безопасности
3. Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4. Модули боковых надувных шторок безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
5. Внешний преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6. Модуль датчиков диагностики надувных подушек безопасности
7. Инерционные катушки с преднатяжителями ремней безопасности
8. Датчики бокового столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, приборной панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или приборной панелью, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещается внесение несанкционированных изменений в систему электрооборудования автомобиля, конструкцию подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей кузова. Это может привести к неправильной работе системы надувных подушек безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы надувных подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или приборной панели, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы надувных подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией NISSAN.

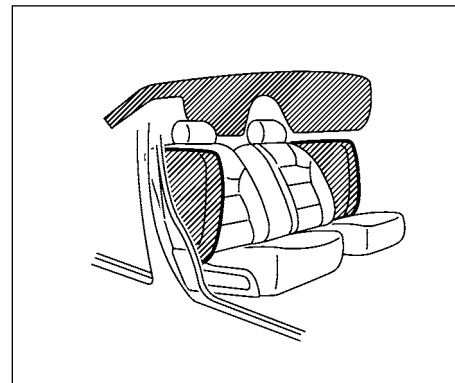
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

Боковые надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами однократного действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается вносить любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.

- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности или весь автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности предназначены только для одноразового использования. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

2 Приборная панель и органы управления

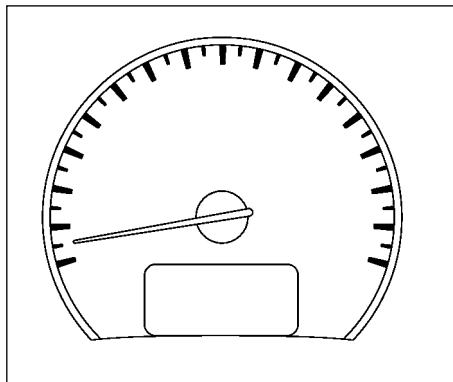
Стрелочные указатели и приборы	2-2	Выключатель электрического обогревателя заднего стекла.....	2-27
Спидометр	2-2	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-27
Одометр	2-2	Звуковой сигнал.....	2-28
Тахометр	2-3	Окна	2-28
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-3	Электрические стеклоподъемники.....	2-28
Указатель уровня топлива	2-4	Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)...	2-30
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-5	Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка с автоматическим приводом	2-30
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6	Часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-32
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов	2-6	Установка показаний часов	2-32
Световые сигнализаторы.....	2-6	Электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-33	
Световые индикаторы	2-10	Пепельница и прикуриватель.....	2-33
Звуковые предупреждающие сигналы	2-12	Передняя пепельница и прикуриватель.....	2-33
Матричный жидкокристаллический дисплей	2-13	Задняя пепельница и прикуриватель.....	2-34
Индикаторы функционирования.....	2-13	Размещение мелких предметов.....	2-34
Индикаторы необходимости технического обслуживания	2-16	Перчаточный ящик.....	2-35
Маршрутный компьютер	2-17	Отделение в центральной консоли.....	2-35
Выключатель фар и указателей поворота	2-21	Лоток для монет.....	2-36
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....	2-21	Держатель для солнцезащитных очков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-36
Выключатель фар	2-21	Подстаканники.....	2-36
Корректор фар	2-23	Крючок для одежды.....	2-38
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-23	Солнцезащитные козырьки.....	2-38
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-24	Плафоны внутреннего освещения.....	2-38
Выключатель указателей поворота.....	2-24	Плафон индивидуального освещения	2-39
Выключатель противотуманных фар	2-25	Выключатель плафонов внутреннего освещения.....	2-39
Передние противотуманные фары	2-25	Подсветка косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-40
Задний противотуманный фонарь.....	2-25	Плафон освещения багажного отделения.....	2-40
Выключатель очистителя и омывателя стекол	2-26	Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-40
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-26		

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ

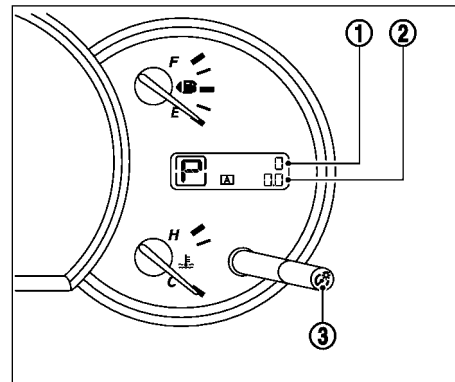
Для общей информации, см. «Стрелочные указатели и приборы» в главе «0. Основные иллюстрации».

Стрелки приборов могут незначительно отклониться при нажатии выключателя зажигания в положение «LOCK». Это не является признаком неисправности.



СПИДОМЕТР

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.



ОДОМЕТР

Одометр/Счетчик частичного пробега по двум маршрутам

Показания одометра и счетчика пробега на два маршрута появляются на дисплее при включении зажигания в положение ON.

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик частичного пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различным маршрутам.

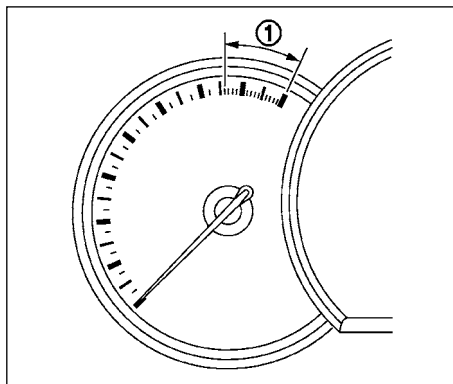
Смена показаний счетчика частичного пробега

Нажать на кнопку сброса показаний ③ для смены показаний следующим образом:

TRIP A (МАРШРУТ A) → TRIP B (МАРШРУТ B) → TRIP A (МАРШРУТ A)

Сброс показаний счетчика частичного пробега

Для сброса показаний счетчика частичного пробега нажмите на кнопку сброса ^③ и удерживайте ее нажатой в течение более чем 1 секунды.



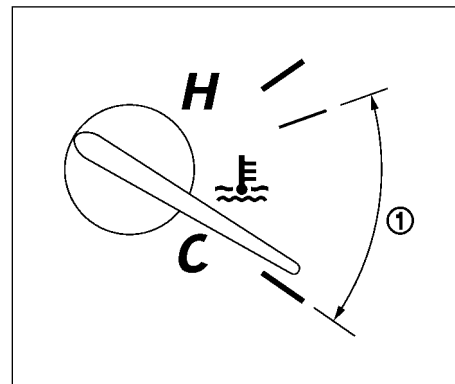
ТАХОМЕТР

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Расположение красной зоны зависит от варианта исполнения автомобиля.

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

Индикатор положения селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) указывает положение рычага селектора при включении зажигания.



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

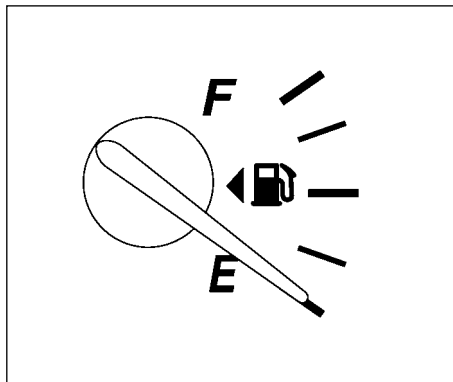
Нормальной температуре охлаждающей жидкости двигателя соответствует диапазон ① шкалы указателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы рабочего диапазона, то для охлаждения двигателя необходимо снизить скорость движения автомобиля.


Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. параграф «Перегрев двигателя» в главе «Б. В случае неисправности» для информации о действиях, которые необходимо предпринять незамедлительно.




УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

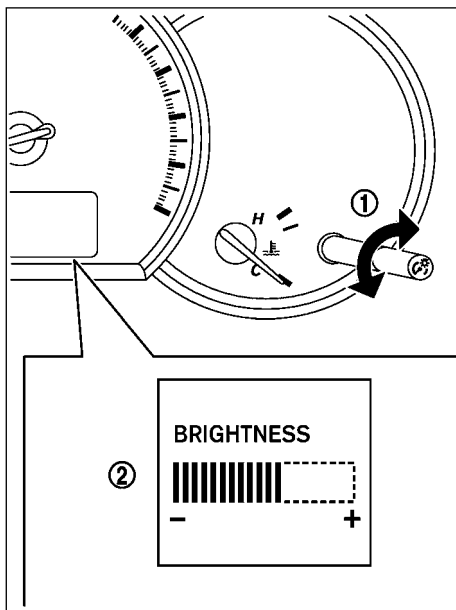
При низком уровне топлива в баке на матричном жидкокристаллическом дисплее загорается индикатор низкого уровня топлива . Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения «Е» («Пустой бак»).

Стрелка  указывает на то, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с левой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «Е» (Пустой бак).

Когда стрелка указателя достигает отметки «Е» (Пустой бак), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.



РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON.

Для увеличения или уменьшения яркости подсветки приборной панели вращайте регулятор ①.


Когда уровень яркости подсветки достигает максимального или минимального значения, раздается звуковой сигнал.

Если вращать регулятор при включенном бортовом компьютере, на матричном жидкокристаллическом дисплее будет показан уровень яркости подсветки ②.

Дисплей возвращается к обычному режиму работы при следующих условиях:





- Если регулятор яркости подсветки не будет нажат в течение более чем 5 секунд.
- Если будет нажата кнопка  или  на панели приборов.







СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
			Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Индикатор охранной системы
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Индикатор неисправности бесступенчатой регулируемой трансмиссии (CVT)		Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия*
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор включения системы круиз-контроля		Индикатор включения габаритных фонарей
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Световой индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD)		Индикатор включения режима SPORT
	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)		Индикатор включения противотуманных фар		Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key		Индикатор включения дальнего света фар		Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)*
	Общий сигнализатор неисправности		Сигнализатор неисправности систем двигателя (MI или MIL)		

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и нажмите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. При этом должны включиться следующие сигнализаторы (если они имеются на вашем автомобиле): , , , , **4WD**.

Показанные ниже сигнализаторы и индикаторы (при их наличии) загораются на короткое время и затем гаснут: , **ABS**, **CVT**, , , , **SPORT**, , .

Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

На матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном под тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждающие сообщения. (см. параграф «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этой главе.)

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

После включения зажигания в положение ON световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки антиблокировочной тормозной системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она отключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. (См. параграф «Стояночный тормоз» в главе «3. Подготовка к началу движения».)



Сигнализатор неисправности тормозной системы

ОПАСНОСТЬ

- Если уровень тормозной жидкости в баке с тормозной жидкостью находится ниже минимальной отметки, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена официальным дилером NISSAN.
- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается при включенном стояночном тормозе, при низком уровне тормозной жидкости в баке главного тормозного цилиндра, или при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС).

Индикатор включения стояночного тормоза

Сигнализатор включается при нажатии выключателя зажигания в положение «ON». После запуска двигателя и отключения стояночного тормоза, сигнализатор включенного стояночного тормоза гаснет.

Если стояночный тормоз опущен не полностью, световой индикатор включения стояночного тормоза продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что световой сигнализатор включения стояночного тормоза погас. (См. параграф «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения загорается индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может свидетельствовать о низком уровне тормозной жидкости в баке главного тормозного цилиндра.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на баке главного тормозного цилиндра, долейте нужное количество тормозной жидкости. (См. параграф «Тормозная жидкость» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной систем продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. (См. параграф «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)» выше в этой главе.)



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если световой сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее ремонта.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. (См. параграф «Аккумуляторная батарея» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки у официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор низкого давления моторного масла гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о слишком низком давлении масла в системе смазки двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Затем немедленно остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа. (См. параграф «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)

4WD

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (желтый - при наличии в комплектации автомобиля)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности системы полного привода гаснет. Это указывает на исправность системы полного привода (4WD).

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. (См. параграф «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Если сигнализатор неисправности системы 4WD мигает во время движения автомобиля:
 - Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):

Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода на одну ось во избежание повреждения системы полного привода 4WD.

Если сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

- Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):
Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу.
Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key

Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key загорается при включении зажигания в положение «ON», а затем гаснет. Это указывает на то, что система блокировки рулевой колонки и система Intelligent Key функционируют нормально.

Этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности системы блокировки рулевой колонки или системы Intelligent Key.

Если этот сигнализатор загорается при неработающем двигателе, вы не сможете разблокировать рулевую колонку или запустить двигатель. Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжать движение. Однако в этом случае необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Общий сигнализатор неисправности

При нажатии выключателя зажигания в положение «ON» общий сигнализатор неисправности загорается, если на матричном жидкокристаллической дисплее появляется любое из следующих предупреждающих сообщений:

- Индикатор отсутствия ключа Intelligent Key
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Сигнализатор невыключенного стояночного тормоза
- Предупреждение о незакрытой двери/крышке багажного отделения

См. параграф «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этой главе.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности включается при включении зажигания в положение ON. Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

Если скорость движения автомобиля превысит 15 км/ч, включится звуковой предупреждающий сигнал, если ремни безопасности водителя и переднего пассажира не будут пристегнуты. Если ремни безопасности не пристегнуты, звуковой сигнал подается в течение примерно 90 секунд. (См. параграф «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность – Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».)



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При включении зажигания в положение ON или START, сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это значит, что система подушек безопасности исправна.

При возникновении любого из описанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. (См. параграф «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».)

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда зажигание включено, индикатор бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) должен загореться и погаснуть.



Индикатор включения системы круиз-контроля

Индикатор включения системы круиз-контроля указывает на то, что включена система круиз-контроля.

При включении главного переключателя системы круиз-контроля этот индикатор загорится, указывая на то, что система круиз-контроля находится в режиме ожидания.

Если индикатор установки системы круиз-контроля мигает при работающем двигателе или начинает мигать во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы круиз-контроля и необходимости ее ремонта. Немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

См. параграф «Система круиз-контроля» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор режима LOCK системы полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор LOCK системы полного привода загорается при включении зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Данный индикатор загорается при включении режима 4WD LOCK (полный привод с блокировкой межосевого дифференциала) системы полного привода во время работы двигателя. (См. параграф «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)



Индикатор включения противотуманных фар

Индикатор включения передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. (См. параграф «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.)



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. (См. параграф «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.)



Сигнализатор неисправности систем двигателя (MI или MIL)

Сигнализатор неисправности систем двигателя загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Если сигнализатор неисправности двигателя горит или мигает при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем и/или бесступенчатый вариатор (CVT) неисправны и требуют проверки. Немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Индикатор неисправности горит постоянно

Обнаружена неисправность в системе управления двигателем и/или в системе бесступенчатого вариатора CVT. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Индикатор неисправности двигателя мигает:

Обнаружены пропуски зажигания, что может привести к повреждению системы управления двигателем. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя при мигающем индикаторе MIL необходимо соблюдать следующие ограничения:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.

ВНИМАНИЕ

- Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем и/или с неисправной системой CVT может привести к ухудшению динамических характеристик автомобиля, к повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
- Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (См. параграф «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.)



Индикатор охранной системы

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Данная функция указывает на то, что противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System)*, которой оборудован автомобиль, находится в исправном состоянии.

(* иммобилайзер)

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания ON. (См. параграф «Охранная система» в главе «3. Подготовка к началу движения».)



Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загорается после включения зажигания в положение ON, затем он должен погаснуть. Это означает, что система динамической стабилизации автомобиля (VDC) исправна.


Этот сигнализатор мигает при работе системы динамической стабилизации автомобиля (VDC).

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если сигнализатор отключения системы VDC и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система VDC неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. (См. параграф «Система динамической стабилизации (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)



Индикатор включения габаритных фонарей

Индикатор включения габаритных фонарей загорается при включении передних и задних габаритных фонарей, подсветки приборной панели и фонаря освещения заднего номерного знака. При выключении габаритных фонарей индикатор  выключается.

SPORT**Индикатор включения режима SPORT**

Этот индикатор загорается при включении «спортивного» режима SPORT. (Для информации о пользовании выключателем режима SPORT см. параграф «Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)


Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Этот индикатор мигает, если включен указатель поворота или аварийная световая сигнализация. См. параграф «Выключатель фар и указателей поворота» или «Выключатель аварийной световой сигнализации» ниже в этой главе.


Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) загорается, когда выключатель системы VDC нажат в положении OFF.

Когда выключатель системы VDC нажат в положение OFF, система VDC отключена.

Если сигнализатор отключения системы VDC и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система VDC неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. (См. параграф «Система динамической стабилизации (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ**Сигнализатор износа тормозных колодок**

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок, звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Для надлежащей проверки системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. (См. раздел «Тормозная система» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем автомобиля».)

Звуковой сигнал, предупреждающий об оставленном ключе

Звуковой сигнализатор оставленного ключа включается в следующих случаях

- Дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении «ACC».
- Дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, и ключ Intelligent Key оставлен в порте.

Оставляя автомобиль, убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK, и заберите ключ Intelligent Key с собой.

Для моделей, оснащенных системой Intelligent Key, при определенных условиях может прозвучать внутренний или наружный звуковой сигнал. Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. (См. параграф

«Система Intelligent Key» в главе «3. Подготовка к началу движения».)

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

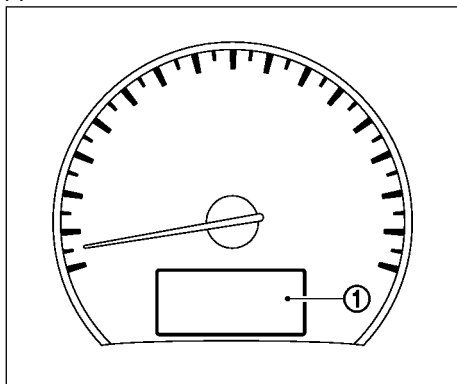
Сигнализатор невыключенного освещения включается, если дверь водителя открыта в то время, когда переключатель света фар находится в положении или , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что вы повернули переключатель света фар в положение OFF или AUTO.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном стояночном тормозе

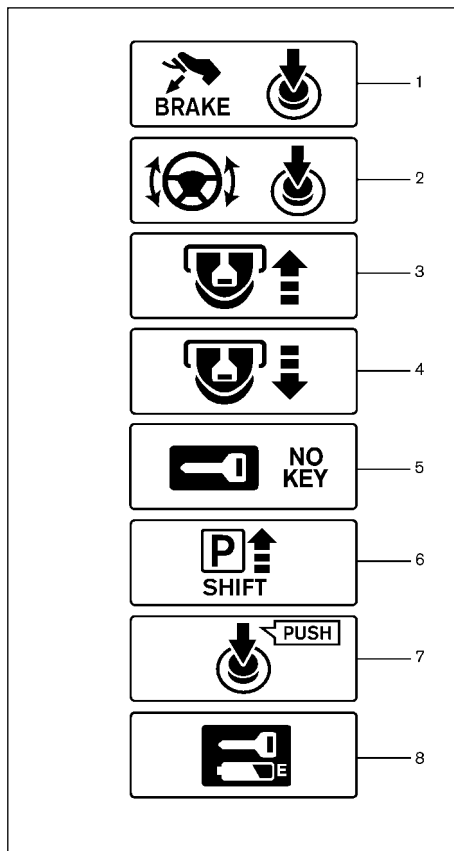
Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

МАТРИЧНЫЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ



Матричный жидкокристаллический дисплей ① расположен на циферблате спидометра, и на нем индицируется основная информация о функционировании ключа Intelligent Key, а также предупреждающие сообщения и основная информация об автомобиле.

Для более подробной информации смотрите параграф «Система Intelligent Key» в главе «3. Подготовка к началу движения» и параграф «Выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ИНДИКАТОРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

1. Индикатор запуска двигателя

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении.

2. Индикатор неисправности системы разблокирования рулевой колонки

Этот индикатор загорается, когда рулевое колесо не может быть разблокировано из положения LOCK.

Если этот индикатор загорелся, нажмите выключатель зажигания и попробуйте повернуть рулевое колесо вправо и влево.

3. Индикатор вставленного ключа

Этот индикатор загорается, чтобы напомнить вам о необходимости вставить ключ Intelligent Key в соответствующий порт.

Если этот индикатор загорелся, вставьте ключ Intelligent Key в его порт, соблюдая правильность ориентации ключа. (См. параграф «Система Intelligent Key» в главе «3. Подготовка к началу движения».)

4. Индикатор вынимания ключа

Этот индикатор загорается, если дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, а ключ Intelligent Key вставлен в порт. При этом также раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ.

Если этот индикатор загорелся, выньте ключ Intelligent Key из порта системы Intelligent Key и возьмите его с собой, покидая автомобиль.

5. Предупреждающее сообщение NO KEY (Отсутствует ключ)

Это предупреждающее сообщение появляется при любом из следующих условий.

Ключ находится вне автомобиля

Это сообщение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Unregistered key (Незарегистрированный ключ)

Этот индикатор загорается, когда выключатель зажигания переключен из положения LOCK, но система не может распознать ключ Intelligent Key. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

Для более подробной информации смотрите параграф «Ключи» в главе «5. Подготовка к началу движения».

6. Предупреждающее сообщение «SHIFT P» (Включите селектор в положение P (Стоянка))

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а селектор коробки передач находится в любом положении, отличном от P (Стоянка). При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал.

Если это сообщение появляется, переведите селектор коробки передач в положение P (Стоянка) или нажмите выключатель зажигания в положение ON.

7. Предупреждение «PUSH» (Нажмите выключатель зажигания)

Данное сообщение появляется, если селектор коробки передач переведен в положение P при положении выключателя зажигания ACC после того, как появилось сообщение [SHIFT P].

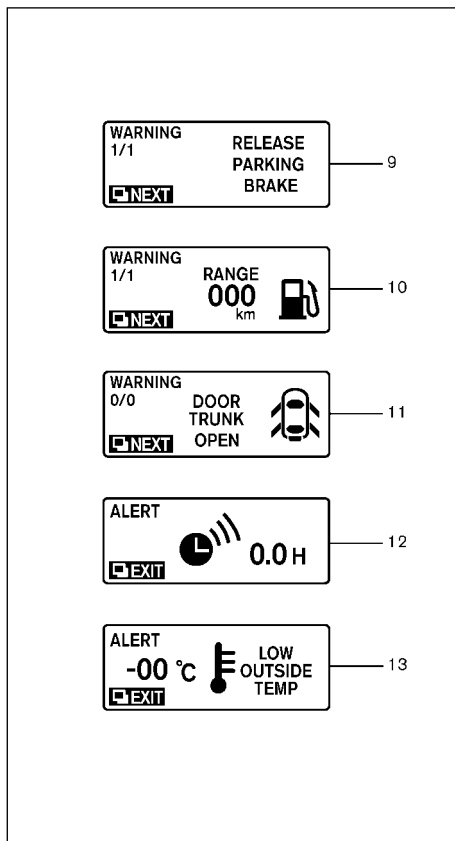
Для того чтобы нажать выключатель зажигания в положение OFF, выполните следующие действия:

Предупреждение [SHIFT P] → (Переведите селектор в положение P) → Предупреждение [PUSH] → (Нажмите на выключатель зажигания → зажигание включается в положение ON) → Предупреждение [PUSH] → (Нажмите на выключатель зажигания → зажигание переключается в положение OFF)

8. Сигнализатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. (См. главу «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)



9. Предупреждение о невыключенном стояночном тормозе

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Отпустите стояночный тормоз, чтобы предупреждение исчезло с дисплея.

10. Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения «Е» (пустой бак).

Положение стрелки Е (Пустой бак) соответствует резервному запасу топлива в баке.

11. Предупреждение о незакрытой двери/ крышке багажника

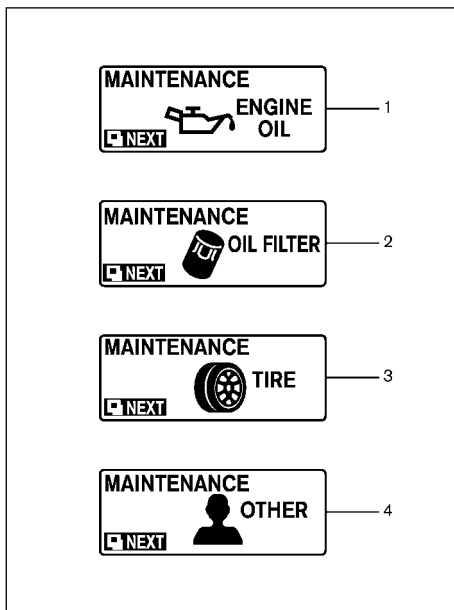
Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь или крышка багажного отделения не закрыты или закрыты неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта. Убедитесь в том, что все двери и крышка багажного отделения закрыты.

12. Индикатор «TIMER» (ТАЙМЕР)

Этот индикатор появляется при активации установок функции таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. (См. параграф «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.)

13. Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете отключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. (См. параграф «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.)



ИНДИКАТОРЫ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Индикатор необходимости замены моторного масла

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены моторного масла. Вы можете установить или сбросить интервал замены моторного масла. (См. параграф «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.)

2. Индикатор необходимости замены масляного фильтра

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены масляного фильтра двигателя. Вы можете установить или сбросить интервал замены масляного фильтра. (См. параграф «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.)

3. Индикатор необходимости замены шин

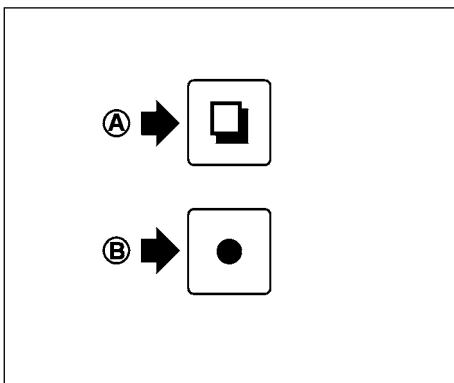
Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены шин. Вы можете установить или сбросить интервал замены шин. (См. параграф «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.)

4. Индикатор «OTHER» (Прочее)

Этот индикатор загорается, когда подходит срок технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр или шины. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания. (См. параграф «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.)



Модели, оборудованные цветным дисплеем:


На центральном дисплее могут появляться дополнительные сообщения о необходимости технического обслуживания. (См. параграф «Кнопка INFO» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».)




МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

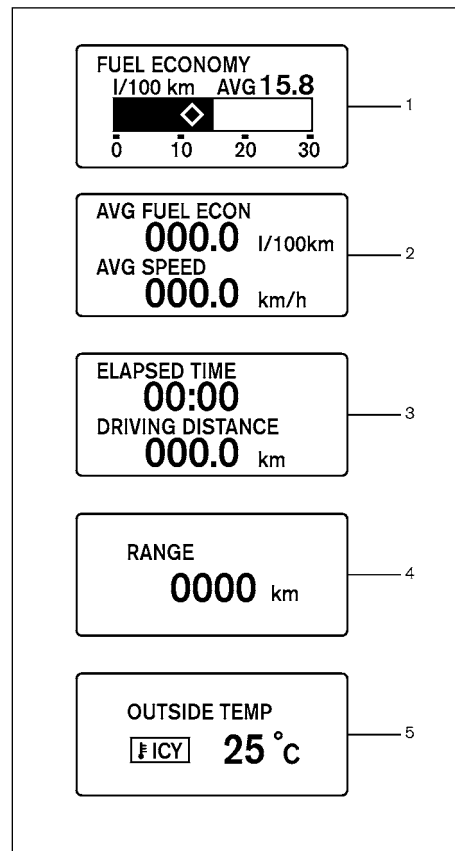
Кнопки маршрутного компьютера расположены слева от панели приборов. Используйте эти кнопки для управления бортовым компьютером.

- **A** Кнопка 
- **B** Кнопка 

Если выключатель зажигания нажат в положение ON, вы можете выбрать режим индикации дисплея маршрутного компьютера, нажимая на кнопку **A** .

При последовательном нажатии на кнопку  **A** режим индикации дисплея изменяется следующим образом:

Current fuel consumption (Текущий расход топлива) → Average fuel consumption and speed (Средний расход топлива и скорость) → Elapsed time and driving distance (Время с начала движения и показания счетчика пробега за поездку) → Distance to empty (Запас хода по топливу) → Outside air temperature (ICY - Температура наружного воздуха) → Setting (Настройки) → Warning check (Проверка предупреждающих сообщений)





1. Текущий и средний расход топлива (км/л или л/100 км)

В этом режиме дисплей показывает текущий и средний расход топлива.

2. Средний расход топлива (км/л или л/100 км) и средняя скорость движения (км/ч)



Расход топлива

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку   в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний средней скорости движения).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м после сброса, на дисплее будут высвечиваться символы «----».

Вы можете выбрать единицы измерения расхода топлива «км/л» (км/л) или «л/100км» (л/100 км). (См. параграф «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.)



Скорость движения

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку   в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний среднего расхода топлива).



Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы «----».

3. Время поездки и пробег по данному маршруту (км)

Продолжительность поездки

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показанное на дисплее время можно сбросить, для этого нажмите на кнопку   в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

Пройденное расстояние

Счетчик частичного пробега за поездку показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку   в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).

4. Запас хода по топливу (dte — км)

В режиме индикации запаса хода по топливу (DTE) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 3 секунды.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы «----».

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.

- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

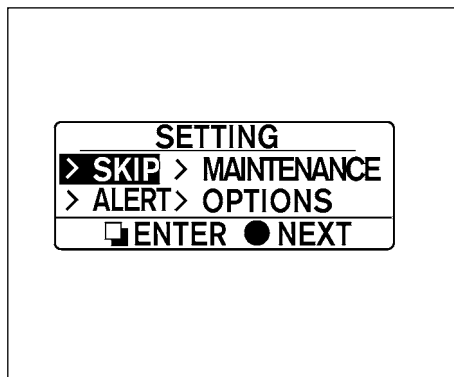
5. Температура наружного воздуха (iCY — °C или °F)

Температура наружного воздуха отображается на дисплее маршрутного компьютера в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от -3° до +55°C (от -2° до 131°F).

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C (37°F), на дисплее появится соответствующее предупреждение.



Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия.



Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.




Меню [SETTING] (Настройки)


Вы не можете изменять настройки во время движения. На матричном жидкокристаллическом дисплее появится сообщение «SETTING CAN ONLY BE OPERATED WHEN STOPPED» (Настройки можно менять только на неподвижном автомобиле).

Для установки настроек используются кнопки  **(A)** и  **(B)**.

- Нажмите кнопку  **(B)**, чтобы выбрать меню.
- Нажмите кнопку  **(A)**, чтобы выбрать настройку меню.

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите кнопку  **(A)**, чтобы перейти в режим проверки предупреждающих сообщений.

Нажмите кнопку  **(B)**, чтобы выбрать другое меню.

[ALERT] (Внимание)

Меню «Alert» можно использовать для установки следующих предупреждений:

- [TIMER] (Таймер) Выберите это субменю для установки функции таймера.
- [ICY] (Гололед) Выберите это субменю для включения предупреждения о низкой температуре наружного воздуха.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [BACK].

[MAINTENANCE] (Техническое обслуживание)

Вы можете установить или сбросить интервалы технического обслуживания по следующим позициям.

- [OIL] (Моторное масло) Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены моторного масла.
- [FILTER] (Масляный фильтр) Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены масляного фильтра.

- [TIRE] (Шины)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены шин.

- [OTHER] (Прочее)

Выберите этот пункт меню для установки или сброса интервала технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр и шины.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [BACK].

[OPTIONS] (Опции)

Вы можете выбрать следующие пункты.

- [LANGUAGE] (Язык)

Выберите это субменю для установки языка вывода сообщений на дисплей.

- [UNIT] (Единицы измерения)

Вы можете выбрать единицы измерения расхода топлива «км/л» (км/л) или «л/100 км» (л/100 км).

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [BACK].



Проверка предупреждающих сообщений

Выберите это меню, чтобы проверить наличие предупреждающих сообщений.

- Предупреждение об отсутствии ключа «No Key»
- Предупреждение о низком уровне топлива «Low Fuel»
- Предупреждение о невыключенном стояночном тормозе «Parking Brake Release»
- Предупреждение о незакрытой двери/крышке багажника «Door/Boot Open»

[SKIP] (Пропустить)

- Нажмите на кнопку (A), чтобы перейти к индикации текущего расхода топлива.
- Нажмите кнопку (B), чтобы выбрать другое меню.

[DETAIL] (Подробности)

Этот пункт доступен только тогда, когда на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Выберите этот пункт для просмотра предупреждающего сообщения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. При необходимости проверки и/или замены ксеноновых фар, проводите эти работы только на станции официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для правильной регулировки фар.

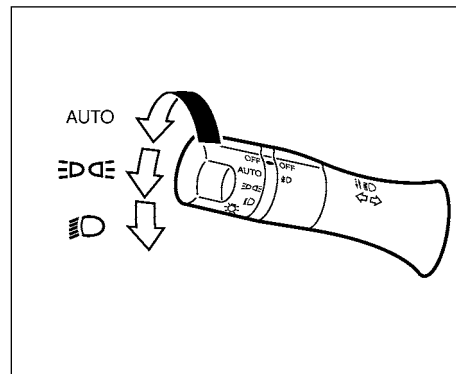
Если ксеноновые фары только что включены, их яркость или оттенок света могут незначительно изменяться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать фары, если вам снова потребуется включить их через короткий промежуток времени.

Если лампа ксеноновой фары близка к тому, чтобы перегореть, то ее яркость значительно снижается, оттенок света становится красноватым, и фара начинает мерцать. При появлении одного или более из описанных выше симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Автоматическое регулирование угла наклона световых пучков фар

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической системой регулирования угла наклона световых пучков. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

ПОЛОЖЕНИЕ AUTO (автоматическое управление фарами)

Когда зажигание включено (положение ON) и переключатель света фар находится в положении AUTO, фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

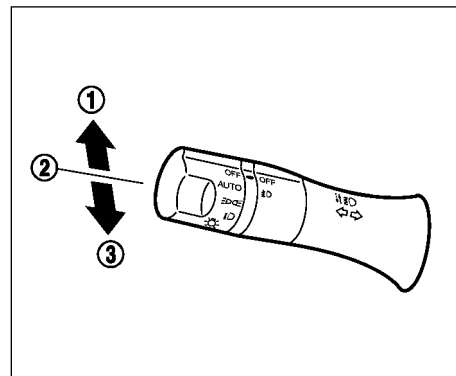
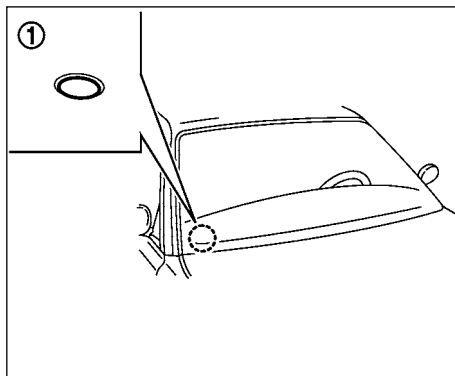
При нажатии выключателя зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически.

Положение

В положении включаются передние и задние габаритные фонари, подсветка панели приборов и фонарь освещения заднего номерного знака.

Положение

В положении в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.



ВНИМАНИЕ

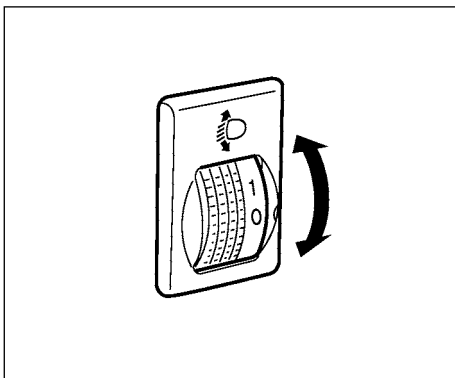
Не закрывайте посторонними предметами датчик **(A)**. Этот датчик определяет уровень освещенности снаружи автомобиля и управляет системой автоматического включения фар. Если датчик будет закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и автоматически включает фары.

Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг вперед, в положение **1**.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение **2**, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение **3**. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.



КОРРЕКТОР ФАР

Ручная регулировка

Регулятор угла наклона световых пучков фар работает только при включенном зажигании (положение ON) и включенных фарах, и предназначен для регулировки наклона световых пучков фар в соответствии с условиями загрузки автомобиля.

Если на автомобиле не перевозится тяжелый груз или автомобиль движется по горизонтальной дороге, установите регулятор корректора в положение 0 (ноль).

Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле изменяется, направление световых пучков фар может быть выше нормального.



В этом случае фары могут оказывать слепящее действие на водителей встречных и попутных автомобилей (особенно при движении по холмистой местности).



Для обеспечения правильного наклона световых пучков фар поверните переключатель в соответствующее положение. Большее число на шкале переключателя соответствует большему наклону светового пучка.

Автоматическая регулировка

На автомобилях, оснащенных автоматическим корректором, угол наклона светового пучка фар ближнего света регулируется автоматически.

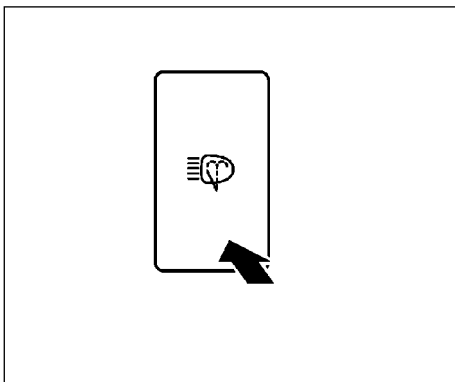
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения включается, если дверь водителя открыта в то время, когда переключатель света фар находится в положении  или , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Если выключатель зажигания нажат в положение OFF или LOCK в то время, когда выключатель фар находится в положении  или , то функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи выключит все приборы освещения через 5 минут. Однако приборы освещения вновь включатся, если будет открыта какая-либо дверь.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте включенными приборы наружного освещения при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.



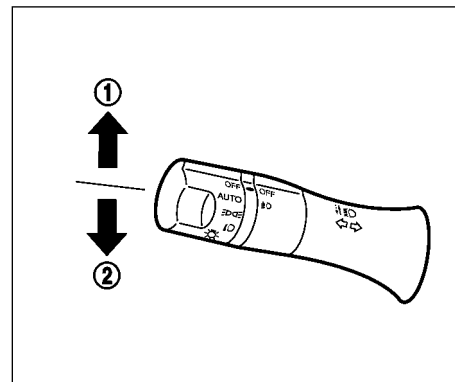
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Омыватели фар работают при включенных фарах и включенном зажигании.

- Нажмите на выключатель омывателя фар.
- Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла.
- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.
- После первого срабатывания омыватель фар будет работать одновременно с каждым пятым включением очистителя ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар и/или омыватель ветрового стекла при пустом бачке омывателя ветрового стекла.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

ВНИМАНИЕ

Рычаг переключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

Указатель поворота

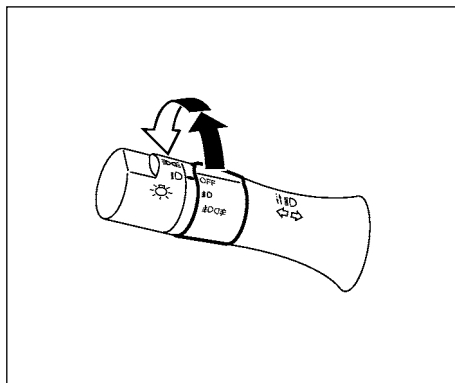
Для включения указателя поворота переместите рычаг переключателя вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Подача сигнала о смене полосы движения

Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Для отключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.



Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Чтобы включить передние противотуманные фары, поверните переключатель фар в положение D или D , а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение D .

Чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Чтобы включить задний противотуманный фонарь, поверните переключатель фар в положение D или D , а затем поверните переключатель противотуманных фар в

положение D . Переключатель автоматически вернется в положение D , а задний противотуманный фонарь будет гореть вместе с передними противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор D на приборной панели.

Для выключения заднего противотуманного фонаря еще раз поверните переключатель противотуманных фар в положение D . Проверьте, погас ли световой индикатор D на приборной панели.

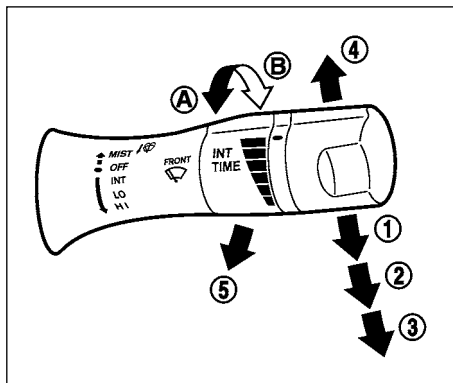
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 3 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении выключателя зажигания ON.

Управление стеклоочистителем

В положении ① рычага управления стеклоочиститель работает в прерывистом режиме. При работе в прерывистом режиме паузу между включениями стеклоочистителя можно отрегулировать поворотом регулятора в направлении (A) (увеличение паузы) или (B) (уменьшение паузы).

Пауза между включениями стеклоочистителя в прерывистом режиме также изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля.

В положении ② рычага очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

В положении ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Чтобы остановить работу стеклоочистителя, переместите рычаг в положение OFF.

В положении ④ рычага управления щетки стеклоочистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

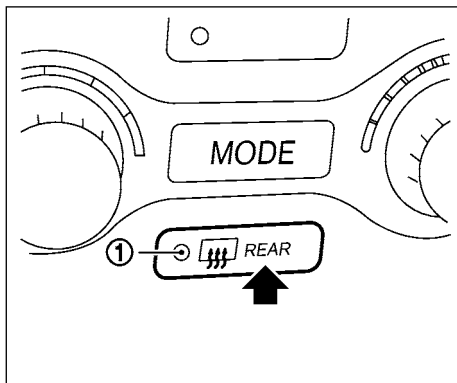
Если работа стеклоочистителя затруднена из-за снега или льда на ветровом стекле, он может автоматически выключиться во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель стеклоочистителя в положение OFF, и удалите снег или лед с щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.

Управление омывателем

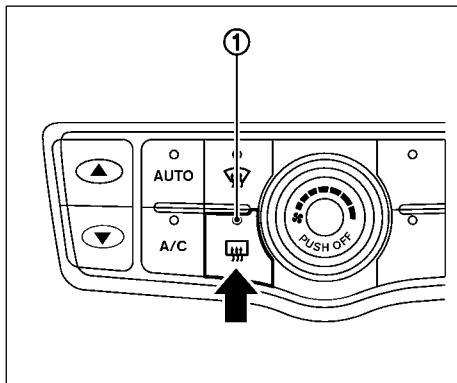
Для включения омывателя ветрового стекла потяните рычаг управления на себя ⑤ до тех пор, пока на стекло не будет подано необходимый объем жидкости.

Омыватели фар работают одновременно с омывателем ветрового стекла. (См. параграф «Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Тип А



Тип В

Обогреватель заднего стекла работает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида используется для удаления с заднего стекла следов влаги или льда/снега и улучшения заднего обзора.

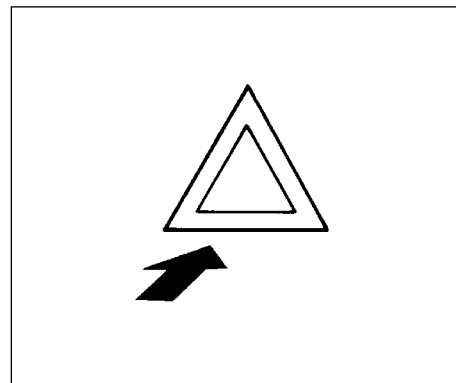
При нажатии кнопки обогревателя загорается световой индикатор ① и обогреватель заднего стекла включается приблизительно на 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически отключится.

Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав на ту же кнопку.

ВНИМАНИЕ

- При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

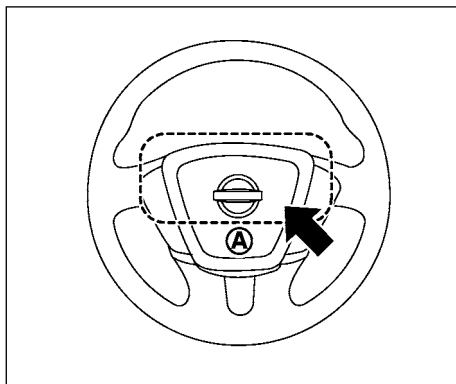
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите на выключатель.



Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите на кнопку в зоне накладки рулевого колеса (A) и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите его кнопку.

Электрические стеклоподъемники

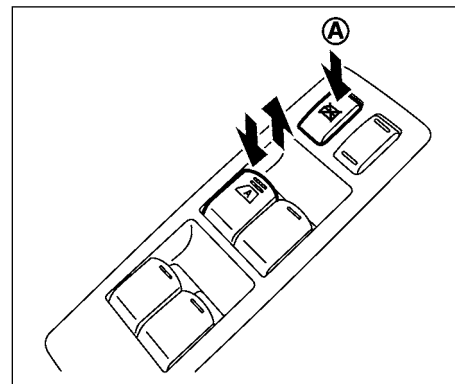
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на различные органы управления автомобилем, что может привести к аварии.

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите на выключатель электрического стеклоподъемника.

Чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.



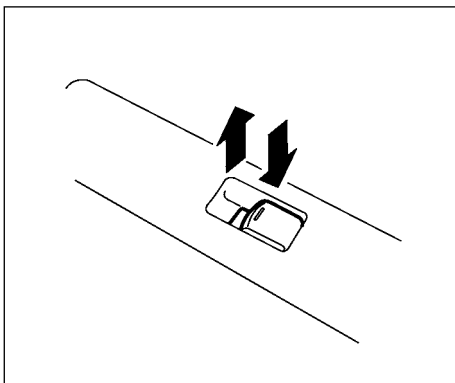
Выключатель стеклоподъемников на двери водителя

Выключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя (главный выключатель) позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

Если нажать кнопку блокировки (A), то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

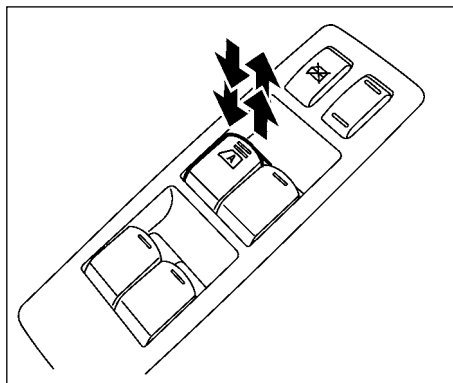
Для отмены блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей вновь нажмите на кнопку (A).



Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять стеклоподъемником соответствующей двери.

Если нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.



Автоматический режим работы

Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ **A**.

Автоматическая функция позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая переключатель вниз или вверх.

Чтобы полностью опустить стекло, нажмите на переключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Чтобы полностью поднять стекло, потяните переключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать переключатель во время работы стеклоподъемника.

Чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите на переключатель или потяните его в обратном направлении.

Функция автореверса

⚠ ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Действия в случае неправильной работы стеклоподъемника

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Полностью опустите стекло при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
4. Потяните выключатель стеклоподъемника вверх и удерживайте его до тех пор, пока стекло не закроется. Удерживайте выключатель в течение примерно 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы.

Если после выполнения описанной выше процедуры электрические стеклоподъемники не функционируют в автоматическом режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

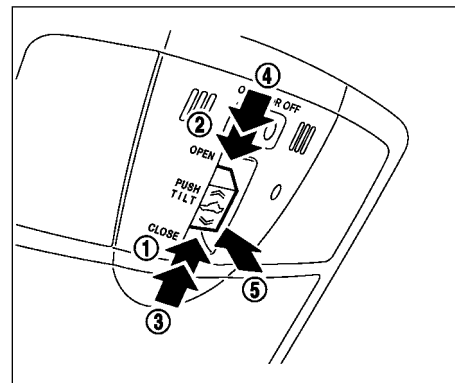
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.
- Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

ВНИМАНИЕ

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.
- Не дергайте шторку и не нажимайте на нее. В противном случае вы можете повредить солнцезащитную шторку.



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК И СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Сдвигание солнцезащитной шторки и вентиляционного люка

При нажатии на сторону OPEN ① выключателя привода вентиляционного люка, передняя и задняя солнцезащитные шторки полностью откроются. Если нажать на переключатель еще раз, полностью откроется вентиляционный люк.

При нажатии на сторону CLOSE ② выключателя привода вентиляционного люка, вентиляционный люк автоматически закроется. Если нажать на выключатель еще раз, закроются передняя и задняя вентиляционные шторки.

Если нажать на сторону OPEN или CLOSE выключателя привода вентиляционного люка до второго щелчка (③ или ④), одновременно откроются или закроются солнцезащитные шторки и вентиляционный люк.

Чтобы остановить смещение солнцезащитных шторок или вентиляционного люка, нажмите на любую сторону переключателя OPEN ①, CLOSE ② или UP ⑤.

Наклон панели вентиляционного люка

Чтобы наклонить вентиляционный люк вверх, нажмите выключатель в положение UP ⑤.

Чтобы наклонить вентиляционный люк вниз, нажмите на сторону выключателя UP ⑤ или на сторону CLOSE.

Когда вентиляционный люк повернут вверх, нажмите на сторону выключателя CLOSE до второго щелчка ④.

Вентиляционный люк повернется вниз, и солнцезащитные шторки закроются.

Функция автореверса

ОПАСНОСТЬ

Защитная функция автореверса может не сработать, если вентиляционный люк почти полностью закрыт. Перед закрыванием вентиляционного люка и солнцезащитных шторок убедитесь, что пассажиры убрали руки и другие части тела из проема люка.

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить закрывание вентиляционного люка, если в его проеме находятся какие-либо предметы. Если при закрывании вентиляционного люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

Функция автореверса может самопроизвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея, вентиляционный люк может не закрыться должным образом. В таком случае, нажмите и удерживайте сторону выключателя CLOSE ②, чтобы закрыть вентиляционный люк.

Если привод вентиляционного люка и солнцезащитных шторок не работает

Если электропривод вентиляционного люка и солнцезащитных шторок не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру для настройки электропривода.

1. Если вентиляционный люк и солнцезащитная шторка открыты, полностью закройте их, повторно нажимая на сторону CLOSE ② переключателя.
2. Нажмите и удерживайте сторону CLOSE ② переключателя в течение ① секунд.
3. Отпустите выключатель после того, как вентиляционный люк и солнцезащитная шторка слегка сместятся в сторону закрытого положения.
4. Нажмите и удерживайте сторону CLOSE ② переключателя в течение ① секунд.

5. Отпустите выключатель электропривода вентиляционного люка. Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка полностью откроются, а затем полностью закроются.

6. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЧАСЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Часы с цифровой индикацией, расположенные на центральном дисплее, показывают время только при включенном зажигании.

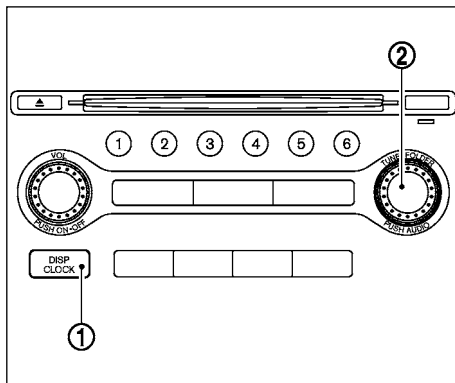
Если аккумуляторная батарея будет отсоединена от бортовой сети автомобиля, показания часов будут сброшены, и следует установить их заново. Откорректируйте показания часов.

УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Тип центрального дисплея

Модели, оборудованные цветным дисплеем:

Для информации о процедуре корректировки показаний часов, см. параграф «Кнопка SETTING» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».



Автомобили, оборудованные монохромным дисплеем:

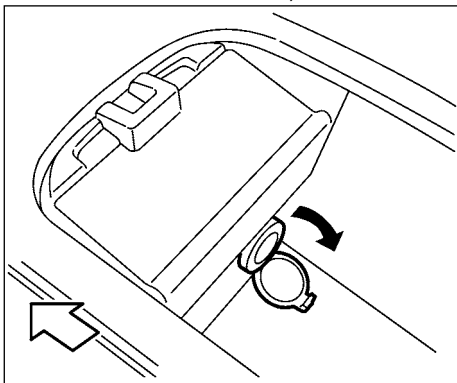
Откорректируйте показания часов при помощи органов управления аудиосистемой.

1. Нажмите и удерживайте кнопку <DISP/CLOCK> ① в течение более чем 1.5 секунд, до тех пор, пока на дисплее не появится надпись «HOUR ADJUST» (Корректировка часов).
2. Вращайте ручку <AUDIO> ②, чтобы откорректировать показания в поле часов.
3. Нажмите на кнопку <DISP/CLOCK> ① или на ручку AUDIO ②, чтобы ввести установленное значение. На дисплее появится надпись «MINUTE ADJUST» (Корректировка минут).
4. Вращайте ручку <AUDIO> ②, чтобы откорректировать показания в поле минут.

5. Нажмите на кнопку <DISP/CLOCK> ① или на ручку <AUDIO> ②, чтобы ввести установленное значение.

Дисплей вернется к нормальной индикации времени по истечении ① секунд.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



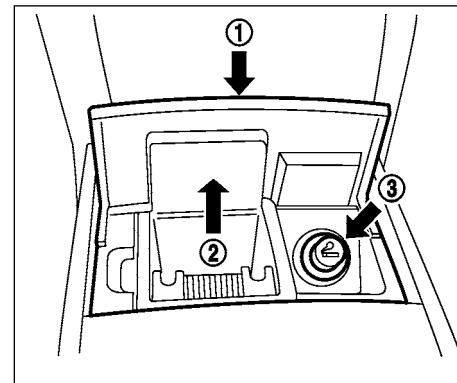
Электрическая розетка, расположенная в отделении в центральной консоли, предназначена для подключения дополнительного электрооборудования.

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более чем одного электрического прибора.

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи пользуйтесь электрической розеткой только при работающем двигателе.
- Не рекомендуется пользоваться электрической розеткой при включенном кондиционере, фарах или обогревателе заднего стекла.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор и зажигание были выключены.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой.

ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ



ПЕРЕДНЯЯ ПЕПЕЛЬНИЦА

Чтобы открыть пепельницу, нажмите на край ее крышки ①.

Чтобы очистить пепельницу, вытяните ее из гнезда ②.

Прикуриватель

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует пользоваться прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

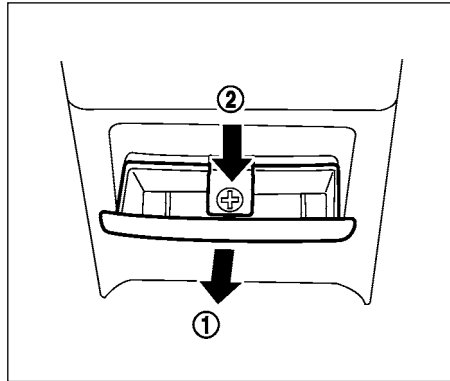
ВНИМАНИЕ

- Гнездо прикуривателя предназначено только для питания прикуривателя. Не рекомендуется использовать гнездо прикуривателя в качестве источника питания для любого иного электрооборудования.
- Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя.

Прикуриватель работает, только если выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Для включения прикуривателя нажмите на него до утопленного положения ③. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.



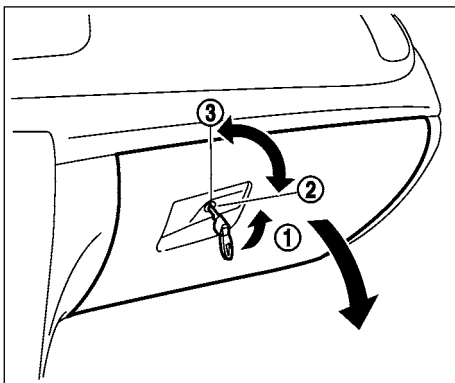
ЗАДНЯЯ ПЕПЕЛЬНИЦА

Чтобы открыть пепельницу, потяните вверх ее крышку ①.

Чтобы вынуть пепельницу, нажмите на нее ② и потяните.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких вещей. В противном случае при столкновении или резком торможении можно получить травмы.

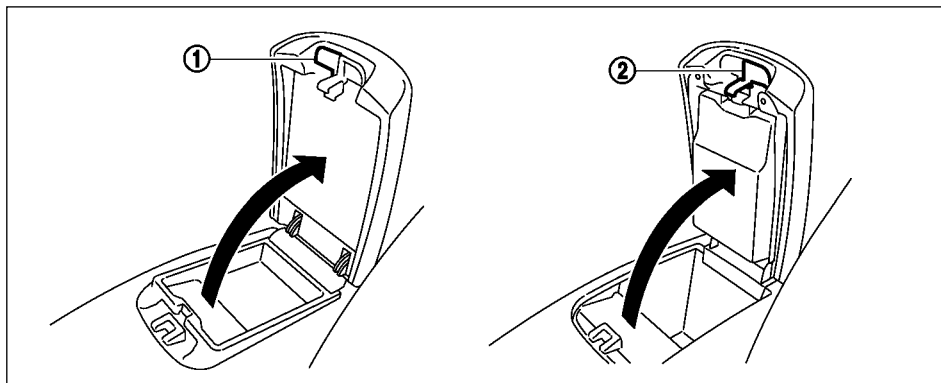


ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Для того чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ①.

Для того чтобы закрыть ящик, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.

Чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, пользуйтесь механическим ключом. (См. параграф «Ключи» в главе «3. Подготовка к началу движения» для информации об использовании механического ключа.)

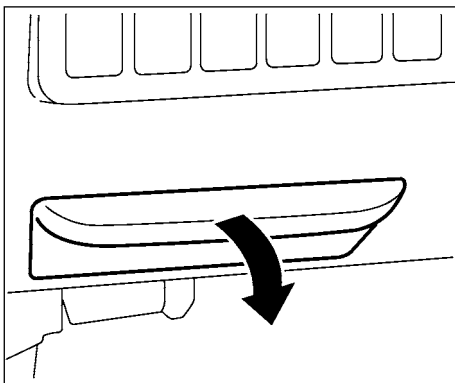


ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Чтобы открыть крышку отделения в центральной консоли, потяните рычаг ① или ② и потяните крышку вверх.

Когда нажат рычаг ① с правой стороны, вы можете пользоваться верхним отделением для мелких вещей. Когда нажат рычаг ② с левой стороны, вы можете пользоваться нижним отделением для более крупных предметов.

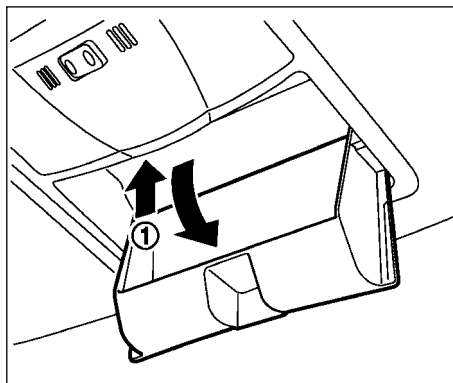
Чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.



ЛОТОК ДЛЯ МОНЕТ

Для того чтобы открыть отделение для монет, потяните крышку.

Для того чтобы закрыть отделение, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.



ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм, во время движения держатель для очков должен быть закрыт.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль долго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

Чтобы открыть держатель для очков, нажмите кнопку ①, и держатель автоматически откроется. Чтобы закрыть держатель, нажмите на его крышку до срабатывания фиксатора.

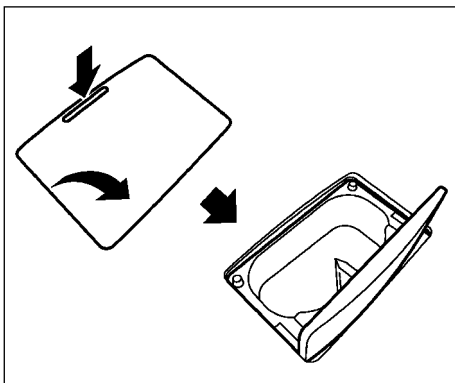
ПОДСТАКАННИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водитель не должен пользоваться подстаканником во время движения, поскольку это отвлекает его от управления автомобилем.

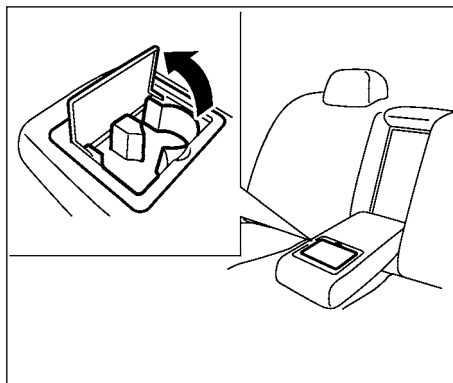
ВНИМАНИЕ

Если в подстаканниках находятся емкости с жидкостью, избегайте резких разгонов и торможений, чтобы жидкость не пролилась. Если жидкость горячая, она может причинить ожоги водителю или пассажирам.

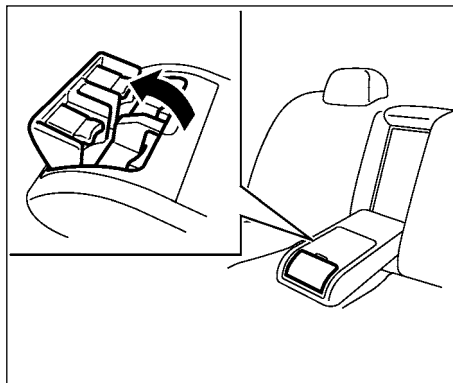


Передние подстаканники

Чтобы открыть подстаканники, нажмите на крышку.



Тип А

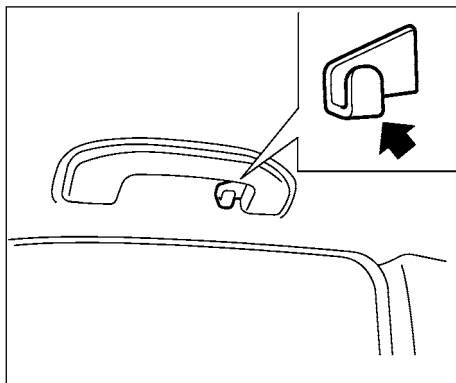


Тип В

Задние подстаканники

Подстаканники находятся в заднем подлокотнике. Потяните крышку, чтобы открыть подстаканники.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

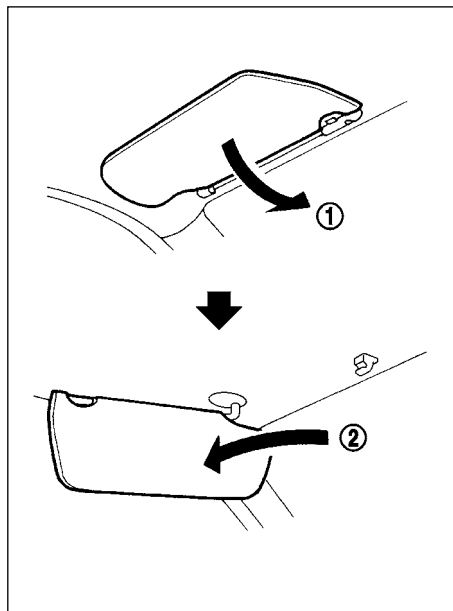


КРЮЧОК ДЛЯ ОДЕЖДЫ

Крючок для одежды расположен над задним боковым окном со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

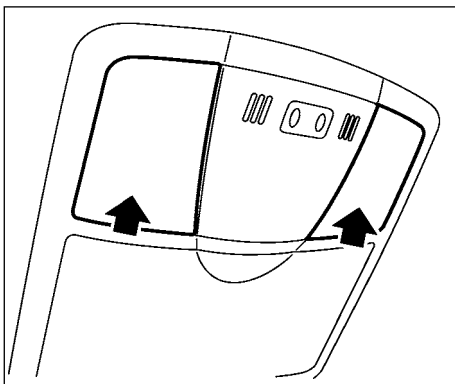


1. Для защиты от солнца спереди поверните солнцезащитный козырек вниз ①.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

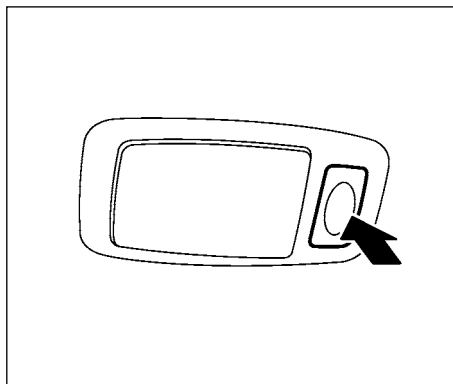
- Не оставляйте включенными приборы освещения при неработающем двигателе, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.
- Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.



ПЛАФОН ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

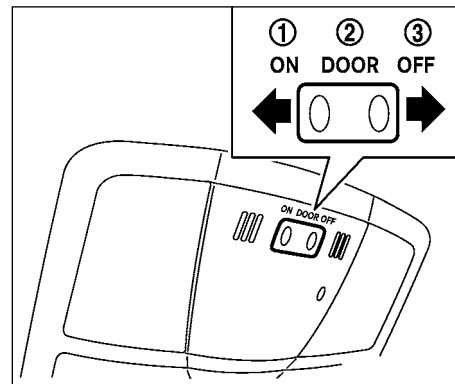
Передние плафоны для чтения карт

Для включения переднего плафона для чтения карт нажмите на плафон. Чтобы выключить плафон, нажмите на него еще раз.



Задние плафоны местного освещения

Для выключения или включения плафонов нажмите на кнопку, как показано на иллюстрации.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЛАФОНОВ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON (Включено), DOOR (Двери) и OFF (Выключено).

Положение ON

Когда выключатель находится в положении ON ①, включаются плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения.

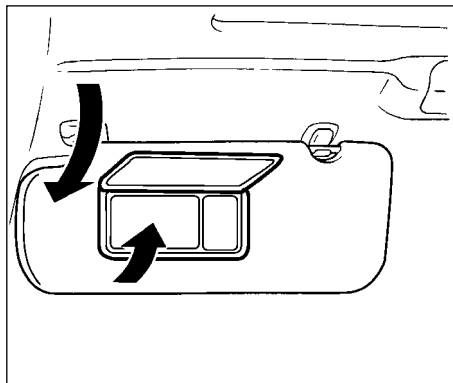
Положение DOOR

Когда выключатель находится в положении DOOR ②, плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения включаются при следующих условиях:

- Если выключатель зажигания переведен в положение LOCK.
 - Плафоны будут гореть в течение примерно 15 секунд.
- Если двери отпираются нажатием кнопки «UNLOCK» на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на дверной ручке в то время, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.
 - Плафоны будут гореть в течение примерно 15 секунд.
- Если будет открыта и затем закрыта любая дверь при положении выключателя зажигания «LOCK».
 - Плафоны будут гореть в течение примерно 15 секунд.
- Если любая дверь будет открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON»
 - Плафоны будут гореть до тех пор, пока дверь остается открытой. После закрывания двери плафоны выключатся.

Положение OFF

Если выключатель внутреннего освещения находится в положении OFF ③, плафоны внутреннего освещения не будут гореть, независимо от других условий.



ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

При открывании крышки багажника загорается плафон освещения багажного отделения. При закрывании крышки багажного отделения плафон выключается.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через 30 минут после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение OFF. Чтобы вновь включить освещение, нажмите выключатель зажигания в положение ON.

3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2	Охранная система	3-18
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS*).....	3-2	Система противоугонной сигнализации	3-18
Ключ системы Intelligent Key	3-2	Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-19
Механический ключ	3-3	Капот	3-20
Замки дверей	3-4	Открытие капота.....	3-21
Запирание при помощи ключа.....	3-4	Закрывание капота.....	3-21
Запирание при помощи внутренней кнопки.....	3-4	Крышка багажного отделения	3-21
Запирание дверей при помощи выключателя центрального замка.....	3-5	Открытие крышки багажного отделения.....	3-21
Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми.....	3-6	Закрывание крышки багажного отделения.....	3-22
Система Intelligent Key.....	3-6	Крышка лючка заливной горловины топливного бака	3-23
Радиус действия.....	3-8	Открытие крышки лючка заливной горловины топливного бака.....	3-23
Пользование системой Intelligent Key	3-9	Пробка заливной горловины топливного бака	3-23
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	3-11	Рулевое колесо.....	3-24
Предупреждающие сигналы.....	3-11	Зеркала	3-24
Рекомендуемые действия при неправильном функционировании Intelligent Key.....	3-13	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-25
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала	3-14	Наружные зеркала заднего вида.....	3-25
Система доступа в автомобиль без ключа.....	3-15	Косметические зеркала.....	3-27
Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-16	Стояночный тормоз	3-27
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала	3-17	Автоматическая система восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-28
		Функция облегчения посадки/высадки	3-28
		Функция запоминания регулировок	3-28
		Работа системы.....	3-29

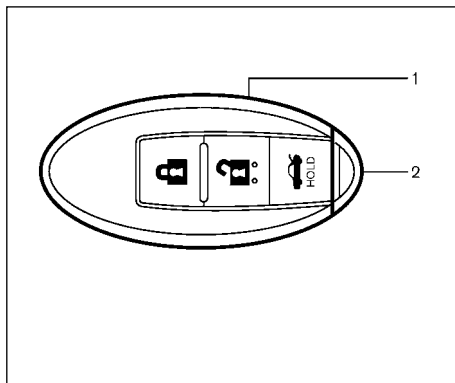
КЛЮЧИ

Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля.

Изготовление дубликата ключа возможно лишь при наличии оригинального ключа. Если вы потеряли ключ или вам нужен дополнительный ключ, передайте оригинальный ключ официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.



1. Мастер-ключ
2. Механический ключ (встроенный в пульт «Intelligent Key»)

Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS*)

Вашим автомобилем можно пользоваться лишь с помощью ключей NATS, которые зарегистрированы совместно с компонентами системы NATS вашего автомобиля. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы NATS, вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Поскольку в ключе NATS имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

*: иммобилайзер

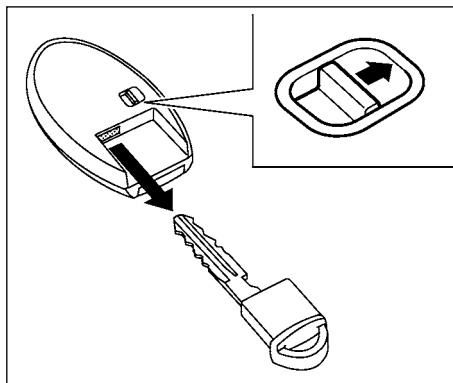
КЛЮЧ INTELLIGENT KEY

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей Intelligent Key, которые регистрируются в системе Intelligent Key и охранной системе NATS*. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой «Intelligent Key» и системой «NATS» вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы «Intelligent Key», вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
 - Не роняйте ключ Intelligent Key.
 - Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
 - При температуре воздуха ниже -10°C , элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
 - Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
 - Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

*: иммобилайзер



МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Чтобы вынуть механический ключ, нажмите на кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.

Чтобы вставить механический ключ обратно в ключ Intelligent Key, полностью вставьте его в ключ Intelligent Key до тех пор, пока кнопка фиксатора не вернется в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпирания дверей и крышки перчаточного ящика. См. параграф «Замки дверей» ниже в этой главе и «Отделения для хранения» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Парковка с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянке, где автомобили паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для обеспечения сохранности имущества, находящегося в автомобиле.

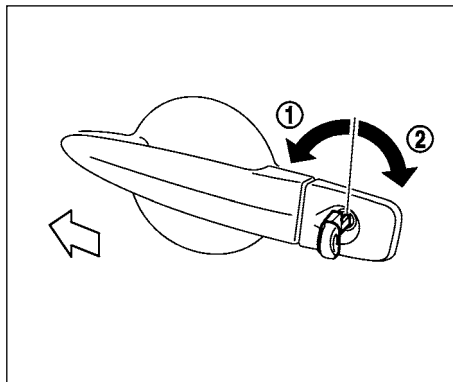
Чтобы исключить возможность отпирания перчаточного ящика и багажного отделения в то время, как автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Выньте механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Запирте перчаточный ящик при помощи механического ключа.
3. Передайте ключ Intelligent Key сотруднику парковки, но оставьте у себя механический ключ. Когда вы получите автомобиль обратно, вставьте механический ключ в ключ Intelligent Key.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

ОПАСНОСТЬ


- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

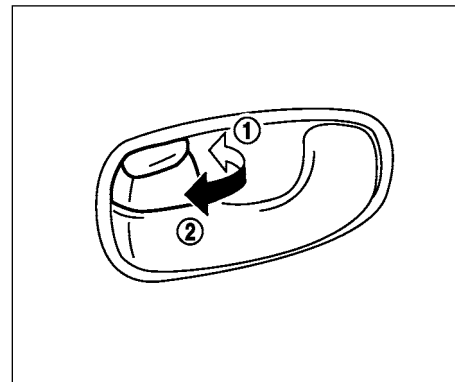


ЗАПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА

Для того чтобы запереть замок двери, вставьте механический ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①. Замок водительской двери заблокируется.

Чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении к задней части автомобиля ②. Замок водительской двери разблокируется.

Чтобы запереть или отпереть другие двери и лючок заливной горловины топливного бака, пользуйтесь выключателем центрального электрического замка, кнопкой «UNLOCK»  на ключе Intelligent Key или кнопкой отпирания на любой дверной ручке.



ЗАПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ

ВНИМАНИЕ

- При запирании дверей при помощи внутренних кнопок убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри пассажирского салона.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи внутренней кнопки на двери водителя, выйдя из автомобиля, то замок двери автоматически отперется и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

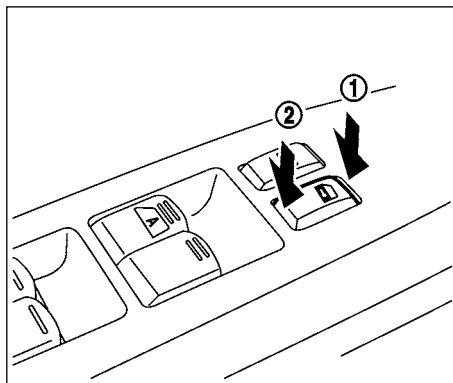
Для запирания передней двери нажмите внутреннюю кнопку блокировки замка в положение ① и закройте дверь, потянув на себя ручку двери.

Для запирания задних дверей нажмите внутреннюю кнопку блокировки замка в положение ① и закройте дверь.

С помощью кнопки на водительской двери можно запереть или отпереть все двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для отпирания двери переведите кнопку на двери в положение отпирания ②.

Когда дверь водителя заперта, вам не нужно использовать внутреннюю кнопку блокировки. Просто потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь водителя.



ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Выключатель центрального электрического замка, расположенный на подлокотнике двери водителя, позволяет запирать и отпирать замки всех дверей автомобиля.

Для того чтобы запереть двери, переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение ① при открытой водительской двери и затем закройте дверь, потянув на себя ее ручку. Замки всех дверей будут заперты.

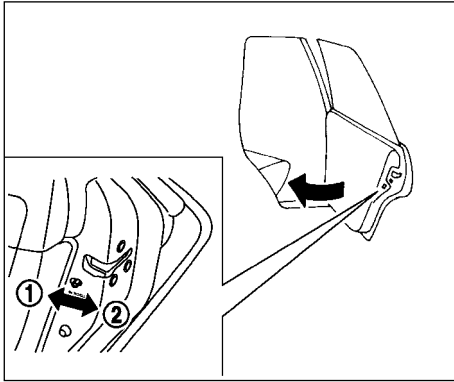
ВНИМАНИЕ

- При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри автомобиля.

- Если ключ вставлен в порт, или если ключ Intelligent Key оставлен внутри автомобиля, и вы попытаете запереть двери при помощи центрального замка, выйдя из автомобиля. После закрывания двери замки всех дверей автоматически отпрутятся, и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

Чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение отпирания ②.

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

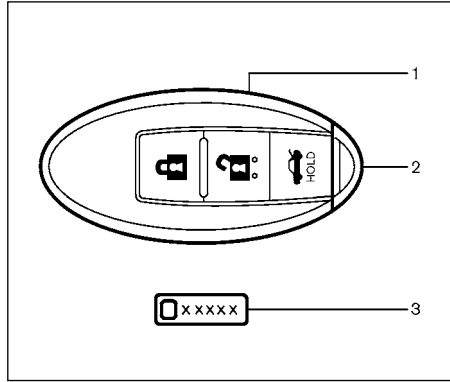


БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Для отключения блокировки переведите рычажки в положение ②.



1. Ключ Intelligent Key
2. Механический ключ (встроенный в пульт Intelligent Key)
3. Пластина с номером ключа

⚠ ОПАСНОСТЬ

Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей, при этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать соответствующий выключатель на дверной ручке, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.

- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элементов питания зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Для информации о замене элемента питания см. параграф «Замена элемента питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Так как рулевая колонка оборудована электрической системой блокировки, разблокирование рулевой колонки в положении выключателя зажигания LOCK невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. В подобном случае разблокировать рулевую колонку невозможно даже в том случае, когда ключ Intelligent Key вставлен в соответствующий порт. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

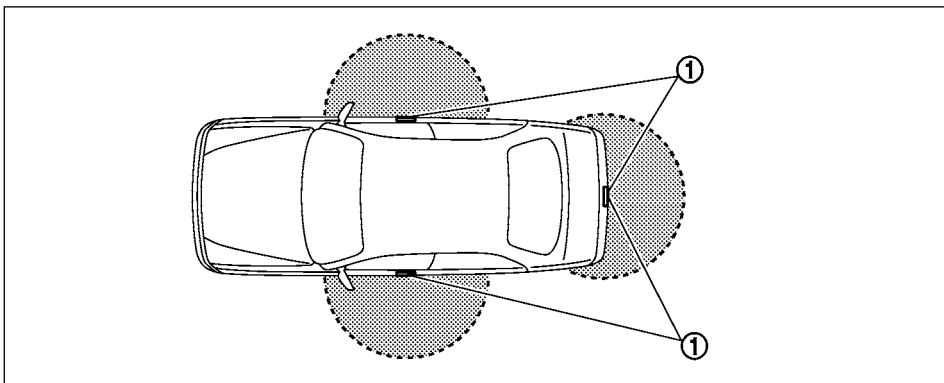
С одним автомобилем может использоваться до четырех ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

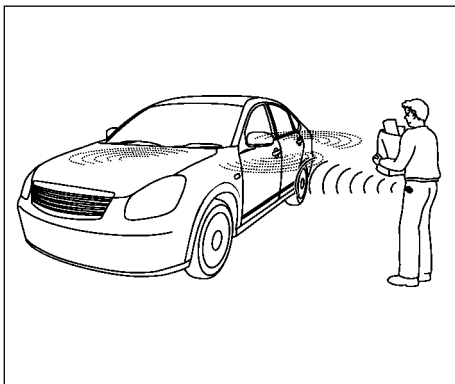
- **Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте ключ Intelligent Key.**
- **Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.**
- **Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.**
- **Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может стать неработоспособным. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.**
- **Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).**
- **При температуре воздуха ниже -10°C, элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.**
- **Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.**
- **Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.**

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Функцию ключа Intelligent Key можно отключить. Для информации об отключении функций ключа Intelligent Key обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания или запираания дверей и крышки багажного отделения.



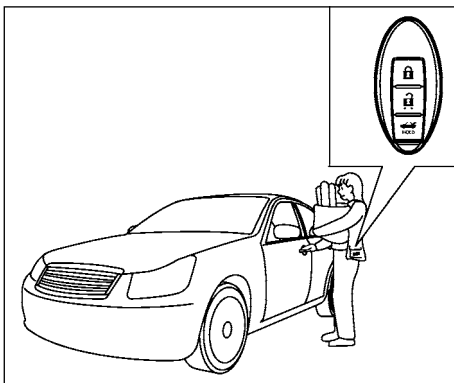
РАДИУС ДЕЙСТВИЯ

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя ①.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на дверной ручке ①.

Если ключ системы Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, дверной ручке или к заднему бамперу, выключатели могут не сработать.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY

Кнопки, расположенные на дверных ручках, не будут работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля (будет работать только функция отпирания дверей).
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если двери автомобиля открыты или неплотно закрыты (работает только функция разблокирования).
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.
- Если выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

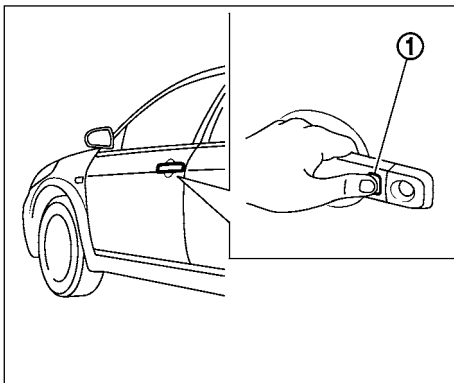
При запирании или отпирании дверей или крышки багажного отделения, в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал. (См. параграф «Функционирование аварийного светового сигнала и звукового сигнала» ниже в этой главе.)

Запирание дверей

1. Нажмите выключатель зажигания в положение «OFF» и заберите ключ Intelligent Key с собой.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку на дверной ручке ①.
4. Все двери будут заперты.
5. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

ВНИМАНИЕ

- После запирания замков при помощи кнопки на дверной ручке потяните ручки всех дверей, чтобы убедиться в том, что двери надежно заперты.



- Перед запиранием замков при помощи кнопки на дверной ручке убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запирания ключа Intelligent Key внутри автомобиля.
- Кнопка на дверной ручке будет функционировать, только если система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.

Защита от запирания ключа в автомобиле

Во избежание случайного запирания ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

- Если дверь водителя открыта, а ключ Intelligent Key находится внутри салона (в том числе, в багажном отделении), замки нельзя заблокировать изнутри с помощью внутренних кнопок на дверях или выключателя центрального замка.
- Если дверь водителя открыта, а остальные двери закрыты, и ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля, а затем дверь водителя закрывается, то замки автоматически отпираются, и включается звуковой предупреждающий сигнал.

Если в салон автомобиля сядет пассажир с другим зарегистрированным ключом Intelligent Key, то активируется функция защиты от случайной блокировки, которая не позволит запереть двери с помощью кнопок на дверных ручках. Для запираения замков используйте пульт дистанционного управления или механическую часть ключа.


ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запираения ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ системы Intelligent Key оставлен на задней полке для багажа.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней панели двери.
- Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ системы Intelligent Key лежит с внешней стороны багажного отделения.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

Функция защиты от блокировки может сработать, если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.


Отпирание дверей

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку на дверной ручке .
3. Замки всех дверей будут отперты.

Если во время отпирания дверных замков вы потянете наружную дверную ручку, замок этой двери может не отпереться. Замок двери отперется после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние, нажмите на кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть замок.

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 1 минуты после нажатия кнопки не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

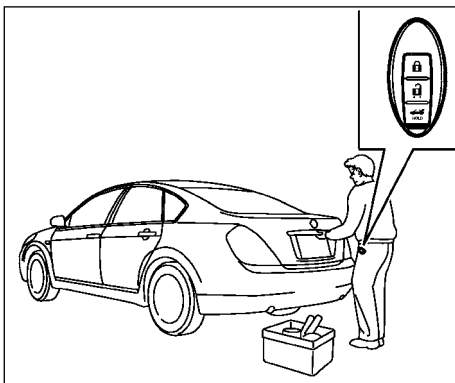
- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.
- Ключ Intelligent Key будет вставлен в порт.

Если в течение этого периода кнопка «UNLOCK» () на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты по истечении еще 1 минуты.

Таймер внутреннего освещения включает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь отперта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение DOOR.

Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд следующим образом:

- Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте замки дверей при помощи кнопки запираения на ключе.
- Нажмите переключатель плафонов внутреннего освещения в положение OFF.



Открытие крышки багажного отделения

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку отпирания крышки багажного отделения ① в течение более чем 1 секунды.
3. Замок крышки багажного отделения отпирется, и прозвучит четырехкратный звуковой сигнал.
4. Чтобы открыть багажник, поднимите крышку.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем закрывать крышку багажного отделения, убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание случайного запираения ключа в багажном отделении.

Защита от запираения ключа в автомобиле

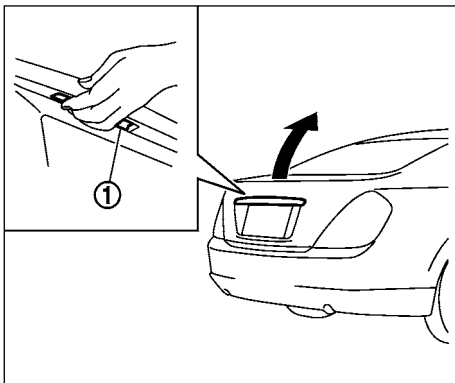
Во избежание случайного запираения ключа системы Intelligent Key в багажном отделении, система Intelligent Key имеет функцию защиты от запираения ключа.

Если вы закроете крышку багажного отделения в то время, когда ключ Intelligent Key находится в багажном отделении, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, и замок крышки багажного отделения останется открытым.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запираения ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ Intelligent Key находится с внешней стороны багажного отделения.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Если в течение 60 минут соблюдаются все описанные ниже условия, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи прекратит подачу питания во избежание разряда.

- Выключатель зажигания находится в положении АСС, и
- Все двери закрыты, и
- Селектор коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля. При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на матричном жидкокристаллическом дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Смотрите указания по определению и устранению возможных неисправностей на следующей странице. Для информации о предупреждениях и индикаторах на матричном жидкокристаллическом дисплее, см. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

ВНИМАНИЕ

Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждающее сообщение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ФУНКЦИОНИРОВАНИИ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

	Признак неисправности	Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для остановки двигателя	На дисплее появляется предупреждающее сообщение SHIFT P, и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	В салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC. Ключ Intelligent Key вставлен в порт.	Нажмите выключатель зажигания в положение OFF. Выньте ключ Intelligent Key из порта.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На дисплее появляется сообщение NO KEY (отсутствует ключ), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение SHIFT P и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании двери, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд, и замки всех дверей отпираются.	Ключ системы Intelligent Key находится в салоне или в багажнике автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии на кнопку на наружной дверной ручке для запираения дверей	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 2 секунд.	Ключ системы Intelligent Key находится в салоне или в багажнике автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
		Кнопка на наружной дверной ручке нажата раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите кнопку на дверной ручке после того, как дверь закрыта.
При закрывании крышки багажника	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 10 секунд, и замок крышки багажного отделения отпирается.	Ключ системы Intelligent Key находится в багажнике автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ФОНАРЕЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Когда вы запираете или отпираете замки дверей и крышки багажного отделения при помощи кнопки на дверной ручке или при помощи пульта дистанционного управления (см. далее в этом разделе), в качестве подтверждения срабатывания системы будут мигать фонари аварийной сигнализации, и будет раздаваться наружный сигнал гонга или включаться звуковой сигнал.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала и гонга/звукового сигнала при запирании или отпирании дверей или крышки багажного отделения.

Режим светового и звукового сигнала подтверждения



Действие	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
При помощи системы Intelligent Key (кнопка на дверной ручке)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - двукратный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – не мигают НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – четырехкратный
Система доступа в автомобиль без ключа	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – не мигают ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - отсутствует

Режим функционирования аварийного светового сигнала

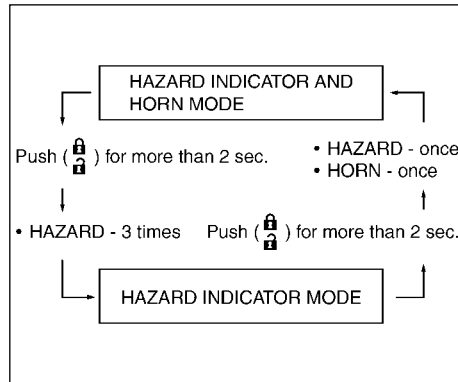
Действие	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
При помощи системы Intelligent Key (кнопка на дверной ручке)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают
Система доступа в автомобиль без ключа	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают

СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА

Процедура переключения режима

Для изменения режима подтверждения функционирования системы при помощи фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала, нажмите одновременно на кнопки запирания () и отпирания () замков на ключе Intelligent Key и удерживайте их нажатыми не менее 2 секунд.

- Если установлен режим индикатора аварийной сигнализации, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.
- Если установлен режим фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз и звуковой сигнал прозвучит один раз.



Система дистанционного управления замками позволяет управлять замками всех дверей и крышки багажника при помощи пульта дистанционного управления. Эта система также может иметь функцию подачи сигнала «паника» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 1 метр от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

С одним автомобилем можно использовать до 4 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ находится за пределами радиуса действия системы.
- Когда открыты двери автомобиля. (Будет работать только функция отпирания.)
- Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления.
- Если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

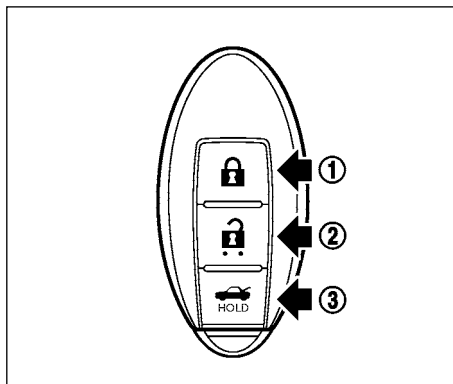
ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой, как пресной, так и соленой. Это может повлиять на функционирование системы.

- Не роняйте пульт.
- Не ударяйте ключ о твердые предметы.
- Не подвергайте ключ продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- При температуре воздуха ниже -10°C, элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.

Если ключ будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из памяти вашего автомобиля. Это поможет предотвратить несанкционированное использование ключа для проникновения в ваш автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.


Для информации о замене элемента питания см. параграф «Замена элемента питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ


При запирании или отпирании дверей или крышки багажного отделения в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал. (См. параграф «Функционирование аварийного светового сигнала и звукового сигнала» ниже в этой главе.)

Запираение дверей


1. Нажмите выключатель зажигания в положение «OFF» и заберите ключ с собой.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку запираения () ① на ключе Intelligent Key.


4. Все двери будут запорты.
5. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери запорты.

ВНИМАНИЕ


После запираения замков дверей при помощи кнопки запираения () на ключе проверьте, надежно ли они запорты, подергав ручки всех дверей.

Отпирание дверей

1. Нажмите кнопку отпирания () ② на ключе Intelligent Key.
2. Замки всех дверей будут отперты.


Замки всех дверей будут вновь запорты автоматически, если в течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирания () не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий:

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.
- Ключ будет вставлен в порт.

Если в течение этого периода кнопка отпирания () на ключе будет нажата еще один раз, то двери будут автоматически запорты по истечении еще 1 минуты.

Таймер внутреннего освещения включает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь отперта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение DOOR.

Открывание крышки багажного отделения

1. Нажмите кнопку () © на ключе системы Intelligent Key и держите ее нажатой более 1 секунды.
2. Замок крышки багажного отделения будет открыт.
3. Чтобы открыть багажник, поднимите крышку.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ФОНАРЕЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

При запирании или отпираии дверей или крышки багажного отделения при помощи пульта дистанционного управления, в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала и звукового сигнала при запираии или отпираии дверей или крышки багажного отделения.

Режим светового и звукового сигнала подтверждения



Действие	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
При помощи системы Intelligent Key (кнопка на дверной ручке)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – двукратный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – не мигают НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – четырехкратный
Система доступа в автомобиль без ключа	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – не мигают ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - отсутствует

Режим функционирования аварийного светового сигнала

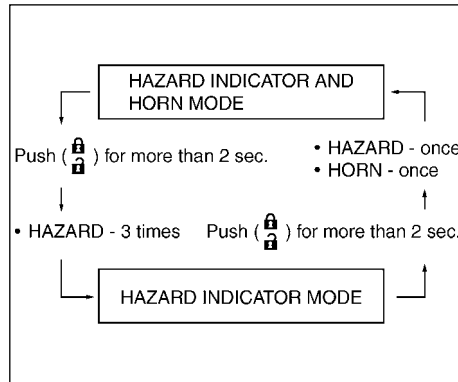
Действие	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
При помощи системы Intelligent Key (кнопка на дверной ручке)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают
Система доступа в автомобиль без ключа	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Процедура переключения режима

Для изменения режима подтверждения функционирования системы при помощи фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала, нажмите одновременно на кнопки запираания () и отпираания () замков на ключе Intelligent Key и удерживайте их нажатыми не менее 2 секунд.

- Если установлен режим индикатора аварийной сигнализации, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.
- Если установлен режим фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз и звуковой сигнал прозвучит один раз.



Ваш автомобиль может быть оборудован одной или обеими охранными системами, описанными ниже:

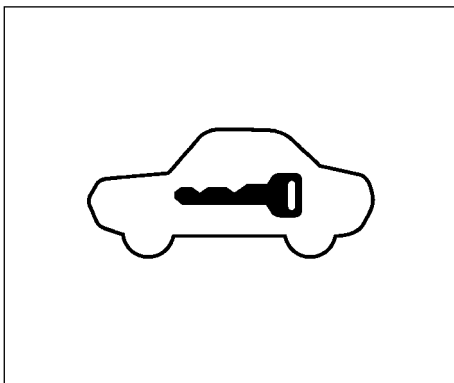
- Система противоугонной сигнализации
- Противоугонная система NISSAN (NATS)*

Состояние противоугонной системы показывает световой индикатор охранной системы.

(* иммобилайзер)

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.



Индикатор охранной системы


Индикатор противоугонной системы, расположенный на панели приборов, мигает, если выключатель зажигания повернут в положение LOCK, OFF или ACC. Это нормальное явление.

Активация системы

1. Закройте все окна.

Систему можно активировать даже при открытых окнах.

2. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF. Выньте ключ из порта, если он был вставлен в него.

3. Закройте и запирайте все двери, включая крышку багажного отделения и капот. Замки дверей можно запереть при помощи кнопки запираения () на ключе, или при помощи любой кнопки на дверной ручке.
4. Убедитесь в том, что индикатор противоугонной системы загорелся. Индикатор системы противоугонной сигнализации горит непрерывно в течение примерно 30 секунд, а затем начинает мигать. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 30-секундного периода будет открыта какая-либо дверь, или если выключатель зажигания будет нажат в положение ACC или ON, система противоугонной сигнализации не активируется.



Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы включите зажигание в положение ACC.

Функционирование системы противоугонной сигнализации


Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Фонари аварийной сигнализации начинают мигать, и звучит ритмичный звуковой сигнал.
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается по истечении заранее заданного временного интервала. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Система противоугонной сигнализации включается при следующих условиях:

- При открывании любой двери без использования кнопки отпирания () на ключе или кнопки на дверной ручке.
- При открывании крышки багажного отделения без помощи кнопки отпирания крышки багажного отделения () на ключе или кнопки на крышке багажного отделения.
- При открывании капота.

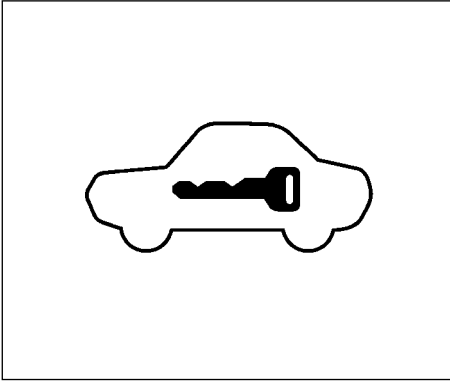
Как выключить противоугонную сигнализацию

- Противоугонная сигнализация выключится, если вы отопрете двери при помощи кнопки отпирания () на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на наружной дверной ручке.
- Работа противоугонной сигнализации прекратится, если вы нажмете выключатель зажигания в положение ACC или ON.

Если функционирование системы противоугонной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться для ее проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.



Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов. Он указывает на состояние системы NATS.

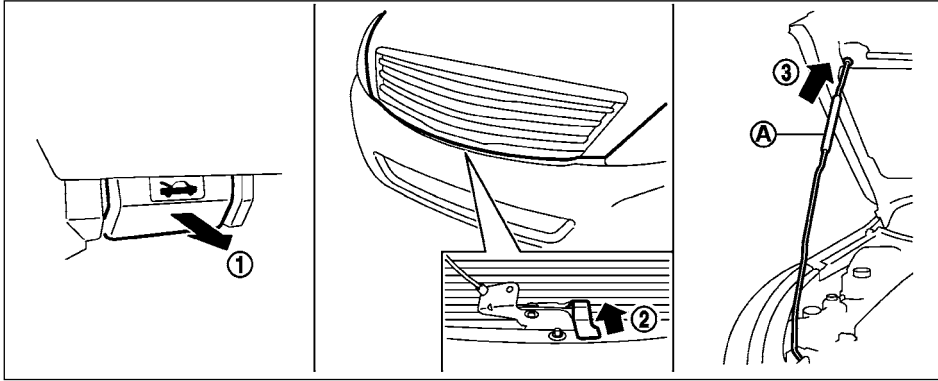
Индикатор горит, если ключ или выключатель зажигания повернут в положение LOCK, OFF или ACC. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания ON.

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. При посещении официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы, не забудьте взять с собой все ключи NATS.

ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к травмам.



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Нащупайте рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора, и потяните его вверх кончиками пальцев.
3. Поднимите капот.
4. Извлеките опорную стойку капота и установите ее конец в отверстие ③.

При установке или убиении в исходное положение поддерживающей стойки следует держаться за ее часть А, которая покрыта изолирующим материалом. Избегайте контакта с металлическими частями, которые непосредственно после остановки двигателя могут иметь высокую температуру.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА


1. Уложите удерживающую стойку в исходное положение.
2. Медленно опустите капот до срабатывания фиксатора. Затем нажмите на капот сверху для надежного запираения.

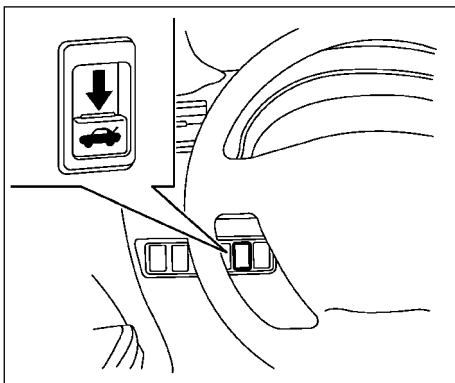
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения крышка багажного отделения должна быть плотно закрыта. Открытая крышка багажного отделения может привести к попаданию отработавших газов в салон автомобиля.
- Внимательно следите за детьми, когда они находятся возле автомобиля, и следите за тем, чтобы они не забрались в багажное отделение. Если это произойдет и багажное отделение будет заперто, это может привести к серьезным травмам. Оставляя автомобиль, запирайте все двери и крышку багажного отделения, и держите ключи от автомобиля вне досягаемости детей.

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

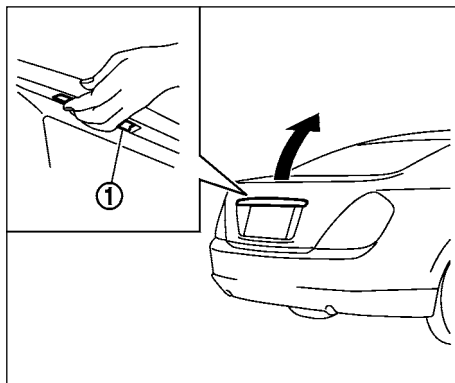
Крышку багажного отделения можно открыть одним из следующих способов:

- С помощью рукоятки открывания багажника
- При помощи кнопки отпирания крышки багажного отделения, если вы имеете при себе ключ Intelligent Key.
- При помощи кнопки запираения () на ключе Intelligent Key.



Отпирание крышки багажного отделения


Чтобы открыть крышку багажного отделения, нажмите на кнопку, как показано на иллюстрации.



Кнопка отпирания крышки багажного отделения

Вы можете отпереть замок крышки багажного отделения нажатием на кнопку ①, когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия функции запирания/отпирания, независимо от положения внутренней кнопки блокировки дверей. (См. параграф «Пользование системой дистанционного управления замками дверей» выше в этой главе.)

Система дистанционного управления

Чтобы отпереть крышку багажного отделения, нажмите на кнопку отпирания крышки багажного отделения  на ключе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды. (См. параграф «Пользование системой дистанционного управления замками дверей» выше в этой главе.)

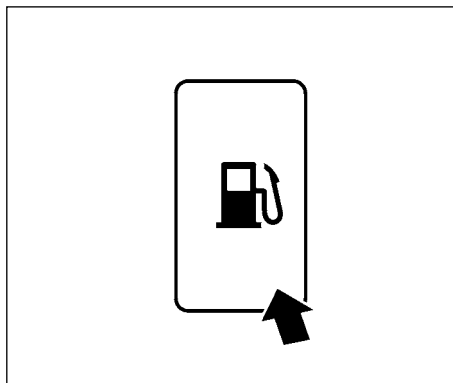
ЗАКРЫВАНИЕ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Чтобы закрыть крышку багажного отделения, опустите ее вниз и нажмите до срабатывания фиксатора.

КРЫШКА ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

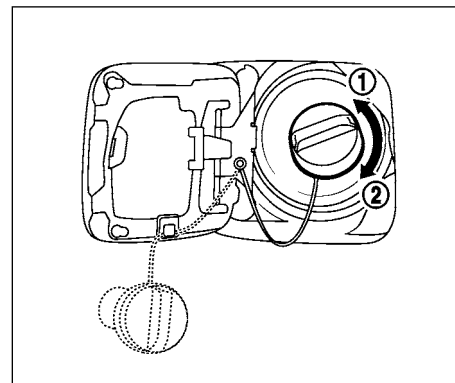
ОПАСНОСТЬ

- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены пробки заливной горловины используйте точно такую же пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.



ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, нажмите на кнопку отпирания лючка, расположенную в нижней части панели управления. Для запираения закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.



ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

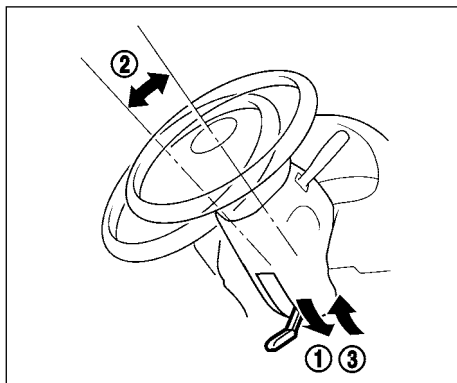
Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Для ее снятия поверните крышку против часовой стрелки ①. После завершения заправки плотно закрутите крышку в направлении часовой стрелки ② до тех пор, пока храповой механизм не издаст больше 2 щелчков.

При заправке топливного бака устанавливайте крышку заливной горловины в специальный держатель, который расположен в внутренней стороне лючка.

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО



⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

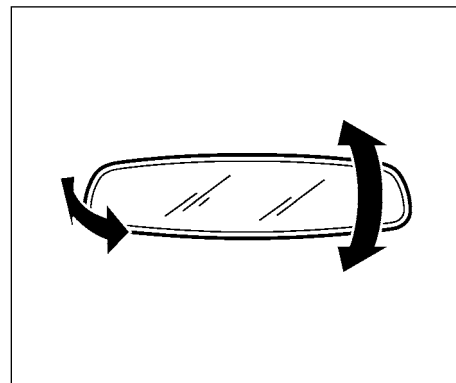
Потяните рычаг фиксатора вниз ① и отрегулируйте наклон рулевого колеса ②, установив его в нужное положение.

Для того чтобы зафиксировать положение рулевого колеса, переведите рычаг фиксатора в исходное положение ③.

ЗЕРКАЛА

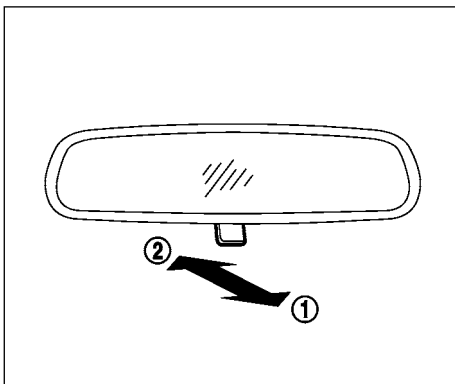
⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.



ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

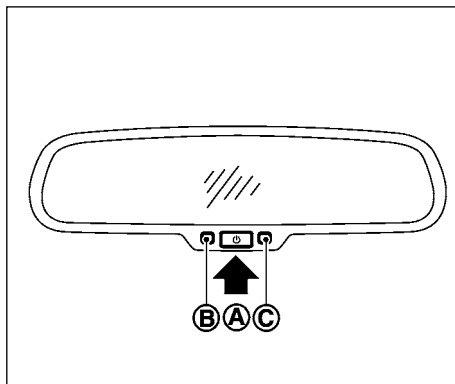
Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.



ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С РУЧНЫМ ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «НОЧЬ»

Потяните на себя ① рычажок регулятора зеркала для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся позади автомобилей.

Нажмите ② на рычажок регулятора для установки зеркала в дневной режим, что обеспечит улучшение обзора сзади в светлое время суток.



ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «НОЧЬ»

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар едущих сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при повороте выключателя зажигания в положение «ON».

Когда система включена, загорится индикатор (B). При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

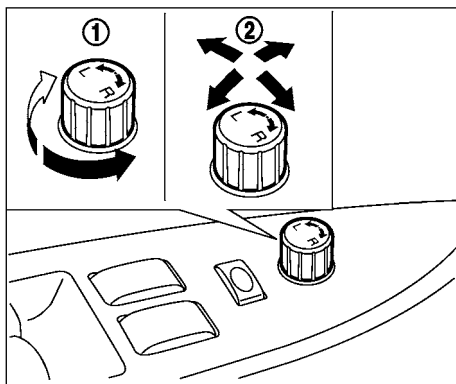
Нажмите выключатель (A) и держите его нажатым 3 секунды. После этого отражающая способность зеркала вернется в норму и индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите кнопку (A) и удерживайте ее нажатой 3 секунды.

Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распыливать средство для мойки стекла непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика (C), что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.
- Запрещается управлять автомобилем со сложными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает задний обзор и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.
- Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.



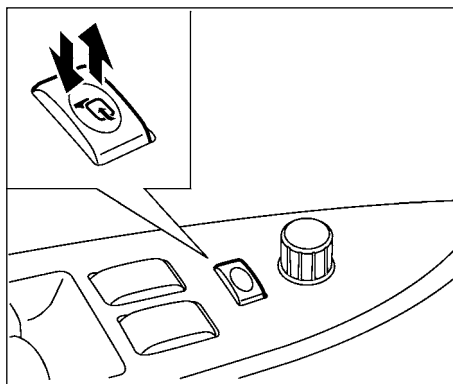
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида работает, если выключатель зажигания находится в положении АСС или ON.

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое (L) или правое (R) наружное зеркало заднего вида ①.
2. Установите каждое зеркало в требуемое положение ②.

Обогрев зеркал заднего вида

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.



Складывание

Электропривод складывания зеркал

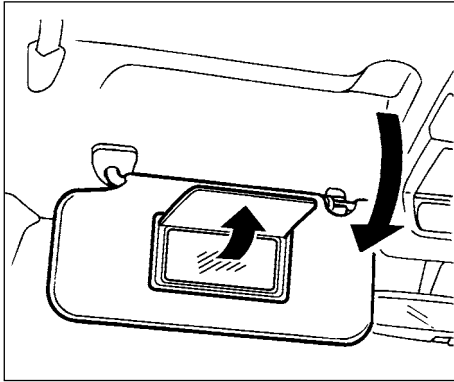
Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида работает, если выключатель зажигания находится в положении АСС или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии кнопки складывания зеркал. Чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите на кнопку еще раз.

ВНИМАНИЕ

Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может привести к его отключению. Для восстановления функционирования электропривода переведите выключатель в среднее положение, перед тем как приступить к регулировке.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

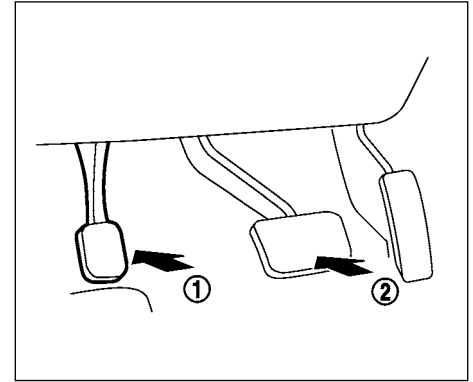


КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.
- Никогда не отключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно отпустить стояночный тормоз, что может привести к серьезной аварии.



Чтобы привести в действие стояночный тормоз, нажмите на педаль стояночной тормозной системы до упора ①.

Чтобы отключить стояночный тормоз систему, нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза ②, а затем полностью нажмите и отпустите педаль стояночного тормоза ①.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического восстановления регулировок имеет две функции:

- Функция облегчения посадки/высадки
- Функция запоминания регулировок

ФУНКЦИЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ/ВЫСАДКИ

Система сконструирована таким образом, что водительское сиденье автоматически отодвигается после установки рычага селектора коробки передач в положение P (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Водительское сиденье отодвинется назад, если будет открыта дверь со стороны водителя, а выключатель зажигания находится в положении LOCK и ключ не вставлен в соответствующий порт.

Сиденье водителя вернется в исходное положение, когда выключатель зажигания будет нажат в положение ACC.

Сиденье водителя не вернется в исходное положение, если во время нахождения сиденья в сдвинутом положении для посадки/высадки будут задействованы регуляторы положения сиденья или рулевой колонки.

Включение и отключение функции облегчения посадки/высадки

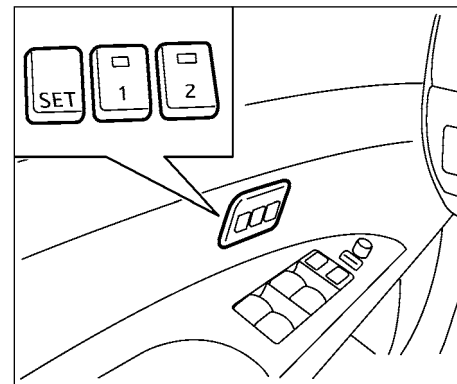
Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении OFF.

Функция облегчения посадки/высадки может быть включена или отменена путем нажатия кнопки «SET» (Установка) в течение более чем 10 секунд.

При отключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Имейте в виду, что световые индикаторы могут гореть в течение 5 секунд после нажатия кнопки SET. Это указывает на готовность системы к установлению связи между ключом Intelligent Key и запомненным положением сиденья. Для включения или отключения функции «удобная посадка/высадка» удерживайте кнопку «SET» нажатой в течение не менее 10 секунд.

Инициализация функции «Удобная посадка/высадка»

После отсоединения кабелей аккумуляторной батареи или после перегорания плавкого предохранителя необходимо повторно настроить функцию облегчения посадки/высадки. В подобном случае после подключения аккумуляторной батареи или после замены предохранителя необходимо нажать выключатель зажигания из положения ACC в положение LOCK, а затем открыть и закрыть дверь водителя не менее двух раз. Работа функции облегчения посадки/высадки будет возобновлена.



ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК

В памяти системы автоматического восстановления регулировок можно сохранить данные о двух положениях водительского сиденья. Для запоминания регулировок следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
3. Установите водительское сиденье в нужное положение при помощи имеющихся органов регулировки. (См. параграф «Сиденья» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».)



4. Нажмите на кнопку SET, затем в течение последующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).

Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки.

При сохранении регулировок, ранее записанные для данной кнопки памяти регулировки будут удалены.


Вызов запомненных регулировок при помощи ключа Intelligent Key

Для того чтобы связать ключ Intelligent Key с запомненным положением сиденья, выполните следующую процедуру.

1. Выполните описанную выше процедуру запоминания регулировок.
 2. Свяжите ключ Intelligent Key с запомненным положением сиденья одним из следующих способов.
- Пока световой индикатор выбранной кнопки памяти горит в течение 5 секунд, нажмите кнопку отпирания () на ключе Intelligent Key.
 - Нажмите выключатель зажигания в положение «OFF», затем нажмите на кнопку «SET». Нажмите на желаемую кнопку памяти и на кнопку отпирания дверей () в течение 5 секунд (пока горит световой индикатор).

Если световой индикатор мигает, это означает, что ключ Intelligent Key связан с выбранным набором регулировок.

Функция

Нажмите выключатель зажигания в положение OFF и нажмите кнопку отпирания () на ключе Intelligent Key. Сиденье водителя, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида примут запомненное положение или сдвинутся в положение для высадки, если активирована функция «удобная посадка/высадка».

Подтверждение сохранения регулировок в памяти

- Нажмите выключатель зажигания в положение ON и нажмите на кнопку SET. Если регулировки не были запомнены ранее, световой индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если регулировки сохранены в памяти, световой индикатор загорится примерно на 5 секунд.
- Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, данные в памяти не сохраняются. В этом случае нужно вновь запомнить регулировки с помощью описанной выше процедуры.
- Если вы приобретаете для своего автомобиля дополнительные ключи Intelligent Key, необходимо выполнить процедуру запоминания регулировок для кнопок памяти 1 и 2 и установить связь каждого ключа Intelligent Key с соответствующей ячейкой памяти. (Для дополнительной информации о системе Intelligent Key см. параграф «Ключи» выше в этой главе.)

Выбор запрограммированного положения сиденья

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
 2. Воспользуйтесь одним из следующих способов установки водительского сиденья.
- Нажмите на выключатель зажигания в положение «ON», затем нажмите на кнопку памяти (1 или 2).
 - В течение 45 секунд после открывания двери водителя, нажмите на кнопку памяти 1 или 2.

Сиденье водителя сдвинется в ранее запомненное положение или в положение для высадки, если активирована функция «удобная посадка/высадка». При этом световой индикатор будет мигать, а затем останется гореть в течение примерно 5 секунд.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость автомобиля превышает 7 км/ч (функция «удобная посадка/высадка»).

- Если автомобиль находится в движении (функция запоминания регулировок).
- Если включены кнопка устройства автоматического регулирования (кнопка SET, кнопка памяти 1 или 2) или выключатель регулирования водительского сиденья во время работы устройства автоматического регулирования.
- Если сиденье уже было передвинуто в запрограммированное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если во время работы системы автоматического восстановления регулировок будет запущен двигатель.
- Если рычаг селектора передвинут из положения Р (Стоянка) в любое другое положение. (Однако работа системы не будет прервана, если рычаг селектора передвинут из положения Р (Стоянка) во время возвращения сиденья в предыдущее положение (функция «удобная посадка/высадка»).
- В течение примерно 45 секунд после открывания двери водителя (если выключатель зажигания не находится в положении ON).

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности.....	4-2	Автоматическая система кондиционирования воздуха (Тип В).....	4-32
Центральная многофункциональная панель управления (модели с цветным дисплеем).....	4-2	Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-37
Пользование многофункциональным переключателем.....	4-3	Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-37
Пользование сенсорным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-4	Аудиосистема.....	4-37
Стартовое меню (модели с навигационной системой).....	4-5	Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы.....	4-37
Пользование дисплеем.....	4-6	Антенна.....	4-47
Информация об автомобиле и настройки функций (модели с цветным дисплеем).....	4-7	Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером.....	4-47
Кнопка «STATUS» (Состояние).....	4-7	Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем CD.....	4-53
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея.....	4-7	Управление проигрывателем дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-60
Кнопка «PHONE» (Телефон) (автомобили, оснащенные навигационной системой).....	4-7	Управление запоминающими устройствами USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-64
Кнопка «DISP» (Дисплей) (автомобили, оснащенные навигационной системой).....	4-7	Управление аудиоустройствами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-68
Кнопка «INFO».....	4-7	Управление проигрывателем iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-71
Кнопка «SETTING» (Настройки).....	4-11	Система Music Box (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-73
Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-19	Уход за дисками CD/DVD/USB.....	4-83
Линии на дисплее.....	4-19	Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-84
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории.....	4-20	Разъемы для подключения внешнего источника сигнала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-86
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями.....	4-21	Мобильный телефон и СВ-радиостанция.....	4-87
Настройка линий прогнозируемой траектории (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-24	Интерфейс Bluetooth® беспроводной связи с телефоном при наличии навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-88
Настройка дисплея.....	4-24	Соответствие законодательным требованиям.....	4-89
Рекомендации по эксплуатации системы.....	4-24	Пользование системой.....	4-89
Вентиляционные решетки.....	4-25	Интерфейс Bluetooth® беспроводной связи с телефоном при отсутствии навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	4-94
Центральные вентиляционные решетки.....	4-25	Соответствие законодательным требованиям.....	4-96
Боковые вентиляционные решетки.....	4-25	Пользование системой.....	4-96
Задние вентиляционные решетки.....	4-26		
Система отопления и кондиционирования воздуха.....	4-26		
Рекомендации по эксплуатации системы.....	4-28		
Автоматическая система кондиционирования воздуха (Тип А).....	4-28		

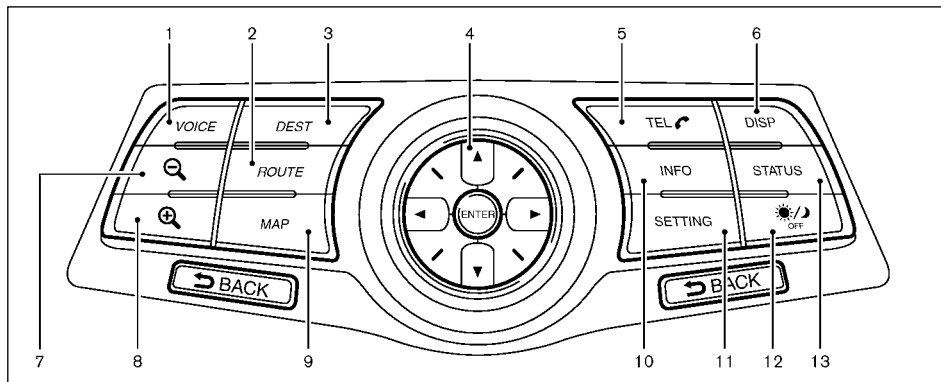
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Для просмотра изображений на центральном дисплее, паркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

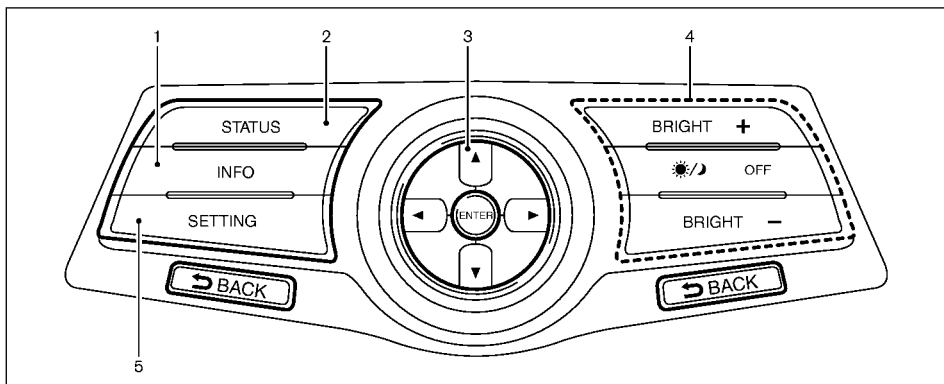
Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (модели с цветным дисплеем)



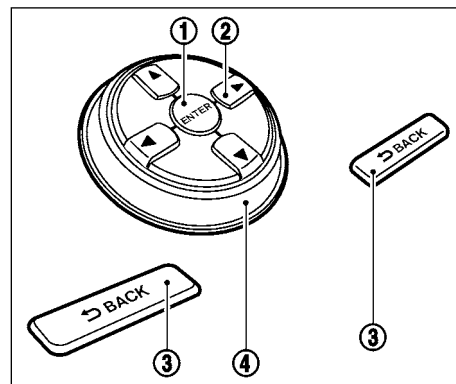
Модели с навигационной системой

- 1, 2, 3, 7, 8, 9. Кнопки управления навигационной системой (см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.)
4. Многофункциональный контроллер NISSAN (стр. 4-3)
5. Кнопка <TEL > (Телефон) (стр. 4-88)
6. Кнопка <DISP> (Настройки дисплея) (стр. 4-7. стр. 4-14)
10. Кнопка <INFO> (Информация о системах автомобиля и навигационные данные) (стр. 4-7)
11. Кнопка <SETTING> (Настройки) (стр. 4-11)
12. <OFF> Регулятор яркости и включения/выключения дисплея (стр. 4-7)
13. Кнопка <STATUS> (Состояние) (стр. 4-7)



Модели без навигационной системы

1. Кнопка **<INFO>** (Информация об автомобиле) (стр. 4-7)
2. Кнопка **<STATUS>** (Состояние) (стр. 4-3)
3. Многофункциональный контроллер NISSAN (стр. 4-3)
4. Регулятор яркости и включения/выключения дисплея **<☀/🌙 OFF>** (стр. 4-7)
5. Кнопка **<SETTING>** (Настройки) (стр. 4-11)



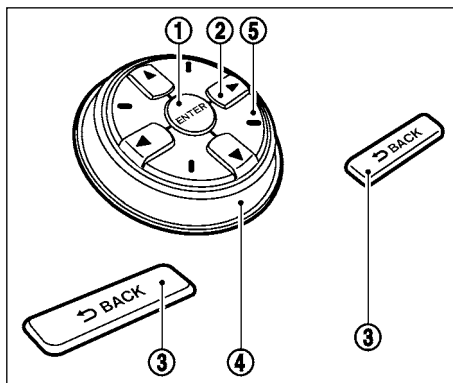
Многофункциональный контроллер
(модели без навигационной системы)

ПОЛЬЗОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОНТРОЛЛЕРОМ

Выберите пункт на дисплее при помощи основных кнопок со стрелками (②) или дополнительных кнопок (⑤) (если автомобиль оборудован навигационной системой), или при помощи центрального контроллера ④, и нажмите на кнопку **<ENTER>** (Ввод) (①) для включения выбранной функции.

Если вы нажмете кнопку **<BACK>** (Назад) ③ до завершения настройки, настройка будет прекращена, и/или дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки нажмите на кнопку **<BACK>** ③ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.



Многофункциональный контроллер
(модели с навигационной системой)

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

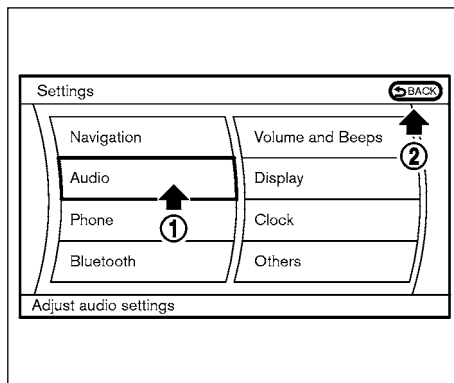
ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекланный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут «затенены» на дисплее.

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.



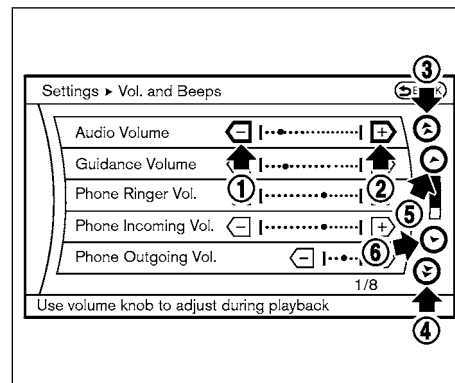
Управление сенсорным дисплеем

При помощи сенсорного дисплея, вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального контроллера.

Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки аудиосистемы прикоснитесь к кнопке [Audio] (Аудиосистема) ① на экране.

Прикоснитесь к кнопке [BACK] (Назад) ②, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

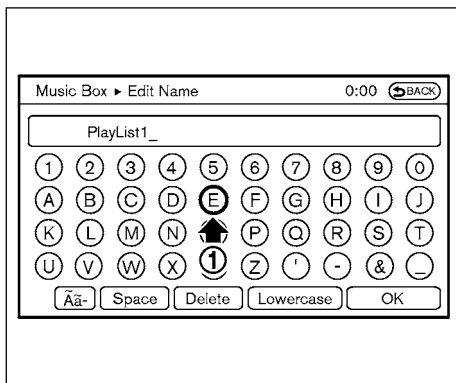


Настройка параметра

Прикоснитесь к кнопке «←» ① или «→» ②, чтобы отрегулировать значение параметра.

Прикоснитесь к кнопке ↑ ③ или ↓ ④, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.

Прикоснитесь к кнопке ↑ ⑤ или ↓ ⑥, чтобы перейти к предыдущему или следующему пункту меню.



Ввод символов

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой ①.

Имеются различные варианты действий при вводе символов.

- **[Uppercase] (Заглавные буквы):**
Показывает символы верхнего регистра.
- **[Lowercase] (Строчные буквы):**
Показывает символы нижнего регистра.
- **[Space] (Пробел):**
Вставка пробела.

- **[Ää-] (Служебные символы):**
Ввод знаков препинания и служебных символов, например, вопросительного знака (?).
- **[Delete] (Удалить):**
Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.
- **[OK]:**
Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

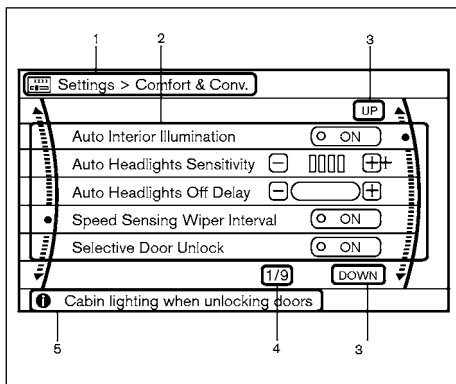
Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается распыливать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

СТАРТОВОЕ МЕНЮ (автомобили с навигационной системой)

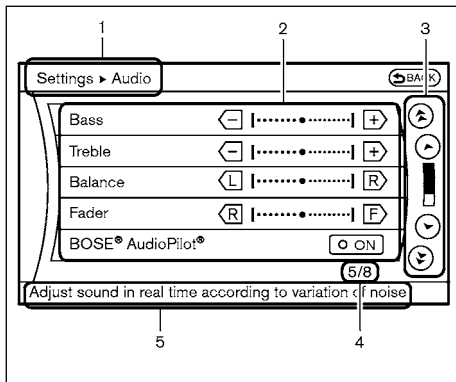
При нажатии выключателя зажигания в положение ACC или ON на экране появится сообщение «SYSTEM START-UP» (Инициализация системы). Когда вы прочитаете сообщение, если вы согласны с ним, нажмите на кнопку <ENTER>.

Если вы не нажмете кнопку <ENTER>, то вы не сможете пользоваться навигационной системой.

Для информации о порядке дальнейшего использования навигационной системы смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.



Пример для типа А



Пример (за исключением типа В)

ПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСПЛЕЕМ

Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

1. Заголовок:

Показывает путь для доступа к текущему меню (например, нажмите на кнопку «**SETTING**» (Настройки) > выберите пункт меню «Comfort & Convenience» (Комфорт и удобство).

2. Доступные пункты меню:

Показывает различные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню - например, «Auto Interior Illumination» (Автоматическое управление освещением салона и т.д.)

3. Индикатор перемещения вверх/вниз:

Показывает, что многофункциональный контроллер может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею и выбора дополнительных вариантов.

4. Счетчик пунктов меню:

Показывает количество различных пунктов, которые можно выбрать в данном меню (например, 1/9).

5. Строка примечаний/информации:

Предоставляет дополнительную информацию (при наличии) о текущем подсвеченном пункте меню (например, «Cabin lighting when unlocking doors» (Включение внутреннего освещения при отпирании дверей)).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ (автомобили с цветным дисплеем)

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите на кнопку **<STATUS>**, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха, информацию о расходе топлива и информацию о маршруте от навигационной системы. При последовательном нажатии кнопки **<STATUS>** на дисплее появляется следующая информация:

Audio and Heater/Air Conditioner (Аудиосистема и отопитель/Кондиционер воздуха) → Audio and navigation route information (Информация об аудиосистеме и навигационная система) → Audio and fuel economy (Информация об аудиосистеме и о топливной экономичности) → Audio and Heater/Air Conditioner (Аудиосистема и отопитель/Кондиционер воздуха)

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите на кнопку **<☀/🌙 OFF>**, чтобы переключить дисплей в «дневной» или в «ночной» режим, или чтобы отрегулировать яркость изображения при помощи многофункционального регулятора в то время, когда в нижней части дисплея показан индикатор яркости.

Вы можете также отрегулировать яркость дисплея при помощи клавиш увеличения (+) или уменьшения яркости (-).

Нажмите кнопку **<☀/🌙 OFF>** и удерживайте ее в течение более чем 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

КНОПКА «PHONE» (ТЕЛЕФОН) (автомобили, оснащенные навигационной системой)

Для информации о пользовании кнопкой **<TEL ☎>**, см. параграф «Интерфейс Bluetooth® беспроводной связи с телефоном при наличии навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

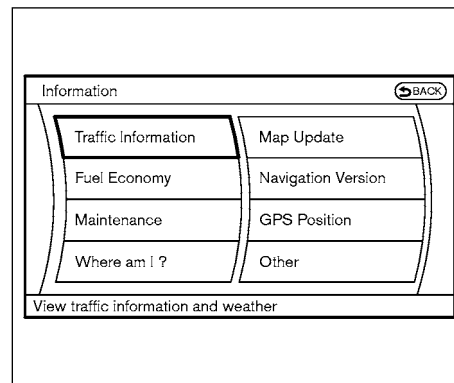
КНОПКА DISP (ДИСПЛЕЙ) (автомобили, оснащенные навигационной системой)

Для вызова меню настройки дисплея нажмите кнопку **<DISP>**. (См. параграф «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.)

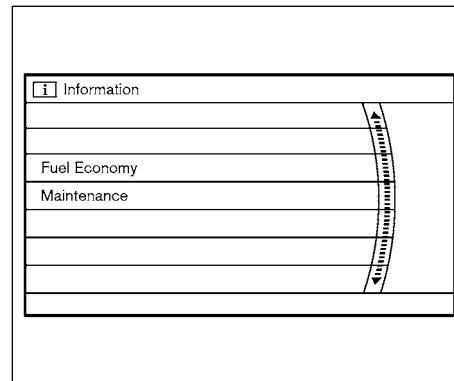
КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

На дисплее будут показаны важные данные о состоянии автомобиля и информация от навигационной системы.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Информационный дисплей

1. Нажмите кнопку **<INFO>** (информация) на панели управления.

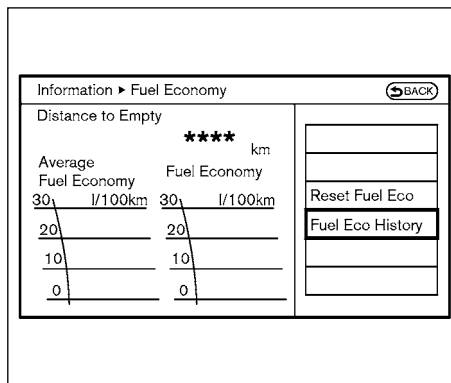
На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.

2. Выберите пункт меню с помощью многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>** (ввод).
3. После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите на кнопку **<BACK>**, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

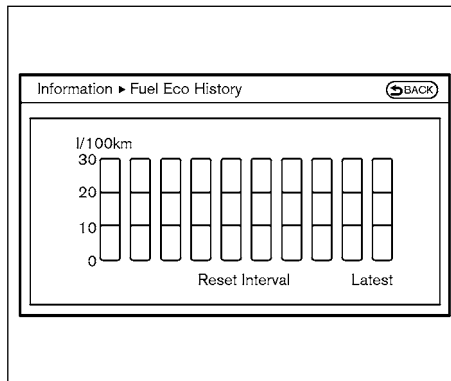
Автомобили с навигационной системой:

См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для подробной информации по следующим вопросам:

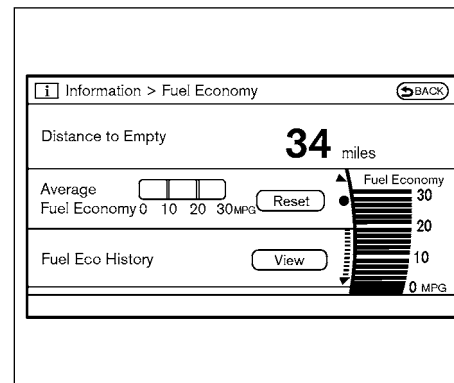
- [Traffic Information] (Информация о пробках)
- [Where am I?] (Где я?)
- [Map Update] (Обновить карту)
- [GPS Position] (GPS Инфо)
- [Navigation Version] (Версия системы)



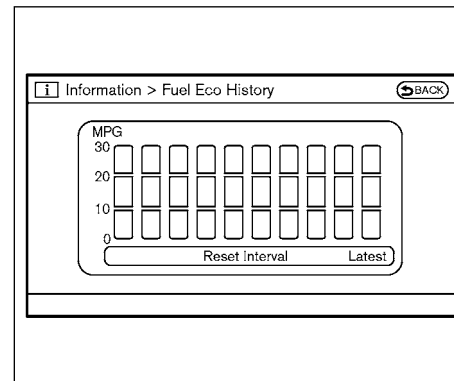
Автомобили с навигационной системой



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы



Автомобили без навигационной системы

Информация о расходе топлива

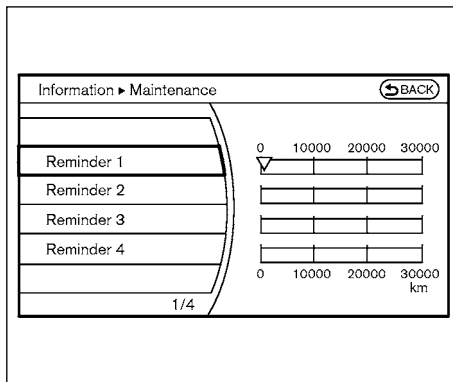
На дисплее будет показан запас хода по топливу, средний расход топлива и текущий расход топлива.

Для сброса параметра [Average Fuel Economy] (Средний расход топлива) выберите пункт [Reset Fuel Eco] (Сброс показаний топливной экономичности) или [Reset] (Сброс) при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

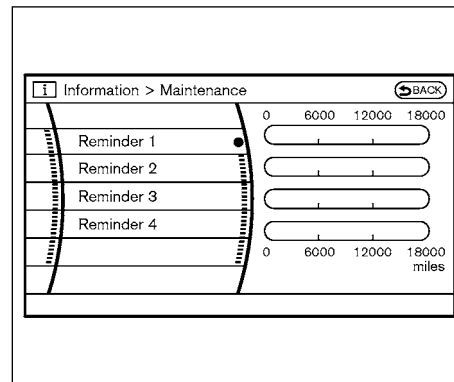
Если выбрать пункт [Fuel Eco History] (История расхода топлива) или [View] (Просмотр) при помощи многофункционального переключателя и нажать на кнопку **<ENTER>**, то на дисплее будет показана история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива может отличаться от информации, выведенной на матричный жидкокристаллический дисплей. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

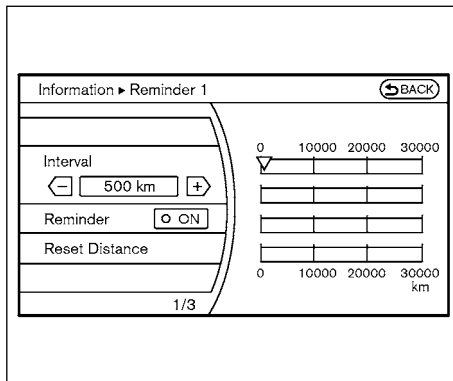
Вы можете выбирать единицы измерения [km] (километры) или [miles] (мили) (только при выборе английского языка) в меню настроек [Language & Units] (Язык и единицы измерения). См. параграф «Выбор языка» ниже в этой главе.



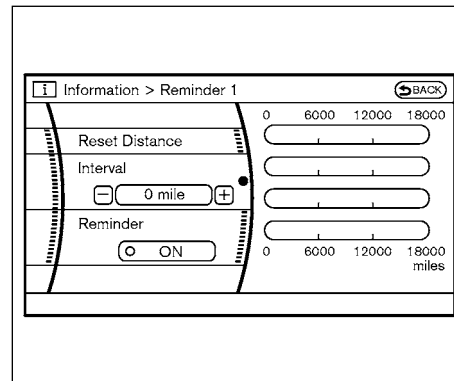
Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Информация о техническом обслуживании

Вы можете выводить на дисплей информацию об интервале технического обслуживания для различных агрегатов и систем автомобиля.

Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам [Reminder 1] - [Reminder 4] (Напоминание 1 – Напоминание 4) выберите необходимый пункт при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

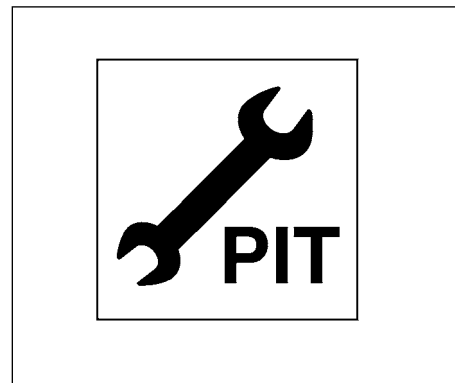
Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

В приведенном ниже примере показано, как установить параметр [Reminder 1] (Напоминание 1). Для установки интервала выполнения других работ по техническому обслуживанию следуйте такой же процедуре.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Чтобы определить рекомендованный интервал проведения технического обслуживания, обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Reminder 1] (Напоминание 1) при помощи многофункционального переключателя, и нажмите кнопку <ENTER>.

4. Нажмите на кнопку <BACK> (Возврат), чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Вы можете выбирать единицы измерения [km] (километры) или [miles] (мили) (только при выборе английского языка) в меню настроек [Language & Units] (Язык и единицы измерения). См. параграф «Выбор языка» ниже в этой главе.



Пример

Напоминание

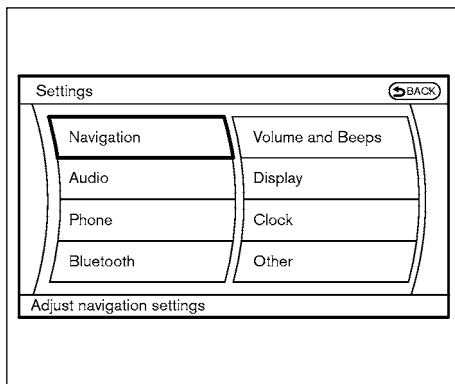
Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания переключен в положение LOCK. (См. параграф «Выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)
- Выключатель зажигания нажат в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленной величины.

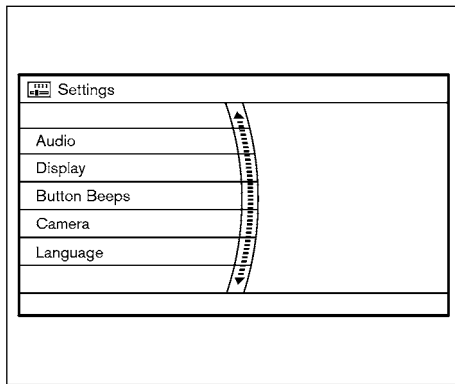
Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку **<BACK>**.

Напоминание о необходимости технического обслуживания будет появляться на дисплее при каждом включении зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Будет выбран пункт [Reset Distance] (Сброс межсервисного пробега).
- Функция [Reminder] (Напоминание) будет установлена в состояние [OFF] (Выключено).
- Интервал технического обслуживания будет увеличен.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)

При нажатии кнопки **<SETTING>** на дисплее появится меню [Settings] (Настройки).

В меню [Settings] доступны следующие пункты.

Автомобили с навигационной системой:

- [Navigation] (Система навигации)
- [Audio] (Аудио)
- [Phone] (Телефон)
- [Bluetooth] (Система Bluetooth)
- [Volume and Beeps] (Громкость и сигналы)
- [Display] (Дисплей)
- [Clock] (Часы)
- [Language] (Язык)
- [Camera] (Камера)
- [Image Viewer] (Просмотр изображений)

Автомобили без навигационной системы:

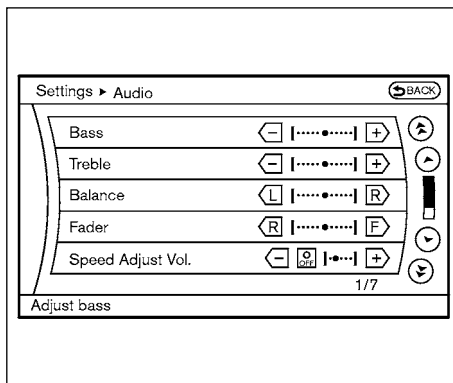
- [Audio] (Аудио)
- [Display] (Дисплей)
- [Button Beeps] (Звуки кнопок)

- [Camera] (Камера)
- [Language] (Язык)

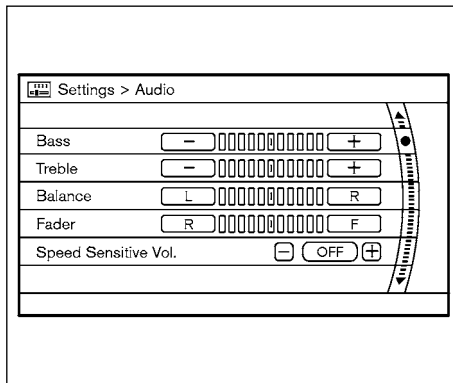
Некоторые варианты могут быть перечислены в меню в пункте [Other] (Прочее). Для вывода на дисплей пунктов меню, которые не появляются в первом меню после нажатия кнопки **<SETTING>**, выберите пункт [Other] (Прочее) при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Настройки системы навигации (автомобили с навигационной системой)

Для подробной информации о настройках [Navigation] (Система навигации) см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Настройки аудиосистемы

Чтобы вызвать меню [Audio] (Аудио), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Bass]/[Treble]/[Balance]/[Fader] (Низкие частоты)/[Высокие частоты]/[Баланс]/[Микшер]

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass], [Treble], [Balance] или [Fader], и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального переключателя.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки AUDIO. (См. параграф «Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером» ниже в этой главе.)

[Speed Adjust Vol.] (Автоматическая компенсация громкости звука в зависимости от скорости движения)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[DivX Registration Code] (Регистрационный код DivX)

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

[Display CD Jacket] (Показывать обложку CD)

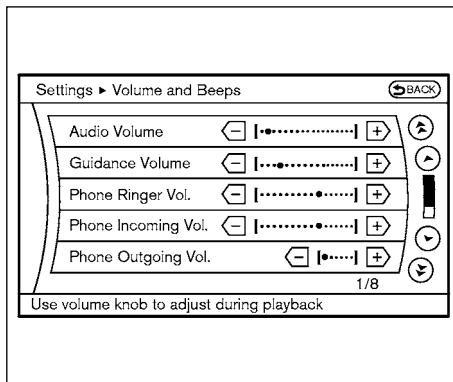
Если на активном источнике звука записаны видеоизображения, то при включении данной функции в состоянии [ON] эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеоизображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [OFF].

Настройки PHONE (Телефон) (автомобили с навигационной системой)

Для подробной информации о настройках [Phone], см. параграф «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (автомобили с навигационной системой)» ниже в этой главе.

Настройки Bluetooth (автомобили с навигационной системой)

Для подробной информации о настройках [Bluetooth], см. параграф «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (автомобили с навигационной системой)» ниже в этой главе.



Настройки громкости и звуковых сигналов (автомобили с навигационной системой)

Чтобы вызвать меню [Volume and Beeps] (Громкость и звуковые сигналы), нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку <ENTER>.

[Audio Volume] (Громкость звука)

Отрегулируйте громкость на более высокий [+] или более низкий [-] уровень.

[Guidance Volume] (Громкость автогида)

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] (Громкость автогида) и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку VOLUME во время произнесения голосовой команды.

[Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка)

Отрегулируйте уровень громкости звонка.

[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)

Вы можете установить желаемый уровень громкости звука для входящего вызова.

[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)

Вы можете установить желаемый уровень громкости звука для исходящего телефонного звонка.

[Button Beeps] (Звуки кнопок)

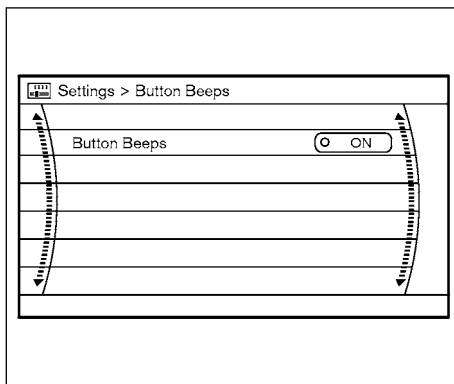
Если данная функция установлена в состояние [ON], при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.

[TA Volume] (Громкость дорожных сообщений)

Вы можете отрегулировать громкость звука при трансляции дорожной информации (TA).

[Guidance Voice] (Голос автогида)

Если этот пункт меню установлен в положение [ON], вы будете слышать голосовые инструкции навигационной системы.

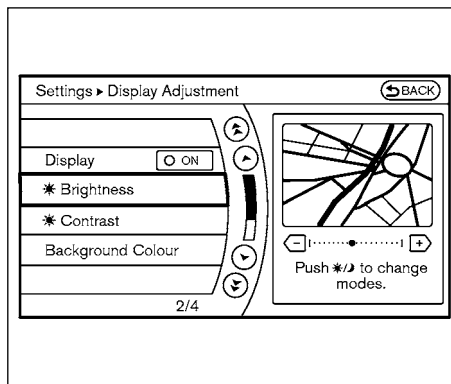


Настройки [Button Beeps] (Звуки кнопок) (автомобили без навигационной системы)

Чтобы вызвать меню звуковых сигналов кнопок, нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Button Beeps] (Звуки кнопок) при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>** (ввод).

[Button Beeps] (Звуки кнопок)

Если данная функция установлена в состоянии [ON], при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.



Настройки DISPLAY (Дисплей) (автомобили с навигационной системой)

1. Чтобы вызвать меню [Display], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.
2. Для регулировки изображения, выберите пункт [Display Adjustment] (Настройки дисплея) при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**. Для изменения цвета дисплея, выберите пункт [Menu Colour] (Цвет фона меню) при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Display] (Дисплей)

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку **<ENTER>** и выключите индикатор [ON].

Если при выключенном дисплее вы нажмете любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON], или нажмите кнопку **< * / OFF >**.

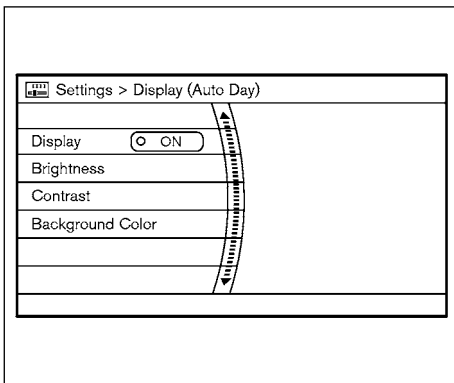
[Brightness]/[Contrast]/[Background Colour] (Яркость/Контраст/Цвет фона)

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Затем вы можете отрегулировать яркость или контраст с помощью многофункционального контроллера. Вы можете переключить цвет фона дисплея в «дневной» или в «ночной» режим нажатием кнопки **<ENTER>**.

[Menu Colour] (Цвета меню)

Для изменения цвета дисплея, выберите желаемый цвет и нажмите на кнопку **<ENTER>**.



Настройки DISPLAY (Дисплей) (автомобили без навигационной системы)

Для вызова меню [Display] (Дисплей) нажмите кнопку **<DISP>** на панели управления.

[Display] (Дисплей)

Чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку **<ENTER>** и выключите индикатор [ON].

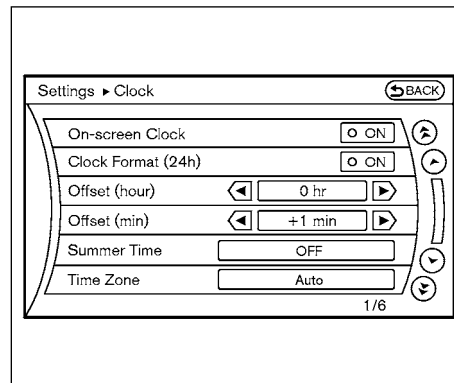
Если при выключенном дисплее вы нажмете любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON], или нажмите кнопку **<☀️/🌙 OFF>**.

[Brightness]/[Contrast]/[Background Colour] (Яркость/Контраст/Цвет фона)

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контраст с помощью многофункционального переключателя. Вы можете переключить цвет фона дисплея в «дневной» или в «ночной» режим нажатием кнопки **<ENTER>**.



Настройки CLOCK (Часы) (автомобили с навигационной системой)

Чтобы вызвать меню [Clock] (Часы), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Clock] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Во время движения изменить настройки часов невозможно. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, прежде чем изменять настройки часов.

[On-screen Clock] (Отображать часы на дисплее)

Если данная настройка включена в состояние [ON], то в верхнем правом углу дисплея постоянно будут индцироваться показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

[Clock Format (24h)] (Формат часов (24 ч))

Если этот пункт установлен в состояние [ON] (Вкл), то показания часов индцируются в формате 24 часа». Чтобы переключиться на индикацию времени в формате 12 часов», установите этот параметр в состояние [OFF] (Выкл.).

[Offset (hour)] / [Offset (min)] (Настройка (час)/Настройка (мин))

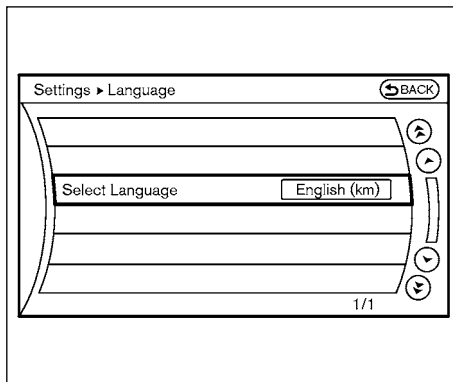
Вы можете откорректировать показания в поле часов или в поле минут.

[Summer Time] (Летнее время)

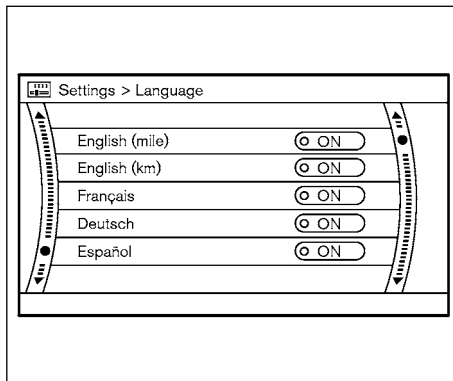
Выберите настройку летнего времени из значений [ON] (Включено), [OFF] (Выключено) или [Auto] (Автоматическое переключение).

[Time Zone] [Часовой пояс]

Вы можете выбрать соответствующий часовой пояс из списка, который появляется на дисплее после выбора данного пункта меню.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Выбор языка

Чтобы вызвать меню [Language] (Выбор языка), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Language] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Для выбора языка вывода сообщений и единиц измерения:

1. Выберите желаемый язык и нажмите на кнопку **<ENTER>**, чтобы включить этот пункт в состояние ON.
 - [English (mile)] (английский язык / мили)
 - [English (km)] (английский язык / км)
 - [Français] (французский язык)
 - [Deutsch] (немецкий язык)
 - [Español] (испанский язык)
 - [Italiano] (итальянский язык)
 - [Nederlands] (голландский язык)
 - [Português] (португальский язык)
 - [Русский]
2. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После подтверждения выберите пункт [Yes] (Да) и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Это предупреждение не будет появляться при переключении с варианта [English (mile)] (Английский язык / мили) на вариант [English (km)] (Английский язык / км).

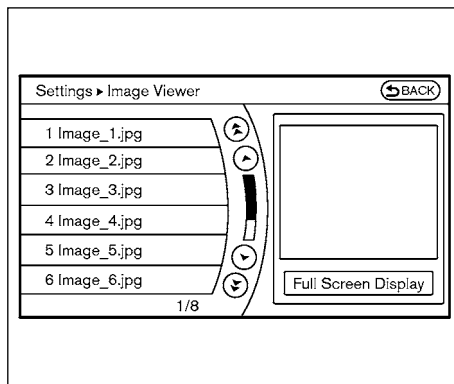
3. На дисплее появится экран загрузки программы, и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте на выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

Меню CAMERA (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для подробной информации о настройках [Camera], см. параграф «Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

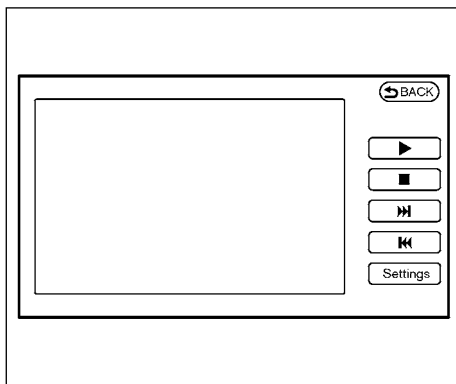


Меню Image Viewer (Просмотр изображений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплее будут выводиться графические файлы, записанные в запоминающем устройстве USB. Для просмотра изображений, нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Other] (Другие) и нажмите кнопку **<ENTER>**. Затем выберите пункт [Image Viewer] (Просмотр изображений) и нажмите кнопку **<ENTER>**. Изображение из выбранного файла будет показано в правой части дисплея.

Если в запоминающем устройстве USB записаны несколько каталогов, выберите желаемый каталог из списка и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей список файлов, хранящихся в этом каталоге.





Чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем, во время движения вывод изображений на передний дисплей невозможен. Для просмотра изображений необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.






[Full Screen Display] (Полноэкранный режим)

Для включения режима полноэкранного изображения, выберите пункт [Full Screen Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Для включения функции просмотра изображений или для изменения ее настроек, выберите желаемый пункт при помощи многофункционального переключателя.

-  (Начало)
Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER> для начала показа слайдов.
-  (Стоп)
Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы остановить показ слайдов.

-  (Следующий)
Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей следующий слайд.

-  (Предыдущий)
Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей предыдущий слайд.

Настройка функции просмотра изображений

Для настройки функции просмотра изображений выберите пункт [Settings] (Настройки) в полноэкранном режиме дисплея, и нажмите кнопку <ENTER>. В полноэкранном режиме дисплея доступны следующие настройки:

- [Slideshow Speed] (Скорость показа слайдов)
Выберите пункт [Slideshow Speed] (Скорость показа слайдов) и нажмите кнопку <ENTER>. В появившемся меню выберите интервал времени для смены слайдов (5, 10, 30, 60) секунд, или [No Auto Change] (Отключить автоматическую смену слайдов).

- [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов)

Выберите пункт [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов) и нажмите кнопку <ENTER>. В открывшемся меню выберите вариант [Random] (Просмотр в случайном порядке) или [Order List] (Просмотр по порядку).

Рекомендации по эксплуатации системы

- На дисплее могут быть показаны только файлы, которые удовлетворяют нижеуказанным условиям.
 - Формат файлов: JPEG («.jpg» или «.jpeg»)
 - Размер файла: 2 Мб или менее
 - Размер изображения: 1536x2048 пикселей или менее
- Если электронное устройство (например, цифровой фотоаппарат) непосредственно подключено к аудиосистеме при помощи провода USB, изображение не будет выведено на дисплей.
- Если название файла слишком длинное, то оно может быть выведено на дисплей не полностью.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.

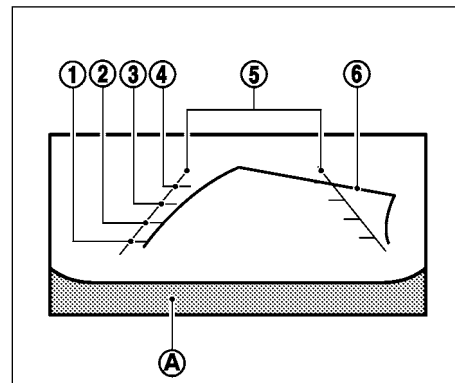
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно обернитесь и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом только с малой скоростью.
- Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив.
- На мониторе заднего обзора предметы кажутся находящимися ближе, как и при наблюдении через внутреннее или наружное зеркала заднего вида.
- При движении задним ходом убедитесь в том, что крышка багажного отделения надежно закрыта.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.

- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Камера имеет пластиковый кожух. Старайтесь не поцарапать кожух при очистке от снега или грязи.



ЧТЕНИЕ ЛИНИЙ НА ДИСПЛЕЕ

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно линии бампера **A**.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и бампером автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля при движении задним ходом. Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход), при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

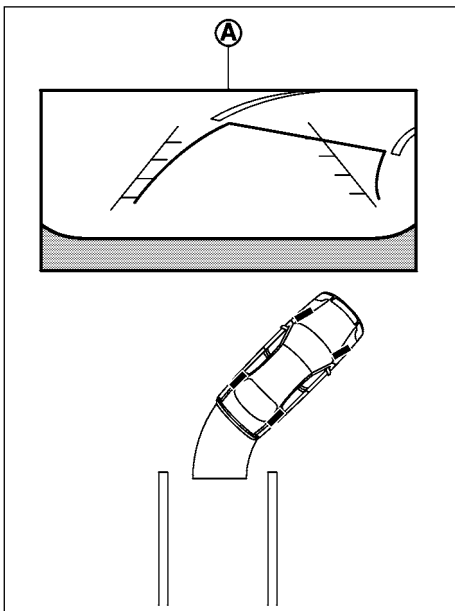
ПАРКОВКА С ПОМОЩЬЮ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ

ОПАСНОСТЬ

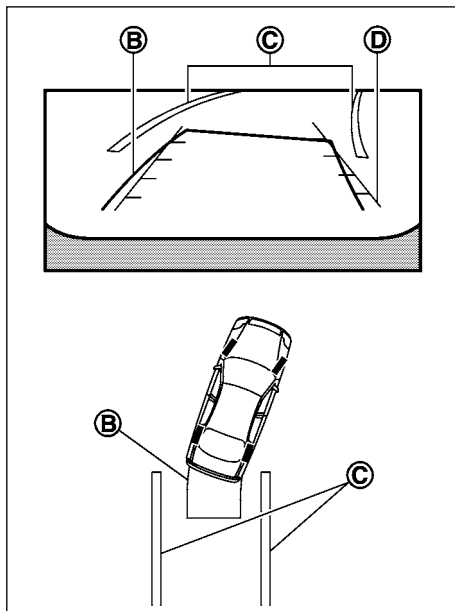
- Обязательно обернитесь и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом только с малой скоростью.
- Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.
- Если на автомобиле установлены шины различного размера, линия прогнозируемой траектории может отличаться от действительной траектории движения автомобиля.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.

- Если рулевое колесо будет повернуто при положении выключателя зажигания «АСС», то на мониторе может быть показана неправильная линия прогнозируемой траектории движения автомобиля.
- Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.
- Линии расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль движется по ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

Линии, указывающие ширину автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина коридора движения автомобиля.



1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля так, как это показано на рисунке (А).

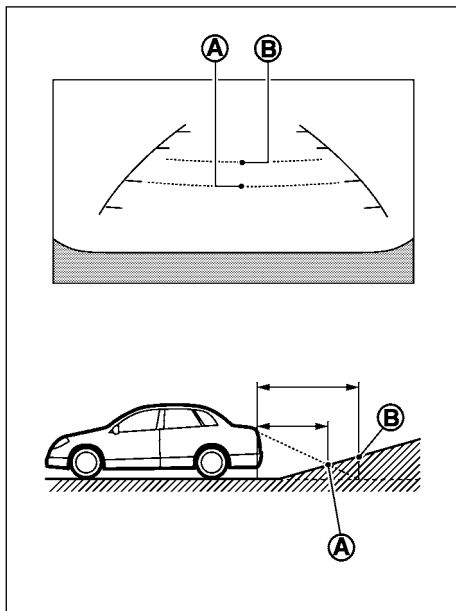


3. Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории (В) вписывались в парковочное пространство (С).

4. Используя для справки линии предсказанной траектории, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля (D) стали параллельны парковочному пространству (С).
5. Когда автомобиль будет поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

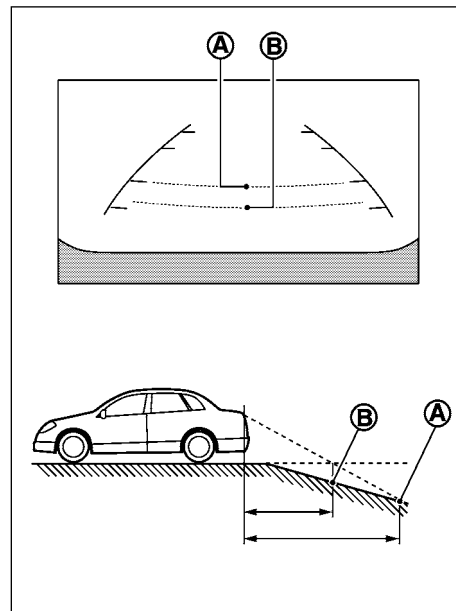
Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



Движение задним ходом на крутой подъем

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1 м до точки (А), однако фактическое место на подъеме, удаленное на 1 м от автомобиля – это точка (В).

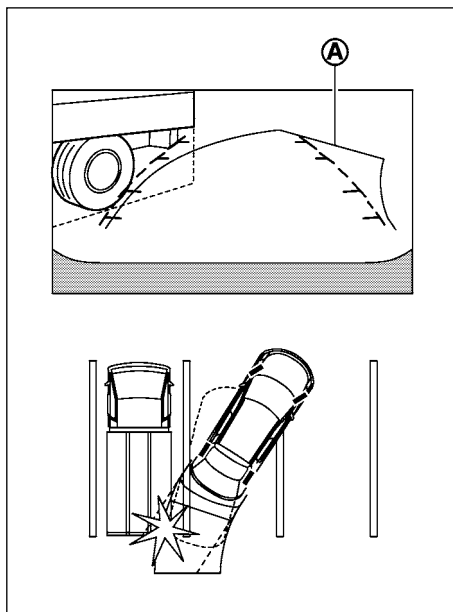
Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом на крутом спуске

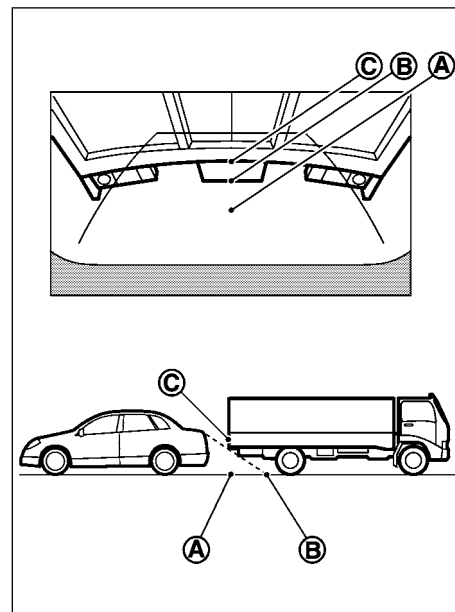
При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А),

однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка **(B)**. Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



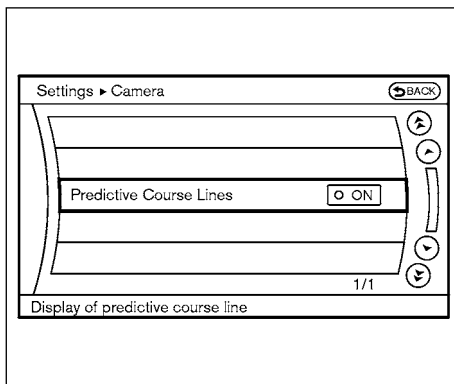
Движение задним ходом около выступающих предметов

Линии прогнозируемой траектории **(A)** не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.

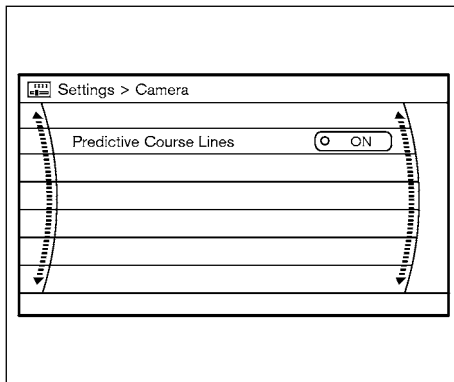


Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки **(C)**, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки **(B)**. Однако на самом деле расстояние до точки **(C)** такое же, как и до точки **(A)**. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке **(A)**, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

НАСТРОЙКА ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы включить или выключить отображение линий прогнозируемой траектории на дисплее, нажмите кнопку **<SETTING>** (Настройки), выберите пункт [Camera] (Камера) и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Predictive Course Lines (Линии прогнозируемой траектории):

Когда эта функция включена, линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при перемещении рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход).

НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Для включения/выключения монитора заднего вида, регулировки яркости (Brightness), насыщенности (Tint), цвета (Color), контраста (Contrast) и насыщенности черного цвета (Black Level) монитора заднего вида нажмите на кнопку **<SETTING>** при включенном мониторе заднего вида, выберите соответствующий пункт на экране и отрегулируйте желаемый параметр при помощи многофункционального контроллера.

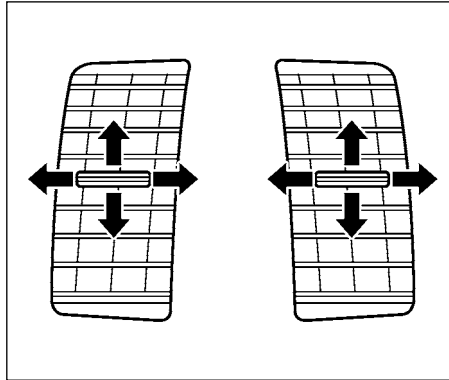
Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе заднего вида во время движения автомобиля. При регулировке изображения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью затянут и двигатель заглушен.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- После перевода рычага селектора в положение R (Задний ход) может потребоваться некоторое время для того, чтобы монитор включился в режим заднего обзора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.

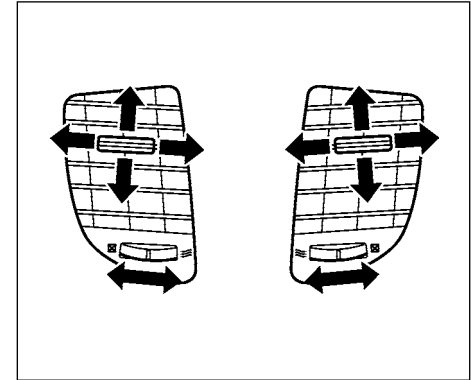
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.




ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ


Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.



БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

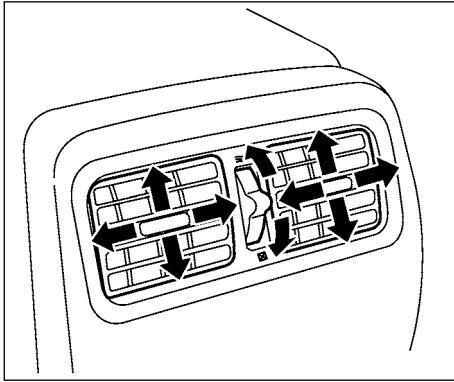
Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.


Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.


СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/вправо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

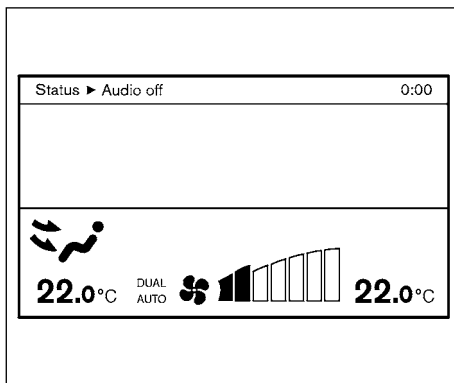
ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.

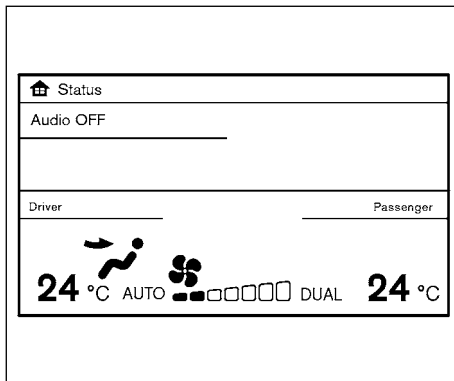
ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе кондиционера в системе образуется конденсат, который может выливаться на дорогу под автомобилем. Это не опасно.
- Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.

Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.



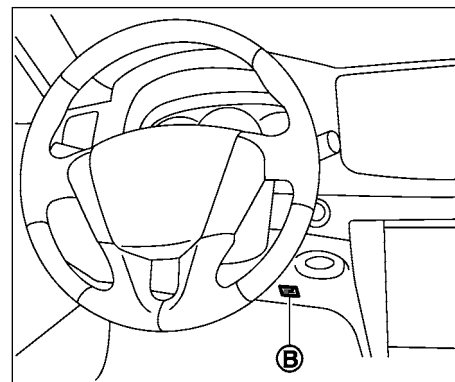
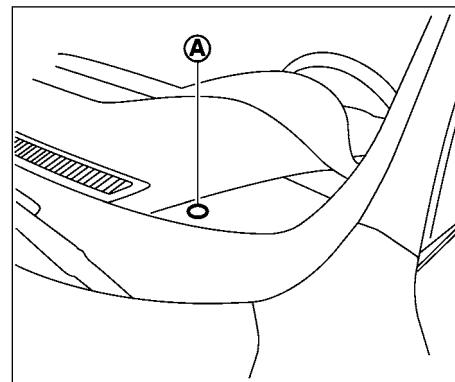
Тип А



Тип В

При нажатии кнопки **<STATUS>** (состояние) на дисплее будет показано состояние системы кондиционирования воздуха. (См. параграф «Пользование сенсорным дисплеем (автомобили с навигационной системой)» выше в этой главе.)

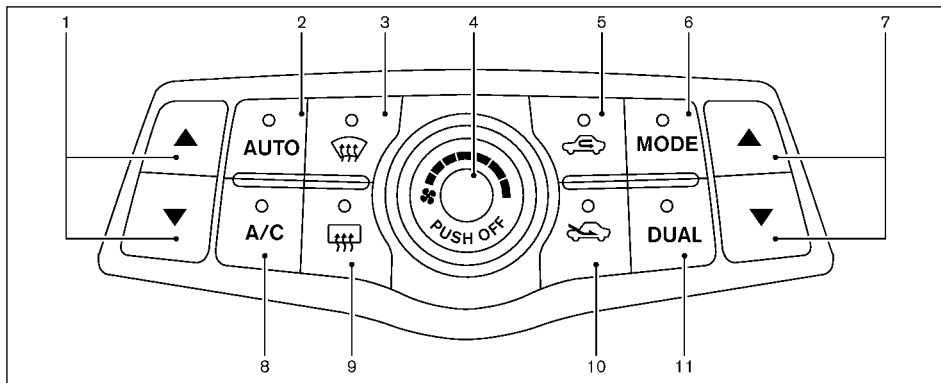
Водитель и передний пассажир могут независимо друг от друга регулировать температуру воздуха в своей зоне при помощи соответствующих регуляторов, а также кнопок управления потоком воздуха (режим «DUAL»).



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики **А** и **В**, расположенные на панели управления, помогают поддерживать постоянную температуру в салоне автомобиля. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (ТИП А)

- 1,7. Кнопка регулятора температуры
2. Кнопка автоматического режима
3. Кнопка включения обогревателя ветрового стекла
4. Регулятор скорости вращения вентилятора / Выключатель системы кондиционирования воздуха
5. Кнопка режима рециркуляции воздуха
6. Кнопка ручного выбора режима распределения воздуха
8. Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха
9. Выключатель обогревателя заднего стекла (см. «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе 2. «Приборная панель и органы управления»).

10. Кнопка режима притока наружного воздуха
11. Кнопка «DUAL» (Включение/выключение двухзонного режима)/Регулятор температуры (со стороны пассажира)

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную заданную температуру воздуха в салоне, управляя распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку «OFF».

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите кнопку **<AUTO>**.

(Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись [AUTO].)

2. Если индикатор [A/C] не загорается, нажмите кнопку **<A/C>**.

(Световой индикатор кнопки [A/C] загорится).

3. При помощи кнопок установите желаемую температуру воздуха. Диапазон регулирования температуры составляет от 18 °C до 32 °C.


Если индикатор **<DUAL>** не горит:

- Нажатие на кнопку регулировки температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.

- Нажатие на кнопку регулировки температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор **<DUAL>**, и на экране появится надпись [DUAL] (Двухзонный режим)).

Чтобы установить разную температуру в зоне водителя и переднего пассажира, нажмите на кнопку **<DUAL>** (загорится индикатор) и нажмите на соответствующую кнопку регулировки температуры.

Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<DUAL>**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

4. Нажмите и удерживайте кнопку переключателя рециркуляции воздуха  в течение более чем 2 секунд, чтобы обеспечить автоматическое переключение с рециркуляции на подачу наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Нажмите кнопку **<AUTO>**.

(Загорится индикатор **<AUTO>**, и на дисплее появится надпись [AUTO].)

2. Если индикатор **<A/C>** загорелся, нажмите кнопку **<A/C>**.

(Световой индикатор, встроенный в кнопку **<A/C>**, выключится).

3. При помощи кнопок установите желаемую температуру воздуха. Диапазон регулирования температуры составляет от 18 °C до 32 °C.

- Если индикатор DUAL не горит:

- Нажатие на кнопку регулировки температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.

- Нажатие на кнопку регулировки температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор **<DUAL>**, и на экране появится надпись [DUAL] (Двухзонный режим)).

- Чтобы установить разную температуру в зоне водителя и переднего пассажира, нажмите на кнопку **<DUAL>** (загорится индикатор) и нажмите на соответствующую кнопку регулировки температуры.

- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<DUAL>**, при этом индикатор погаснет.



Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.


4. Нажмите и удерживайте кнопку переключателя рециркуляции воздуха в течение более чем 2 секунд, чтобы обеспечить автоматическое переключение с рециркуляции на подачу наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к неправильному регулированию температуры воздуха в салоне автомобиля.
- Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажмите выключатель обдува ветрового стекла . При этом загорится световой индикатор .
2. При помощи кнопок установите желаемую температуру воздуха.
- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.


- После очистки ветрового стекла нажмите кнопку **<AUTO>** для перехода на автоматический режим.
- Если нажать выключатель обдува ветрового стекла , кондиционер автоматически включится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим подачи наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.

Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите на кнопку «OFF».





Регулирование скорости вращения вентилятора

Поверните регулятор скорости вентилятора  в желаемое положение.

Нажмите кнопку **<AUTO>** для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.

Регулирование режима распределения воздуха


Нажмите на кнопку MODE для изменения режима распределения потоков воздуха.


-  : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры


При помощи кнопок установите желаемую температуру воздуха. Диапазон регулирования температуры составляет от 18°C до 32°C .


Рециркуляция воздуха

Нажмите кнопку  для изменения режима циркуляции воздуха.


Если горит индикатор, расположенный над кнопкой рециркуляции воздуха , в салоне автомобиля циркулирует только воздух, находящийся внутри автомобиля.

Подача наружного воздуха

Нажмите на кнопку подачи наружного воздуха , чтобы изменить режим циркуляции воздуха.

Когда горит индикатор над символом подачи наружного воздуха , в салон автомобиля подается наружный воздух.

Автоматическое управление подачей воздуха

Нажмите и удерживайте кнопку переключателя рециркуляции воздуха  в течение более чем 2 секунд, чтобы обеспечить автоматическое переключение с рециркуляции на подачу наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима переключения оба световых индикатора мигнут дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

Для выключения системы

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку OFF.



Кондиционер с ионизатором воздуха

«Интеллектуальная» система кондиционирования воздуха поддерживает чистоту воздуха в пассажирском салоне при помощи ионизатора воздуха.

Управление ионизацией воздуха



Данная система генерирует поток ионизированных частиц Plasmacluster и направляет их в поток воздуха, подаваемого через вентиляционные решетки, а также уменьшает впитывание запахов в обивку салона.

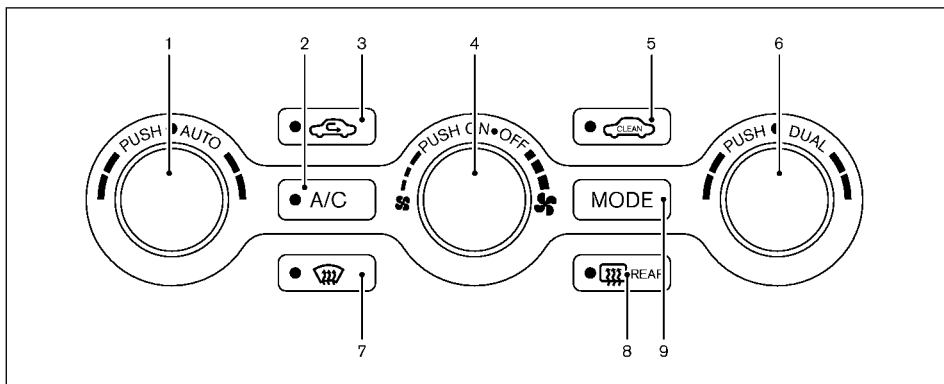
Когда включен кондиционер воздуха, система генерирует ионизированные частицы Plasmacluster автоматически.

Поток ионизированных частиц Plasmacluster увеличивается автоматически с увеличением подачи воздуха. При большом объеме подаваемого воздуха на экране появляется индикатор  (Быстрая очистка), а при небольшом объеме этот индикатор сменяется индикатором  (Очистка).

Данная система генерирует поток ионизированных частиц Plasmacluster и направляет их в поток воздуха, подаваемого через вентиляционные решетки, а также уменьшает впитывание запахов в обивку салона.


Когда включен кондиционер воздуха, система генерирует ионизированные частицы Plasmacluster автоматически.

Поток ионизированных частиц Plasmacluster увеличивается автоматически с увеличением подачи воздуха. При большом объеме подаваемого воздуха на экране появляется индикатор  (Быстрая очистка), а при небольшом объеме этот индикатор сменяется индикатором  (Очистка).



При наличии «интеллектуальной» системы кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха (Тип В)

1. Кнопка **<PUSH•AUTO>** (Кнопка автоматического режима работы) / Регулятор температуры (со стороны водителя)
2. Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха
3. Кнопка управления режимом забора воздуха
4. Регулятор скорости вращения вентилятора/ Выключатель системы кондиционирования воздуха
5. Кнопка  (Очистка)

6. Кнопка **DUAL** (Включение/выключение двухзонного режима) / Регулятор температуры (со стороны пассажира)
7. Кнопка включения обогревателя ветрового стекла
8. Выключатель обогревателя заднего стекла (см. «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе 2. «Приборная панель и органы управления»)
9. Кнопка ручного выбора режима распределения воздуха

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)


Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную заданную температуру воздуха в салоне, управляя распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку **<PUSH ON•OFF>**.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите на кнопку автоматического режима работы системы **<PUSH•AUTO>**.
(Загорится индикатор **<PUSH•AUTO>**, и на дисплее появится надпись [AUTO].)
- Включится «интеллектуальная» система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Если индикатор **<A/C>** не загорается, нажмите кнопку **<A/C>**.
(Световой индикатор в кнопке **<A/C>** загорится).
3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне. Диапазон регулирования температуры составляет от 18° С до 32° С.
- Если индикатор **<PUSH•DUAL>** не горит:

- Вращение регулятора температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
- Вращение регулятора температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор **<PUSH•DUAL>**, и на экране появится надпись [DUAL] (Двухзонный режим)).
- Для того чтобы установить разную температуру в зоне водителя и переднего пассажира, нажмите на кнопку **<PUSH•DUAL>** (загорится индикатор, встроенный в кнопку) и вращайте соответствующий регулятор температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<PUSH•DUAL>**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.
- 4. Включите функцию автоматического управления режимом подачи воздуха (модели без «интеллектуальной» системы кондиционирования воздуха).

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 2 секунд, чтобы включить режим автоматического переключения с режима рециркуляции воздуха на режим подачи наружного воздуха и наоборот.


При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Нажмите на кнопку **<PUSH•AUTO>**.
(Загорится индикатор **<PUSH•AUTO>**, и на дисплее появится надпись [AUTO].)
 - Включится «интеллектуальная» система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Если индикатор **<A/C>** загорелся, нажмите кнопку **<A/C>**.
(Световой индикатор, встроенный в кнопку **<A/C>**, выключится).
3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне. Диапазон регулирования температуры составляет от 18° С до 32° С.
- Если индикатор **<PUSH•DUAL>** не горит:
 - Вращение регулятора температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
 - Вращение регулятора температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор **<PUSH•DUAL>**, и на экране появится надпись [DUAL] (Двухзонный режим)).



- Для того чтобы установить разную температуру в зоне водителя и переднего пассажира, нажмите на кнопку **<PUSH•DUAL>** (загорится индикатор, встроенный в кнопку) и вращайте соответствующий регулятор температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<PUSH•DUAL>**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.
- 4. Включите функцию автоматического управления режимом подачи воздуха (модели без «интеллектуальной» системы кондиционирования воздуха).

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 2 секунд, чтобы включить режим автоматического переключения с режима рециркуляции воздуха на режим подачи наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к неправильному регулированию температуры воздуха в салоне автомобиля.
- Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом


1. Нажмите выключатель обдува ветрового стекла . (При этом загорится световой индикатор .)
 2. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.
 - После очистки ветрового стекла нажмите кнопку **<PUSH•AUTO>** для перехода на автоматический режим.
 - Если нажать выключатель обдува ветрового стекла , кондиционер автоматически включится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим подачи наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.

Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку «OFF».





Регулирование скорости вращения вентилятора

Поверните регулятор скорости вентилятора  в желаемое положение.

Нажмите на кнопку AUTO для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.

Регулирование режима распределения воздуха


Нажмите на кнопку MODE для изменения режима распределения потоков воздуха.


-  : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне. Диапазон регулирования температуры составляет от 18°C до 32°C .


Рециркуляция воздуха


Нажмите кнопку  для изменения режима циркуляции воздуха.

Если горит индикатор, расположенный на кнопке , в салоне автомобиля циркулирует только воздух, находящийся внутри автомобиля.


Подача наружного воздуха


- При наличии »интеллектуальной« системы кондиционирования воздуха:

Нажмите на кнопку режима подачи воздуха . «Интеллектуальная» система кондиционирования воздуха выключается для изменения режима циркуляции воздуха.

Если горит световой индикатор в кнопке режима подачи воздуха , в пассажирский салон подается наружный воздух.



- При отсутствии »интеллектуальной« системы кондиционирования воздуха:

Нажмите на кнопку подачи наружного воздуха , чтобы изменить режим циркуляции воздуха.


Когда горит индикатор над символом подачи наружного воздуха () , в салон автомобиля подается наружный воздух.

Автоматическое управление подачей воздуха

- При наличии »интеллектуальной» системы кондиционирования воздуха:

Нажмите кнопку очистки воздуха () . Когда горит световой индикатор в кнопке () (Очистка), »интеллектуальная» система кондиционирования воздуха включается и автоматически управляет режимом подачи воздуха.

- При отсутствии »интеллектуальной» системы кондиционирования воздуха:

Нажмите и удерживайте кнопку () в течение более чем 2 секунд, чтобы включить режим автоматического переключения с режима рециркуляции воздуха на режим подачи наружного воздуха и наоборот.

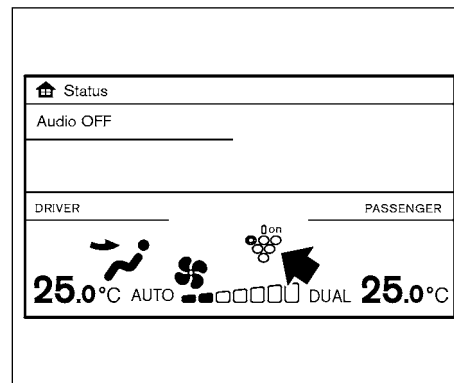
При установке автоматического режима переключения оба световых индикатора мигнут дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

Для выключения системы

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку <PUSH ON•OFF>.

«Интеллектуальная» система кондиционирования воздуха


«Интеллектуальная» система кондиционирования воздуха поддерживает чистоту воздуха в пассажирском салоне, используя функцию ионизации и автоматическое управление подачей наружного воздуха при помощи датчика присутствия выхлопных газов.



Управление ионизацией воздуха

»Интеллектуальная» система кондиционирования воздуха регулирует качество воздуха в пассажирском салоне за счет подачи ионов в воздух, который поступает через вентиляционные решетки.

Эта функция имеет два режима управления ионизацией воздуха – [Clean] (Очистка) и [Ion control] (Управление ионизацией). При включении отопителя или кондиционера, сначала включается режим «очистка», а затем он автоматически переключается на режим «ионизация». Режимы переключаются примерно через каждые 10 минут.

Когда кнопка () (Очистка) нажата в положение ON, режим очистки включается на 30 минут.

Текущий режим ионизации будет показан на дисплее.

- Режим «очистка»:



Через вентиляционные решетки подаются как положительно заряженные, так и отрицательно заряженные ионы для очистки воздуха в пассажирском салоне. При включении режима «очистка» индикатор ионизатора горит синим светом.


- Режим «управление ионизацией»:


Через вентиляционные решетки подается большое количество отрицательно заряженных ионов для регулировки баланса ионов в воздухе. При включении режима «управление ионизацией» индикатор ионизатора горит зеленым светом.

Датчик присутствия выхлопных газов

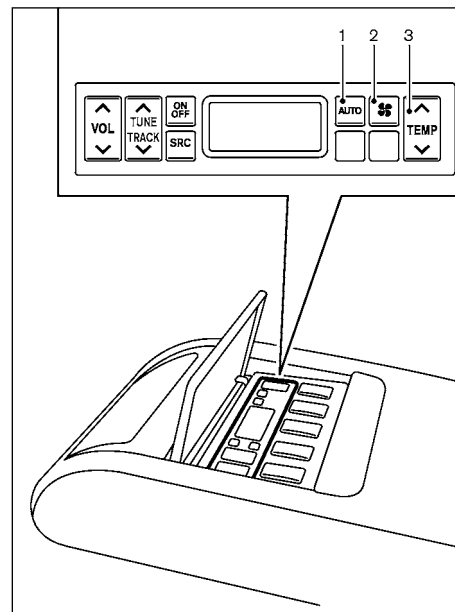
Ваш автомобиль оснащен датчиком присутствия выхлопных газов. Когда датчик обнаруживает в наружном воздухе присутствие таких загрязняющих веществ, как CO и NO₂, он автоматически переключает режим с подачи наружного воздуха на рециркуляцию воздуха.



Если нажать на кнопку «очистка»  при описанных ниже условиях, индикатор на кнопке «очистка»  загорится, и включится датчик присутствия выхлопных газов.

- Переключатель режима распределения воздуха находится не в положении обдува ветрового стекла (индикатор на кнопке обдува ветрового стекла  выключен).
- Температура наружного воздуха составляет примерно 0°C и более.

Если кнопка «очистка»  включена, то на первые 5 минут включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения проникновения в салон пыли, грязи и пыльцы, и воздух в салоне автомобиля очищается при помощи положительных и отрицательных ионов, подаваемых через вентиляционные решетки.

По истечении 5 минут включается датчик присутствия выхлопных газов, который автоматически управляет переключением с режима подачи наружного воздуха на режим рециркуляции и наоборот.



1. Кнопка AUTO
2. Кнопка управления скоростью вращения вентилятора 
3. Регулятор температуры 


ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА


(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, могут управлять системой кондиционирования воздуха при помощи панели управления, встроенной в центральный подлокотник заднего сиденья.

Регулировки, заданные при помощи задней панели управления, адаптируются к настройкам передней системы кондиционирования воздуха.

Кнопка **<AUTO>**: включение автоматического режима работы кондиционера


Кнопка  : Регулятор скорости вращения вентилятора (Максимальная скорость вращения → Возвращение к низкой скорости вращения)

Кнопка  : Кнопка регулятора температуры

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. (См. параграф «Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха» в главе «9. Техническая информация».)

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельном Сервисном буклете. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

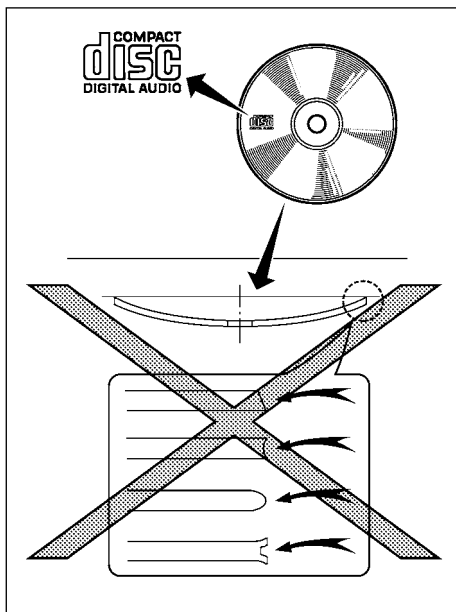
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переложить устройство в другое место.



Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.

- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - Компакт-диски диаметром 8 см
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками
 - Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками.
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCC).
 - Записываемые компакт-диски (CD-R).
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW).

- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные CD. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести CD, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

«Check disc» (Проверьте диск):

- Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
- Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

«Push eject» (Нажмите на кнопку выгрузки):




Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите на кнопку < ▲ > для выгрузки компакт-диска, и через некоторое время повторно загрузите компакт-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.

«Unplayable» (Диск не может быть воспроизведен):

Записанные на компакт-диске файлы не могут быть воспроизведены данной аудиосистемой (система воспроизводит только файлы формата MP3 или WMA CD).

Проигрыватель дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.
- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby digital применяется по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак  являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.
- DTS  и DTS Digital Surround  являются зарегистрированными торговыми марками компании DTS, Inc.

Диски с функцией «родительский контроль»

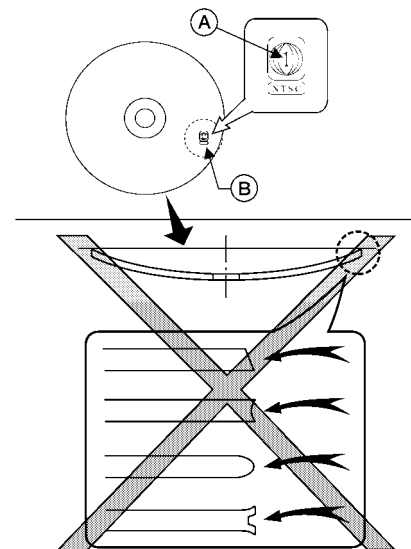
На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Проигрыватель DVD позволяет воспроизводить компакт-диски следующих форматов:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- CD-DA (Обычные компакт-диски)

Используйте диски DVD с региональным кодом «ALL» или с кодом, соответствующим вашей стране. (Региональный код указан в верхней части DVD). **Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.**



Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя DVD-дисков не используйте следующие диски:

- Компакт-диски диаметром 8 см
- Региональный код (A) представлен в виде маленького символа в верхней части DVD (B).

- DVD-диски некруглой формы
- DVD-диски с бумажными этикетками
- Покоробленные, поцарапанные диски или диски с неровными кромками
- Записываемые цифровые видеодиски (DVD +R).
- Перезаписываемые цифровые видеодиски (DVD-RW).

Устройства USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Не храните запоминающие устройства USB в местах, где могут возникать сильные заряды статического электричества, или где они могут подвергаться сильному нагреву. В противном случае информация, записанная в запоминающем устройстве USB, может быть утеряна.
- Автомобиль не комплектуется запоминающим устройством USB. Владельцу необходимо самостоятельно приобрести запоминающее устройство USB.
- Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования запоминающего устройства USB необходимо использовать персональный компьютер.
- Некоторые запоминающие устройства USB могут быть несовместимы с данной системой.
- Если какая-либо часть запоминающего устройства USB разделена, то вы не сможете использовать данное устройство USB.

Проигрыватель iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно воспроизведены на дисплее. Мы рекомендуем выбирать английский язык при использовании устройств iPod®.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе устройства iPod®. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod® автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.
- Неправильное подключение устройства iPod® может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod®.
- Устройство iPod® nano (устройство 2-го поколения) продолжит быструю перемотку вперед или назад, если оно будет отключено во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на устройство iPod®.
- Устройство iPod® nano (устройство 1-го поколения) может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если оно будет отключено во время выполнения поиска. В подобной ситуации, необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.

- Будьте осторожны, чтобы не допустить перечисленных ниже ситуаций, иначе кабель может быть поврежден, и может быть потеряна функциональность системы:
 - Не пытайтесь изогнуть провод радиусом менее чем 40 мм.
 - Не перекручивайте провод на угол более чем 180 градусов.
 - Не тяните и не бросайте провод.
 - Не заземляйте провод при закрывании крышки центральной консоли.
 - Не кладите предметы с острыми краями в то же самое отделение, где вы храните соединительный провод.
 - Не допускайте попадания жидкости на провод и на разъемы.

- Не подключайте соединительный провод к устройству iPod®, если провод и/или разъемы влажные. В противном случае, это может привести к повреждению устройства iPod®.
- Если соединительный кабель и разъемы подверглись воздействию влаги, то просушите кабель и/или разъемы в течение 24 часов, прежде чем подключать устройство iPod®.
- Если разъемы подверглись воздействию жидкостей иных, чем вода, то при высыхании осадок может привести к короткому замыканию между контактами разъема. В подобном случае, замените соединительный кабель, в противном случае вы можете повредить устройство iPod®.
- Если вы не пользуетесь данной системой в течение продолжительного времени, то храните соединительный кабель при комнатной температуре в месте, где он не будет подвержен воздействию прямых солнечных лучей и пыли.
- Не используйте соединительный кабель для любых целей, кроме как подключение устройства к автомобилю.

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Проигрыватель Bluetooth® Audio (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для подробной информации об аудиосистемах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиосистемы.
- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации системы, прежде чем пользоваться ею.
- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях: Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
 - При использовании мобильного телефона «hands-free»
 - При проверке связи с мобильным телефоном.
- Встроенная антенна для связи Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиосистемы Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае, возможно искажение звука.

- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компании Clarion Co., Ltd.

Система Music Box (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запись музыки

- Имейте в виду, что изготовитель не несет ответственности за утерю или повреждение информации на жестком диске или флеш-памяти вследствие повреждения системы или ее неправильной эксплуатации.
- Владелец автомобиля не имеет права записывать музыку без разрешения владельца авторских прав, за исключением записи для собственного пользования.
- Проверьте правильность записи музыки на накопитель с жестким диском или флеш-память после записи, если компакт-диск не может быть перезаписан.

- Некоторые компакт-диски не могут быть переписаны на жесткий диск, например, из-за высокой скорости записи на диске.
- Звук может «прыгать», если вы переписываете компакт-диск при движении по неровной дороге.
- При записи «прыгающего» звука на дисплее аудиосистемы появляется условное обозначение «прыгающего» звука.
- Если звук «прыгает» или если компакт-диск находится в плохом состоянии, звук может не записаться на жесткий диск.
- Компакт-диски, защищенные системой SCMS (Serial Copy Management System – система защиты от повторного копирования), не могут быть переписаны.
- Если компакт-диск поцарапан или сильно загрязнен, то звук может «прыгать», или для перезаписи диска может потребоваться более продолжительное время.

Автоматическая загрузка названий песен

- Автоматически загружаемая информация о названиях песен может отличаться от действительного названия.
- При записи недавно выпущенных компакт-дисков, информация о названиях песен может не загружаться.
- Вы можете обновить информацию о названиях песен, записанную на жестком диске или во флэш-памяти. (См. параграф «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.)

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата DivX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничение числа просмотров

- Если файл имеет ограничение числа просмотров, то пользователю необходимо получить пользовательский счет и зарегистрировать воспроизводящее устройство. Не загружайте компакт-диск и не подключайте запоминающее устройство USB после записи файлов DivX с ограничением числа просмотров в память USB и на компакт-диск. В противном случае, счетчик количества просмотров может работать неправильно.
- Если файл не имеет ограничения числа просмотров, то регистрация пользователя не требуется.

Файлы DivX

Формат DivX представляет собой формат сжатия данных, разработанный компанией DivX, Inc. на базе формата MPEG-4. Формат DivX позволяет создавать файлы с высокой степенью сжатия при сохранении высокого качества изображения. Сжатые файлы могут содержать звуковое сопровождение, меню, субтитры и аудиозаписи. Файлы DivX загружаются на сайт DivX.com. После скачивания этих файлов и при помощи специальных средств DivX, можно создавать файлы с оригинальным содержанием.

DivX, сертификационный знак DivX и соответствующие логотипы являются торговыми марками компании DivX, Inc.

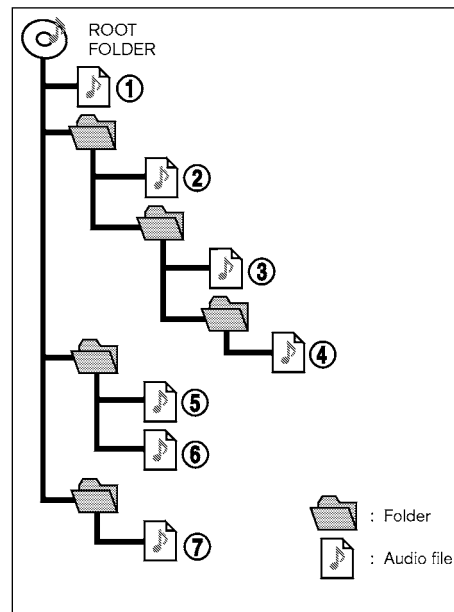
Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используемые понятия

- MP3 — это сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.

- AAC — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала. Формат AAC обеспечивает большее сжатие файлов по сравнению с форматом MP3, и позволяет создавать и хранить музыкальные файлы с таким же качеством звучания, что и MP3.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
- Ярлык ID3/WMA — Ярлык ID3/WMA представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке «Album/Artist/Track title» («Название альбома/Исполнитель/Название песни»).

* Windows® и Windows Media® являются торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и/или других странах.



Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации выше.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), не будут показаны на дисплее.

- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись «Root Folder» («Корневой каталог»).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

Таблица спецификаций

Поддерживаемые носители		CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB2.0	
Поддерживаемые форматы файлов		CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается. Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32	
Поддерживаемые версии *1	MP3	Версия	MPEG-1 Audio Layer 3
		Частота выборки	8 кГц - 48 кГц
		Битовая скорость	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота выборки	32 кГц - 48 кГц
		Битовая скорость	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR (Версия 9)*3
	AAC	Версия	MPEG-AAC
		Частота выборки	8 кГц - 96 кГц
		Битовая скорость	16 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
Ярлык (название альбома, название песни и имя исполнителя)		Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3) Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)	
Уровень вложенных каталогов/емкость		Автомобили с навигационной системой: Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 512 (включая корневой каталог), количество файлов: 5000 (максимум 255 файлов в одном каталоге) Автомобили без навигационной системы: [Однодисковый проигрыватель CD]: Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255, количество файлов: 999 (максимум 255 файлов в одном каталоге) [Однодисковый проигрыватель CD/DVD]: Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255, количество файлов: 512 (максимум 512 файлов в одном каталоге)	
Ограничение количества знаков текстовой информации		Автомобили с навигационной системой: 100 знака Автомобили без навигационной системы: 64 знака	
Отображаемые кодировки знаков*4		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS	

*1 Файлы, созданные с частотой дискретизации 48 кГц и скоростью передачи данных 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*3 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

*4 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе сконденсировавшейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA/AAC, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma или 'm4a'. Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях каталогов и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA/AAC или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
Проверьте, не защищен ли диск от копирования.	
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA/AAC записано много файлов, или если он имеет многоуровневую структуру, или если компакт-диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA/AAC, было присвоено расширение .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma или .m4a, или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от желаемого.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

АНТЕННА

Оконная антенна

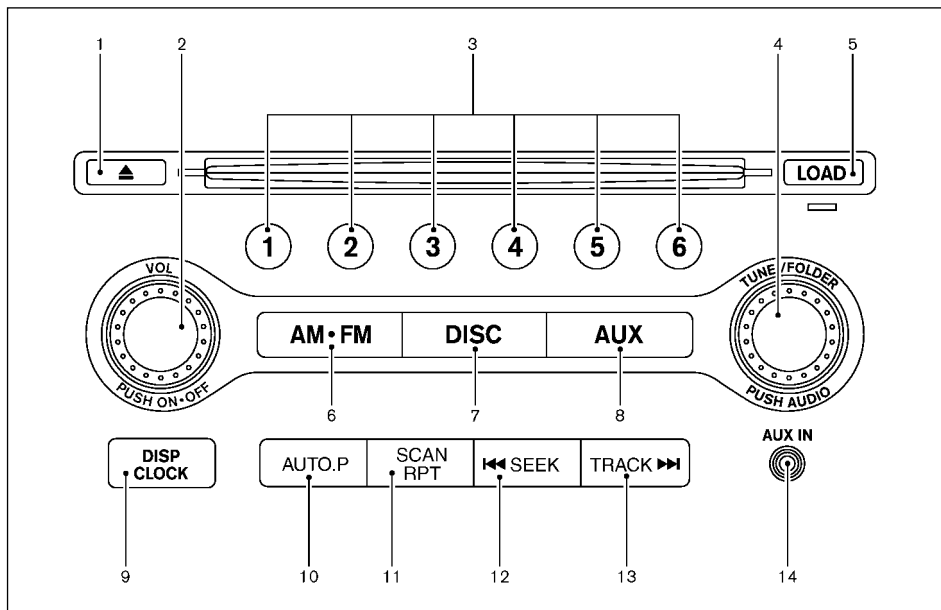
Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на заднее стекло.

ВНИМАНИЕ

- Не наклеивайте металлизированную пленку на заднее стекло. Не прикрепляйте к заднему стеклу никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.

Разнесенная антенна

Радиоприемник с электронной настройкой имеет разнесенную антенну. Радиосигнал FM может отражаться от таких препятствий, как здания и холмы. Это является причиной неприятных помех. Разнесенная антенна состоит из двух частей и автоматически переключается на ту часть, которая обеспечивает лучший прием. Таким образом, снижается уровень помех.



РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ

1. Кнопка CD EJECT (извлечение компакт-диска)
2. Кнопка <PUSH ON/OFF>/<VOL> (Включение питания/Регулятор громкости)
3. Кнопки запоминания радиостанций и выбора CD
4. Ручка настройки радиоприемника/выбора каталога <TUNE/FOLDER>/MP3-WMA / Ручка управления функциями аудиосистемы <PUSH AUDIO>
5. Кнопка <LOAD> (Загрузка)
6. Кнопка выбора диапазона волн <AM•FM>
7. Кнопка <DISC>

8. Кнопка **<AUX>** (Внешний источник сигнала)
9. Кнопка **<DISP CLOCK>** (Дисплей/Часы)
10. Кнопка **<AUTO.P>**
11. Кнопка **<SCAN RPT>** (Сканирование-настройки радиостанций/CD (Repeat) (Режим повторного воспроизведения компакт-диска)
12. Кнопка **<◀◀ SEEK>** (Прокрутка назад)
13. Кнопка **<TRACK ▶▶>** (Прокрутка вперед)
14. Разъем AUX для подключения аудиоустройств пользователя

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку **<PUSH ON•OFF>**.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Для непосредственного включения радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков нажмите на кнопку **<AM•FM>** или **<DISC>** на центральной многофункциональной панели управления.

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку **<PUSH ON•OFF>**.

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку **<VOL>**.

- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

Регулировка звучания

Нажмите на рукоятку «AUDIO», чтобы выбрать режим настройки следующим образом:

Регулировки Bass → Treble → Fade → Balance → Veer (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Баланс/Баланс передних и задних громкоговорителей):

Вращайте ручку «Audio», чтобы отрегулировать тембр низких частот (Bass), тембр высоких частот (Treble), баланс передних/задних громкоговорителей (Fade) или баланс левых/правых громкоговорителей (Balance). В режиме «Fade» регулируется баланс громкости между передними и задними динамиками, а в режиме «Balance» – баланс между правыми и левыми динамиками.

Чтобы включить или выключить функцию подачи звукового сигнала, вращайте ручку «Audio» до тех пор, пока на дисплее не будет показан желаемый режим. При этом включается или выключается функция подачи звукового сигнала при нажатии на кнопки управления аудиосистемой.

После установки желаемых регулировок последовательно нажимайте на кнопку «AUDIO» до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков. В противном случае дисплей автоматически переключится в соответствующий режим примерно через 5 секунд.

DISP CLOCK Настройка CLOCK (Часы)

Нажмите кнопку **<DISP CLOCK>** и удерживайте ее в течение более чем 1,5 секунд, чтобы включить режим корректировки показаний часов (CLOCK).

Для подробной информации о корректировке показаний часов см. параграф «Часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

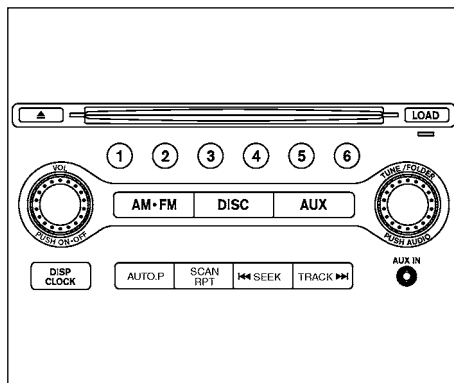
AUX Кнопка AUX (внешний источник сигнала)

Разъем для подключения внешнего источника сигнала **<AUX IN>** расположен на панели аудиосистемы. К разъему **<AUX IN>** можно подключать любые стандартные аналоговые системы, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук.

Чтобы начать воспроизведение звука от внешнего устройства, подключенного к разъему **<AUX IN>**, нажмите на кнопку **<AUX>**.

NISSAN настоятельно рекомендует подключать внешнее устройство к аудиосистеме через специальный стереофонический кабель. При использованием монофонического кабеля могут быть искажения.

Если нажать кнопку **<AUX>**, когда внешнее аудиоустройство не подключено к разъему, то аудиосистема не переключается в режим (иными словами, кнопка **<AUX>** не функционирует).



Управление радиоприемником FM-AM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Кнопка выбора диапазона волн «AM•FM»

Если нажать на кнопку **<AM•FM>** при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки **<AM•FM>** работает другой источник аудиосигнала, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением аудиосистемы.

При нажатии кнопки **<AM•FM>** переключение диапазона волн происходит в следующем порядке:

AM → FM1 → FM2 → AM

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE (ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку **<TUNE/FOLDER>** до достижения желаемой частоты.

Кнопка SEEK/TRACK (поиск)

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте кнопку **<◀ SEEK>** или **<TRACK ▶▶>**. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

Кнопка SCAN (сканирование)

При нажатии кнопки **<SCAN RPT>** радиоприемник начнет сканирование всех работающих радиостанций по возрастанию рабочей частоты. Радиоприемник будет останавливаться на каждой найденной радиостанции на 5 секунд. Если в течение этих 5 секунд вы вновь нажмете на кнопку, режим «SCAN» прекратится, и радиоприемник останется настроенным на текущую радиостанцию.

Если кнопка <SCAN RPT> не будет повторно нажата в течение этих 5 секунд, радиоприемник перейдет к поиску следующей радиостанции.

Кнопки запоминания радиостанций от **1** до **6**

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM (для FM1 и FM2) и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройтесь на частоту выбранной станции с помощью кнопок <◀◀ SEEK> или <TRACK ▶▶>, или с помощью ручки <TUNE/FOLDER>.
2. Нажмите и удерживайте кнопку памяти радиостанции (от **1** до **6**) до появления звукового сигнала. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. Когда вы вновь услышите звук радиоприемника, запоминание радиостанции завершено.
4. Повторите действия, описанные в пунктах 1 - 3, для остальных кнопок памяти.

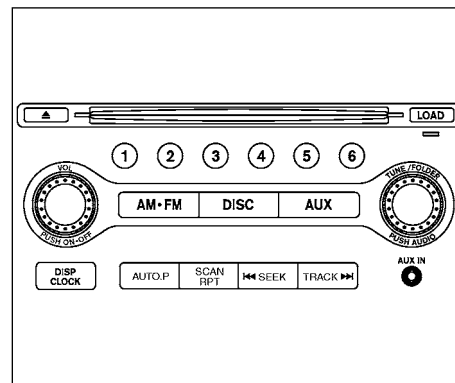
Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

AUTO.P Кнопка AUTO.P (автоматическая предварительная настройка радиостанций)

Аудиосистема может автоматически запоминать до 6 радиостанций в диапазоне FM и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Для автоматического запоминания радиостанций, нажмите на кнопку <AUTO.P> и удерживайте ее нажатой в течение более чем 1,5 секунды после включения радиоприемника. Радиостанции будут автоматически занесены в память системы.

Для переключения между режимами ручного и автоматического запоминания радиостанций нажмите кнопку <AUTO.P> и удерживайте ее в течение менее чем 1.5 секунды. При включении режима автоматического запоминания радиостанций на дисплее появляется надпись [AUTO.P].



Управление CD-чейнджером

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.

LOAD Кнопка LOAD (загрузка)

Вы можете загрузить в CD-чейнджер до 6 компакт-дисков.

При нажатии кнопки **LOAD** откроется загрузочная щель проигрывателя компакт-дисков, и на дисплее будет показан номер загружаемого компакт-диска.

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если при этом работал другой источник аудиосигнала, то он автоматически выключится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Для загрузки компакт-диска в CD-чейнджер:

1. Нажмите кнопку **LOAD** и удерживайте ее в течение менее чем 1,5 секунд.
2. Выберите номер загружаемого диска при помощи пиктограммы выбора (от **1** до **6**). Если вы не выберете номер позиции, CD-чейнджер автоматически выберет первую свободную позицию.
3. Вставьте компакт-диск в загрузочную щель.

Для того чтобы последовательно загрузить в проигрыватель до 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку **LOAD** в течение более чем 1,5 секунд.

Кнопка DISC (диск)

Если нажать кнопку **<DISC>** при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема автоматически включится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если при нажатии кнопки **<DISC>** работал другой источник аудиосигнала, он автоматически выключится и начнется воспроизведение компакт-диска.

DISP Кнопка DISP (переключение режима **CLOCK** дисплея)

Если нажать кнопку **<DISP CLOCK>** в течение менее 1,5 секунд во время воспроизведения CD, информация о воспроизводимом компакт-диске на дисплее будет изменяться следующим образом:

Аудио-CD:



CD формата MP3 или WMA:



Быстрая прокрутка вперед / Автоматический поиск программы вперед (APS) Быстрая прокрутка назад / Автоматический поиск программы назад (APS):

При нажатии на кнопку **<SEEK>** (Прокрутка назад) или **>TRACK>** (Прокрутка вперед) и удержании ее в течение более чем 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая компакт-диск назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажать кнопку **<SEEK>** или **>TRACK>** в течение менее чем 1,5 секунды во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд).

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя CD, то для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным переключателем. (В верхней части дисплея присутствует надпись «CD»).

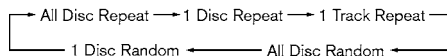
Кнопки выбора компакт-диска **1** до **6**

Для перехода к воспроизведению другого компакт-диска, загруженного в CD-чейнджер, нажмите соответствующую кнопку выбора CD (**1** до **6**) или выберите компакт-диск при помощи многофункционального контроллера.

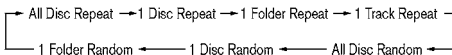
SCAN RPT Кнопка «SCAN/RPT» (сканирование/повторное воспроизведение)

При нажатии кнопки **SCAN RPT** во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

(Аудио-CD)



(CD формата MP3 или WMA)




Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на кнопку **SCAN RPT** и удерживать ее в течение более 1,5 секунд, проигрыватель последовательно воспроизведет по 1. первых секунд всех имеющихся на компакт-диске записей.


Повторное нажатие этой кнопки в течение этих 1. секунд приведет к отмене режима сканирования.

Если кнопка <SCAN RPT> не будет повторно нажата в течение этих 10 секунд, проигрыватель перейдет к следующей записи на компакт-диске.



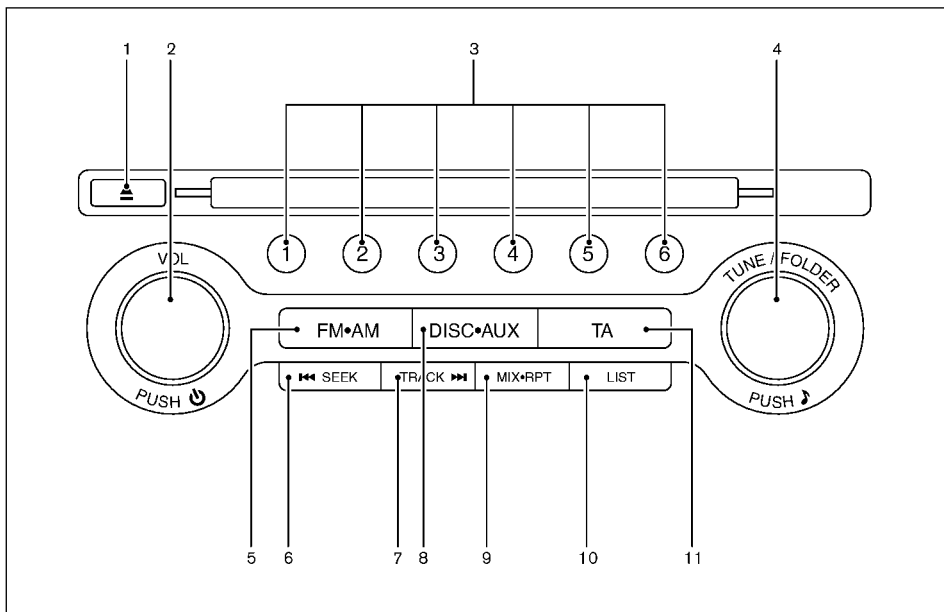
Кнопка CD EJECT (извлечение компакт-диска)

Для выгрузки компакт-диска нажмите на кнопку CD EJECT () в течение менее чем 1,5 секунды.

Для выгрузки всех компакт-дисков нажмите кнопку <  > и удерживайте ее в течение более чем 1,5 секунд.

Если нажать кнопку выгрузки компакт-диска во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочной щели и аудиосистема выключится.

Если не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочной щели проигрывателя, то он через некоторое время автоматически загрузится обратно в проигрыватель. Это предусмотрено для того, чтобы предохранить компакт-диск от возможных повреждений.



АУДИОСИСТЕМА С РАДИОПРИЕМНИКОМ FM-AM И ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD

1. Кнопка извлечения диска
2. Кнопка **<PUSH ON-OFF/<VOL>** (Включение питания/ Регулятор громкости)
3. Кнопки предварительно настроенных радиостанций

4. Ручка настройки радиоприемника **<TUNE/FOLDER>/MP3-WMA-AAC<PUSH **
5. Кнопка переключения диапазонов **<FM-AM>**
6. Кнопка **< SEEK>** (Прокрутка назад) Кнопка SEEK (Поиск)
7. Кнопка **<TRACK >** (Прокрутка вперед)/Кнопка TRACK

8. Кнопка **<DISC-AUX>** (Компакт-диск/Внешний источник сигнала)
9. Кнопка **<MIX-RPT>** (Воспроизведение в случайном порядке / повторное воспроизведение)
10. Кнопка **<LIST>** (вызов списка радиостанций)
11. Кнопка **<TA>** (Дорожные сообщения)

Система защиты от кражи

Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Аудиосистема уникальным образом сопряжена с иммобилайзером вашего автомобиля, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Кнопка POWER ON/OFF (Вкл/Выкл)

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку **<PUSH >**.

Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.

Нажмите кнопку выбора диапазона волн <FM•AM> или кнопку <DISC•AUX> для непосредственного включения нужного источника звука.



Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку <PUSH  >.

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку <VOL>.

- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

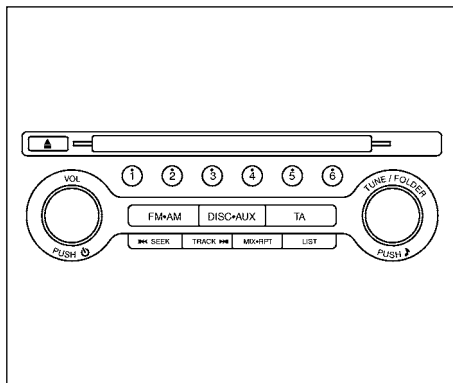
Регулировка тембра звука и баланса динамиков

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса левых и правых динамиков или баланса передних и задних динамиков нажмите на ручку <PUSH  >. Когда на дисплее будет показан параметр, который вы желаете отрегулировать ([Bass] (низкие частоты), [Treble] (высокие частоты), [Balance] (баланс) или [Fader] (микшер)), поверните ручку <PUSH  > для установки нужной регулировки. Для информации о других методах настройки, см. параграф «Кнопка SETTING» выше в этой главе.

Переключение дисплея

При нажатии кнопки <DISC•AUX> режим дисплея изменяется следующим образом:

iPod/USB → CD/DVD → Music Box → Bluetooth® Audio → AUX → iPod/USB



Управление радиоприемником FM-AM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

FM • AM Кнопка выбора диапазона радиоволн

Если нажать кнопку выбора диапазона при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки выбора диапазона работает другой источник звука, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением.

Для выбора диапазона частот нажимайте кнопку переключения диапазона.



AM → FM → AM

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE (ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку <TUNE/FOLDER> до достижения желаемой частоты.

Кнопки SEEK (поиск)



Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте кнопку <  SEEK > или < TRACK  >. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

Кнопки запоминания радиостанций от ① до ⑥

Для каждого из диапазонов FM и AM можно запрограммировать по шесть станций.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию при помощи кнопки «SEEK» или при помощи ручки «TUNE».

- Нажмите одну из кнопок запоминания радиостанций  -  и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
- Когда вы вновь услышите звук радиоприемника, запоминание радиостанции завершено.
- Повторите действия, описанные в пунктах 1 - 3, для остальных кнопок памяти.

Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены, или если перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

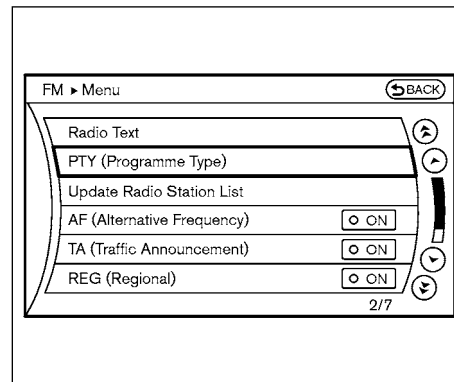
LIST Кнопка вызова списка радиостанций

При нажатии кнопки **<LIST>** на дисплей выводится обновленный перечень до 50 доступных радиостанций, работающих в диапазонах FM и AM.

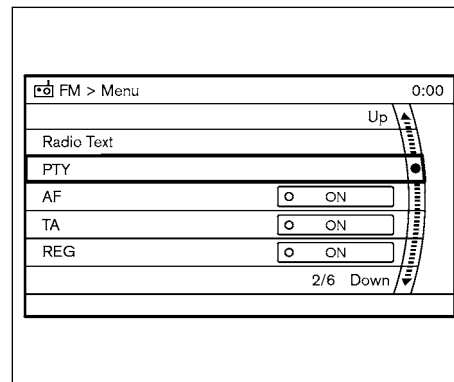
- Для обновления перечня радиостанций может потребоваться некоторое время.
- Если радиостанция, которую принимает в данный момент радиоприемник, не поддерживает функции RDS, то вместо наименования радиостанции на дисплей выводится частота вещания.

TA Кнопка приема дорожных сообщений (TA)

Функция TA (прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме. (См. параграф «Функционирование аварийного светового сигнала и звукового сигнала» ниже в этой главе.)



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Система передачи радиоданных (RDS)

Функция Radio Text (Радиотекст)

Функция [Radio Text] (Радиотекст) работает, когда радиостанция передает текстовую информацию.

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает текстовую информацию, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку **<ENTER>**. При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Радио текст] в следующем меню. На дисплее появится текстовая информация.

Если принимаемая радиостанция не передает текстовые сообщения, то текстовая информация не будет выведена на дисплей.

Выбор типа программы (функцияPTY)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема радиостанции AM.

РежимPTY включается, если активируется состояниеPTY ON в меню выбора типа программыPTY, или если кнопкаPTY переведена в положение ON. На дисплее появляется индикаторPTY.

• Режим выбора типа радиопрограммыPTY:

Чтобы задать требуемый тип радиопрограммыPTY, выполните следующее.

1. При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Menu], затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
2. При помощи многофункционального контроллера выберите пункт [PTY (Тип программы)] или [PTY], затем нажмите на кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите требуемый тип радиопрограммы из перечня ([News] (Новости), [Sports] (Спорт), [Varied Speech] (Разные разговорные программы), [Pop Music] (Популярная музыка) или [Serious Classics] (Классическая музыка)). Для подтверждения вашего выбора нажмите на кнопку **<ENTER>**.
4. Включите функцию [PTY] в состояние [ON]. При последовательном нажатии кнопки **<ENTER>**, функцияPTY попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF].

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, трижды нажмите на кнопку **< ⏪ BACK >** (Возврат), или нажмите один раз на кнопку **<DISC•AUX>** или **<FM•AM>**.

• Режим прерывания по кодуPTY

Если радиоприемник обнаруживает программу с выбранным кодомPTY, передаваемую радиостанцией, на которую настроен радиоприемник, или радиостанции расширенной сетиEON, то подается сигнал о прерывании, а на дисплей выводится наименование радиостанции, транслирующей программу с данным кодомPTY. На дисплее появится название прерывающей радиостанции, а громкость звука будет отрегулирована до уровня, установленного для функцииPTY. Для подробной информации о регулировке громкостиPTY, см. параграф «Громкость трансляции дорожных сообщенийTA» ниже в этой главе.

Если в режиме прерывания по кодуPTY нажать на кнопкуTA, то аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по кодуPTY остается включенным.

Если в режиме прерывания по кодуPTY нажать на кнопку **<FM•AM>** или **<DISC•AUX>**, то аудиосистема переключится на соответствующий источник сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по кодуPTY остается включенным.

Альтернативная частота (AF)

Функция автоматического выбора альтернативных частот радиосигналаAF может быть включена при работе радиоприемника в диапазонеFM.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей меню радиоприемникаFM. Выберите пункт [AF] (Альтернативная частота) или [AF] при помощи многофункционального контроллера. При последовательном нажатии кнопки **<ENTER>**, функцияAF попеременно переключается между состояниями [ON] (включено) и [OFF] (выключено).

При включенной функцииAF на дисплее появляется условное обозначение режимаAF.

При включенном режимеAF выполняются следующие функции:

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника**

Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема.

- **Поиск радиостанции по идентификационному коду PI**

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе выполнения функции PI звук приглушается, и на дисплее горит индикатор «SEARCHING». Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

- **Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF)**

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. Если радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на радиостанцию RDS, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор EON.

Функции RDS

- **Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанция)**

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), то начинается прием радиоданных RDS и на дисплее выводится название принимаемой станции.

- **Функция прерывания текущего режима в экстренных обстоятельствах (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)**

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения «PTY31 ALARM». Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Функция TA (прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [TA] (Информация TA) или [TA] при помощи многофункционального контроллера. При последовательном нажатии кнопки <ENTER>, функция TA попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF]. При включенной функции TA на дисплее появляется условное обозначение режима TA.

- Режим TA включается также при нажатии кнопки <TA>.
- Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.

При включенном режиме TA выполняются следующие функции:

- Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень. При этом на дисплее появляется надпись «TRAFFIC INFO».

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для приема дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку TA. Функция TA возвращается в режим ожидания.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключение на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для включения этого режима нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [REG] (Регион) или [REG] при помощи многофункционального контроллера. При последовательном нажатии кнопки **<ENTER>**, функция REG попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF]. При включенной функции REG на дисплее появляется условное обозначение режима REG.

Автоматическая перенастройка

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданные RDS/EON, то в режиме воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на радиостанцию RDS/EON, которая передает такие данные.

При возврате аудиосистемы в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.

Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функции AF и выключенной функции TA радиоданные RDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.
- Если при выключенной функции AF и включенной функции TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функциях AF и TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)

Для настройки громкости трансляции дорожных сообщений TA выполните следующее:

1. Выберите пункт [Menu] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.
2. Выберите пункт [TA Volume] и нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Отрегулируйте уровень громкости аудиосистемы.

4. Нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы подтвердить свой выбор.

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, нажмите на кнопку **<BACK>** дважды, или нажмите один раз на кнопку **<DISC•AUX>** или **<FM•AM>**.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. (См. параграф «Пользование сенсорным дисплеем (автомобили с навигационной системой)» выше в этой главе.)

Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Загрузка

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если компакт-диск загружается при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится и начнется проигрывание компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

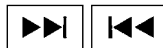
Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.

После загрузки компакт-диска на дисплее появится количество записанных произведений и общее время воспроизведения.

Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку <DISC•AUX> при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема автоматически включится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если компакт-диск загружен, и работает другой источник сигнала, нажимайте кнопку <DISC•AUX> до тех пор, пока не начнется воспроизведение компакт-диска.



Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

При нажатии на кнопку <◀◀> (Прокрутка назад) или <▶▶> (Прокрутка вперед) и удержании ее в течение более чем 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая компакт-диск назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

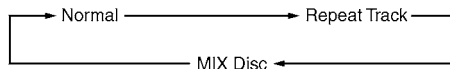
Если нажать кнопку <◀◀> или <▶▶> в течение менее чем 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд).

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя CD, то для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным переключателем. (В верхней части дисплея будет показана надпись [CD]).



Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте на кнопку MIX•RPT. Режимы воспроизведения компакт-диска будут изменяться следующим образом:



Repeat Track: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

MIX Disc: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3/WMA/AAC

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск содержит файлы формата MP3, WMA или AAC с текстовой информацией (наименование каталога, название альбома, название песни, имя исполнителя), то на дисплей аудиосистемы будет выводиться соответствующая информация.

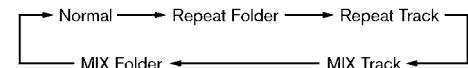
Для перехода к следующему каталогу или другому подкаталогу внутри текущего каталога используйте один из следующих способов:

- Используйте многофункциональный переключатель
- Используйте ручку выбора каталога/альбома <TUNE/FOLDER>
- Используйте кнопку настройки аудиосистемы на рулевом колесе

, затем нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть вложенный подкаталог. На дисплей аудиосистемы будет выведен перечень файлов MP3/WMA/AAC в текущем каталоге или пере-

чень вложенных подкаталогов. Для возврата к предыдущему каталогу нажмите на кнопку <⏪ BACK>.

При проигрывании компакт-диска с записями формата MP3/WMA/AAC, вы можете выбрать желаемый режим воспроизведения с помощью кнопки MIX•RPT. При последовательном нажатии этой кнопки происходит переключение режимов воспроизведения в следующем порядке:



Repeat Folder: Проигрыватель повторно воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC в текущем каталоге.

Repeat Track: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

MIX Track: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

MIX Folder: Проигрыватель воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC в текущем каталоге в случайном порядке.

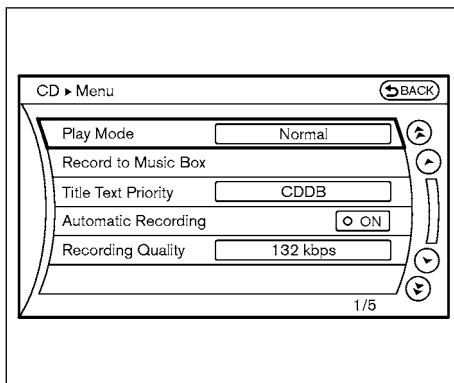


Кнопка CD EJECT (извлечение компакт-диска)

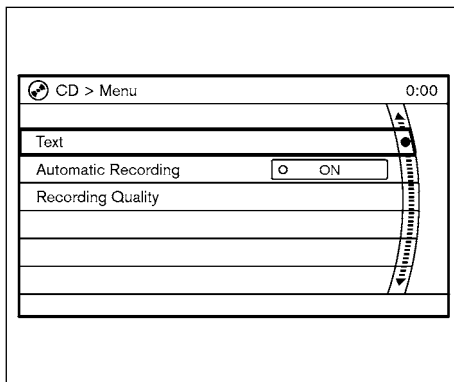
Для извлечения компакт-диска нажмите кнопку CD EJECT

▲. При нажатии этой кнопки компакт-диск будет выгружен из проигрывателя и аудиосистема выключится.

Если не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочной щели проигрывателя, то он через некоторое время автоматически загрузится обратно в проигрыватель. Это предусмотрено для того, чтобы предохранить компакт-диск от возможных повреждений.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Настройки проигрывателя CD

При помощи многофункционального контроллера выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки.

- **[Play Mode] (Режим воспроизведения):**

Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку <ENTER>.

- **[Record to Music Box] (Запись в Music Box):**

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) не установлена в состояние [ON], то вы можете вручную переписать ту запись на компакт-диске, которая воспроизводится в данный момент. Вы можете выбрать те записи на компакт-диске, которые вы хотите переписать.

- **[Title Text Priority] (Приоритет названия):**

При добавлении текстовой информации к переписанным песням, информация может быть получена из базы данных Gracenote®, или же может быть использована текстовая информация, записанная на компакт-диске (только для CD с записанной текстовой информацией).

- **[Automatic Recording] (Автоматическая запись):**

Если этот пункт меню включен в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box начинает автоматическую запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

- **[Recording Quality] (Качество записи):**

Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ ДИСКОВ DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники во время движения автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и на управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

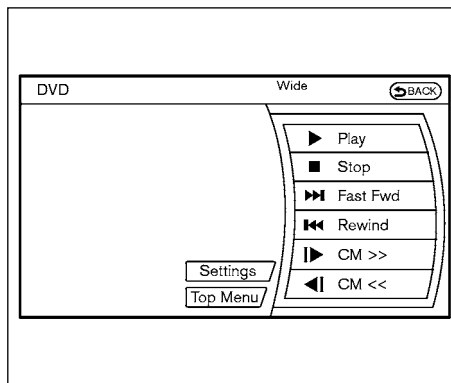
- Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.
- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

Настройки дисплея

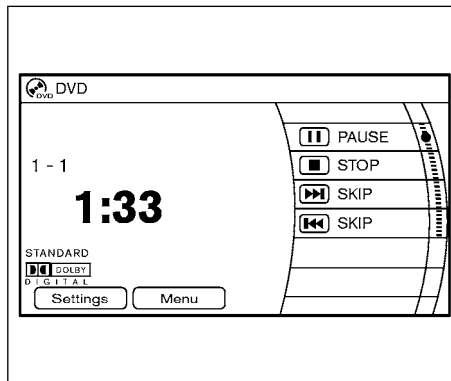
Чтобы отрегулировать режим работы переднего дисплея, нажмите на кнопку **<SETTING>** во время воспроизведения диска DVD, выберите пункт [Дисплей] при помощи многофункционального переключателя, и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Чтобы отрегулировать включение/выключение дисплея, яркость, оттенок, цвет и контраст, выберите нужный пункт меню при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Затем вы можете отрегулировать каждый параметр при помощи многофункционального переключателя. Завершив настройку, нажмите на кнопку **<↩>**, чтобы сохранить изменения в памяти системы.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Воспроизведение дисков DVD

Кнопка **DISC•AUX** (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку **<DISC•AUX>** на панели управления и переключите дисплей в режим воспроизведения DVD.

Если диск DVD загружен в проигрыватель, автоматически начнется его воспроизведение.

Если нажать кнопку **<DISC•AUX>** во время воспроизведения диска DVD, появится меню управления проигрывателем, которое автоматически исчезнет с экрана через некоторое время. Чтобы вновь вызвать это меню, еще раз нажмите кнопку **<DISC•AUX>**.

Кнопки управления проигрывателем DVD

Для управления проигрывателем DVD, выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя.

- **|| PAUSE (пауза):**

Выберите клавишу **||** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение DVD. Чтобы возобновить воспроизведение DVD, нажмите на кнопку **▶**.

- ▶ **PLAY (Воспроизведение):**

Выберите клавишу ▶ и нажмите кнопку <ENTER> для воспроизведения DVD, например, после кратковременной остановки воспроизведения DVD.

- **STOP (Стоп):**

Выберите пункт ■ и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы остановить воспроизведение DVD.

- ▶▶ [SKIP (FORWARD) (Следующий)] / ◀◀

SKIP (REWIND) (Предыдущий):

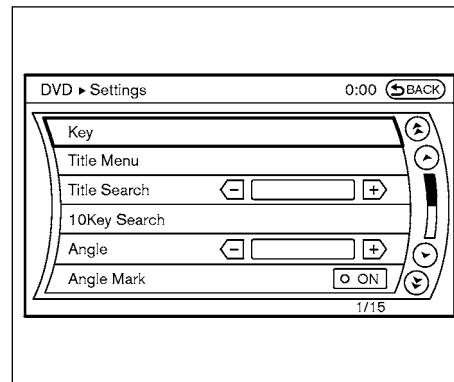
Выберите пункт ▶▶ или ◀◀ и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы пропустить один или несколько разделов диска в обратном или прямом направлении. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

- ▶ [Реклама >>] / ◀ [Реклама <<] (DVD-VIDEO, DVD-VR):

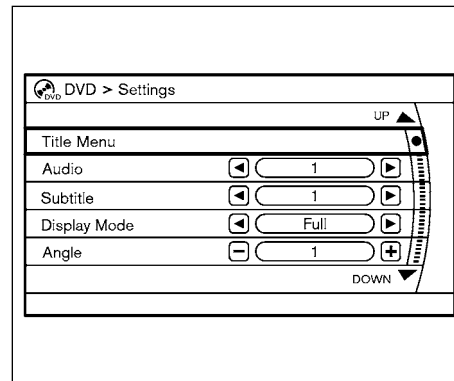
При нажатии кнопки <ENTER> после выбора пункта ▶ или ◀ воспроизводимый носитель сигнала перейдет вперед или назад на указанное количество секунд. Вы можете использовать эту функцию, чтобы пропускать рекламные ролики и коммерческие сообщения.

- [Top Menu] (Основное меню):

Если выбрать пункт [Top Menu] на дисплее при помощи многофункционального переключателя и нажать кнопку <ENTER> во время воспроизведения DVD, то на дисплее появится основное меню данного конкретного видеодиска. Для более подробной информации смотрите инструкцию, приложенную к диску.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Настройки проигрывателя DVD

При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Settings] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы заполнить следующие настройки:

- **[Key] (Клавиатура) (DVD-VIDEO):**

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.



: Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.

Enter (Ввод): Вход в выбранное меню.

[Move] (Перемещение): Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.

[Back] (Назад): Возврат к предыдущему экрану.



[Hide] (скрыть): Скрыть управляющие клавиши.

- **[Title Menu] (Меню названий) (DVD-VIDEO):**

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для более подробной информации смотрите инструкцию, приложенную к диску DVD.

- **[Title Search] (Поиск по названию) (DVD-VIDEO):**

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии на кнопку [+] или [-].

- **[10 Key Search] (Ввод номера для поиска) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):**

Выберите пункт [10 Key Search] (Ввод номера для поиска) и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите пункт [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

- **[Angle] (Угол обзора) (DVD-VIDEO):**

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора.

Выберите на дисплее пункт [Angle] (Угол) и нажмите кнопку <ENTER>. Если выбрать сторону [+] или сторону [-], то угол обзора изменится.

- **[Angle Mark] (Отметка угла) (DVD-VIDEO):**

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно рассматривать под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

- **[Menu Skip] (Пропустить меню) (DVD-VIDEO):**

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически, и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

- **[CM Skip] (Пропустить рекламу) (DVD-VIDEO):**

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

- **[DRC] (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO):**

Функция DRC (динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby® Digital.

- **[DVD Language] (Язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):**

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий желаемому языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

- **[Display] (Дисплей):**

Чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

- **[Audio] (Аудио):**

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- **[Subtitle] (Субтитры) (DVD-VIDEO):**

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

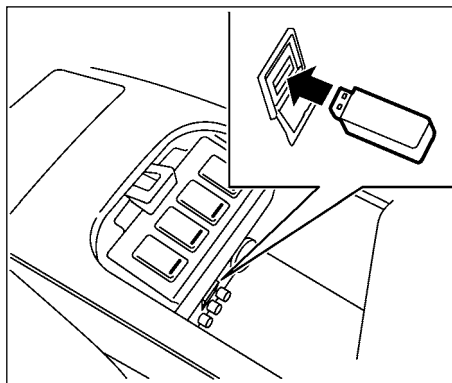
Чтобы выключить субтитры, нажмите кнопку **<ENTER>** и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

- **[Display Mode] (Режим отображения) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):**

Выберите режим [Full] (полноэкранный), [Wide] (широкоэкранный), [Normal] (нормальный) или [Cinema] (кино) при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- **[Play Mode] (Режим воспроизведения):**

Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку **<ENTER>**.



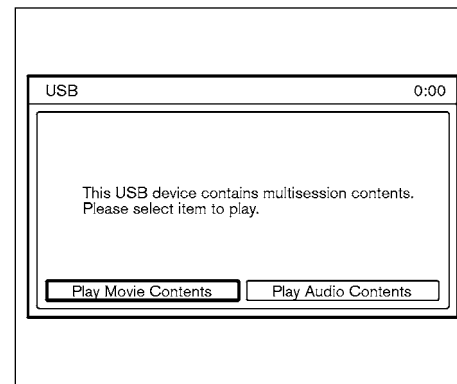
УПРАВЛЕНИЕ ЗАПОМИНАЮЩИМИ УСТРОЙСТВАМИ USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Управление запоминающим устройством USB

Откройте крышку консоли и подключите запоминающее устройство USB, как показано на иллюстрации. Затем последовательно нажимайте кнопку **<DISC•AUX>**, чтобы включить систему в режим работы с запоминающим устройством USB.

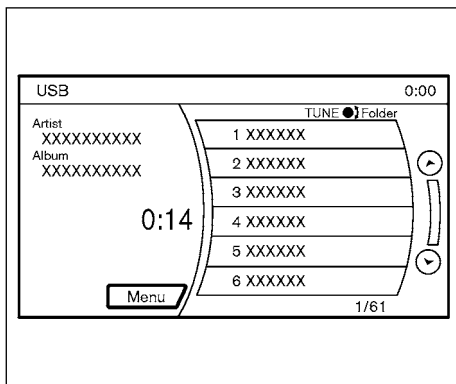
Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение можно, нажав на кнопку ON•OFF/VOL.

Выбор файла

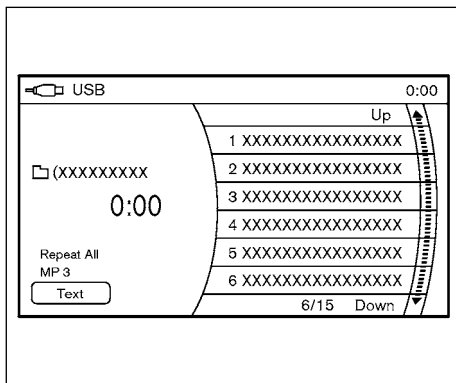


Если на запоминающем устройстве USB записаны как музыка, так и видеофайлы, на дисплее появится ниспадающее меню. Если на запоминающем устройстве записаны только музыкальные файлы, либо только видеофайлы, то воспроизведение начнется незамедлительно, без вывода меню на дисплей.

Если видеофайл имеет ограничение по количеству просмотров, то на дисплее появится меню для проверки оставшегося количества просмотров. Ознакомьтесь с сообщением на дисплее, прежде чем начать воспроизведение.



Автомобили с навигационной системой



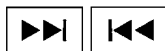
Автомобили без навигационной системы

Воспроизведение музыкальных файлов

DISC•AUX PLAY (ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ)

Если нажать кнопку **<DISC•AUX>** в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено запоминающее устройство USB, система включится.

Если работает иной источник сигнала, и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **<DISC•AUX>** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством USB.



Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

Во время воспроизведения файлов с запоминающего устройства USB нажмите на кнопку FF или REW в течение более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к следующей записи, или чтобы вернуться к предыдущей записи на устройстве USB. Как только кнопка будет отпущена, запоминающее устройство USB вернется к нормальной скорости воспроизведения.

При нажатии кнопки FF в течение менее чем 1,5 секунд во время воспроизведения с устройства USB, система перейдет к следующей записи на устройстве USB.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Для выбора записи на запоминающем устройстве USB во время его воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным переключателем.

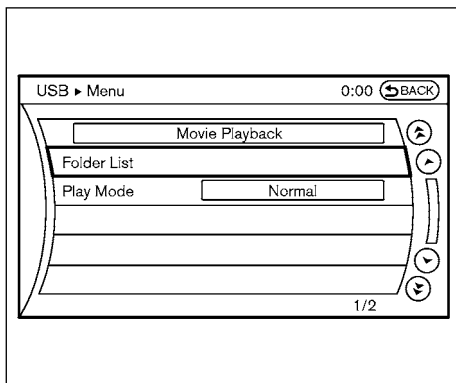
Выбор каталога

Чтобы перейти к другому каталогу запоминающего устройства USB, вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

MIX•RPT Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте на кнопку микс•рп. Режимы воспроизведения компакт-диска будут изменяться следующим образом:

Normal → Repeat Folder → Repeat Track → MIX All → MIX Folder → Normal



Меню

Существуют несколько вариантов действий во время воспроизведения записи. При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- **[Movie Playback] (Воспроизведение видео):**

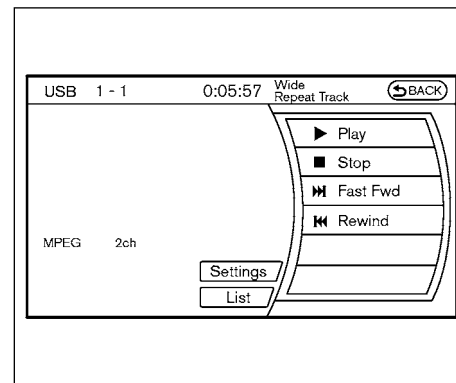
Воспроизведение видеofilмов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB имеются музыкальные записи.

- **[Folder List] (Список каталогов):**

На дисплее выводится перечень каталогов, записанных в памяти устройства USB.

- **[Play Mode] (Режим воспроизведения):**

Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку **<ENTER>**.



Выбор видеофайла (автомобили с навигационной системой)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться запоминающим устройством USB, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

DISC•AUX ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ

Если нажать кнопку **<DISC•AUX>** в то время, когда аудиосистемы выключена, и подключено запоминающее устройство USB, то аудиосистема включится.

Если работает иной источник сигнала, и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **<DISC•AUX>** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством USB.

Управляющие клавиши

Для управления запоминающим устройством USB, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя.



Выберите клавишу **||** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы приостановить воспроизведение видеофайла. Чтобы возобновить воспроизведение видеофайла, нажмите на кнопку **▶**.



Выберите пункт **▶** и нажмите кнопку **<ENTER>** для начала воспроизведения видеофайла, например, после кратковременной паузы.



Выберите пункт **■** и нажмите на кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение видеофайла.



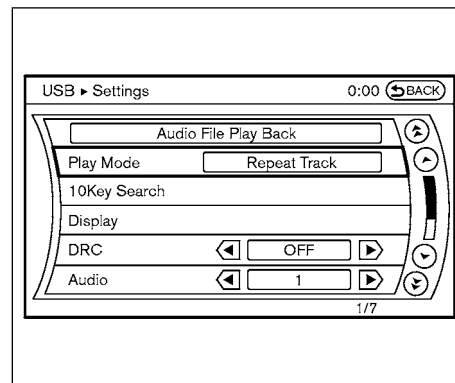
Для перехода вперед на один или несколько разделов видеозаписи выберите пункт **▶▶** и нажмите кнопку **<ENTER>**. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки **<ENTER>**.



Для перехода вперед на один или несколько разделов назад выберите **◀◀** и нажмите кнопку **<ENTER>**. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки **<ENTER>**.

[List] (Список)

Выберите пункт [List] в меню управления видеозаписями при помощи многофункционального переключателя, и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей перечень файлов.



[Settings] (Настройки):

При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Settings] (Настройки) и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы выполнить следующие настройки:

- [Audio File Playback] (Воспроизведение аудиофайла):
Воспроизведение аудиофайлов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB имеются музыкальные записи.
- [Play Mode] (Режим воспроизведения):
Изменяется режим воспроизведения.

- [10Key Search] (Ввод номера для поиска) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

Выберите пункт [10Key Search] (Ввод номера для поиска) и нажмите на кнопку **<ENTER>**, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите пункт [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

- [Display] (Дисплей):

Чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [DRC] (Динамическое сжатие диапазона):

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

- [Audio] (Аудио):

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Subtitle] (Субтитры):

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Display Mode] (Режим отображения):

Выберите режим [Normal] (Обычный формат), [Wide] (Широкий формат), [Cinema] (Кинотеатр), или [Full] (Полный экран) при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОУСТРОЙСТВАМИ BLUETOOTH® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Соответствие законодательным требованиям



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

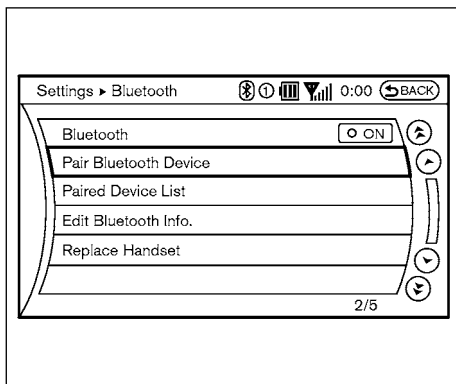
Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания «Clarion Corporation» заявляет, что данная аудиовидеосистема соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

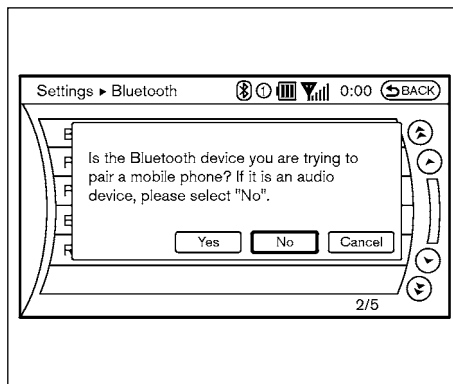


Процедура спаривания

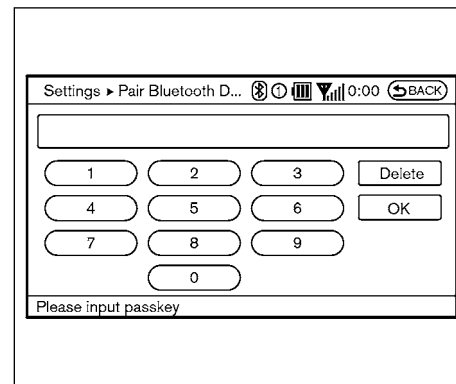
1. Нажмите кнопку **<SETTING>** и выберите пункт [Bluetooth] на дисплее при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



2. Выберите на дисплее кнопку [Pair Bluetooth Device] и нажмите кнопку **<ENTER>**.

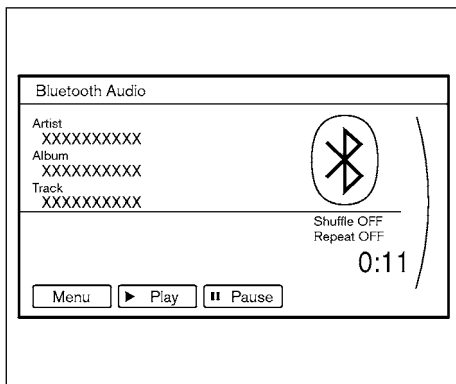


3. Система попросит подтвердить, устройство какого типа подключается - телефон «hands-free» или аудиоустройство. Если вы подключаете аудиоустройство, то выберите пункт [No] и нажмите кнопку **<ENTER>**.



4. Когда на дисплее появится запрос на ввод пароля, введите пароль при помощи совместимого аудиоустройства Bluetooth®. Процедура подключения аудиоустройства зависит от типа конкретного устройства. Для дополнительной информации см. Руководство по эксплуатации аудиоустройства Bluetooth®.

После завершения процедуры подключения, дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.



Управление аудиосистемой

Нажмите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте кнопку **<DISC•AUX>**, чтобы включить систему в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с аудиоустройства Bluetooth®, то при нажатии кнопки ON-OFF/VOL начнется воспроизведение музыки с устройства Bluetooth®.

Некоторые функции, такие как пауза, выбор записи, быстрая прокрутка и т.д., могут быть недоступны, в зависимости от типа подключенного устройства Bluetooth®.

DISC•AUX Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать на кнопку **<DISC•AUX>** в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено аудиоустройство Bluetooth®, то система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала, и устройство Bluetooth® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **<DISC•AUX>** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

Некоторые перечисленные ниже функции, такие как пауза, выбор записи, быстрая прокрутка и т.д., могут быть недоступны, в зависимости от типа подключенного устройства Bluetooth®.



Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

Во время воспроизведения файлов с запоминающего устройства USB нажмите на кнопку FF или REW в течение более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к следующей записи, или чтобы вернуться к предыдущей записи на устройстве USB. Как только кнопка будет отпущена, аудиоустройство Bluetooth® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

При нажатии кнопки FF в течение менее чем 1,5 секунд во время воспроизведения аудиоустройства Bluetooth®, устройство перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Когда на дисплее показан режим работы устройства Bluetooth®, для выбора записей можно также пользоваться многофункциональным переключателем.

(В верхней части дисплея появится надпись [Audio Bluetooth]).

MIX•RPT Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте на кнопку микс•рт. Режимы воспроизведения компакт-диска будут изменяться следующим образом:


[Normal] (Воспроизведение в обычном порядке) → [MIX All Tracks] (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) → [MIX Group] (Воспроизведение записей данной группы в случайном порядке) → [Repeat 1 Track] (Повторное воспроизведение текущей записи) → [Repeat All Tracks] (Повторное воспроизведение всех записей) → [Repeat Group] (Повторное воспроизведение записей группы) → [Normal] (Воспроизведение в обычном порядке)

Управляющие клавиши

Для управления запоминающим устройством Bluetooth®, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя.



Play (воспроизведение)

Выберите пункт  и нажмите кнопку **<ENTER>** для начала воспроизведения. Выберите этот пункт еще раз, чтобы остановить воспроизведение.



Pause (пауза):

Выберите и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение с аудиоприбора Bluetooth®. Выберите этот пункт еще раз, чтобы возобновить воспроизведение.

[Menu] (Меню)

Если выбрать пункт [Menu] при помощи многофункционального переключателя и нажать кнопку **<ENTER>**, то на дисплее появится меню настройки.

[Play Mode] (Режим воспроизведения):

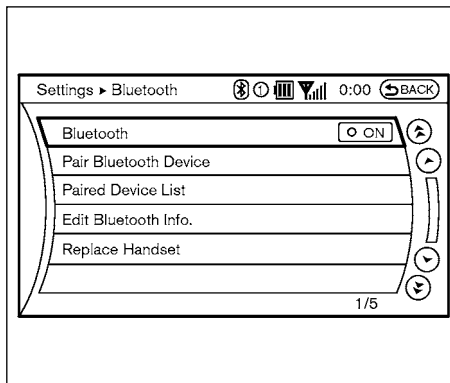
Выберите желаемый режим воспроизведения из числа следующих:

- **[Mix] (Воспроизведение в случайном порядке)**

Выберите один из пунктов [Mix OFF] (MIX выкл.), [Mix All Tracks] (MIX всех треков), [Mix Group] (MIX группы).

- **Repeat (Повтор)**

Выберите один из пунктов [Repeat Off] (Повтор выключен), [Repeat 1 Track] (Повтор текущей записи), [Repeat All Tracks] (Повтор всех записей) или [Repeat Group] (Повтор группы).



Настройки системы Bluetooth

Чтобы установить настройки системы Bluetooth, нажмите на кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления, затем выберите пункт [Bluetooth] на дисплее и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

- **[Bluetooth]**

Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth и модулем встроенной системы Bluetooth автомобиля прерывается.

- **[Pair Bluetooth Device] (подключение устройства)**

Вы можете спарить устройство Bluetooth с системой автомобиля. Вы можете зарегистрировать максимум 5 различных устройств Bluetooth.

- **[Pair Device List] (список подключенных устройств)**

На дисплее выводится список подключенных устройств Bluetooth.

- **[Edit Bluetooth Information] (изменить информацию Bluetooth)**

Вы можете отредактировать информацию о подключенном устройстве Bluetooth, или удалить зарегистрированное устройство Bluetooth из списка.

- **[Replace Handset] (заменить телефон)**

Телефонная книга из памяти подключенного мобильного телефона Bluetooth hands-free переписывается в память модуля, встроенного в автомобиль.

Управление проигрывателем iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ IPOD®

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

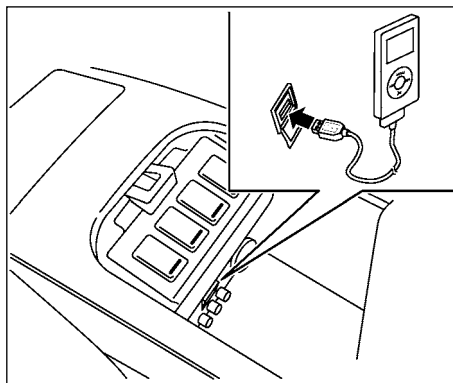
Совместимость устройств

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

- iPod пятого поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Classic (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch первого поколения (версии 2.0.0 и более поздние версии)
- iPod Touch второго поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Nano первого поколения (версии 1.3.1 и более поздние версии)
- iPod Touch Nano второго поколения (версии 1.1.3 и более поздние версии)

- iPod Nano третьего поколения (версии 1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch Nano четвертого поколения (версии 1.0.2 и более поздние версии)

Убедитесь в том, что программное обеспечение вашего устройства iPod® обновлено.



Подключение устройства iPod®

Откройте крышку консоли и подключите кабель устройства iPod к разьему USB. Если проигрыватель iPod® имеет функцию зарядки через разъем USB, то аккумулятор iPod® будет заряжаться, когда проигрыватель подключен к автомобилю.

В зависимости от версии iPod, на дисплее подключенного проигрывателем iPod® может отображаться логотип NISSAN или экран «Accessory Attached» (подключение дополнительного оборудования). Когда проигрыватель iPod® подключен к автомобилю, управлять устройством iPod® можно только при помощи органов управления аудиосистемой.

Управление аудиосистемой

Нажмите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте кнопку <DISC•AUX>, чтобы включить систему в режим работы с устройством iPod.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с устройства iPod®, то начать воспроизведение iPod® можно, нажав на кнопку ON-OFF/VOL.

DISC•AUX Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку <DISC•AUX> в то время, когда аудиосистемы выключена, и подключено устройство iPod, то система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала, и устройство iPod® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку <DISC•AUX> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством iPod.

Интерфейс



Интерфейс для управления проигрывателем iPod, показанный на центральном дисплее автомобиля, похож на интерфейс самого проигрывателя iPod. Используйте многофункциональный контроллер и кнопку <ENTER> или кнопку <BACK> для настройки желаемого режима воспроизведения записей с устройства iPod.

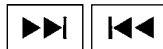
Вы можете выбрать в меню на дисплее следующие пункты: Для подробной информации о каждом пункте меню, см. Руководство по эксплуатации проигрывателя iPod®.

- [Now Playing] (Сейчас исполняется)
- [Playlist] (Плейлист)

- [Artists] (Исполнители)
- [Albums] (Альбомы)
- [Songs] [Песни]
- [Podcasts] [Подкасты]
- [Genres] (Жанры)
- [Composers] (Композиторы)
- [Audiobooks] (Аудиокниги)

На дисплее будут показаны также следующие сенсорные кнопки:

- [Menu]: возврат к предыдущему меню.
-  /  : воспроизведение/остановка выбранной песни.



Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

Во время воспроизведения файлов с запоминающего устройства USB нажмите на кнопку FF или REW в течение более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к следующей записи, или чтобы вернуться к предыдущей записи на устройстве USB. Как только кнопка будет отпущена, iPod® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

При нажатии кнопки FF в течение менее чем 1,5 секунд во время воспроизведения работы устройства iPod, устройство перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

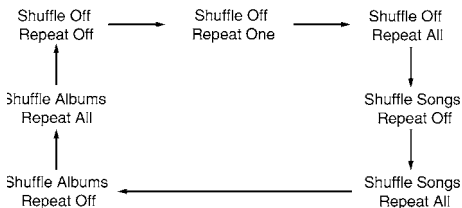
При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Для выбора записи на iPod во время воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным переключателем.



Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

При нажатии на кнопку MIX•RPT во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:



СИСТЕМА MUSIC BOX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система Music Box может записывать песни с воспроизводимых CD. Емкость диска составляет 40,0 Гб, из которых 9,3 Гб отводится под хранение композиций (автомобили с навигационной системой), или 2,0 Гб, из которых 800 Мб отводится под хранение композиций (автомобили без навигационной системы).

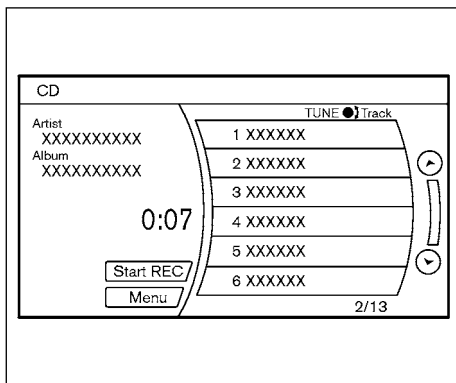
В память системы Music Box можно переписывать музыку со следующих компакт-дисков:

- CD без файлов MP3/WMA/AAC
- Гибридные цифровые аудио компакт-диски (Hybrid CD-DA) спецификации Super Audio CD
- Цифровые аудио компакт-диски (CD-DA) спецификации CD-Extra
- Первые сессии мультисессионных компакт-дисков.

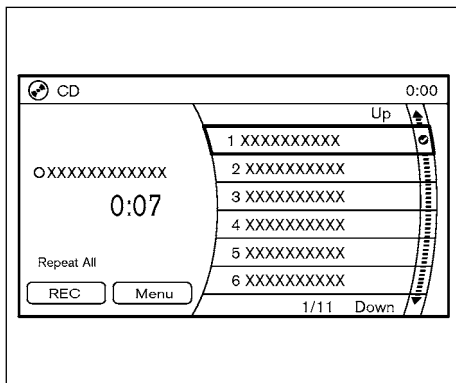
Экстремальные температурные условия [ниже -20°C или выше 70°C] могут повлиять на функционирование накопителя с жестким диском/флеш-памятью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если накопитель с жестким диском необходимо будет заменить из-за неисправности, то вся записанная в нем информация будет утрачена.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Запись с компакт-дисков

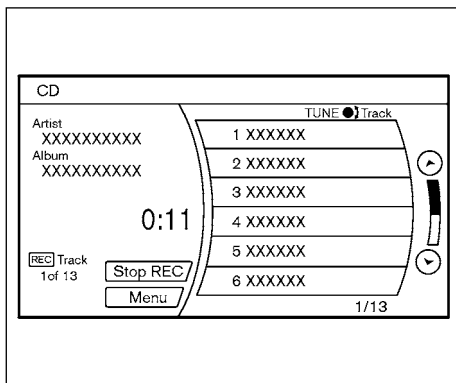
1. Включите аудиосистему в режим воспроизведения компакт-дисков. Для информации о воспроизведении компакт-дисков, см. параграф «Управление проигрывателем компакт-дисков» выше в этой главе.

2. Выберите пункт [Start REC] или [REC] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

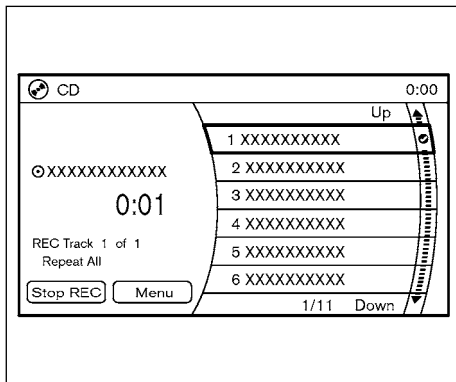
ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на кнопку [Start REC] или [REC], система начинает воспроизведение и запись с первой дорожки компакт-диска.
- Вы не можете переписать в Music Box отдельные записи с компакт-диска.
- Во время переписывания записей с компакт-диска, функции пропуска записи, быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад отключаются.
- Вы можете остановить процесс записи в любое время. При этом в памяти системы останутся все записи, произведенные до момента остановки воспроизведения компакт-диска.
- После окончания переписывания компакт-диска, вы можете удалить отдельные записи из накопителя с жестким диском.

- Во время записи с компакт-диска на жесткий диск шум, возникающий при вращении компакт-диска, может быть несколько громче. Это не является признаком неисправности.




Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Если информация о названии переписываемой песни записана на накопителе с жестким диском, или на компакт-диске, или на флэш-памяти, то она автоматически появляется на дисплее. Для получения информации о названии песен с жесткого диска/флэш-памяти, используется технология распознавания музыки и соответствующая база данных компании Gracenote®.

Если запись не завершена из-за сбоев звучания, то рядом с номером записи появится красный значок .

Система Music Box не может записывать музыку при следующих условиях:

- На жестком диске/флэш-памяти не хватает места.
- Число альбомов достигло максимального значения 500.
- Число записей достигло максимального значения 3000.

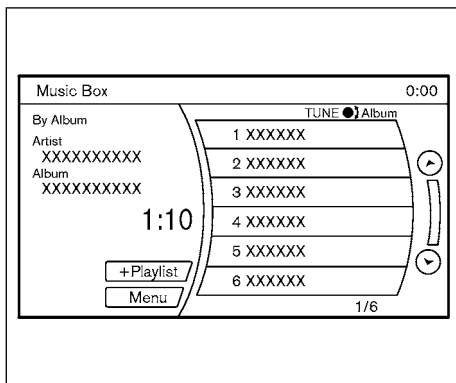
Автоматическая запись

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) включена в состояние [ON] (Вкл.), то запись автоматически начинается при загрузке компакт-диска. (См. параграф «Настройки системы Music Box» ниже в этой главе.)

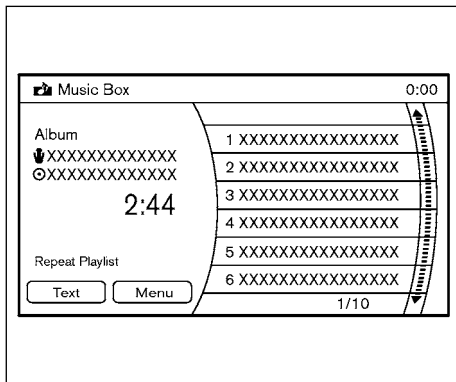
Остановка записи

Чтобы остановить запись, выберите пункт [Stop REC], прикоснувшись к экрану или при помощи многофункционального переключателя.

Запись прекращается также при выгрузке компакт-диска, при выключении аудиосистемы или при повороте выключателя зажигания в положение OFF.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Воспроизведение записанных песен

Выберите устройство Music Box одним из следующих способов:

- Последовательно нажимайте кнопку выбора источника звука на рулевом колесе до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы устройства [Music Box]. (См. параграф «Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе» ниже в этой главе.)
- Последовательно нажимайте кнопку <DISC•AUX> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы системы [Music Box].

Остановка воспроизведения

Система останавливает воспроизведение при следующих условиях:

- а. Будет выбран другой источник звука (радиоприемник, CD, DVD, запоминающее устройство USB, iPod или AUX).
- б. Аудиосистема будет выключена.
- в. Выключатель зажигания нажат в положение LOCK.



Кнопки FF (Быстрая прокрутка вперед), REW (Быстрая прокрутка назад)/APS (Автоматический поиск программ) FF, APS REW

Во время воспроизведения файлов с запоминающего устройства USB нажмите на кнопку FF или REW в течение более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к следующей записи, или чтобы вернуться к предыдущей записи на устройстве USB. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

В течение менее чем 1,5 секунды во время нажатия на кнопку FF при воспроизведении проигрыватель перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW в течение менее чем 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

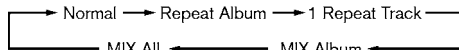
Для выбора записи во время воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным переключателем.

Войдите в режим воспроизведения

Чтобы выбрать другой альбом или другого исполнителя, вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

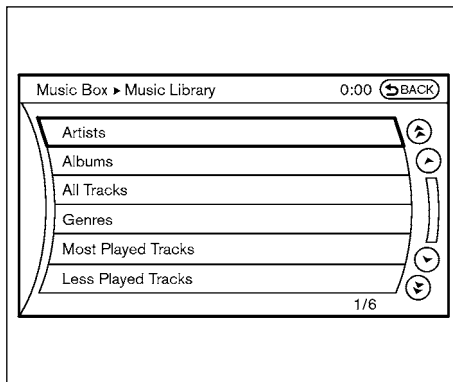
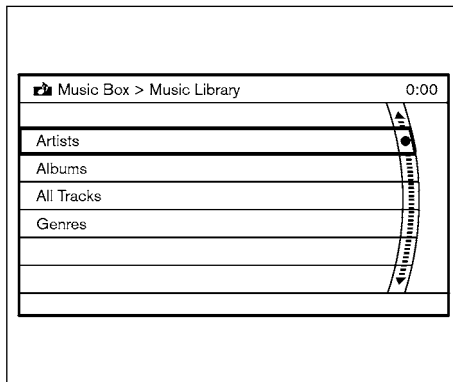
MIX-RPT**Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)**

При нажатии на кнопку MIX•RPT во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

**Текстовая информация (автомобили без навигационной системы)**

При выборе на дисплее пункта [Текст] при помощи многофункционального переключателя и нажатии кнопки <ENTER> во время работы устройства Music Box, на дисплей будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

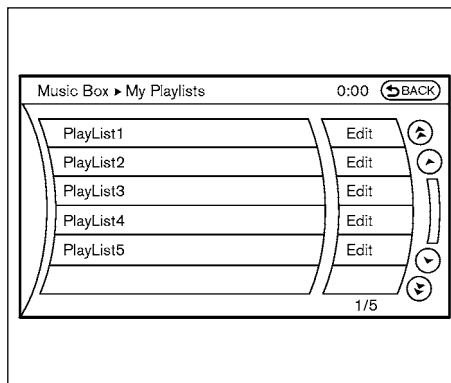
- [Artist] (Исполнитель)
- [Album title] (Название альбома)
- [Track Title] (Название песни)
- [Genre] (Жанр)
- [Quality] (Качество записи)

**Автомобили с навигационной системой****Автомобили без навигационной системы****Настройки воспроизведения**

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Music Library].
2. Выберите один из описанных ниже методов поиска, и нажмите на кнопку **ENTER**.
 - [Artists] (Исполнители)
Выбор и воспроизведение музыки по имени исполнителя. Имена исполнителей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.
 - [Albums] (Альбомы)
Выбор и воспроизведение музыки по названию альбома. Названия альбомов выводятся на дисплей в алфавитном порядке.
 - [All Tracks] (Все записи)
Музыка выбирается и воспроизводится из перечня всех записей. Названия записей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.
 - [Genres] (Жанры)
Выбор и воспроизведение записей по музыкальному жанру.
 - [Most Played Tracks] (Наиболее часто прослушиваемые песни)
Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наиболее часто прослушиваемой записи и до наименее часто прослушиваемой.

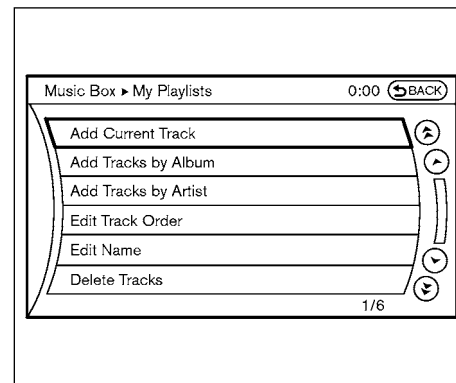
- [Least Played Track] (Редко прослушиваемые записи)

Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наименее часто прослушиваемой записи и до наиболее часто прослушиваемой.



Плейлисты (автомобили с навигационной системой)

1. Выберите пункт [Playlist] (Плейлист), затем нажмите на кнопку **ENTER** во время воспроизведения.
2. Выберите список песен, который вы хотите дополнить, и нажмите на кнопку **ENTER**. Текущая запись будет добавлена в плейлист.



При необходимости, вы можете отредактировать содержание плейлиста.

Выберите пункт [Edit] (Изменить), а затем нажмите на кнопку **ENTER**.

Вы можете выбрать следующие пункты.

- [Add Current Track] (Добавить текущую песню)
Текущая запись будет добавлена в плейлист.
- [Add Track by Album] (Добавить выбранную запись из альбома)
Запись, выбранная из записанного альбома, будет добавлена в плейлист.

- [Add Track by Artists] (Добавить запись, выбранную из записей исполнителя)

Запись, выбранная из записей данного исполнителя, будет добавлена в плейлист.

- [Edit Track Order] (Изменить порядок песен)

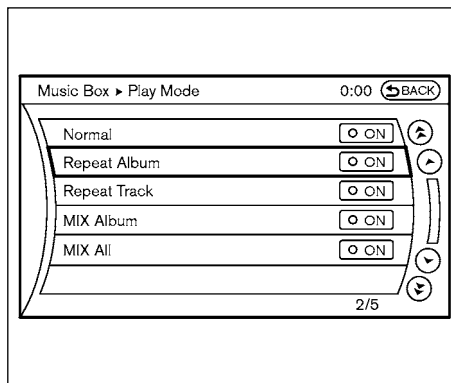
Изменение порядка песен, входящих в плейлист.

- [Edit Name] (Изменить имя)

Редактирование названия плейлиста.

- [Delete Tracks] (Удалить песни)

Удаление выбранной записи из плейлиста.



Изменение режима воспроизведения (автомобили с навигационной системой)

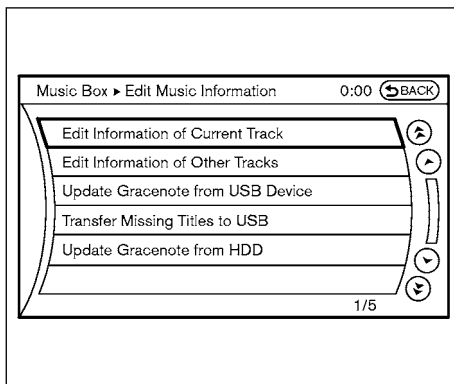
1. Выберите пункт [Menu], а затем [Play Mode].
2. Выберите один из следующих режимов воспроизведения и нажмите на кнопку **ENTER**.

- Normal (Воспроизведение в обычном порядке)
- Repeat Album (Повторное воспроизведение альбома)
- Repeat Track (Повторное воспроизведение записи)
- MIX Playlist (Случайное воспроизведение плейлистов)
- MIX Artist (Случайное воспроизведение исполнителей)

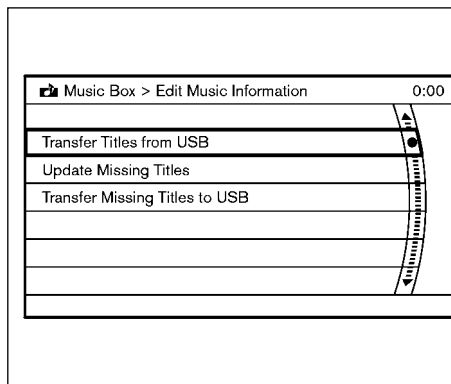
- MIX Album (Воспроизведение альбома в случайном порядке)

- MIX All Tracks (Случайное воспроизведение всех записей)

- MIX All (Воспроизведение всех записей в случайном порядке)



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Редактирование записанной текстовой информации

Вы можете отредактировать информацию о воспроизводимой записи, а также можете получить информацию о названии записанной песни.

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Edit Music Information].
2. Выберите один из перечисленных ниже пунктов, и нажмите на кнопку **ENTER**.

[Edit Information of Current Track] (редактирование информации о прослушиваемой записи) (автомобили с навигационной системой)

Редактирование следующей информации о воспроизводимой записи: название песни, имя исполнителя и музыкальный жанр.

[Edit Information of Other Tracks] (редактирование информации о других записях) (автомобили с навигационной системой)

Редактирование информации о записанной музыке и альбомах.

[Update Gracenote from USB Device] (models with navigation system)/**[Transfer Titles from USB]** (models without navigation system) [Обновление базы данных Gracenote с устройства USB] (автомобили с навигационной системой)/[Передача информации с устройства USB] (автомобили без навигационной системы)

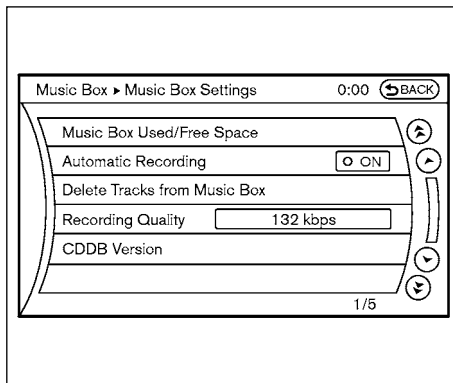
База данных в встроенном модуле обновляется при помощи подключения запоминающего устройства USB, на котором записана информация о названиях произведений. Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote® через Интернет, обратитесь на сайт <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

[Transfer Missing Titles To USB] (Передать недостающие названия на USB)

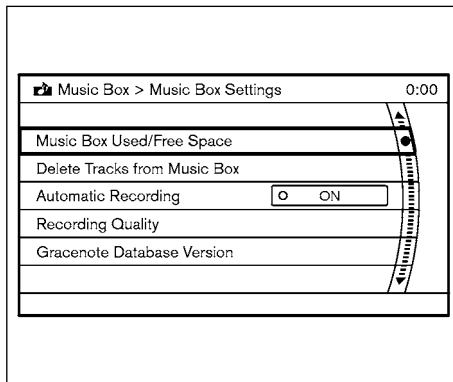
Если информация о названиях произведений не может быть получена из базы данных встроенного модуля, информация о произведениях, названия которых необходимо получить, записывается на запоминающее устройство USB. Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote® через Интернет, обратитесь на сайт <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

[Update Gracenote from HDD] (models with navigation system)/
[Update Missing Titles] (models without navigation system)
[Обновление базы данных Gracenote с накопителя HDD]
(автомобили с навигационной системой)/[Обновление не-
достающей информации] (автомобили без навигационной
системы)

Информация о названиях произведений передается из базы
данных, записанной на накопитель с жестким диском или на
флэш-памяти.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Настройки системы Music Box

Чтобы установить желаемые настройки системы Music Box с жестким накопителем, выберите пункт [Меню] во время воспроизведения и клавишу [Music Box Settings] при помощи многофункционального контроллера, а затем нажмите на кнопку <ENTER>.

Music Box Used/Free Space (Состояние памяти Music Box)

На дисплее выводится информация [Saved Album] (Количество записанных альбомов), [Saved Track] (Количество записей) и [Remaining Time] (Оставшееся время).

Automatic Recording (Автоматическая запись)

Если этот пункт меню включен в состояние [ON], накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

Recording Quality (Качество записи)

Автомобили с навигационной системой Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

Автомобили без навигационной системы Вы можете выбрать скорость записи 96 кбит/с, 128 кбит/с или 192 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 128 кбит/с.

Delete Tracks From Music Box (Удаление песен из системы Music Box)

Вы можете удалить записи с жесткого диска или из флэш-памяти. Вы можете удалить текущую воспроизводимую запись, записанные песни и альбомы, или все записи.

[CDDB Version] (Версия CDDB) (автомобили с навигационной системой)/(Gracenote Database Version) (Версия базы данных Gracenote) (автомобили без навигационной системы)

На дисплее будет показан номер версии встроенной базы данных Gracenote.

База данных Gracenote

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Точность информации, содержащейся в базе данных Gracenote, не может быть полностью гарантирована.**
- **Поддержка базы данных Gracenote через Интернет может быть прекращена без предварительного уведомления для технического обслуживания.**



Лицензионное соглашение для конечного пользователя

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ НИЖЕ УСЛОВИЙ.

Условия использования Gracenote® MusicID®

Данное приложение или устройство включает в себя программное обеспечение компании Gracenote, Inc., расположенной в г. Эмервилль, штат Калифорния (далее - Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote («программное обеспечение Gracenote») позволяет данному приложению идентифицировать компакт-диски и/или файлы и получать информацию о музыкальных произведениях, включая название произведения, имя исполнителя и информацию об авторских правах («данные Gracenote») при помощи онлайн-услуг или встроенных баз данных (в совокупности – «серверы Gracenote»), а также выполнять иные функции. Вы можете использовать данные Gracenote исключительно посредством установленных пользовательских функций данного приложения или устройства. Вы соглашаетесь, что вы будете использовать данные Gracenote,

программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы подтверждаете, что не будете копировать или передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote никакой третьей стороне. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО НЕ БУДЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПОСОБОВ, ЧЕТКО РАЗРЕШЕННЫХ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.**

Вы соглашаетесь с тем, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите данные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы согласны прекратить любое и всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет за собой все права на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за какую-либо информацию, которую вы можете предоставить.

Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote, Inc. может защищать свои права по данному соглашению непосредственно против вас, и под своим именем.

Компания Gracenote использует идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях. Цифровые идентификационные коды присваиваются в случайном порядке с целью обеспечить службе Gracenote возможность подсчета числа запросов, не имея никакой информации о том, кто вы такой. Для более подробной информации о политике обеспечения конфиденциальности посетите указанный выше веб-сайт компании Gracenote.

Программное обеспечение Gracenote и каждый пункт данных Gracenote предоставляются вам по лицензии В ТОМ ВИДЕ, КАК ОНИ ЕСТЬ. Компания не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности любых

данных Gracenote, получаемых с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote сочтет вескими. Компания не дает никаких гарантий, что программное обеспечение Gracenote или серверы Gracenote полностью свободны от ошибок, или что функционирование программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote будет непрерывным. Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас новыми, обновленными или дополнительными данными тех типов и категорий, которые компания Gracenote может предоставлять в будущем, и может прекратить оказание своих услуг в любой момент.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТРИЦАЕТ КАКИЕ-ЛИБО ГАРАНТИИ, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ, ПРИМЕНИМОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПОЛУЧЕНЫ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И УБЫТКИ, ИЛИ ЗА ПОТЕРЯННУЮ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ВЫГОДУ.

Авторские права

Технология распознавания музыки и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote представляет собой промышленный стандарт в области технологии распознавания музыки и предоставления соответствующей информации. Для более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Информация о CD и музыке от компании Gracenote, Inc., copyright © 2000-2009 Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, copyright © 2000-2009 Gracenote. Данный продукт и услуги могут использовать один или несколько из перечисленных ниже патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, а также другие патенты, уже оформленные или находящиеся в процессе рассмотрения. Некоторые услуги предоставляются по лицензии компании Open Globe, Inc. По патенту США: #6,304,523.

Gracenote и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote. Лого и логотип Gracenote, а также лого «Powered by Gracenote» являются торговыми марками компании Gracenote.

УХОД ЗА ДИСКАМИ CD/DVD/USB

Уход за дисками CD/DVD

- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте диск, начиная с центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке дисков не совершайте круговых движений.

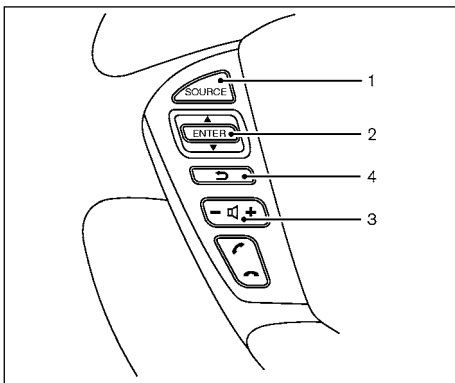
Не используйте обычные составы для чистки аудиопластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.

- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потеряв внутренние и наружные кромки диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.

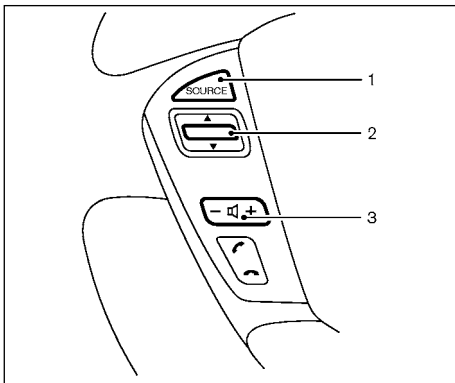
Уход за устройствами USB

- Никогда не прикасайтесь к разъему запоминающего устройства USB.
- Запрещается ставить тяжелые предметы на запоминающие устройства USB.
- Не храните запоминающие устройства USB в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не оставляйте запоминающие устройства USB под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте попадания жидкости на запоминающие устройства USB.

Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации запоминающего устройства USB.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Кнопка **<SOURCE>** (Выбор источника сигнала)
2. Кнопка настройки/Кнопка **<ENTER>** (модели с навигационной системой)
3. Регулятор уровня громкости
4. Кнопка **<BACK>** (Автомобили с навигационной системой)

Кнопка «**ENTER**» (Ввод)
(модели с навигационной системой)
или клавиша «**Tuning**» (Настройка)
(модели без навигационной системы)

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть клавиши для выбора радиостанции, записи, компакт-диска или каталога, когда они показаны на дисплее.

Автомобили с навигационной системой

Вы можете также использовать кнопку **<ENTER>** для выбора пунктов в обычном меню настроек.

После выбора каталога MP3 или функции «Audio Text» при помощи клавиш со стрелками, нажмите на клавишу **<ENTER>** для подтверждения выбора.

Если дисплей находится в состоянии «**STATUS**», «Audio setting», или если включена навигационная система, то вы также можете управлять некоторыми функциями аудиосистемы при помощи клавиши **<ENTER>**. Выполняемые функции зависят от того, нажимаете ли вы на кнопку коротковременно (менее чем 1,5 секунды) или в течение более длительного времени (более чем 1,5 секунды).

РАДИОПРИЕМНИК

- Кратковременное нажатие кнопки **DOWN ▼/UP ▲**
Переключение на предыдущую или следующую предварительно настроенную радиостанцию
- Более длительное нажатие кнопки **DOWN ▼/UP ▲**
Переключение на предыдущую или следующую радиостанцию/канал

CD

- Кратковременное нажатие кнопки **DOWN ▼/UP ▲**
Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи
- Более длительное нажатие кнопки **DOWN ▼/UP ▲**
Выбор другого компакт-диска (если загружен только один диск, начнется воспроизведение первой записи на этом диске).

CD формата MP3/WMA

- Кратковременное нажатие кнопки **DOWN ▼/UP ▲**
Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи

- Более длительное нажатие кнопки DOWN ▼/UP ▲

Выбор другого каталога (если в данный момент выбран последний каталог диска, проигрыватель выберет следующий компакт-диск).

Проигрыватель DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Кратковременное нажатие кнопки DOWN ▼/UP ▲

Переход к следующей записи/разделу или возвращение к началу текущей записи/раздела

- Более длительное нажатие кнопки DOWN ▼/UP ▲

Переход к следующей группе/разделу или возвращение к началу текущей группы/раздела



Клавиша «BACK» (Назад)
(модели с навигационной системой)

Нажмите эту клавишу, чтобы вернуться к предыдущему меню на дисплее или отменить исполнение выбранного действия, если оно еще не завершено.

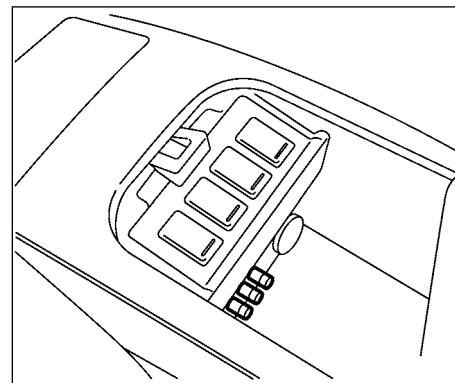
Регулятор уровня громкости

Нажмите на верхнюю (+) или нижнюю (–) часть клавиши, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Кнопка SOURCE (выбор источника сигнала)

Нажимайте на кнопку выбора источника, чтобы переключать источник аудиосигнала в следующем порядке: радиоприемник AM, FM, проигрыватель CD/DVD*, система Music Box*, устройство iPod*, запоминающее устройство USB*, аудиосистройство Bluetooth* и AUX (внешний источник сигнала). (Если соответствующий источник сигнала не подключен к системе, то аудиосистема переключится на следующий режим).

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА СИГНАЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

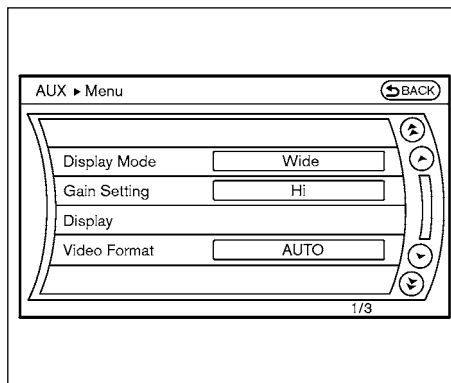
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены на панели управления системы. Вы можете подключать к этим разъемам только те портативные устройства (такие как игровые приставки, видеокамеры и портативные проигрыватели видеодисков), которые совместимы со стандартом NTSC.

Разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

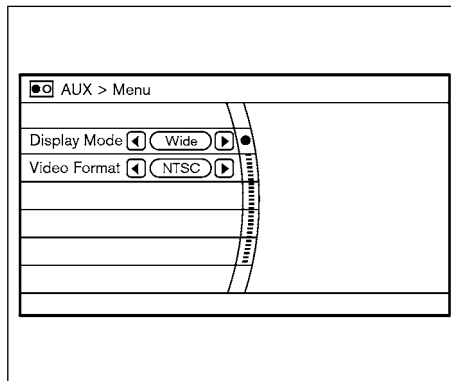
- Желтый разъем - вход видеосигнала
- Белый разъем - вход аудиосигнала левого канала
- Красный разъем - вход аудиосигнала правого канала

Перед подключением внешнего источника сигнала выключите питание портативного устройства.

После подключения совместимого устройства к разъемам, последовательно нажимайте кнопку <DISC•AUX> или <AUX> до тех пор, пока дисплей не переключится в режим AUX (внешний источник сигнала).



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Меню «AUX» (Внешний источник сигнала)

При выборе пункта [Menu] на дисплее при помощи многофункционального переключателя и кнопки <ENTER> в режиме AUX, на дисплее появится меню.

Настройки «Display Mode» (Режим отображения)

Вы можете выбрать один из следующих режимов работы дисплея:

- [Normal] (обычный)
- [Wide] [широкоэкранный]
- [Cinema] (кино)

Настройки «Gain» (Усиление) (автомобили с навигационной системой)

Вы можете выбрать одну из следующих настроек усиления:

- [Lo] (Низкая степень усиления)
- [M] (Средняя степень усиления)
- [Hi] (Высокая степень усиления)

Настройки [Display] (Дисплей) (автомобили с навигационной системой)

Чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

Video Format (Видеоформат):

Вы можете выбрать один из следующих вариантов:

- [PAL]
- [NTSC]
- [AUTO] (автомобили с навигационной системой)

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН И СВ-РАДИОСТАНЦИЯ

Перед установкой на вашем автомобиле СВ-радиостанции, устройств любительской радиосвязи или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и других электронных устройств.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного модуля управления двигателем.
- Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки системы управления двигателем. Не следует прокладывать антенный кабель рядом с любым жгутом проводов.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с массой автомобиля.
- Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ С ТЕЛЕФОНОМ ПРИ НАЛИЧИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона.

Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте выключателя зажигания в положение ON, если спаренный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Во время сеанса связи по мобильному телефону hands-free используются аудиосистема и микрофон (расположенный над внутренним зеркалом заднего вида).

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш сотовый телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.

- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после включения зажигания в положение «ON», в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четче слышать собеседника, а также, чтобы минимизировать эхо.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.

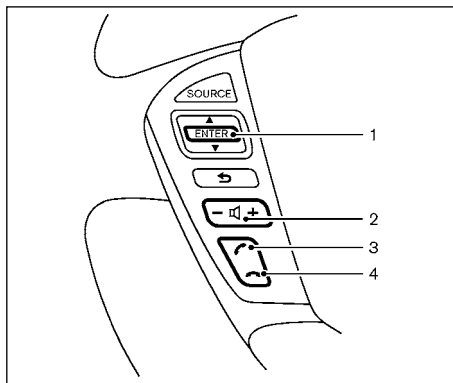
СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Corporation.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

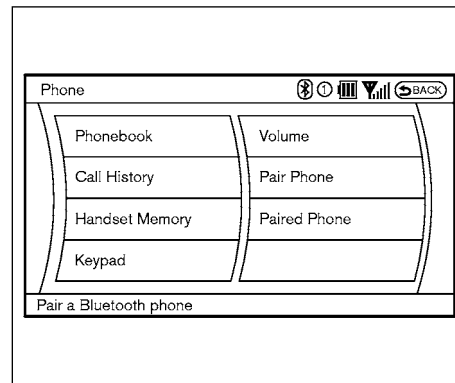
Настоящим компания «Clarion Corporation» заявляет, что данная аудиовидеосистема соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/ЕС.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

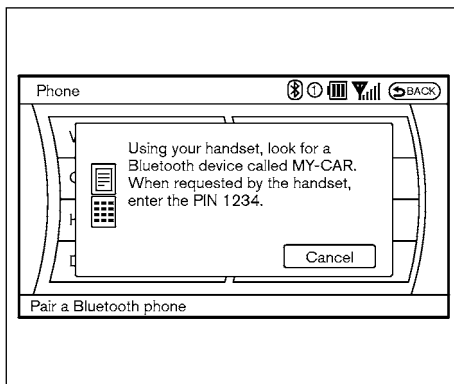
1. Кнопка поиска < ▲ > < ▼ >
2. Кнопка настройки уровня громкости -/+
Позволяет увеличить или уменьшить уровень громкости системы.
3. Кнопка PHONE SEND < 📞 > (Телефон/послать)
4. Кнопка отбоя < 📞 >

Для управления мобильным телефоном можно также использовать кнопку < 📞 TEL > на панели управления.



ПРОЦЕДУРА СПАРИВАНИЯ

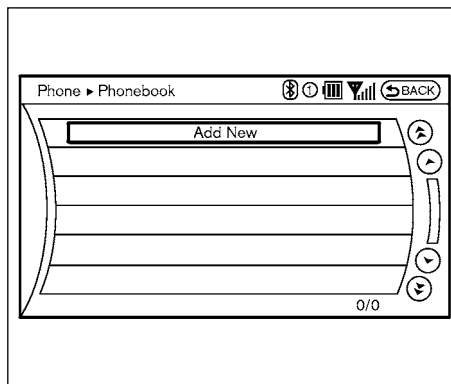
1. Нажмите на кнопку < 📞 > и выберите пункт [Pair phone] (Подключить телефон) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите кнопку < ENTER >.



2. После появления на дисплее PIN-кода системы, введите PIN-код при помощи клавиатуры мобильного телефона с функцией Bluetooth®.

Процедура спаривания может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

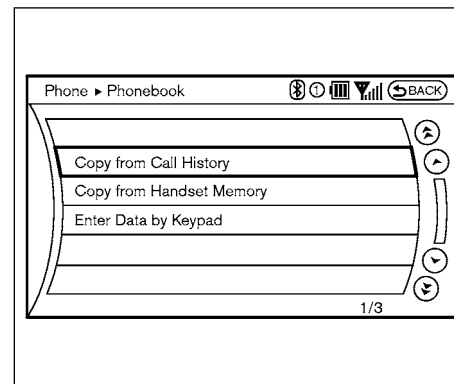
После завершения процедуры подключения, дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.



Регистрация телефонной книги

В телефонную книгу можно записать до 40 номеров телефонов.

1. Нажмите на кнопку **< TEL >** и выберите пункт [Phonebook] [Телефонная книга] на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
2. Выберите пункт [Add New] (Добавить новое) из перечня абонентов в телефонной книге и нажмите кнопку **<ENTER>**.



3. Выберите пункт [Copy from Handset Memory] (копировать из памяти телефона) и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы зарегистрировать память вашего мобильного телефона в телефонной книге автомобиля.
4. Управляя мобильным телефоном, перешлите из памяти вашего мобильного телефона имя и номер телефона абонента. Процедура пересылки может отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона. Для подробной информации см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.
5. По завершении регистрации телефонной книги, дисплей вернется к списку абонентов.

– **[Copy from Call History] (Копировать из журнала звонков)**

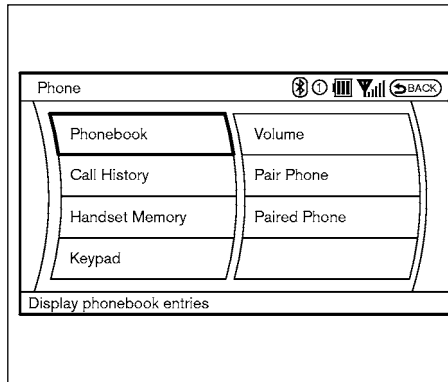
Запоминание имени абонента и номера телефона из списка исходящих или входящих звонков.

– **[Copy From Handset Memory] (Копировать из памяти телефона)**

Копирование телефонной книги из памяти мобильного телефона с функцией Bluetooth®. Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. Для подробной информации см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.

– **[Enter Data by Keypad] (Ввести данные с клавиатуры)**

Наберите номер телефона вручную при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. (См. параграф «Пользование сенсорным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.)




ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ

Чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе. На дисплее появится меню [Phone] (Телефон).
2. Выберите пункт [Phonebook] (Телефонная книга) в меню [Phone], и нажмите на кнопку <ENTER>.
3. Выберите имя зарегистрированного абонента из списка, и нажмите на кнопку <ENTER>. Начнется набор номера телефона, и на дисплее будет показан процесс набора.

4. По завершении разговора, выполните одно из следующих действий:

- a. Выберите пункт [Hang up] (Отбой) и нажмите кнопку <ENTER>.
- b. Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе.

Выполнить исходящий звонок можно несколькими способами. Выберите один из следующих вариантов вместо пункта [Phonebook] на шаге 2 выше.

- **[Call History] (Журнал звонков)**

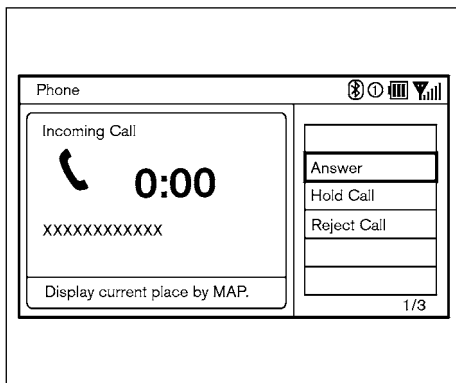
Выберите имя и номер телефона из списка входящих, исходящих или пропущенных звонков.

- **[Handset Memory] (Память телефона)**

Выберите имя абонента или номер телефона из списка.


- **[Keypad] (Клавиатура)**

Наберите номер телефона вручную, при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. (См. параграф «Пользование сенсорным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.)



Прием входящих звонков

Когда вы слышите телефонный звонок, дисплей автоматически переключается в режим входящего звонка. Чтобы ответить на звонок, выполните одну из описанных ниже процедур:

1. Выберите клавишу [Answer] (Ответить) на дисплее и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе.

Существуют несколько способов ответа на входящий звонок. Выберите любой из вариантов, показанных на дисплее.

- **[Answer] (Ответить)**


Принять входящий звонок.

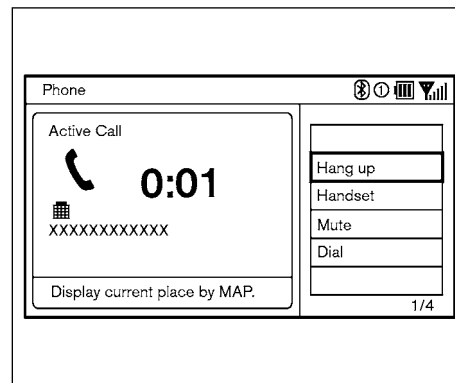
- **[Hold Call] (Удержать)**

Поставить входящий звонок на удержание.

- **[Reject Call] (Отклонить)**

Отклонить входящий звонок. Чтобы завершить разговор, выполните любое из указанных ниже действий.

1. Выберите пункт [Hang up] (Отбой) на дисплее и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе.



Действия во время телефонного разговора

Существуют несколько вариантов действий во время телефонного разговора. При необходимости выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

- **[Hang up] (Отбой)**

Завершить разговор.

- **[Handset] (Телефон)**

Продолжить разговор, пользуясь непосредственно сотовым телефоном.

- **[Mute] (Без звука)**

Вы можете отключить микрофон во время разговора.

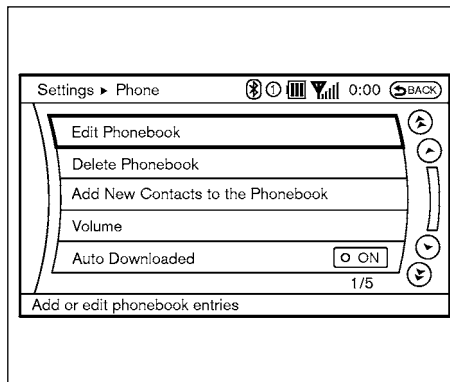
- **[Cancel Mute] (Со звуком)**

Этот вариант появится на дисплее после выбора варианта [Mute]. Режим [Mute] будет отменен.

- **[Dial] (Набрать)**

Послать собеседнику тоновый сигнал для использования услуг сети, например, голосовой почты.

Выберите один из следующих вариантов вместо пункта [Phonebook] на шаге 2 выше. Данную регулировку можно также выполнить в режиме SETTING (Настройка).



Настройка телефона

Чтобы установить настройки телефона Bluetooth® Hands-Free, нажмите на кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления и выберите пункт [Phone] на дисплее, а затем нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Edit Phonebook] (Изменение телефонной книги)

Вы можете зарегистрировать телефонную книгу, а также отредактировать или удалить зарегистрированную телефонную книгу.

[Delete Phonebook] (Удалить телефонную книгу)

Зарегистрированные телефонные книги можно удалить все одновременно, или по одной.

[Add New Contacts to the Phonebook] (Добавить новые контакты в телефонную книгу)

Вы можете переписать все контакты, зарегистрированные в телефонной книге мобильного телефона Bluetooth®. Доступность этой функции зависит от модели мобильного телефона. Процедура копирования также меняется в зависимости от модели телефона. Для подробной информации см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.

Если функция [Auto Downloaded] (Автоматическая загрузка) находится в активном состоянии, то при каждом подключении мобильного телефона система будет автоматически перезагружать записи, содержащиеся в телефоне, даже после удаления записей из памяти мобильного телефона.

[Volume] (Громкость)

Вы можете установить следующие варианты громкости:

- **[Phone Ringer Vol.] (Громкость телефона)/[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)/[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)**

Для регулировки уровня громкости, выберите [Phone Ringer Vol.], [Phone Incoming Vol.] или [Phone Outgoing Vol.] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального переключателя.

- **[Automatic Hold] (Автоматический перевод в режим ожидания)**

Когда эта функция включена, входящий телефонный звонок автоматически ставится на удержание.

ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ С ТЕЛЕФОНОМ ПРИ ОТСУТСТВИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

• [Vehicle Ringtone] (Сигнал вызова - автомобиль)

Когда эта функция включена, то при поступлении входящего звонка сигнал вызова раздается через громкоговорятели аудиосистемы, а не через микрофон телефона.

[Auto Download] (Автоматическая загрузка)

Когда эта функция включена, телефонная книга мобильного телефона автоматически загружается в память системы автомобиля одновременно с подключением мобильного телефона hands-free.

Если эта функция активна, система автоматически загружает записи, имеющиеся в памяти подключенного телефона, даже после того, как вы удалили соответствующие записи из памяти автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- **Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.**
- **Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте выключателя зажигания в положение ON, если спаренный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Во время сеанса связи по мобильному телефону hands-free используются аудиосистема и микрофон (расположенный над внутренним зеркалом заднего вида).

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш сотовый телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.

- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после включения зажигания в положение «ON», в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четче слышать собеседника, а также, чтобы минимизировать эхо.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.
- Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®,
 - Несущая частота: 2402 МГц - 2480 МГц
 - Выходная мощность: 4,14 dBm E.I.R.P
 - Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, p/4DQPSK
 - Количество каналов: 79
 - Данное беспроводное оборудование не может быть использовано для обеспечения каких-либо услуг, связанных с безопасностью, так как существует опасность возникновения радиопомех.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

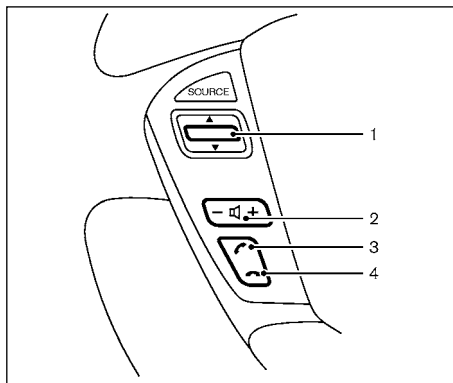
СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Visteon Corporation.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляет, что данная система Bluetooth соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

1. Кнопка SEEK ▲ / ▼ (Поиск)
2. Кнопка настройки уровня громкости +/-
Позволяет увеличить или уменьшить уровень громкости системы.
3. Кнопка PHONE SEND (Телефон/послать)
4. Кнопка PHONE END (Закончить разговор)
Распознает голосовые метки и дает подтверждение распознавания команды.

Настройка

Процедура спаривания








1. Нажмите кнопку PHONE SEND . Система предложит вам спарить новый телефон.
2. Иницилируйте процесс спаривания с вашего мобильного телефона, и введите PIN-код для спаривания вашего телефона Bluetooth®. Введите код 1234.

Код 1234 не зависит от количества спариваемых телефонов. Процедура спаривания может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. За более подробной информацией обращайтесь к руководству пользователя своего телефона.

3. После того, как система предложит «Please say a name for the phone» (Пожалуйста, назовите имя для телефона), произнесите имя для спариваемого телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
4. Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Регистрация дополнительных телефонов










Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.


1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт [Add Phone] (Добавить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Система попросит вас инициировать процесс спаривания с вашего мобильного телефона Bluetooth® и ввести PIN-код. Введите код 1234.

Процедура спаривания может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. За более подробной информацией обращайтесь к руководству пользователя своего телефона.













4. После того, как система предложит «Please say a name for the phone» (Пожалуйста, назовите имя для телефона), произнесите имя для спариваемого телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
5. Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Выбор зарегистрированного телефона

1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт [Select Phone] (Выбрать телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку SEEK  / . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите использовать.

4. Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы подтвердить выбор.

Удаление зарегистрированного телефона


1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт [Delete Phone], а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку SEEK  / . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите удалить.
4. Когда система спросит, хотите ли вы удалить телефон, нажмите кнопку PHONE SEND . Чтобы отменить удаление записи, нажмите кнопку PHONE END .
5. Система попросит вас подтвердить удаление записи. Для удаления выбранного телефона, нажмите кнопку PHONE SEND  еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

При удалении телефона, соответствующая телефонная книга также удаляется из памяти системы.

Включение и выключение соединения Bluetooth®

1. Нажимайте на кнопку PHONE SEND  до тех пор, пока система не объявит «Settings menu» (Меню настроек).
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать состояние функции Bluetooth On (Включено) или Off (Выключено).

3. Для включения/выключения системы мобильного телефона Bluetooth® hands-free, нажмите кнопку PHONE SEND .

Когда система Bluetooth® выключена, вы не можете пользоваться мобильным телефоном в режиме Hands-Free. Кроме того, вы не будете иметь доступа к телефонной книге системы.

Phonebook (Телефонная книга)

Телефонная книга позволяет записывать до 40 имен абонентов для каждого мобильного телефона, спаренного с системой.








ПРИМЕЧАНИЕ

У каждого подключенного телефона имеется своя индивидуальная телефонная книга. Если в данный момент подключен телефон B, то у вас не будет доступа к телефонной книге телефона A.



New entry (Новая запись)

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт «PHONEBOOK» (Телефонная книга), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт «Transfer Entry» (Передать запись), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Когда система скажет: «Please transfer the phone number from your handset» («Пожалуйста, передайте номер телефона с вашего носимого аппарата»), при помощи вашего мобильного телефона передайте номер телефона в систему.








Процедура пересылки может иметь отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона Bluetooth®. Для подробной информации см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.







4. После приглашения системы, произнесите имя, которое вы хотите присвоить новому абоненту.
Говорите естественным тоном, без пауз между словами.
5. Когда система попросит вас повторить имя, еще раз назовите тоже самое имя.
6. Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы продолжить ввод записей, или нажмите кнопку PHONE END , чтобы закончить использование телефона.

Delete (Удалить)

ПРИМЕЧАНИЕ








Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт «PHONEBOOK» (Телефонная книга), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт «Delete Entry» (Удалить запись), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .

3. Нажмите кнопку SEEK  /  и выберите в телефонной книге ту запись, которую вы хотите удалить.
4. Когда система спросит, хотите ли вы удалить эту запись, нажмите кнопку PHONE SEND . Чтобы отменить удаление записи, нажмите кнопку PHONE END .
5. Система попросит вас подтвердить удаление записи.
6. Для удаления выбранной записи, нажмите кнопку PHONE SEND  еще раз.
7. Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы продолжить удаление записей, или нажмите кнопку PHONE END , чтобы закончить использование телефона.





Исходящие звонки

Phonebook (Телефонная книга)

1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт «CALL» (Позвонить), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK  / , чтобы выбрать пункт «List Name» (Список имен), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .

3. Нажмите кнопку SEEK ▲ / ▼ и выберите в телефонной книге абонента, которому вы хотите позвонить. Система подтверждает имя абонента и начинает вызов.

Redial (Повторный набор номера)

1. Нажмите кнопку PHONE SEND  и кнопку SEEK ▲ / ▼, чтобы выбрать пункт «CALL» (Позвонить), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK ▲ / ▼, чтобы выбрать пункт «Redial» (Повторный звонок), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку PHONE SEND , и система начнет вызов.


Клавиатура мобильного телефона с функцией Bluetooth®


Вы также можете делать звонки, управляя при помощи клавиатуры мобильным телефоном, зарегистрированным в системе.

Завершение звонка


Нажмите кнопку PHONE END  на рулевом колесе или кнопку Off на мобильном телефоне.


Прием или отклонение входящих звонков

Когда вы слышите сигнал вызова, нажмите на кнопку PHONE SEND  на рулевом колесе.

Если вы не хотите отвечать на звонок, нажмите на кнопку PHONE END .

Переключение звонка

Во время разговора, нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы переключить разговор с громкоговорителей системы Bluetooth® Hands-Free на носимый телефон, если вам нужна конфиденциальность.

Нажмите кнопку PHONE SEND  еще раз, чтобы вернуться в режим «hands-free».

Некоторые мобильные телефоны с функцией Bluetooth® могут не вернуться в режим «hands-free». За информацией о восстановлении соединения обращайтесь к руководству пользователя своего мобильного телефона.

Как только выключатель зажигания будет переведен в положение OFF и снова в положение ON, система автоматически переключается в режим «hands-free» как настройка по умолчанию.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля	5-2	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)	5-16
Подготовка к пуску двигателя	5-2	Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-17
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля	5-3	Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)	5-18
Отработавшие газы (угарный газ)	5-3	Система круиз-контроля	5-19
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3	Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-19
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4	Пользование системой круиз-контроля	5-20
Период прогрева двигателя	5-4	Парковка автомобиля	5-21
Загрузка автомобиля	5-4	Буксировка прицепа	5-22
Вождение автомобиля по мокрой дороге	5-4	Усилитель рулевого управления	5-23
Вождение в зимних условиях	5-4	Тормозная система	5-23
Выключатель зажигания	5-5	Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-23
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания	5-5	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-24
Система «Intelligent Key»	5-5	Безопасность автомобиля	5-25
Положения выключателя зажигания	5-6	Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-25
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT)	5-7	Аккумуляторная батарея	5-26
Блокировка рулевого вала	5-7	Охлаждающая жидкость двигателя	5-26
Пуск двигателя	5-9	Шины	5-26
Вождение автомобиля	5-10	Специальное зимнее снаряжение	5-26
Вождение автомобиля с бесступенчатой трансмиссией (CVT)	5-10	Стояночный тормоз	5-26
Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-14	Защита автомобиля от коррозии	5-26

В течение первых 1600 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность в дальнейшей эксплуатации. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Не допускайте частоты вращения коленчатого вала двигателя более 4000 об/мин.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места.
- По возможности, избегайте резкого торможения.

ОПАСНОСТЬ

Динамические характеристики автомобиля в большой степени зависят от загрузки автомобиля и распределения груза, а также от наличия дополнительного оборудования (тягово-сцепное устройство, релинги на крыше и т. д.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и попросите пристегнуться всех пассажиров.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.

- Проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов при включении зажигания в положение ON.
- Следует регулярно проводить проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко повыситься температура. Это может привести к сильному ухудшению самочувствия людей и животных, и даже к смертельному исходу.
- Внимательно следите за детьми, когда они находятся возле автомобиля, и следите за тем, чтобы они не забрались в багажное отделение. Если это произойдет и багажное отделение будет заперто, это может привести к серьезным травмам. Оставляя автомобиль, запирайте двери и крышку багажного отделения, и исключите доступ детей к ключам от автомобиля.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (УГАРНЫЙ ГАЗ)

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
- Во время поездки держите закрытой крышку багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам действительно необходимо двигаться с открытым багажником, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Откройте все окна.
 - Выключите режим рециркуляции и включите вентилятор на максимальный режим.
- Необходимо, чтобы квалифицированный механик проверил состояние выпускной системы вашего автомобиля в следующих случаях:
 - При подъеме автомобиля для технического обслуживания или ремонта.
 - У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.
 - Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.

- В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ОПАСНОСТЬ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. (См. параграф «Рекомендованные эксплуатационные материалы, запорочные емкости агрегатов и систем» в главе «9. Технические характеристики».)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества нейтрализатора и могут полностью вывести его из строя.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала на холостом ходу, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа и его распределения (в багажнике и установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

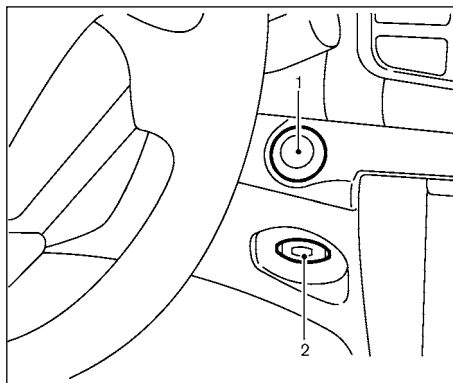
ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Ведите автомобиль осторожно.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

Запрещается пользоваться выключателем зажигания кнопочного типа во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы нажмете выключатель зажигания 3 раза подряд, или если вы нажмете его и будете удерживать нажатым в течение более чем 2 секунд). При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.



1. Выключатель зажигания
2. Порт ключа Intelligent Key

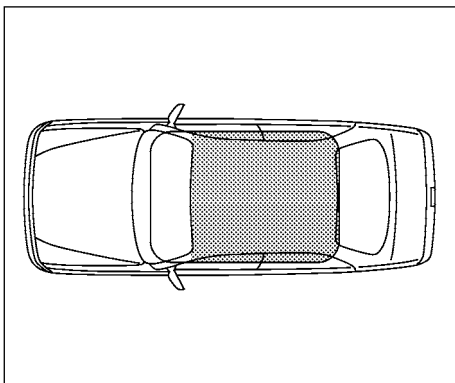
На матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном на циферблате спидометра, могут загораться некоторые индикаторы, и могут появляться предупреждающие сообщения. (См. параграф «Матричный жидкокристаллический дисплей» в главе «2. Приборная панель и органы управления».)

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

Система Intelligent Key позволяет управлять выключателем зажигания, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядится, вы не сможете переключить зажигание из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого колеса, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Немедленно зарядите аккумуляторную батарею. (См. параграф «Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля» в главе «6. В случае неисправности».)



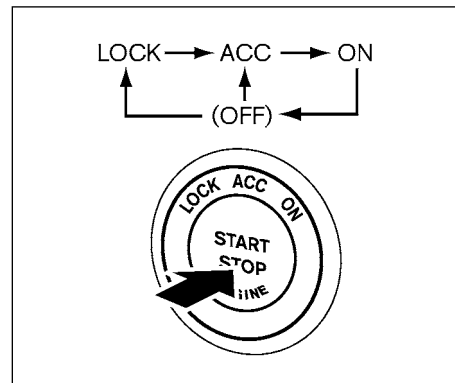
- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но ключ Intelligent Key, находящийся там, может функционировать.
- Когда ключ Intelligent Key лежит на панели управления, на задней багажной полке или в перчаточном ящике, система Intelligent Key может не функционировать.
- Когда ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

Радиус действия

Системой Intelligent Key можно пользоваться для запуска двигателя только в том случае, если ключ Intelligent Key находится в радиусе действия системы, как показано на иллюстрации.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.



ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

Если нажимать выключатель зажигания, не нажимая педаль рабочего тормоза, то положения выключателя зажигания будут изменяться следующим образом:

- Нажмите на центральную часть выключателя один раз для переключения зажигания в положение ACC.
- Нажмите на центральную часть выключателя два раза для переключения зажигания в положение ON.
- Нажмите на центральную часть выключателя три раза для переключения зажигания в положение OFF. (Ни одно положение не будет подсвечено).
- Нажмите на центральную часть выключателя четыре раза, чтобы вернуться в положение ACC.
- Откройте или закройте любую дверь, чтобы переключить зажигание в положение LOCK из положения OFF.

Положение LOCK

Рулевой вал и зажигание могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет разблокирован, если он нажат в положение ACC в присутствии ключа Intelligent Key, или если ключ Intelligent Key вставлен в порт.

Положение ACC

В этом положении включается питание электрических устройств и систем при неработающем двигателе.

Положение ON

В этом положении включается система зажигания и питание электрических устройств при неработающем двигателе.

Положение OFF

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается нажимать выключатель зажигания в положении OFF во время движения. Рулевое колесо может заблокироваться, и водитель потеряет контроль над автомобилем. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию с человеческими травмами или материальным ущербом.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении выключателя зажигания ACC или ON, если двигатель не работает. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Для информации о запуске двигателя см. параграф «Пуск двигателя» ниже в этой главе.

БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСМИССИЯ (CVT)

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя включить в положение LOCK, если предварительно не поставить селектор коробки передач в положение P (Стоянка).

Если вы не можете включить зажигание в положение LOCK:

1. На матричном жидкокристаллическом дисплее появляется сообщение SHIFT P (Переведите селектор в положение P) и звучит предупреждающий сигнал гонга.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
3. Если выключатель зажигания находится в положении ACC, на матричном жидкокристаллическом дисплее появится предупреждение PUSH (Нажмите).
4. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
5. На матричном жидкокристаллическом дисплее вновь появляется сообщение PUSH.
6. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение OFF.
7. Откройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

Для информации о предупреждениях и индикаторах на матричном жидкокристаллическом дисплее, см. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Если выключатель зажигания находится в положении LOCK, рычаг селектора не может быть переведен из положения P (Стоянка). Рычаг селектора можно перемещать, если выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Блокировка рулевого вала

1. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF, в котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

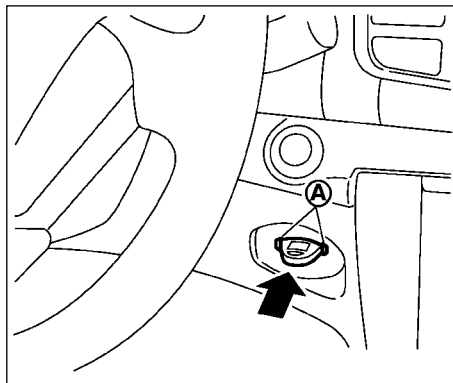
3. Поверните рулевое колесо на 1/8 оборота вправо или влево от среднего положения.

Разблокирование рулевого вала

Нажмите выключатель зажигания, и рулевой вал автоматически разблокируется.

ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете переключить выключатель зажигания из положения LOCK.
- Если на матричном жидкокристаллическом дисплее загорается индикатор неисправности системы разблокировки рулевого вала, еще раз нажмите кнопку выключателя зажигания, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево. (См. параграф «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» в главе «6. В случае неисправности».)



ПОРТ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

Разряд элемента питания ключа Intelligent Key

Если элемент питания ключа Intelligent Key почти полностью разряжен, индикатор порта ключа Intelligent Key (A) будет мигать, и на матричном жидкокристаллическом дисплее появится предупреждающее сообщение. (См. параграф «Матричный жидкокристаллический дисплей» в главе «2. Приборная панель и органы управления».)

В этом случае вы можете запустить двигатель, вставив ключ Intelligent Key в порт. Убедитесь в том, что сторона ключа с кольцом направлена назад, как показано на иллюстрации. Вставьте ключ Intelligent Key в порт до надежной фиксации.

Чтобы вынуть ключ Intelligent Key из порта, нажмите на выключатель зажигания в положение OFF. Выньте ключ Intelligent Key из порта.

ВНИМАНИЕ

- Порт ключа Intelligent Key не способен подзаряжать элемент питания ключа Intelligent Key. Если вы видите индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key на матричном жидкокристаллическом дисплее, замените элемент питания как можно скорее. (См. параграф «Замена элемента питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)
- Запрещается вставлять в порт ключа Intelligent Key любые предметы, за исключением этого ключа. В противном случае вы можете повредить систему.
- Убедитесь в том, что вы вставляете ключ Intelligent Key правильно. Если вы неправильно вставите ключ, двигатель может не запуститься.
- Выньте ключ Intelligent Key из порта после того, как вы нажмете выключатель зажигания в положение OFF.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробок передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

Стартер может работать только при положении рычага селектора в соответствующем положении.

3. Убедитесь в правильном положении ключа.
 - Вставьте ключ в порт (для автомобилей, не оборудованных системой Intelligent Key).
 - Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас (для автомобилей, оборудованных системой Intelligent Key).
4. Нажмите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно нажимая на педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.

5. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, то повторите описанные выше процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не более 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, поверните ключ в положение OFF и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.**
 - **Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».**
6. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

Чтобы заглушить двигатель, переведите селектор коробки передач в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИЕЙ (CVT)

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы, бесступенчатая трансмиссия вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной коробкой. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

Мощность двигателя может быть снижена во избежание повреждения трансмиссии CVT, если частота вращения коленчатого вала резко увеличивается при движении по скользкой дороге или при испытаниях на некоторых динамометрических стендах.

ВНИМАНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передачи для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.
- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Запрещается переводить селектор в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.

- **Запускайте двигатель, только когда селектор автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, если рычаг селектора находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях рычага селектора, то следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.**
- Если вы планируете остановить автомобиль на сравнительно длительный период, переведите селектор в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.
- При переводе рычага селектора из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
- Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая на педаль акселератора. В этой ситуации следует удерживать автомобиль, нажимая педаль тормоза.

Трогание автомобиля с места

1. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, прежде чем переводить рычаг селектора коробки передач из положения P (Стоянка).

2. Продолжая нажимать на педаль тормоза, нажмите на кнопку, расположенную на рычаге селектора, и переведите рычаг селектора в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, и лишь после этого постепенно начинайте движение автомобиля.

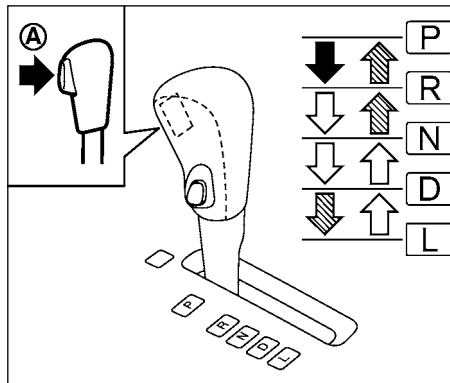
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) сконструирована таким образом, что для перевода селектора из положения P (Стоянка) в любое другое положение педаль тормоза должна быть нажата, а выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

Рычаг селектора коробки передач нельзя переместить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

ВНИМАНИЕ

- **НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** - Перевод рычага селектора в положение D, R или L без нажатия на педаль рабочего тормоза при работающем двигателе приведет к тому, что автомобиль начнет медленно двигаться. Убедитесь в том, что педаль рабочего тормоза нажата до упора и автомобиль надежно заторможено, прежде чем переключать рычаг селектора коробки передач.
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА** - Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага селектора автоматической коробки передач. Положения D и L используются для движения вперед, а положение R - для движения задним ходом.

- **ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ** – так как при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переводе рычага селектора диапазонов в положения для трогания сразу после пуска двигателя.



- ➔: Нажмите кнопку **(A)**, одновременно нажимая педаль тормоза.
- ▨: Нажмите на кнопку **(A)**.
- ➔: Переместите рычаг селектора коробки передач.

Переключение передач

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.

- Если вы не можете перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, нажать кнопку на рычаге селектора и перевести селектор из положения P (Стоянка).

Если по какой-либо причине выключатель зажигания установлен в положение ACC, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка), выключатель зажигания не может быть нажат в положение OFF.

Если вы не можете нажать выключатель зажигания в положение LOCK, выполните следующие действия:

Если вы не можете нажать выключатель зажигания в положение OFF и на матричном жидкокристаллическом дисплее появляется предупреждающее сообщение SHIFT P («Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P»), выполните следующие действия:

1. Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.

3. Вновь нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

P (Стоянка)

В этом положении рычаг селектора должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя. **Убедитесь в том, что автомобиль полностью неподвижен, и переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).** Включите стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала выжмите педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз, и только после этого переведите селектор в положение P.

R (Задний ход)

Положение R служит для движения задним ходом. Перед тем как перевести рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

N (Нейтраль)

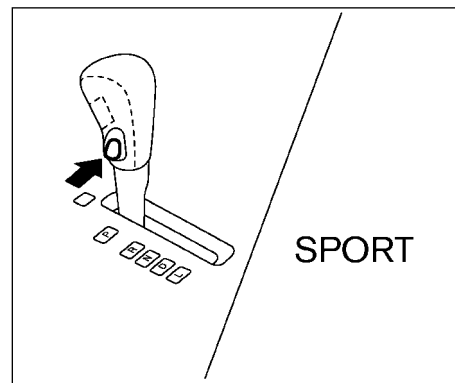
При этом положении не включены передачи ни для движения вперед, ни задним ходом. Данное положение рычага селектора можно использовать для пуска двигателя. Вы можете выбрать положение N (Нейтраль) и запустить заглушенный двигатель находящегося в движении автомобиля.

D (Движение)

Данное положение рычага селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

L (Пониженная передача)

Используйте это положение селектора для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.



Выключатель режима SPORT

Для того чтобы включить режим SPORT, нажмите на данный переключатель, когда селектор находится в положении D. На панели приборов загорится индикатор спортивного режима **SPORT**. Повторно нажмите выключатель, для того чтобы отключить режим SPORT. Индикатор SPORT выключится. При переводе селектора в любое другое положение, отличное от D, режим SPORT будет автоматически отключен.

Положение OFF

Используйте положение OFF при движении в обычных условиях для повышения топливной экономичности.

Положение ON (Включено):

Используйте положение ON при движении по длинным подъемам или спускам, когда требуется торможение двигателем, или для интенсивного разгона. Трансмиссия автоматически установит оптимальное передаточное отношение для наиболее эффективного использования мощности двигателя.

Как только условия движения изменятся, нажмите переключатель для отключения режима SPORT.

Не рекомендуется длительное время двигаться на высокой скорости при включенном режиме SPORT. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.

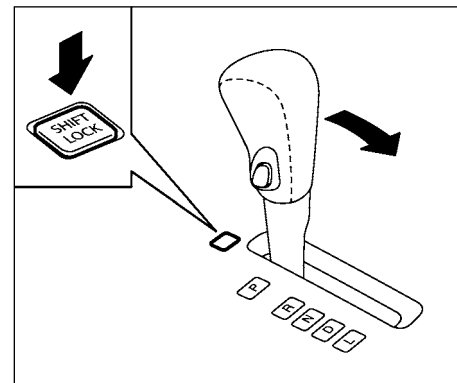
Принудительный переход на понижающую передачу при резком нажатии на педаль акселератора (при положении D селектора)

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите на педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

Снятие блокировки рычага селектора

При разряженной аккумуляторной батарее вы не сможете перевести рычаг селектора коробки передач из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали рабочего тормоза и нажатой кнопке на рычаге селектора.

Для перевода рычага селектора нажмите кнопку снятия блокировки рычага селектора. После этого селектор может быть переведен в положение N (Нейтраль). Однако рулевое колесо останется заблокированным, если вы не нажмете выключатель зажигания в положение ON. Это позволяет переместить автомобиль при разряженной аккумуляторной батарее.



Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку снятия блокировки рычага селектора.
4. Нажмите и удерживайте кнопку на рычаге селектора, и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль), одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.

Нажмите на выключатель зажигания в положение ON для снятия блокировки рулевого вала. После этого вы можете перекатить автомобиль в нужное место.

Если вам не удается перевести селектор из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки бесступенчатой трансмиссии CVT.

Режим защиты трансмиссии CVT от перегрева

Трансмиссия этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой, то мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля будут ограничены во избежание повреждения трансмиссии. Такая ситуация может возникнуть при преодолении крутых подъемов в жару на тяжело нагруженном или буксирующем прицеп автомобиле. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

Аварийный режим трансмиссии

После активации аварийного режима CVT, включение выbranной передачи станет невозможным.

Аварийный режим коробки передач может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Может загореться индикатор MIL, указывающий на включение аварийного режима. (См. параграф «Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».) Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае нажмите выключатель зажигания в положение OFF и выждите 10 секунд. Затем нажмите выключатель зажигания обратно в положение ON. Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки коробки передач и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

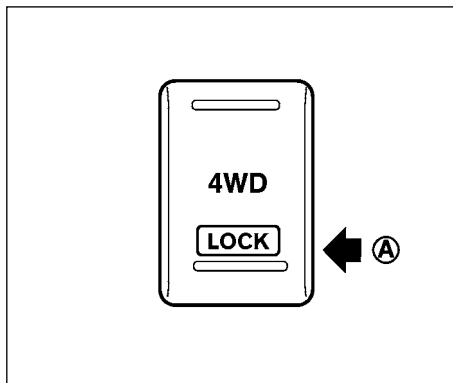
После включения аварийного режима скорость автомобиля может быть постепенно снижена. В итоге скорость вашего автомобиля может стать меньше, чем у других автомобилей в транспортном потоке, что увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости, остановитесь на обочине в безопасном месте, чтобы попытаться перевести коробку передач в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте ситуаций, в которых вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на передние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- Ваш автомобиль не предназначен для вождения по тяжелому бездорожью. Не пытайтесь проехать по песку или по грунтовым дорогам с глубокой грязью, в которой шины могут застрять.
- Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается включать селектор коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.

- Запрещается испытывать автомобили с системой 4WD на динамометрических стендах, предназначенных для автомобилей с приводом на одну ось (такие, как динамометрические стенды для определения уровня выброса загрязняющих веществ), даже если колеса другой оси при этом будут вывешены. Перед установкой автомобиля на динамометрический стенд обязательно предупредите операторов, что ваш автомобиль имеет полный привод. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.
- Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес.



УПРАВЛЕНИЕ БЛОКИРОВКОЙ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Выключатель 4WD LOCK расположен в нижней части панели управления. Этот выключатель используется для выбора режима AUTO или LOCK, в зависимости от условий движения.

При каждом нажатии нижней части этого переключателя **(A)** режимы работы системы полного привода будут переключаться в следующей последовательности:


AUTO → LOCK → AUTO.

Режим LOCK

При этом загорится световой индикатор режима LOCK



Режим AUTO

Режим 4WD	Ведущие колеса	Световой индикатор 4WD LOCK	Рекомендуемые условия использования режима
AUTO	Распределение крутящего момента между передними и задними колесами изменяется автоматически в зависимости от условий движения, в отношении от 100:0 (2WD) до 50:50 (4WD). Это повышает динамическую устойчивость автомобиля.*1	Выключена.	Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.
LOCK	Полный привод*2, *3	4WD LOCK 	При движении автомобиля по неровным дорогам:

*1: При значительной разности скорости вращения передних и задних колес, система 4WD может временно переключиться из режима «AUTO» в режим «LOCK». Это не является неисправностью.

*2: Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, если автомобиль движется с высокой скоростью. Индикатор режима 4WD LOCK при этом погаснет.

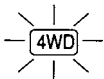


*3: Режим LOCK будет автоматически отключен после переключения замка зажигания в положение OFF.

- Если нажать на переключатель режима «4WD LOCK» во время ускорения или замедления, или при выключенном зажигании, вы можете почувствовать толчок. Это нормальное явление.
- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В таких случаях, начинает быстро мигать сигнализатор системы 4WD, и режим работы системы переключается с 4WD на 2WD, чтобы избежать повреждения компонентов трансмиссии. Остановите автомобиль и оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока сигнализатор не перестанет мигать, и система 4WD не вернется в режим AUTO.

ОПАСНОСТЬ

- При движении по прямой, переключите систему из режима 4WD LOCK в режим AUTO. Запрещается пользоваться переключателем режима 4WD LOCK при прохождении поворотов и при движении задним ходом.
- Запрещается пользоваться переключателем режима 4WD LOCK при буксовании передних колес.
- В период прогрева двигателя коленчатый вал вращается с повышенной частотой. Будьте особенно осторожны при трогании с места или при движении по скользкой дороге.

- При повороте автомобиля на дороге с твердым покрытием в режиме LOCK, вы можете почувствовать эффект торможения. Это нормальное явление для автомобилей с полным приводом.

Световой сигнализатор	Светится постоянно или мигает:
	Возникла неисправность системы полного привода 4WD
Горит постоянно	
	Перегрев рабочей жидкости раздаточной коробки.
Часто мигает	
	Большая разница скоростей вращения колес
Редко мигает	

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD расположен на панели приборов и загорается при включении зажигания в положение ON. Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении какой-либо неисправности в системе 4WD во время работы двигателя, сигнализатор загорится.

Сигнализатор неисправности системы полного привода может часто мигать (примерно два раза в секунду) при перегреве рабочей жидкости автоматической раздаточной коробки, например, при попытке освободить застрявший автомобиль раскачиванием вперед-назад. Трансмиссия может переключиться в режим привода на одну ось. Режим AUTO может измениться на режим LOCK раньше, чем индикатор начнет мигать. Если сигнализатор неисправности системы полного привода начинает быстро мигать во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

Большая разница между диаметрами передних и задних колес приведет к тому, что сигнализатор будет мигать редко (примерно один раз в две секунды). Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ


- Если сигнализатор продолжает гореть после выполнения этой операции, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен двумя колесами на свободно вращающемся барабане, а два других колеса вывешены над землей.
- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода быстро мигает, это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.
- Запрещается двигаться по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме «LOCK», так как это приводит к перегрузке трансмиссии и может вызвать серьезную неисправность.



ОПАСНОСТЬ

- Система VDC предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования при высокой скорости движения или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией NISSAN амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы VDC. Это может оказать негативное воздействие на управляемость автомобиля, при этом включится индикатор VDC OFF, SLIP или оба индикатора.
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, тормозные колодки, диски или суппорты не являются оригинальными изделиями или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться индикатор VDC OFF, индикатор SLIP или оба индикатора одновременно.

- Если некоторые компоненты двигателя, например, глушитель, не являются оригинальными изделиями или находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться индикатор VDC OFF или индикатор SLIP, или оба индикатора одновременно.
- Система VDC может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном при этом может загореться индикатор VDC OFF, индикатор SLIP, или оба индикатора одновременно. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.
- При въезде автомобиля на поворотный круг, на палубу паромы, платформу лифта, рампу или на другую опорную поверхность, которая имеет определенную подвижность, может включиться индикатор VDC OFF или индикатор SLIP, или оба индикатора одновременно. Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.
- Установка на автомобиль не рекомендованных заводом-изготовителем шин может привести к нарушению нормального функционирования системы VDC, при этом может включиться индикатор VDC OFF или индикатор SLIP, или оба индикатора одновременно.
- Система динамической стабилизации VDC не может заменить необходимость применения зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

При разгоне или при движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать буксовать или скользить в поперечном направлении. Электронная система контроля динамики автомобиля VDC способна обнаружить потерю курсовой устойчивости автомобиля и помочь водителю удержать автомобиль на желаемой траектории. Система контроля динамики воздействует на тормозные механизмы колес и на двигатель автомобиля.

- При включении системы VDC в работу начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия , расположенный на приборной панели.
- Если мигает сигнализатор SLIP ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия, это значит, что автомобиль движется по скользкой дороге. Учтите это и откорректируйте скорость движения и стиль вождения в соответствии с обстановкой. Будьте осторожны при управлении автомобилем. См. «Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия» и «Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (VDC OFF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».
- Световой индикатор

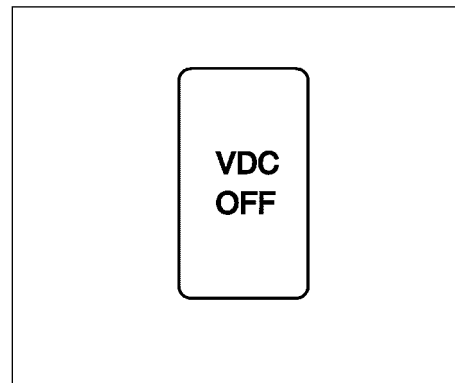
При нарушении нормального функционирования системы загораются сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия  и индикатор отключения системы динамической стабилизации VDC OFF , расположенные на приборной панели. До тех пор, пока горят указанные сигнализаторы, система VDC не функционирует.

Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) использует систему подтормаживания буксующего ведущего колеса «Brake Limited Slip Differential» (BLSD), для того чтобы улучшить тяговые свойства автомобиля. Система BLSD работает, когда одно из колес начинает буксовать на скользкой поверхности. Система BLSD подтормаживает буксующее колесо и обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе той же оси, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью. Если вы отключите систему динамической стабилизации VDC, будут отключены все функции системы VDC.

При отключении системы VDC системы BLSD и ABS продолжают работать. При срабатывании системы BLSD сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия SLIP начинает мигать, и вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать пульсацию усилия на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

При включении системы VDC в работу вы можете ощущать вибрацию на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправности системы VDC.

Система VDC имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный глухой звук и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.




ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (VDC)

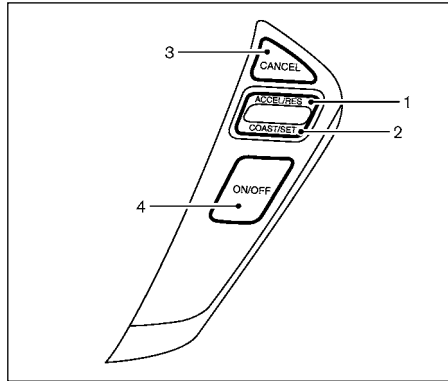
Система динамической стабилизации (VDC) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система VDC снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленачатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если вам необходима максимальная мощность, чтобы выгнать застрявший автомобиль, отключите систему VDC.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Для того чтобы отключить систему VDC, нажмите на кнопку VDC OFF, расположенную в нижней части панели управления. При этом загорится световой индикатор .

Для включения системы VDC снова нажмите выключатель VDC OFF, или заглушите и вновь запустите двигатель.



1. Переключатель RESUME/ACCELERATE (Восстановление скорости/Ускорение)
2. Переключатель SET/COAST (Установка скорости/Выбег)
3. Кнопка CANCEL (Отмена)
4. Главный выключатель системы круиз-контроля

ОПАСНОСТЬ

Не включайте систему круиз-контроля в перечисленных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

- Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля
- При движении в плотном транспортном потоке
- При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется

- При наличии очень сильного бокового ветра
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключается. Для предупреждения водителя об отказе этой системы начинает мигать сигнализатор CRUISE, расположенный на приборной панели.
- При перегреве двигателя система круиз-контроля автоматически отключается.
- Если сигнализатор CRUISE мигает, выключите главный выключатель системы круиз-контроля и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Сигнализатор CRUISE может мигать при включении системы круиз-контроля, если при этом нажаты кнопки RESUME/ACCELERATE, SET/COAST, или CANCEL. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте описанным ниже процедурам.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без нажатия педали акселератора) поддерживать заданную постоянную скорость движения, начиная с 40 км/ч.

- Система круиз-контроля автоматически выключится при снижении скорости автомобиля более чем на 13 км/ч по сравнению с заданной постоянной скоростью.
- При переводе селектора коробки передач в положение N (Нейтраль) система круиз-контроля автоматически выключается.

Включение круиз-контроля

Нажмите на главный выключатель системы круиз-контроля. Загорится индикатор CRUISE на панели управления.

Установка скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до желаемой величины.
2. Нажмите переключатель SET/COAST и отпустите его.
3. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Обгон другого автомобиля

Нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Уменьшение заданной скорости движения

Для уменьшения скорости движения используйте любой из описанных ниже методов.

- Слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/COAST.
- Нажмите и удерживайте нажатым переключатель SET/COAST. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите кнопку SET/COAST.
- Быстро нажмите и отпустите кнопку SET/COAST. Скорость движения автомобиля будет снижаться примерно на 1,6 км/ч при каждом нажатии.

Увеличение заданной скорости движения

Для задания более высокой скорости движения используйте любой из описанных ниже методов.

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/COAST.
- Нажмите и удерживайте переключатель RESUME/ACCELERATE. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку RESUME/ACCELERATE.

- Быстро нажмите и отпустите кнопку RESUME/ACCELERATE. Скорость движения автомобиля будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч при каждом нажатии.

Восстановление ранее заданной скорости движения

Нажмите и отпустите кнопку RESUME/ACCELERATE.

Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Отмена работы круиз-контроля

Для отмены режима круиз-контроля используйте любой из описанных ниже методов.

- Нажмите на выключатель CANCEL (Отмена).
- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите на главный выключатель системы круиз-контроля. Индикатор CRUISE погаснет.

ОПАСНОСТЬ

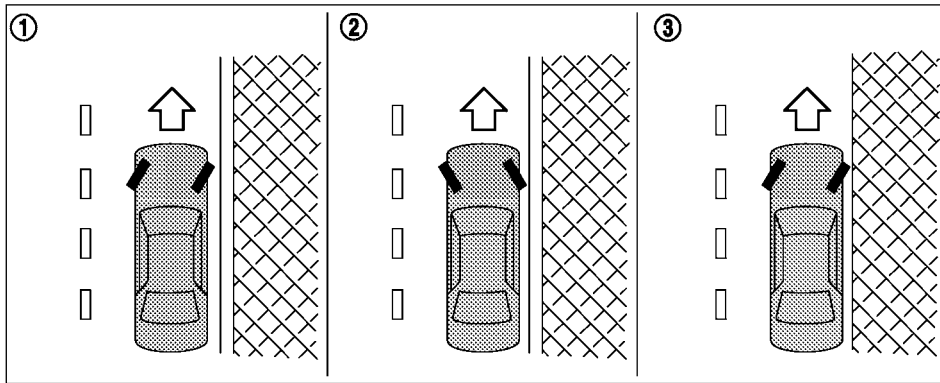
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
 - Для безопасной постановки автомобиля на стоянку необходимо включить стояночную тормозную систему и установить рычаг селектора в положение Р. Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.
 - При парковке автомобиля убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка). Рычаг селектора коробки передач не может быть переведен в положение Р (Стоянка) без нажатия на педаль тормоза.
 - Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может быстро увеличиться температура, этого может оказаться достаточно для сильного ухудшения самочувствия людей и животных и даже может привести к смерти.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и багажа. Компания NISSAN не рекомендует буксировать прицепы, так как это создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, рулевое управление, тормозные механизмы и другие системы вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Неисправности и повреждения автомобиля, возникшие в результате буксировки прицепа, не покрываются гарантией изготовителя.



1. Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его парковке на уклоне, поверните колеса в соответствии с иллюстрацией.

① ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

② ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

③ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА ИЛИ СПУСКА ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА

Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

4. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.

При неработающем двигателе усилитель рулевого управления не функционирует, поскольку не работает привод гидравлического насоса усилителя.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните контроль над автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

При полном нажатии педали рабочего тормоза вы можете услышать небольшие щелчки. Это не является признаком неисправности и указывает на то, что система помощи при торможении функционирует нормально.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ**Тормозная система с вакуумным усилителем**

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель заглохнет, вы сможете остановить автомобиль, нажимая педаль рабочего тормоза. Однако при этом значительно возрастет усилие на педали рабочего тормоза. Увеличится также тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не двигайтесь накатом при не работающем двигателе.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали рабочего тормоза. Эта приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Приработка стояночных тормозных механизмов

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Для выполнения этой процедуры обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон. Перед началом спуска следует выбрать ручной режим переключения передач или положение селектора L.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ОПАСНОСТЬ

- **Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.**

- **Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.**

- **При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.**
- **При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах. (См. параграф «Табличка с информацией о шинах» в главе «9. Техническая информация».)**
- **Для более подробной информации смотрите «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль за движением автомобиля и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если индикатор неисправности АБС загорается во время самодиагностики или при движении, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта АБС.

Нормальный режим работы антиблокировочной системы

Антиблокировочная система функционирует при скорости движения выше 5 - 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте автомобиль на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставили автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей и домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите их с верхнего багажника и переложите в безопасное место, например, в багажное отделение.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разогнайтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.

- **Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Для более подробной информации смотрите параграф «Аккумуляторная батарея» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как запустить двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для более подробной информации смотрите параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и оригинальные шины.

2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. См. параграф «Цепи противоскольжения» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекла автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Предпусковой подогреватель блока цилиндров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Не подключайте предпусковой подогреватель в электрическую сеть без заземления или через двухконтактный адаптер. При отсутствии заземления вас может поразить удар электрического тока.

Предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск при низких температурах и предлагается официальными дилерами NISSAN.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке автомобиля при низкой температуре (ниже 0°С), не применяйте стояночный тормоз во избежание примерзания тормозных колодок. Для безопасной парковки автомобиля:

- Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (Стоянка).
- Надежно заблокируйте колеса автомобиля противооткатными упорами.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. Это днище кузова, крылья, тормозные и топливные магистрали, элементы системы выпуска отработавших газов.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. Для более подробной информации смотрите параграф «Защита автомобиля от коррозии» в главе «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

6 В случае неисправности

Замена поврежденного колеса	6-2	Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	6-7
Остановка автомобиля.....	6-2	Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-9
Подготовка инструмента и запасного колеса.....	6-3	Перегрев двигателя.....	6-9
Противооткатные упоры	6-3	Буксировка вашего автомобиля.....	6-10
Снятие колеса	6-4	Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-10
Установка запасного колеса	6-6	Рекомендации по буксировке автомобиля от компании NISSAN	6-11
Укладка поврежденного колеса и инструмента	6-6		

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

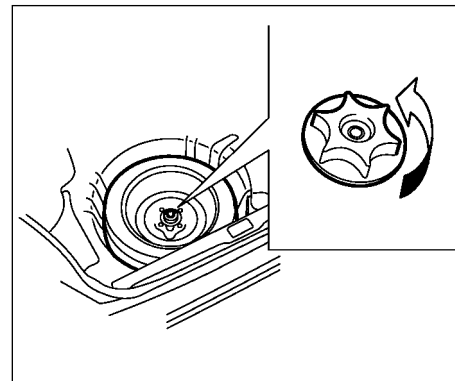
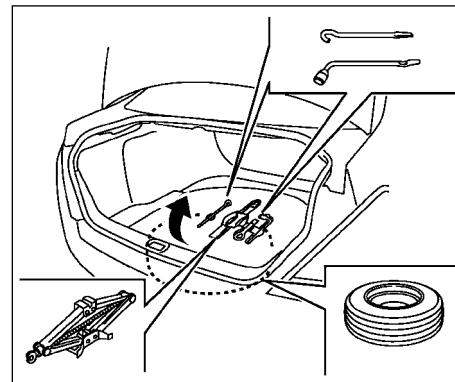
ОПАСНОСТЬ

- Полностью включите стояночный тормоз.
 - Убедитесь, что рычаг селектора коробки передач переведен в положение Р (Стоянка).
 - Не допускается замена колеса на уклоне, на заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.
 - Не заменяйте колесо в ситуации, когда в непосредственной близости проходит полоса для движения встречного транспорта. Вызовите автомобиль технической помощи.
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
 2. Включите аварийную световую сигнализацию.
 3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
 4. Включите стояночный тормоз.
 5. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
 6. Заглушите двигатель.

7. Откройте капот:

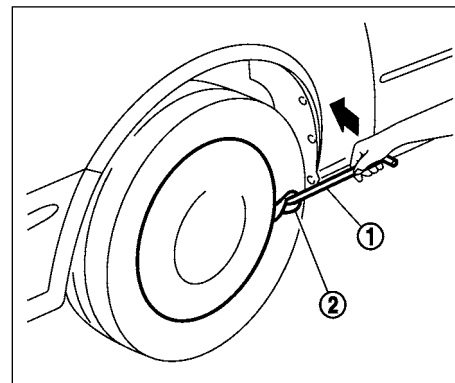
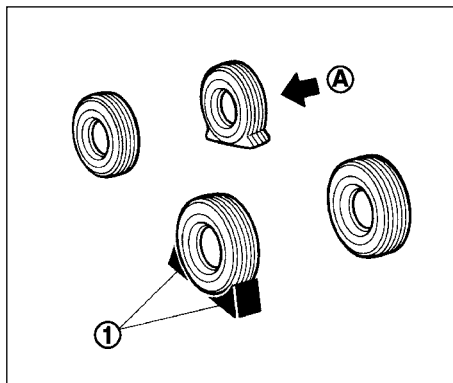
- Чтобы предупредить об опасности других участников движения.
- Чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.

8. Высадите из автомобиля всех пассажиров. Из условия соблюдения мер предосторожности пассажиры должны находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.



ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Достаньте домкрат, необходимый инструмент и запасное колесо из специального отсека под полом багажного отделения.

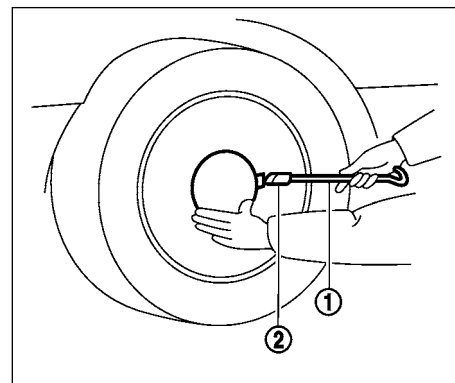


ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей, проверьте надежность блокировки колес автомобиля противоукатными упорами.

Подложите противоукатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса ②, чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.



СНЯТИЕ КОЛЕСА

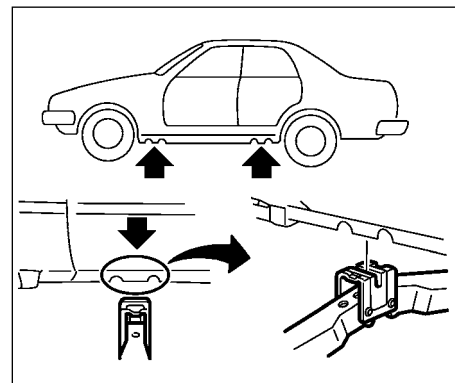
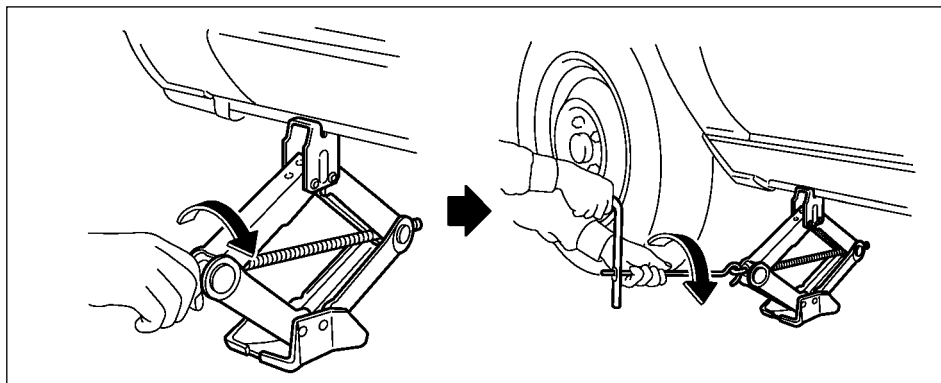
Демонтаж декоративного колпака
(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не снимайте декоративные колпаки руками. Это может привести к серьезным травмам.

Чтобы снять декоративный колпак, воспользуйтесь рукояткой ① домкрата, как показано на иллюстрации.

Чтобы не повредить колесо и декоративный колпак, поместите ветошь ② между колесом и рукояткой домкрата.



Места расположения опор домкрата

Подъем автомобиля домкратом

ОПАСНОСТЬ

- Тщательно изучите указания, приведенные в данном разделе, и строго следуйте им.
- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- **Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.**
- **Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.**
- **Запрещается устанавливать домкрат в иные зоны, чем специальные площадки днища кузова, предназначенные для установки домкрата.**
- **Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.**
- **Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.**
- **Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может вызвать дорожно-транспортное происшествие.**
- **Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле со снятым колесом.**
- **Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.**

1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную площадку.

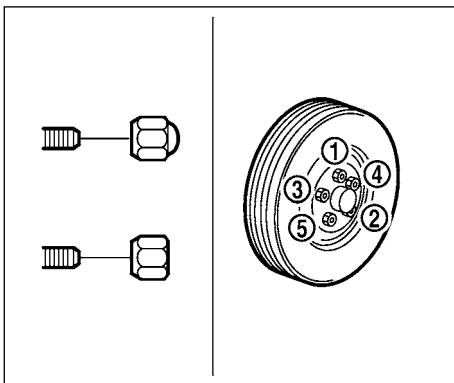
2. Установите головку домкрата между двумя углублениями на ребре порога кузова.
 3. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.
 4. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.
- Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.**
5. Осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не будет полностью вывешено.
 6. Для того чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

Снятие колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.



УСТАНОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.**
- **Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.**

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекоса колесных гаек.
3. Поочередно, более чем за 2 приема, и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (1-5).
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

**Момент затяжки колесных гаек:
108 Н.м (11 кгс-м)**

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

УКЛАДКА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что после замены колеса снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

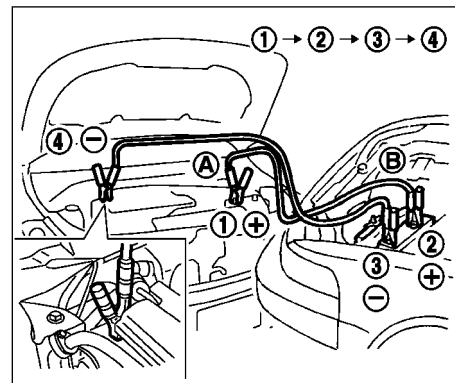
1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в местах, предназначенных для их хранения.
2. Уложите на место чехол запасного колеса и напольное покрытие багажного отделения.
3. Закройте крышку багажного отделения.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

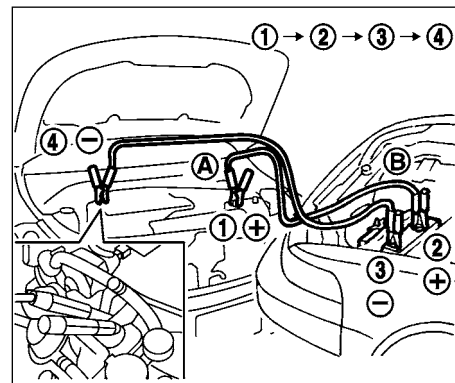
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.
- Не наклоняйтесь над батареями при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.

- Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



Автомобили с двигателем VQ25DE/VQ35DE



Автомобили с двигателем QR25DE

1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле (Б), расположите автомобили (А) и (Б) таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея автомобиля (А), оснащенного системой Intelligent Key, разряжена, то вы не сможете переключить зажигание из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого колеса, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Присоедините кабели к аккумуляторной батарее другого автомобиля (Б), прежде чем включать зажигание и разблокировать рулевое колесо.

2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).
5. Установите выключатель зажигания в положение LOCK.
6. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при наличии).
7. Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью, чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.
8. Присоедините зажимы соединительных кабелей в последовательности (1), (2), (3), (4), указанной на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Всегда присоединяйте «положительный» ⊕ наконечник кабеля к «положительному» ⊕ выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» ⊖ наконечник провода – к «массе» кузова, НО НЕ к «отрицательному» ⊖ выводу разряженной аккумуляторной батареи.
 - Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
 - Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.
9. Запустите двигатель автомобиля (Б) с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
 10. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя (Б) этого автомобиля примерно 2000 об/мин.
 11. Запустите двигатель автомобиля (А) с разряженной аккумуляторной батареей обычным образом.

ВНИМАНИЕ

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. Если двигатель не запускается сразу, то нажмите выключатель зажигания в положение «OFF», и выждите не менее 10 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя.

12. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините удлинительные провода в обратной последовательности (4), (3), (2), (1), показанной на иллюстрации.
13. Снимите и выбросьте ткань, которой были покрыты аккумуляторные батареи, поскольку на нее могла попасть коррозионно-активный электролит.
14. Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты, установите их на место.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Двигатель автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT) невозможно запустить путем толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя коробки передач.
- Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, его двигатель запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Запрещается запускать двигатель методом буксировки. Если двигатель запустится, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение, если вы заметили признаки перегрева двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Не снимайте пробку радиатора, пока двигатель остается горячим. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.
- Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.
- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите вентилятор на максимальную скорость.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

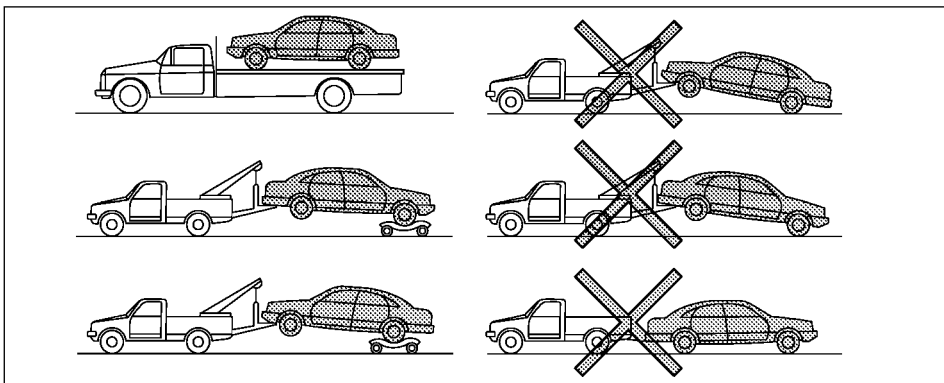
12. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. **Не снимайте пробку радиатора.**
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, рекомендуется обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что агрегаты трансмиссии, рулевое управление и подвеска исправны. Если какие-то узлы были повреждены, автомобиль необходимо буксировать с помощью опорной тележки или методом полной погрузки на платформу эвакуатора (автомобили с приводом на одну ось – 2WD).
- Компания NISSAN рекомендует буксировать переднеприводный автомобиль с вывешенными ведущими (передними) колесами.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.
- Запрещается буксировать автомобили с полным приводом (4WD) с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.



Автомобили с полным приводом

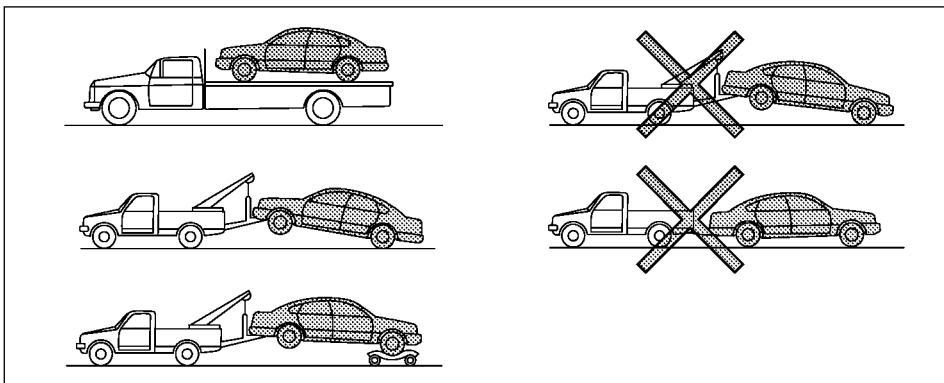
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОМПАНИИ NISSAN

Буксировка полноприводных автомобилей (4WD)

Компания NISSAN рекомендует устанавливать под передние и задние колеса автомобиля специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводной автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.



Автомобили с приводом на одну ось (2WD)

Буксировка автомобиля с приводом на одну ось (2WD)

Буксировка с опорой передних колес на дорогу

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобили с бесступенчатой регулируемой трансмиссией (CVT) с опорой передних колес на дорогу. Это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи. Если необходимо буксировать автомобиль, установите его передние колеса на опорную тележку или погрузите автомобиль на специальный эвакуатор.

Буксировка с опорой задних колес на дорогу

1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. Зафиксируйте рулевое колесо в положении для прямолинейного движения с помощью веревки или аналогичного предмета.
3. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение N (Нейтраль).
4. Выключите стояночный тормоз.
5. Закрепите страховочные цепи перед началом буксировки.

Буксировка с опорой всех колес на дорогу

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобиль с бесступенчатой регулируемой трансмиссией (CVT) с опорой всех колес на дорогу. Это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.

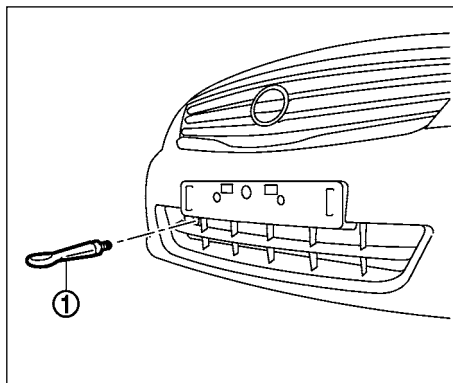
Вытаскивание застрявшего автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

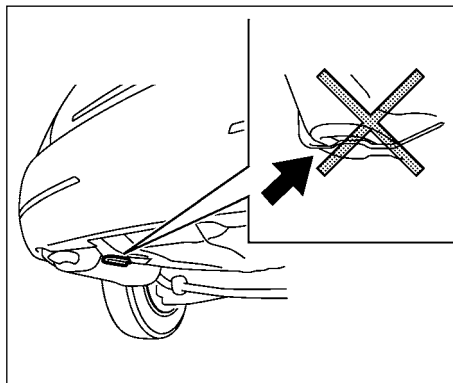
- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.
- Не пытайтесь вытащить автомобиль за задний крюк. Задний крюк не предназначен для вытаскивания застрявшего автомобиля.

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу или грязи и не может выехать самостоятельно, попробуйте вытащить его с помощью буксирных крюков.

- Для вытаскивания автомобиля используйте только специальный буксирный крюк. Запрещается цеплять буксирный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Используйте буксирный крюк только для вытаскивания застрявшего автомобиля.
- При вытаскивании застрявшего автомобиля буксирные крюки испытывают огромные нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Никогда не вытаскивайте автомобиль за буксирные крюки, прилагая нагрузку к ним под углом к продольной оси автомобиля.



Передний буксирный крюк



Задний буксирный крюк

Передний буксирный крюк

Снимите декоративную заглушку и надежно вверните буксирный крюк ①, как показано на иллюстрации. (Буксирный крюк хранится в багажном отделении вместе с инструментами.)

Проверьте, чтобы после использования буксирный крюк был надежно уложен в соответствующем гнезде в багажном отделении.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Уход за салоном автомобиля	7-4
Мойка автомобиля	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Удаление пятен	7-2	Очистка стекол	7-5
Полировка кузова	7-2	Уход за ремнями безопасности	7-5
Очистка стекол	7-3	Защита автомобиля от коррозии	7-5
Мойка днища кузова	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие	
Уход за колесами	7-3	коррозию автомобиля	7-5
Уход за колесами из алюминиевого сплава	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Уход за хромированными деталями	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-6

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После ливня, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия из-за кислотных дождей.
- После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии и налета морской соли.
- При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как саж, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
- При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.

1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смазываемую водой.
2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления натеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние антикоррозионной защиты днища кузова и, при необходимости, приводить ее в порядок.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колёса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

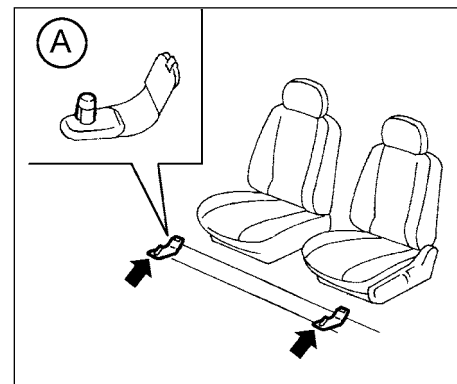
Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки поверхностей, отделанных натуральной кожей, полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства или очистители на основе аммиака.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.**

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Пример

Фиксатор напольного коврика

На вашем автомобиле имеется кронштейн **A** крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы это отверстие можно было надеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, например обогревателя заднего стекла.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. (См. параграф «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».)

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для предотвращения коррозии пола кузова следует вынимать напольные коврики и полностью просушивать их вне автомобиля.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем автомобиля

Организация технического обслуживания автомобиля	8-2	Воздухоочиститель	8-16
Регламент технического обслуживания	8-2	Щетки стеклоочистителя	8-17
Контрольный осмотр автомобиля.....	8-2	Щетки стеклоочистителя ветрового стекла	8-17
Где проводить техническое обслуживание.....	8-2	Жидкость для стеклоомывателя.....	8-18
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Аккумуляторная батарея	8-19
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра.....	8-2	Элемент питания ключа «Intelligent Key»	8-20
Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4	Система регулирования напряжения.....	8-22
Проверки в моторном отсеке	8-6	Электрические предохранители.....	8-22
Система охлаждения двигателя.....	8-6	Блок предохранителей в моторном отсеке	8-22
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7	Блок предохранителей в пассажирском салоне	8-24
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7	Приборы освещения и световой сигнализации	8-25
Моторное масло.....	8-8	Фары	8-25
Проверка уровня моторного масла.....	8-8	Внешние световые приборы.....	8-27
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-8	Плафоны внутреннего освещения	8-27
Защита окружающей среды	8-10	Расположение приборов освещения и световой сигнализации	8-28
Ремни привода навесных агрегатов двигателя.....	8-11	Колеса и шины	8-32
Свечи зажигания	8-12	Давление воздуха в шинах	8-32
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-12	Типы шин	8-32
Тормозная система	8-13	Цели противоскольжения.....	8-33
Проверка стояночной тормозной системы.....	8-13	Перестановка шин	8-34
Проверка педали рабочего тормоза	8-13	Износ и повреждение шин	8-34
Усилитель тормозной системы	8-14	Старение шин	8-35
Тормозная жидкость	8-14	Замена шин и колес	8-35
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT).....	8-15	Балансировка колес	8-35
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-15	Запасное колесо	8-35

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить ваш автомобиль в исправном техническом состоянии и обеспечить высокие технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ля вашего удобства в отдельной Гарантийной книжке приведен график регламентного технического обслуживания с перечнем всех необходимых работ. Вы должны пользоваться этой книжкой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию для выполнения периодического техобслуживания вашего автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Техники компании NISSAN являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению. Перед тем как получить допуск к работе с вашим автомобилем они прошли специальное обучение по обслуживанию автомобилей NISSAN.

Вы можете быть уверены в том, что станция технического обслуживания официального дилера NISSAN обеспечит должное техническое обслуживание вашего автомобиля самым надежным и экономичным образом.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

При выполнении любых проверок или работ по техническому обслуживанию, строго соблюдайте меры безопасности, изложенные в параграфе «Меры безопасности при выполнении технического обслуживания» ниже в этой главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Наружный осмотр автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот

Проверьте, закрываются ли все двери и капот должным образом. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота.

Убедитесь в том, что вторичная защелка капота исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины*

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. При необходимости доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

Автомобили с полным приводом (4WD): Шины нужно переставлять через каждые 5000 км пробега.

Автомобили с приводом на одну ось (2WD): Шины нужно переставлять через каждые 10000 км пробега.

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес.

Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на станции технического обслуживания официального дилера NISSAN.

Щетки стеклоочистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

В салоне автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педали акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педали тормоза*

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночная тормозная система*

Проверьте рабочий ход педали.

Ремни безопасности

Проверьте надежность крепления всех деталей и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Проверки в моторном отсеке

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея*

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен находиться между метками UPPER и LOWER. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости*

Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замазаны.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, запустите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устранили ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

ОПАСНОСТЬ

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противоткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
- При замене деталей или выполнении других операций убедитесь в том, что ключ замка зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK».
- Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.
- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).

- Перед началом работы рекомендуется снять свободно висящую верхнюю одежду, а также галстук, украшения и часы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.
- Не отсоединяйте и не подключайте провода аккумуляторной батареи или любые электронные компоненты при включенном зажигании.
- В случае автомобилей с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MFI) топливный фильтр и топливопроводы должен обслуживать официальный дилер NISSAN, поскольку в них находится топливо под большим давлением.
- Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, при включенном зажигании.
- Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости и других специальных жидкостей может принести вред окружающей среде. Соблюдайте местное законодательство, относящееся к утилизации этих отходов.

В разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднение, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для общей информации, см. «Моторный отсек» в главе «0. Основные иллюстрации».

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

ВНИМАНИЕ

При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN в нужной концентрации.

Примеры соотношения антифриза и воды приведены в таблице ниже.

Наружная температура до		Антифриз*1	Вода*2
С	F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

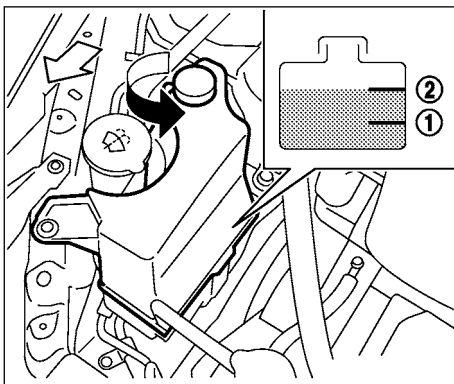
*1: Антифриз (концентрат)

*2: Деминерализованная или дистиллированная вода

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в соотношении 50:50.

Применение охлаждающей жидкости иного типа может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора NISSAN или ее точный эквивалент.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, когда двигатель остыл. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN ①, добавьте охлаждающую жидкость до метки MAX ②. Если расширительный бачок пуст, проверьте на холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки MAX ②.

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

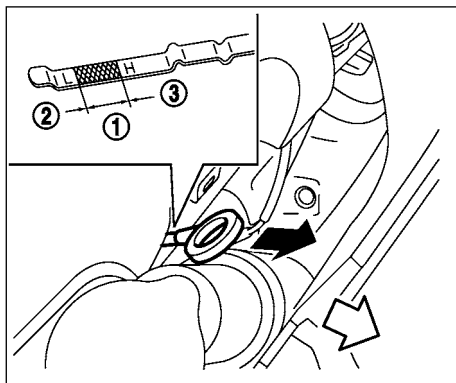
Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующих разделах Руководства по ремонту.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

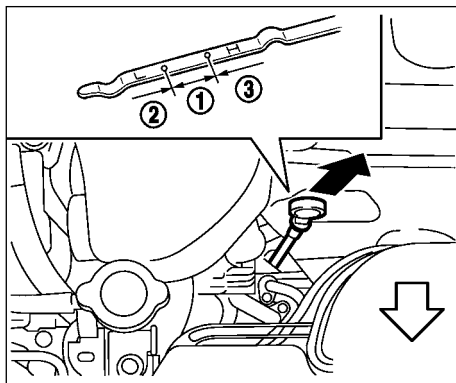
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора.
- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей.

Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.



Автомобили с двигателем VQ



Автомобили с двигателем QR

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
 2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
 3. Заглушите двигатель.
 4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
 5. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
 6. Полностью вставьте щуп на место.
 7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах зоны ①.
 8. Если уровень масла находится ниже метки ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Недостаточный уровень моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

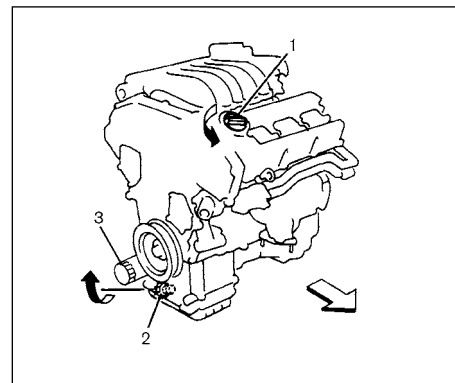
⚠ ОПАСНОСТЬ

♻ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

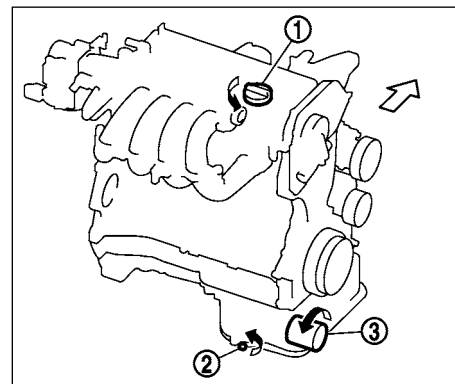
Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с действующими правилами. Запрещается сливать масло на землю, в каналы, реки и т. д. Отработанное масло должно утилизироваться на специальных предприятиях. Рекомендуется производить замену моторного масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог, так как моторное масло может быть горячим.
 - Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
 - Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если отработанное масло попало на кожу, как можно скорее промойте этот участок мылом и большим количеством чистой воды.
 - Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.
1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
 2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
 3. Заглушите двигатель.
 4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
 5. Поднимите автомобиль при помощи напольного домкрата или подъемника, и установите опорные стойки.
- Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.
 - На верхние головки опорных стоек необходимо установить подходящие прокладки.

6. Снимите нижний пластиковый щит моторного отсека (при наличии).
- Снимите пластиковые фиксаторы с нижнего щита моторного отсека.



Двигатель VQ



Двигатель QR

- ① Пробка заливной горловины
- ② Сливная пробка
- ③ Масляный фильтр

Моторное масло и масляный фильтр

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. При помощи ключа отверните сливную пробку.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр.

ВНИМАНИЕ

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

4. При помощи съемника фильтра ослабьте натяжку фильтра.
5. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
6. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.
Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.
7. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.

8. Закручивайте новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем доверните фильтр на 2/3 оборота.

**Момент затяжки масляного фильтра:
15 - 20 Н•м(1,5 - 2,0 кгс-м)**

9. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

**Момент затяжки сливной пробки:
29 - 39 Н•м (3,0 - 4,0 кгс-м)**

10. Залейте в двигатель нужное количество свежего рекомендованного моторного масла. (См. параграф «Рекомендованные жидкости и эксплуатационные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация».)

Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе.

11. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
12. Запустите двигатель.
13. Проверьте герметичность сливной пробки.
14. Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с требованиями законодательства. Ознакомьтесь с местным законодательством.

15. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (См. параграф «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе.)

После работы

1. Установите на место нижний щиток моторного отсека (если он предусмотрен), выполнив следующие операции.
 - a. Вытяните наружу центральную часть каждого фиксатора.
 - b. Правильно расположите и удерживайте нижний щиток моторного отсека.
 - c. Вставьте фиксатор через подмоторный щит в отверстие в раме. Затем утопите центральную часть фиксатора, для того чтобы закрепить его на месте.
2. Осторожно опустите автомобиль на землю.

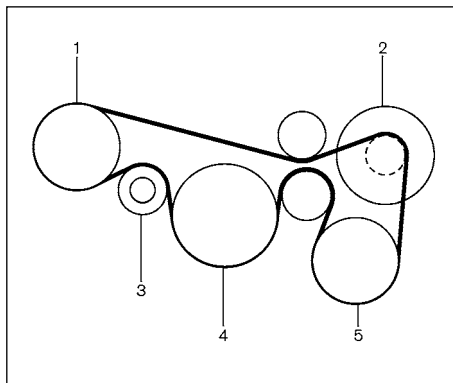
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь услугами официальных пунктов сбора и утилизации, оснащенных соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

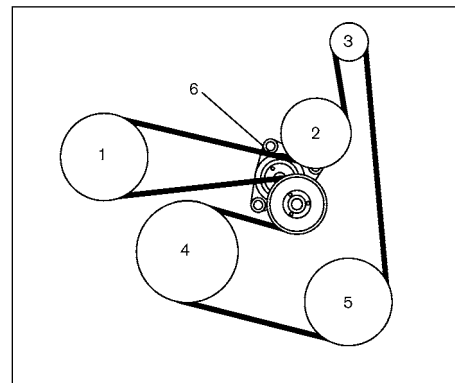
РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.



Двигатель VQ

1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Генератор
3. Устройство автоматического натяжения ремня
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала
5. Компрессор кондиционера



Двигатель QR25DE

1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Насос системы охлаждения двигателя
3. Генератор
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала
5. Компрессор кондиционера
6. Устройство автоматического натяжения ремня

Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении «OFF».

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки избыточного износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние приводных ремней.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

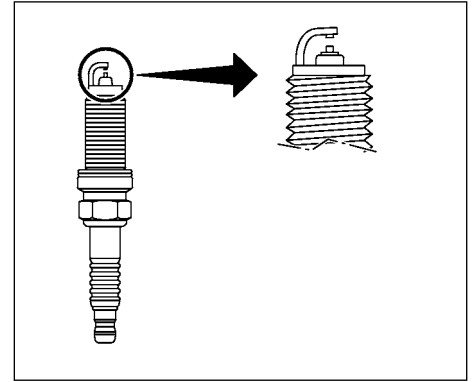
Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной брошюре.

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

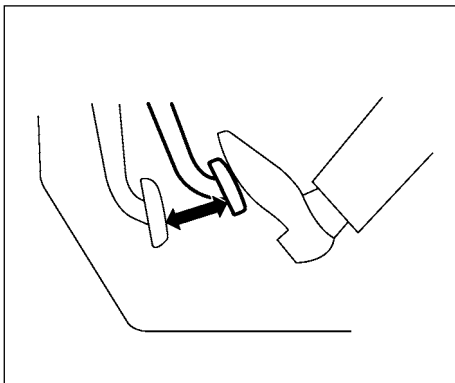


СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Свечи зажигания с покрытыми иридием наконечниками электродов не требуют столь же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем обычных свечей зажигания.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать бывшие в употреблении свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.**
- **При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания рекомендованного типа с иридиевыми наконечниками электродов.**

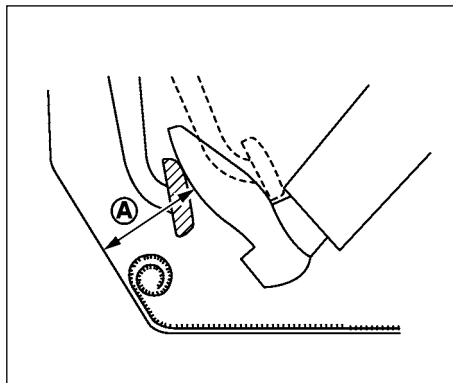


ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

При опущенном стояночном тормозе плавно и полностью нажмите на педаль стояночной тормозной системы. Если при этом количество щелчков не соответствует приведенному ниже значению, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

От 6 до 7 щелчков

Сила нажатия на педаль 196 Н (20 кгс)



ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ РАБОЧЕГО ТОРМОЗА

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали рабочего тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

**Ⓐ: При силе нажатия
490 Н (50 кгс) – 103 мм или более**

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы автоматически регулируются при каждом нажатии на педаль тормоза.

Сигнализатор износа тормозных накладок

Тормозные накладки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковой сигнализатор износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещающий звук высокого тона. Этот звук будет слышен даже при не нажатой педали тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных накладок.

При некоторых условиях движения или при определенных климатических условиях во время торможения могут быть слышны случайные скрипы и иные звуки. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной Гарантийной книжке.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль рабочего тормоза. Если ход тормозной педали после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. Продолжая нажимать на педаль рабочего тормоза, заглушите двигатель. Удерживайте педаль нажатой в течение примерно 30 секунд. Положение педали не должно измениться.
4. Отпустив педаль рабочего тормоза, запустите двигатель на 1 минуту, а затем заглушите его. Нажмите несколько раз на педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

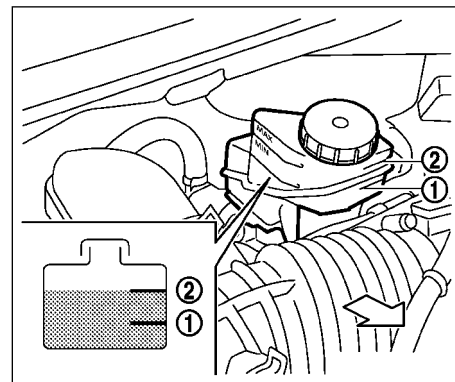
Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и к ухудшению ее эффективности.
- Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

ВНИМАНИЕ

Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости упадет ниже отметки MIN ①, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Доведите уровень тормозной жидкости до метки MAX ②. (За информацией о рекомендуемой тормозной жидкости обращайтесь к параграфу «Рекомендуемые эксплуатационные материалы и запорачные емкости агрегатов и систем» в главе «9. Техническая информация».)

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТО- РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

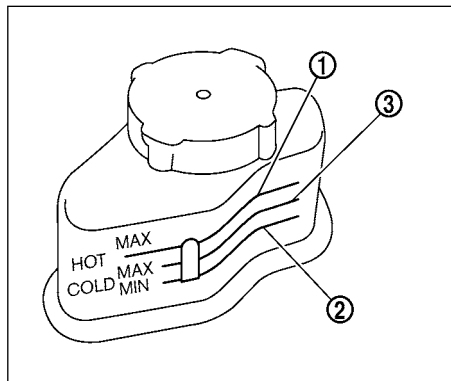
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии

Для проверки или замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2. Запрещается смешивать эту жидкость с жидкостями других типов.
- Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS-2, приведет к серьезной неисправности трансмиссии CVT и дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия производителя.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

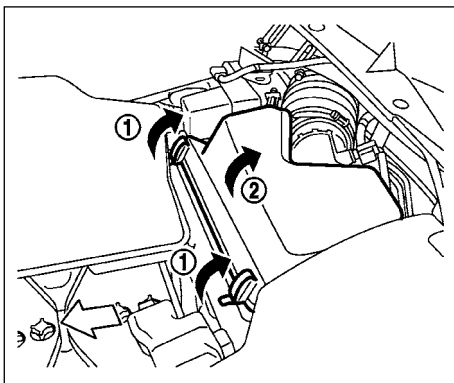


Если необходимо долить жидкость, используйте только специально предназначенную для этого жидкость. (См. параграф «Рекомендованные жидкости и эксплуатационные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация»). Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

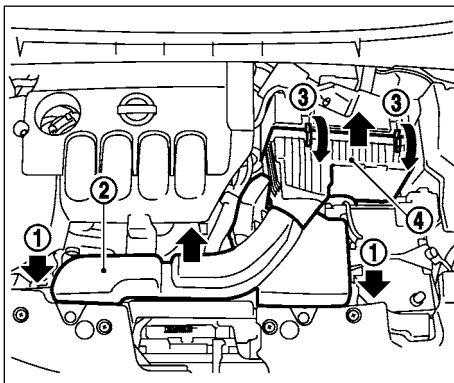
⚠ ОПАСНОСТЬ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости необходимо проверять по шкале HOT (Горячая) (①: HOT MAX., ②: HOT MIN.), если температура жидкости находится в пределах 50-80°C и по шкале COLD (Холодная) (③: COLD MAX., ②: COLD MIN.), если температура жидкости составляет от 0°C до 30°C.



Автомобили с двигателем VQ



Автомобили с двигателем QR

⚠ ОПАСНОСТЬ

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздушный фильтр не установлен на место, вы можете получить ожог. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом воздушном фильтре.

Автомобили с двигателем VQ

Чтобы снять воздушный фильтр, нажмите на фиксаторы ① в указанном направлении и потяните корпус фильтра в сборе в указанном направлении ②.

Автомобили с двигателем QR

Чтобы снять фильтр, сначала отверните винты ①, затем потяните вверх воздуховод ②, чтобы снять его. Потяните за выступы ③, затем потяните вверх крышку ④.

Фильтрующий элемент из вощеной бумаги не подлежит очистке и повторному использованию. Сухой бумажный элемент воздушного фильтра можно очистить и использовать повторно. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

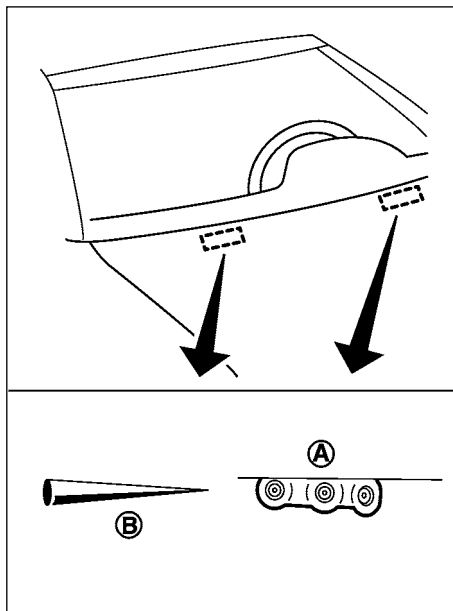
Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Очистка

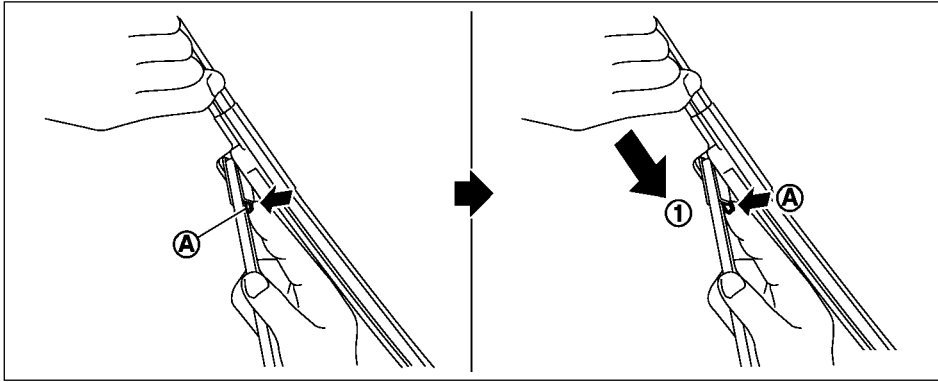
Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Сполосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



Следите за тем, чтобы форсунки стеклоомывателя **(А)** ничем не были засорены. В противном случае, работа стеклоомывателя может быть нарушена. В случае засорения форсунки необходимо прочистить ее иголкой или булавкой **(В)**. Будьте осторожны, чтобы при прочистке не повредить форсунку.

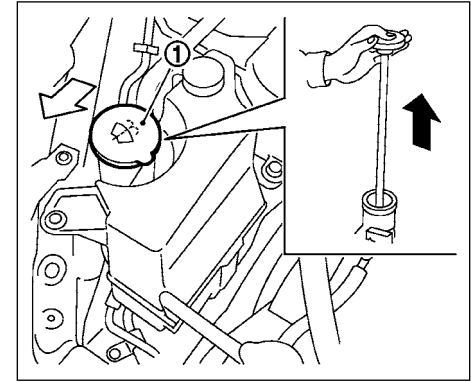


Замена

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя его от ветрового стекла. При поднятии рычагов стеклоочистителя сначала поднимайте рычаг со стороны водителя, затем со стороны пассажира. В противном случае вы можете поцарапать или вывести из строя щетку стеклоочистителя.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор щетки (A), а затем сдвигайте щетку в направлении 1 вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Снимите щетку стеклоочистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка.

ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать или повредить рычаги очистителя или капот при открывании капота.
- Использование изношенных щеток может привести к потерям ветрового стекла и ухудшению видимости.










⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

Для проверки уровня жидкости закройте пальцем отверстие в центре пробки заливной горловины 1 и снимите ее вместе с мерной трубкой из горловины. Если в трубке нет жидкости, долейте ее.

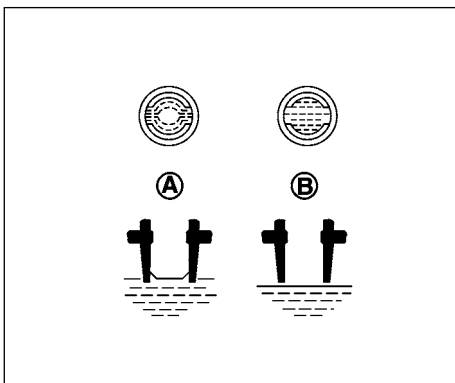
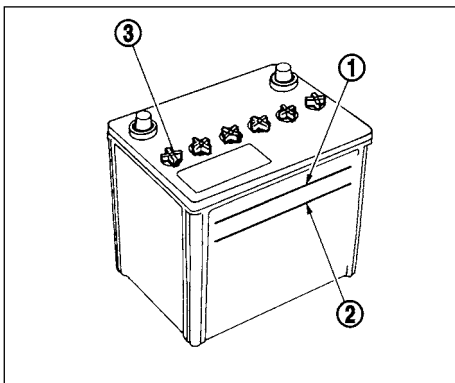
Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации омывающей жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее			 ОПАСНОСТЬ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно - кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или тяжелым ожогам.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях - к ее взрыву.



Проверка уровня электролита

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между отметками UPPER LEVEL (Верхний уровень) ① и LOWER LEVEL (Нижний уровень) ②.

Если требуется доливка электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы уровень электролита достигал индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки заливных отверстий ③.
2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до отметки UPPER LEVEL (Верхний уровень) ①.

Если боковая поверхность аккумуляторной батареи загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув в секцию прямо через заливное отверстие; состояние (А) является нормальным, а состояние (В) указывает на необходимость доливки электролита.

3. Установите на место и плотно заверните пробки всех секций аккумуляторной батареи.
- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
 - Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите аккумуляторную батарею водным раствором питьевой соды.
 - Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.

- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

При необходимости пуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи, см. главу «6. В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

Замена элемента питания

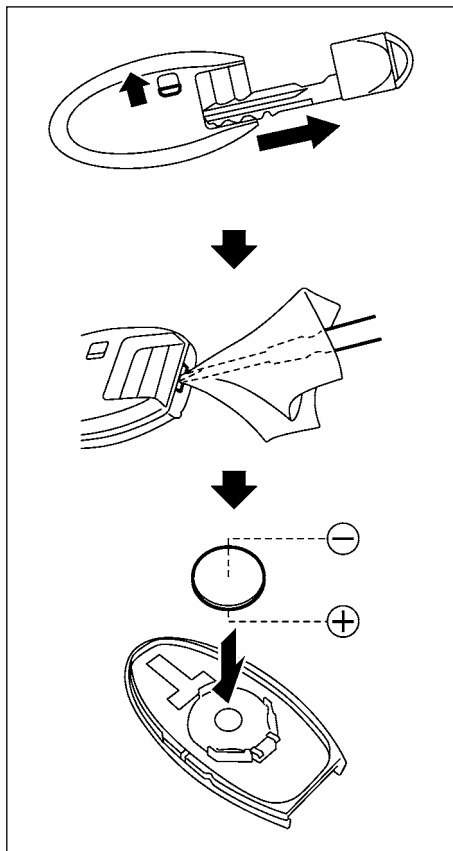
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.

При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.



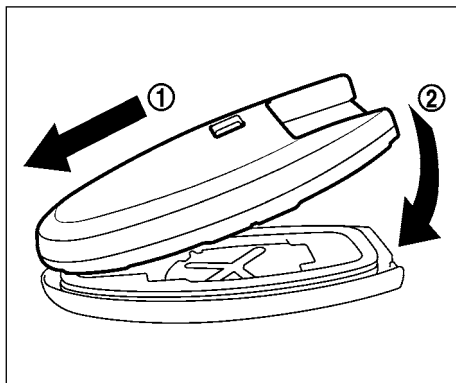
Для замены элемента питания:

1. Выньте механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Вставьте плоский конец маленькой отвертки в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней. Чтобы не поцарапать корпус пульта, оберните отвертку тканью.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

Рекомендуемый элемент питания: CR2032 или эквивалентный

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.
- Элемент питания следует держать только за края. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.
- Убедитесь в том, что положительный \oplus полюс элемента питания ориентирован так, как это показано на иллюстрации.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПЯЖЕНИЯ



4. Плотно закройте крышку, как показано на иллюстрации ① ②.
5. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

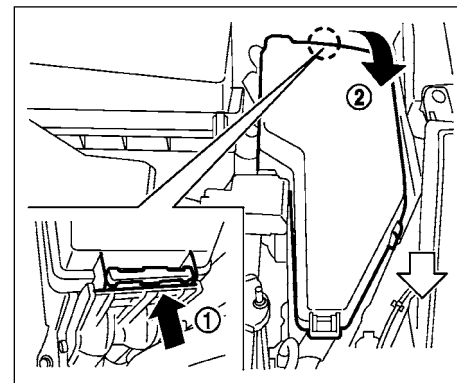
Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Система регулирования напряжения контролирует процесс зарядки аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.
- Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

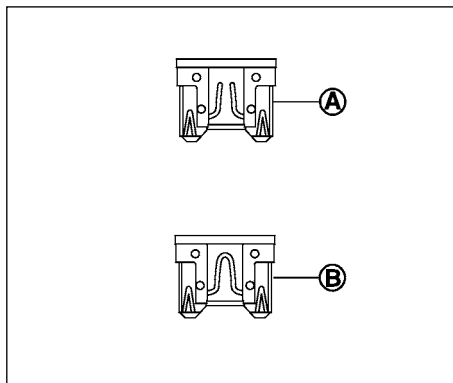
ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.

3. Откройте капот.
4. Нажмите на выступ ①, поднимите ② крышку блока предохранителей и снимите ее.
5. Найдите перегоревший предохранитель.

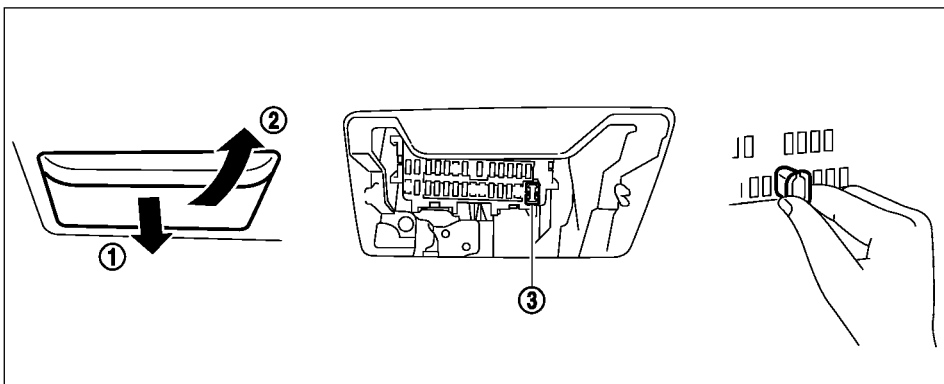


6. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального съемника, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
7. Перегоревший предохранитель ① следует заменить новым ②.

Если перегорел и новый предохранитель, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо перемычка расплавилась, замените ее оригинальной деталью NISSAN.



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

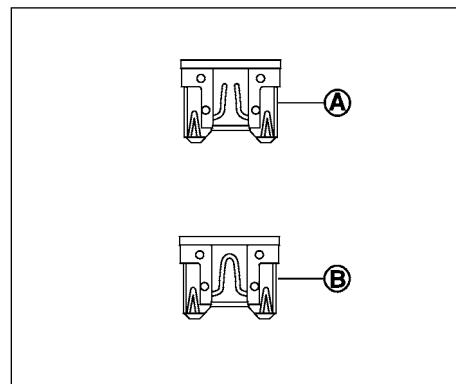
ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.

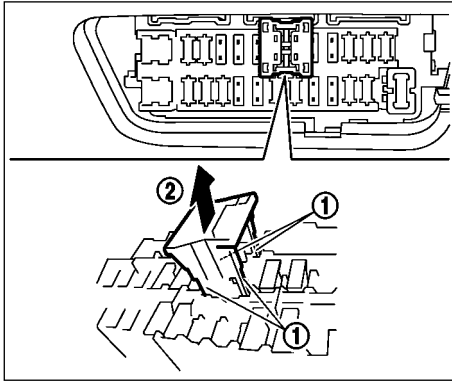
3. Откройте лоток для монет ①.
4. Потяните лоток для монет вверх ② и выньте его.
5. Найдите перегоревший предохранитель.
6. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального съемника ③.



7. Перегоревший предохранитель ④ следует заменить новым ⑤.

Если перегорел и новый предохранитель, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель питания для длительного хранения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, этот выключатель выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если какое-либо электрооборудование не работает, то извлеките переключатель длительного хранения и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатель длительного хранения функционирует неправильно, или если перегорел предохранитель, то не обязательно заменять переключатель. В подобном случае выньте переключатель длительного хранения и замените его новым предохранителем того же номинала.

Извлечение переключателя длительного хранения

1. Перед извлечением переключателя убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам переключателя.
5. Вытяните переключатель из блока предохранителей, не допуская его перекоса ②.

ФАРЫ

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Замена ксеноновых ламп

ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПЯЖЕНИЕ

При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить только у официального дилера NISSAN.

Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:

Автомобили с ксеноновыми фарами
Фары ближнего света: 35W (D2R)

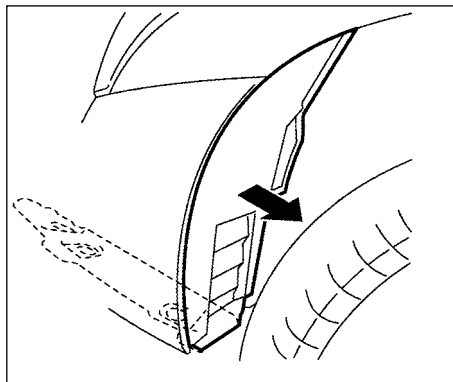
Замена галогенных ламп в фарах

Галогенная фара представляет собой блок-фару, в которой используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фары.

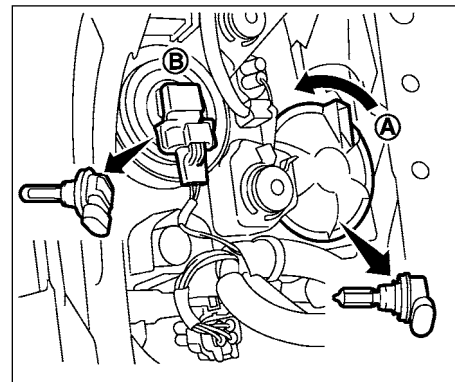
ВНИМАНИЕ

Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.

1. Отсоедините «отрицательную» шину от аккумуляторной батареи.



2. Снимите фиксаторы, крепящие накладку крыла, и снимите ее.



3. Выньте лампу из фары.
Ⓐ: Лампа ближнего света: Чтобы извлечь патрон в сборе с лампой, поверните его против часовой стрелки.
Ⓑ: Дальний свет
4. Отсоедините электрический разъем от цоколя лампы.
5. Выньте лампу из фары. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.
6. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ

- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:

Модель галогенной лампы

Лампа дальнего света: 65W (H9)

Лампа ближнего света: 55W (H11)

- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку в пространство оптического элемента фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.

Необходимость регулировки света фар возникает лишь после замены ламп. При необходимости отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

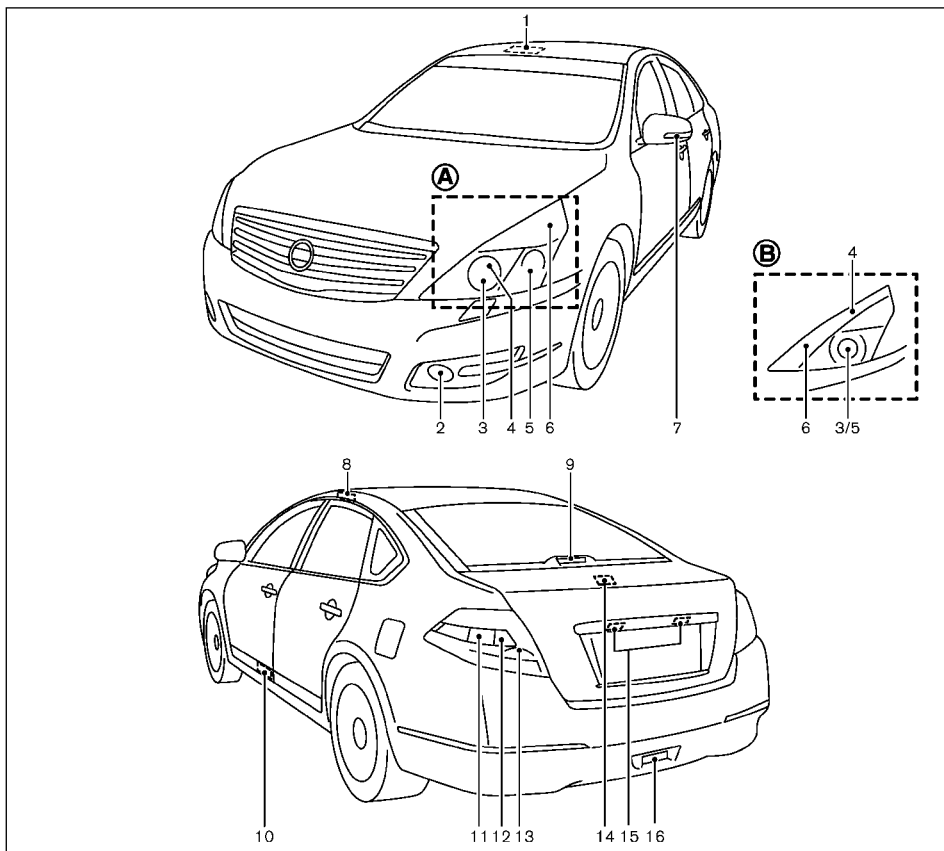
ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Противотуманные фары	55
Боковой повторитель указателя поворота*	Светодиод (LED)
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь*	Светодиод (LED)
Фонарь заднего хода	16
Задний противотуманный фонарь	21
Центральный верхний стоп-сигнал*	Светодиод (LED)
Фонарь освещения регистрационного знака	5

*: Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

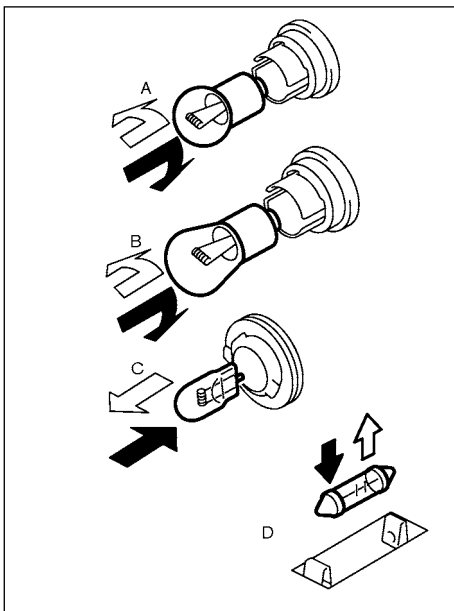
ИНТЕРЬЕР САЛОНА

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний плафон для чтения карт	8
Подсветка косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2
Задний плафон индивидуального освещения	8
Плафон освещения подножки	5
Плафон освещения багажного отделения	3.4



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

1. Передний плафон для чтения карт
 2. Противотуманные фары
 3. Фары (Ближний свет)
 4. Габаритный фонарь
 5. Фары (Дальний свет)
 6. Передний указатель поворота
 7. Боковой повторитель указателя поворота
 8. Задний плафон индивидуального освещения
 9. Центральный верхний стоп-сигнал
 10. Плафон освещения подножки
 11. Задний указатель поворота
 12. Фонарь заднего хода
 13. Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь
 14. Плафон освещения багажного отделения
 15. Фонарь освещения регистрационного знака
 16. Задний противотуманный фонарь
- Ⓐ Автомобили с галогенными фарами
 Ⓑ Автомобили с ксеноновыми фарами



⇨ : СНЯТИЕ

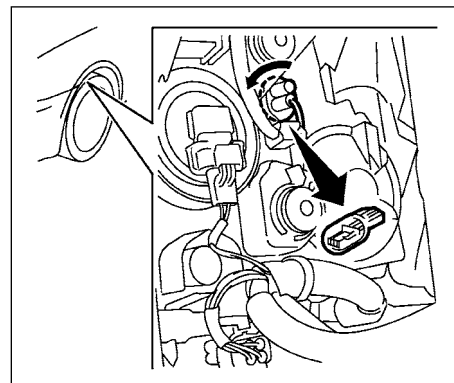
⇦ : УСТАНОВКА

Процедуры замены ламп

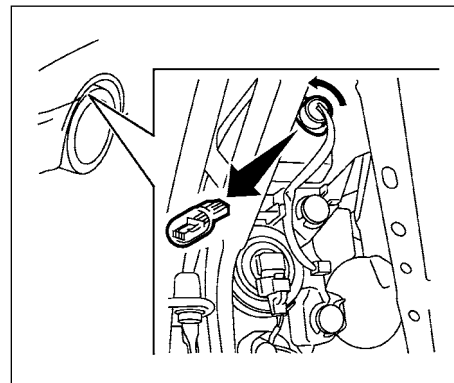
В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.

Снимите накладку крыла для доступа к следующим приборам освещения:

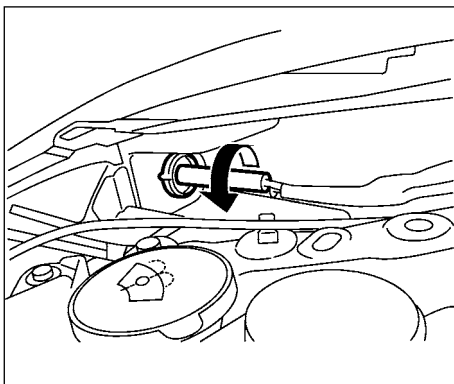
- Габаритный фонарь
- Передний указатель поворота
- Противотуманные фары



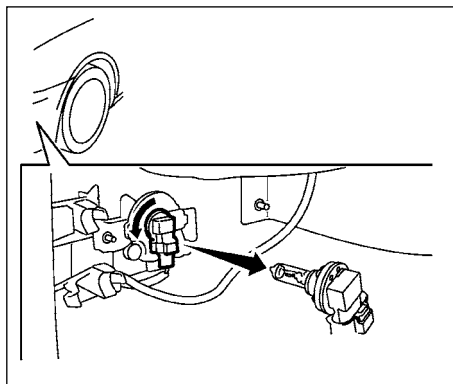
Габаритный фонарь (автомобили с галогенными фарами)



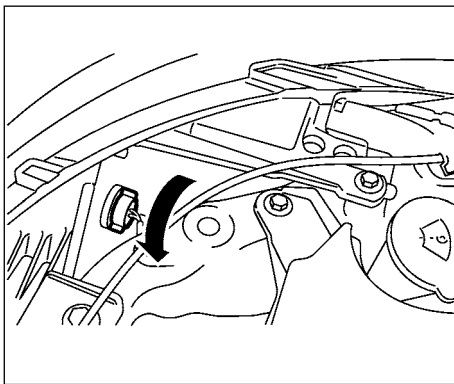
Передний указатель поворота (автомобили с галогенными фарами)



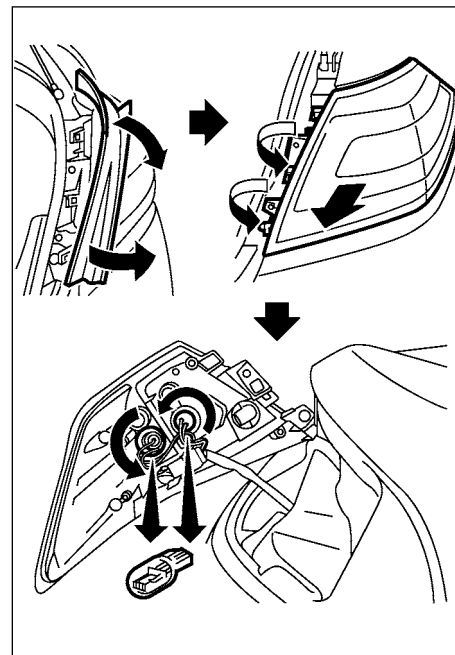
Габаритный фонарь (автомобили с ксеноновыми фарами)



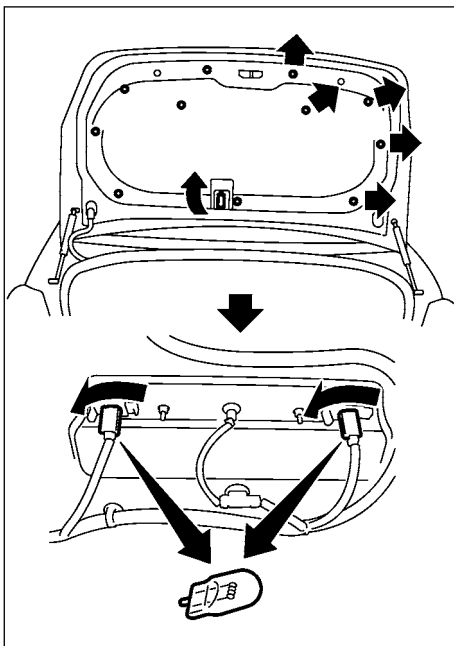
Противотуманные фары



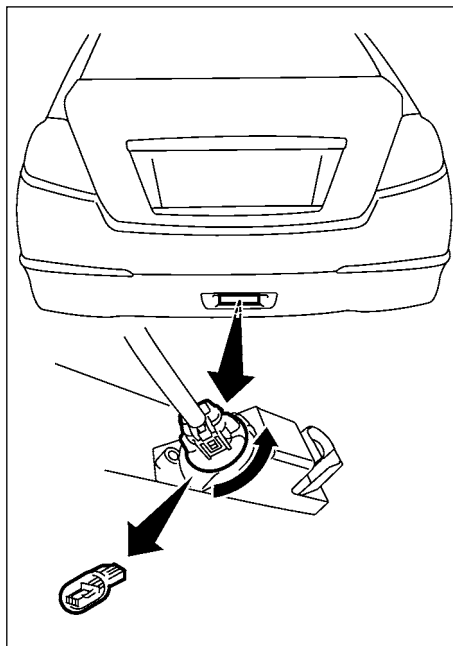
Передний указатель поворота (автомобили с ксеноновыми фарами)



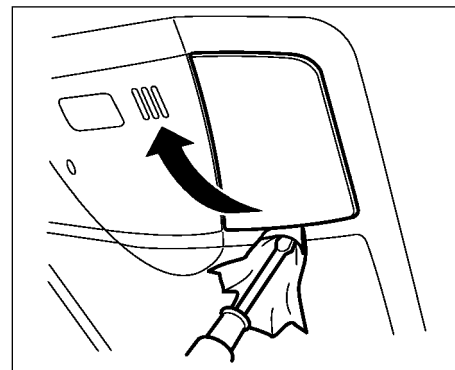
Задний комбинированный фонарь
(указатель поворота и сигнал заднего хода)



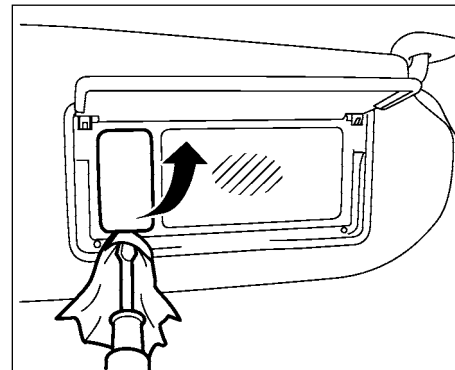
Фонарь освещения регистрационного знака



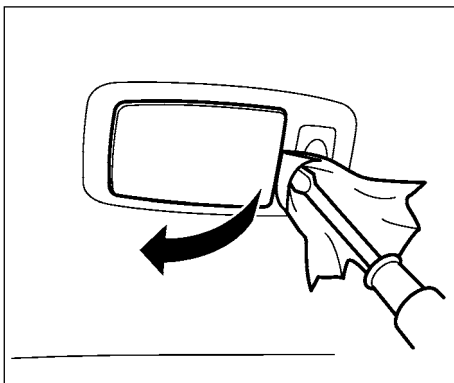
Задний противотуманный фонарь



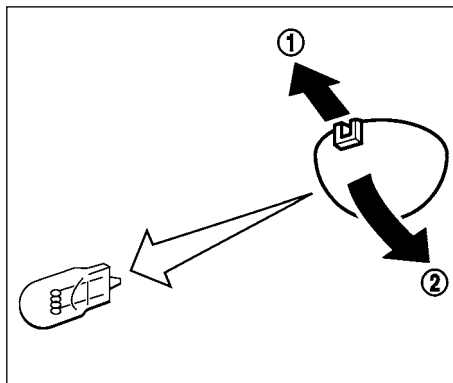
Передний плафон для чтения карт



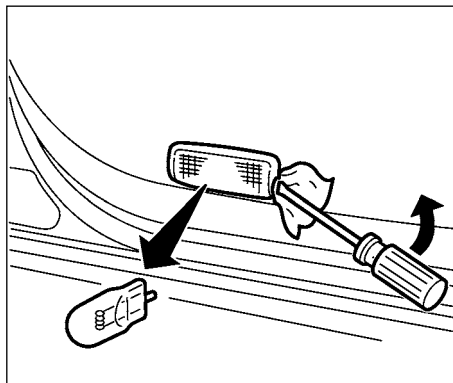
Подсветка косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Задний плафон индивидуального освещения



Плафон освещения багажного отделения



Плафон освещения подножки

КОЛЕСА И ШИНЫ

Для информации о порядке замены поврежденного колеса см. параграф «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе в шине запасного колеса. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. Шины считаются **ХОЛОДНЫМИ**, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендованное давление воздуха для холодных шин указано на табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.

Приобретенные для замены новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка «M&S».

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

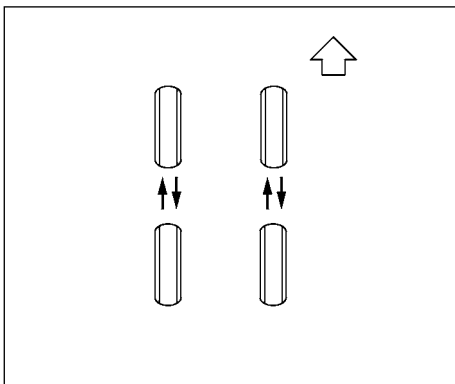
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед использованием убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. По возможности избегайте полной загрузки автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса автомобиля. Не пользуйтесь цепями противоскольжения на сухих дорогах.

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.



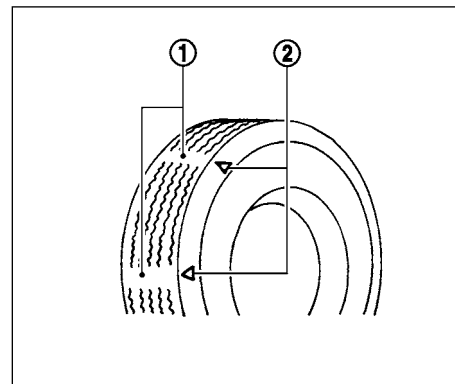
ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на одну ось, и через каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей. Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. Для информации о снятии и установке колес смотрите параграф «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности».

ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

- Запасное колесо не должно учитываться при периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.



- ① Индикаторы износа
- ② Метки расположения индикаторов износа

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, ее необходимо немедленно заменить новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться к официальному дилеру NISSAN или специализированную мастерскую.

СТАРЕНИЕ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте шины и колеса в специализированной шиномонтажной мастерской или у официального дилера NISSAN.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации колеса и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. См. параграф «Колеса и шины» в главе «9. Техническая информация» для информации о рекомендованном размере колес и шин. Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, расстояние от шин до арок колес, что иногда приводит к невозможности применения цепей противоскольжения. При этом могут измениться показания спидометра, направление светового пучка фар и высота бамперов. Некоторые

из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или задеванию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

Автомобили с полным приводом (4WD)

ВНИМАНИЕ

- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.
- Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Полноразмерное запасное колесо

На вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо того же размера, что и остальные колеса.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9 Техническая информация

Рекомендуемые эксплуатационные материалы и заправочные емкости агрегатов и систем	9-2	Рекомендации при поездке за границу и регистрации автомобиля в другой стране	9-6
Рекомендуемое топливо	9-4	Идентификационные данные автомобиля	9-7
Рекомендуемая вязкость моторного масла (SAE)	0-0	Идентификационная табличка автомобиля	9-7
Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха	9-4	Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова)	9-7
Технические характеристики двигателя	9-5	Серийный номер двигателя	9-8
Колеса и шины	9-5	Табличка с информацией о шинах	9-8
Размеры автомобиля	9-6	Табличка с техническими данными кондиционера	9-9

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. При заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

	Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендованное топливо и смазочные материалы
	Литры	См. параграф «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.	
Топливо	70		
Моторное масло (Замена) (*1)			
Двигатель VQ25/VQ35DE	С учетом масляного фильтра	4.6	Оригинальное моторное масло NISSAN или эквивалентное масло, удовлетворяющее следующим требованиям (*2): Класс качества по API - SL или SM, класс качества по ILSAC - GF-3 или GF-4, по ACEA - A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3
	Без учета масляного фильтра	4.3	
Двигатель QR25DE	С учетом масляного фильтра	4.6	
	Без учета масляного фильтра	4.3	
Система охлаждения (с учётом ёмкости расширительного бачка)			
Всего	VQ25/35DE	9.1	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN или эквивалентная по качеству жидкость *3
	QR25DE	7.7	
Расширительный бачок	0.8		
Жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT)	—		Оригинальная жидкость NISSAN для бесступенчато-регулируемых трансмиссий CVT Fluid NS-2 *5
Раздаточная коробка	—		Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления (PSF)	—		Оригинальная жидкость NISSAN PSF или эквивалентная жидкость *7
Тормозная жидкость	—		Оригинальная тормозная жидкость NISSAN, или эквивалентная тормозная жидкость DOT3 или DOT4 *8
Масло для главной передачи	—		Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90
Универсальная смазка	—		Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	—		Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	—		Масло для кондиционеров NISSAN тип S или его полный эквивалент

- *1: Для получения более подробных сведений см. раздел, касающийся замены моторного масла.
- *2: Для получения более подробной информации см. «Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.
- *3: Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN.
Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства завода-изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода.
- *4: Используйте только рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid NS-2, приведет к повреждениям бесступенчатой трансмиссии CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами компании NISSAN.
- *5: **Запрещается смешивать тормозные жидкости различных типов (DOT3 и DOT4).**
- *6: При отсутствии трансмиссионного масла NISSAN (Chevron Texaco ETL8997B), допускается временное использование трансмиссионного масла качества API GL-4 с вязкостью SAE 75W-80. Однако затем необходимо как можно скорее заменить его оригинальным маслом NISSAN.
- *7: Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Автомобили с бензиновыми двигателями (версии с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов)

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Автомобили с двигателем VQ35DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то временно можно использовать неэтилированный бензин марки REGULAR с октановым числом RON не менее 91, при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля. Однако максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки PREMIUM.

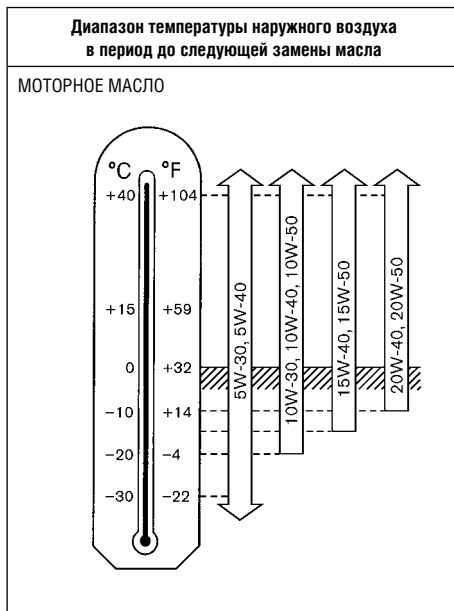
Автомобили с двигателем VQ25DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 91.

На внутренней стороне лючка топливного бака имеется предупреждение о необходимости использования только неэтилированного бензина.

Автомобили с двигателем QR25DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 91.



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.

При отсутствии масла 5W-30, пользуясь диаграммой, выберите масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.

ХЛАДАГЕНТ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a). Для смазки системы необходимо применять масло NISSAN A/C тип S или его полный эквивалент. Применение любого другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле, не разрушает озоновый слой атмосферы Земли. Но его выход в атмосферу может внести некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания NISSAN рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Для технического обслуживания кондиционера обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя		VQ25DE	VQ35DE	QR25DE
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)
Количество и расположение цилиндров		6-цилиндровый, V-образный Угол развала блока цилиндров 60°	6-цилиндровый, V-образный Угол развала блока цилиндров 60°	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	85,0 X 73,3 (3,346 X 2,886)	95,5 X 81,4 (3,760 X 3,205)	89,0 X 100,0 (3,504 X 3,937)
Рабочий объем	см ₃ (куб. дюймы)	2495 (152,24)	3498 (213,45)	2488 (151,82)
Частота холостого хода	об/мин	600±25	600±25	650±50
Угол опережения зажигания (по углу поворота коленчатого вала, град. до ВМТ)	град. при частоте холостого хода	12°±5	12°±5	10°±5
Свечи зажигания				
Тип	Стандартные	FXE20HR11	FXE22HR11	DILKAR6A-11
Зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной	Цепной

Рекомендованное давление воздуха в холодных шинах приведено в табличке с информацией о шинах, которая закреплена на автомобиле.

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

		Единицы измерения: мм (дюймы)
		Для России
Габаритная длина	4850 (190,9)	4850 (190,9)
Габаритная ширина	1795 (70,7)	1795 (70,7)
Габаритная высота	1475 (58,1)	1495 (58,9)*3 1515 (59,6)*4
Коля передних колес	1560 (61,4)*1 1550 (61,0)*2	1560 (61,4)*1 1550 (61,0)*2
Коля задних колес	1560 (61,4)*1 1550 (61,0)*2	1560 (61,4)*1 1550 (61,0)*2
Колесная база	2775 (109,3)	2775 (109,3)

*1: Автомобили с шинами 205/65R16

*2: Автомобили с шинами 215/55R17

*3: Автомобили 2WD

*4: Автомобили 4WD

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И РЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ДРУГОЙ СТРАНЕ

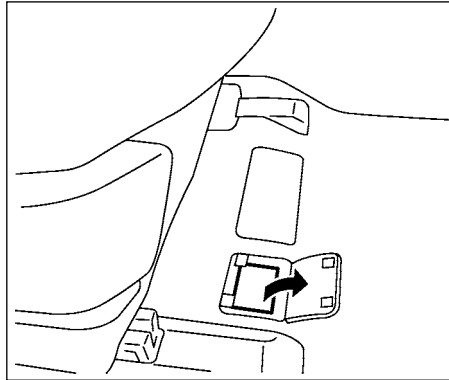
Перед поездкой в другую страну или регион выясните, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование бензина с низким октановым числом может привести к выходу двигателя из строя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется бензин нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе, предварительно выясните, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуются определенная модернизация, чтобы обеспечить требования местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль не может быть приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

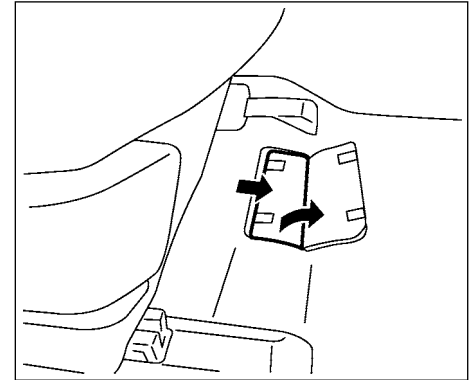
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.



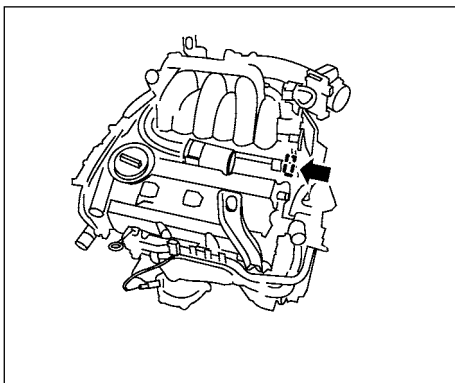
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Эта табличка расположена под правым передним сиденьем, как показано на иллюстрации.

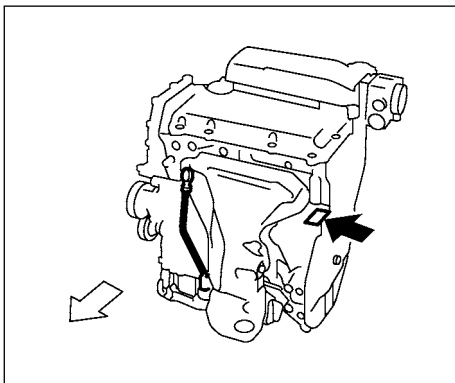


ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, номер кузова)

Идентификационный номер автомобиля выбит под правым передним сиденьем, как показано на иллюстрации.



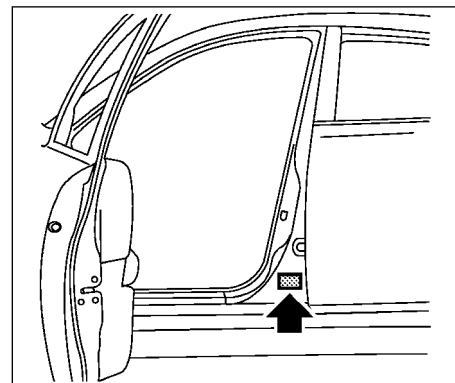
Автомобили с двигателем VQ



Автомобили с двигателем QR

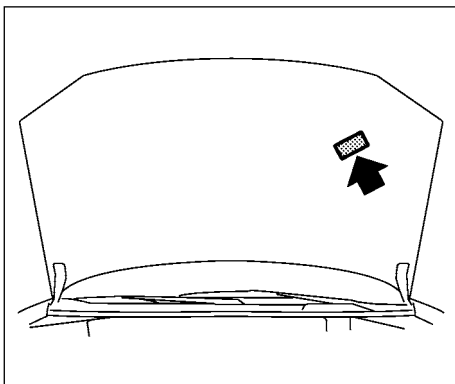
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.



ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.



ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА

Табличка с техническими данными кондиционера находится на внутренней стороне капота, как показано на иллюстрации.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А

Автоматические системы

- Автоматическая система кондиционирования воздуха 4-28, 4-32
- Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка с автоматическим приводом 2-30
- Система автоматического восстановления регулировок 3-28

Автомобиль

- Безопасность автомобиля 5-25
- Идентификационная табличка автомобиля 9-7
- Идентификационные данные автомобиля 9-7
- Идентификационный номер автомобиля 9-7

Аккумуляторная батарея 5-26, 8-19

- Аккумуляторная батарея 8-19
- Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.. 2-23, 2-40, 3-11
- Элемент питания ключа «Intelligent Key» 8-20

Антенна 4-47

Антиблокировочная тормозная система 5-24

Аудиосистема

- Аудиосистема 4-37
- Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем компакт-дисков 4-53
- Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе... 4-84
- Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-37
- Разъемы для подключения внешнего источника сигнала 4-86

Б

Безопасность

- Безопасность беременных женщин 1-13
- Безопасность детей 1-13
- Безопасность инвалидов 1-14
- Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми 3-6
- Меры предосторожности 4-2

- Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) 5-7
- Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии 8-15, 9-2
- Индикатор положения селектора бесступенчатой трансмиссии (CVT) 2-3
- Вождение автомобиля с бесступенчатым вариатором 5-10
- Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми 3-6
- Боковые вентиляционные решетки 4-25
- Буксировка
- Буксировка вашего автомобиля 6-10
- Буксировка прицепа 5-22
- Меры предосторожности при буксировке автомобиля 6-10
- Рекомендации по буксировке автомобиля от компании NISSAN 6-11

В

Вентиляционные решетки

- Боковые вентиляционные решетки 4-25
- Задние вентиляционные решетки 4-26
- Центральные вентиляционные решетки 4-25

Вентиляционный люк 2-30

Внешние световые приборы 8-27

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь» 3-25

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным включением режима «ночь» 3-25

Вождение автомобиля

- Вождение автомобиля с бесступенчатым вариатором 5-10
- Вождение автомобиля 5-10
- Вождение в зимнее время года 5-4
- Движение по мокрой дороге 5-4
- Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля 5-3
- Рекомендации по безопасному вождению автомобиля 5-4
- Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях 5-25
- Воздухоочиститель 8-16

Воспроизведение дисков DVD.....	4-61
Выключатель	
- Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-27
- Выключатель зажигания.....	5-5
- Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-26
- Выключатель плафонов внутреннего освещения.....	2-39
- Выключатель противотуманных фар.....	2-25
- Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC).....	5-18
- Выключатель указателей поворота.....	2-24
- Выключатель фар и указателей поворота.....	2-21
- Выключатель фар.....	2-21
- Выключатель электрического обогревателя заднего стекла.....	2-27
- Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха.....	4-37
- Запирание дверей при помощи выключателя центрального замка.....	3-5
- Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе.....	4-84
- Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания.....	5-5
- Положения выключателя зажигания.....	5-6
- Управление блокировкой системы полного привода (4WD).....	5-15
Вязкость моторного масла по SAE.....	9-4

Г

Где проводить техническое обслуживание.....	8-2
---	-----

Д

Двигатель

- Замена моторного масла и масляного фильтра.....	8-8
- Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7
- Запуск двигателя.....	5-9
- Моторное масло.....	8-8
- Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-26
- Перегрев двигателя.....	6-9
- Период прогрева двигателя.....	5-4
- Подготовка к пуску двигателя.....	5-2

- Проверка уровня моторного масла.....	8-8
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7
- Проверки в моторном отсеке.....	8-6
- Серийный номер двигателя.....	9-8
- Система охлаждения двигателя.....	8-6
- Технические характеристики двигателя QR25DE.....	9-5
- Технические характеристики двигателя VQ25DE/VQ35DE.....	9-5
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-3
Действия во время телефонного разговора.....	4-93
Держатель для солнцезащитных очков.....	2-36
Детские удерживающие системы.....	1-17
Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX.....	1-28
Дополнительные удерживающие системы (SRS).....	1-33

Ж

Жидкость для стеклоомывателя.....	8-18
-----------------------------------	------

З

Загрузка автомобиля.....	5-4
Закрывание капота.....	3-21
Закрывание крышки багажного отделения.....	3-22
Замена	
- Замена моторного масла и масляного фильтра.....	8-8
- Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7
- Замена шин и колес.....	8-35
Замок	
- Антиблокировочная тормозная система.....	5-24
- Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми.....	3-6
- Блокировка рулевого вала.....	5-7
- Замки дверей.....	3-4
- Запирание дверей при помощи выключателя центрального замка.....	3-5
- Запирание при помощи внутренней кнопки.....	3-4

- Запирание при помощи ключа.....	3-4
- Управление блокировкой системы полного привода (4WD).....	5-15
Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы.....	9-2
- Рекомендуемое топливо.....	9-4
Запуск двигателя	
- Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	6-7
- Запуск двигателя.....	5-9
- Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля...	5-3
- Подготовка к пуску двигателя.....	5-2
- Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-9
Защита окружающей среды.....	8-10
Звуковой сигнал.....	2-28
Звуковые предупреждающие сигналы.....	2-12
Зеркало	
- Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-24
- Зеркала.....	3-24
- Косметические зеркала.....	3-27
- Наружные зеркала заднего вида.....	3-25
- Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке.....	2-40

И

Индикаторы функционирования.....	2-13
Интерьер салона	
- Выключатель плафонов внутреннего освещения.....	2-39
- Плафоны внутреннего освещения.....	2-38, 8-27
- Уход за салоном автомобиля.....	7-4
Информация об автомобиле и настройки функций.....	4-7
Исходящие звонки.....	4-91

К

Капот.....	3-20
Ключ	

- Запирание при помощи ключа.....	3-4
- Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS).....	3-2
- Ключ системы Intelligent Key.....	3-2
- Ключи.....	3-2
- Механический ключ.....	3-3
- Пользование системой Intelligent Key.....	3-9
- Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-16
- Порт ключа Intelligent Key.....	5-8
- Рекомендуемые действия при неправильном функционировании системы Intelligent Key.....	3-13
- Система Intelligent Key.....	3-6, 5-5
- Система доступа в автомобиль без ключа.....	3-15
- Элемент питания ключа Intelligent Key.....	8-20
Ключ системы Intelligent Key.....	3-2
- Пользование системой Intelligent Key.....	3-9
- Предупреждающие сигналы.....	3-11
- Радиус действия системы Intelligent Key.....	3-8
- Рекомендуемые действия при неправильном функционировании системы Intelligent Key.....	3-13
- Система Intelligent Key.....	3-6, 5-5
Кнопка «DISP» (дисплей).....	4-7
Кнопка «INFO» (Информация).....	4-7
Кнопка «STATUS» (Состояние).....	4-7
Колесо	
- Балансировка колес.....	8-35
- Замена шин и колес.....	8-35
- Колеса и шины.....	8-32, 9-5
- Уход за колесами из алюминиевого сплава.....	7-3
- Уход за колесами.....	7-3
Компакт-диск	
- Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером.....	4-47, 4-53
Контрольно-измерительные приборы	
- Стрелочные указатели и приборы.....	2-2
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-3

- Указатель уровня топлива	2-4
Контрольный осмотр автомобиля	8-2
Коробка передач	
- Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT).....	5-7
- Вождение автомобиля с бесступенчатым вариатором.....	5-10
- Индикатор положения селектора бесступенчатой трансмиссии (CVT)	2-3
- Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии	8-15
Коррозия	
- Защита автомобиля от коррозии	5-26, 7-5
Косметическое зеркало	
- Косметические зеркала.....	3-27
- Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке.....	2-40
Крепления для детских удерживающих систем.....	1-29
Крышка багажного отделения	3-21
Крючок для одежды.....	2-38
Ксеноновые фары.....	2-21

Л

Лоток для монет.....	2-36
----------------------	------

М

Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья	1-14
Масло	
- Замена моторного масла и масляного фильтра.....	8-8
- Моторное масло	8-8
- Проверка уровня моторного масла.....	8-8
Матричный жидкокристаллический дисплей	2-13
Маршрутный компьютер	2-17
Меры предосторожности	
- Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-10
- Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-17

- Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS)	1-33
- Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-10
- Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-23
- Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания.....	5-5
- Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-19
- Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4
- Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-37
- Меры предосторожности.....	4-2
Механический ключ.....	3-3
Мобильный телефон и СВ-радиостанция	4-87
Мойка автомобиля.....	7-2
Мойка днища кузова.....	7-3

Н

Наружные зеркала заднего вида.....	3-25
Настройка линий прогнозируемой траектории.....	4-24

О

Обкатка автомобиля	5-2
Одометр	2-2
Окна	2-28
Освещение	
- Внешние световые приборы.....	8-27
- Выключатель плафонов внутреннего освещения.....	2-39
- Выключатель противотуманных фар.....	2-25
- Выключатель фар	2-21
- Задний противотуманный фонарь.....	2-25
- Корректор фар	2-23
- Ксеноновые фары.....	2-21
- Передние противотуманные фары	2-25
- Плафон индивидуального освещения.....	2-39
- Плафон освещения багажного отделения.....	2-40

- Плафоны внутреннего освещения	2-38, 8-27
- Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке.....	2-40
- Приборы освещения и световой сигнализации	8-25
- Расположение приборов освещения и световой сигнализации	8-28
- Световые индикаторы	2-10
- Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6
- Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)	5-16
- Фары	8-25
Остановка автомобиля.....	6-2
Отделение в центральной консоли	2-35
Открытие	
- Капот	3-21
- Крышка багажного отделения.....	3-21
- Крышка лючка заливной горловины топливного бака.....	3-23
Отработавшие газы.....	5-3
Охлаждающая жидкость	
- Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7
- Охлаждающая жидкость двигателя	5-26
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-3
- Система охлаждения двигателя	8-6
Охранная система	3-18
Очистка стекол	7-3, 7-5

п

Парковка автомобиля	5-21
- Проверка стояночной тормозной системы.....	8-13
- Стояночный тормоз.....	3-27, 5-26
Пепельница и прикуриватель	2-33
Перегрев двигателя.....	6-9
Передние сиденья	1-2
Перчаточный ящик.....	2-35
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-37, 1-41

Питание

- Запирание дверей при помощи выключателя центрального замка	3-5
- Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-15
- Усилитель рулевого управления	5-23
- Электрические розетки	2-33
- Электрические стеклоподъемники.....	2-28
Плафон индивидуального освещения.....	2-39
Плафон освещения багажного отделения	2-40
Подголовники	1-8
Подготовка инструмента и запасного колеса	6-3
Подготовка к пуску двигателя.....	5-2
Подлокотник.....	1-10
Подстаканники	2-36
Полировка кузова	7-2
Пользование системой Intelligent Key.....	3-9
Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-16
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра	8-2
Предупреждающие сигналы	
- Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6
- Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)	5-16
- Сигнализаторы системы «Intelligent Key»	3-11
- Система противоугонной сигнализации	3-18
Прием входящих звонков	4-92
Прикуриватель	2-33
Проверка	
- Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов.....	2-6
- Проверка педали рабочего тормоза	8-13
- Проверка стояночной тормозной системы.....	8-13
- Проверка уровня моторного масла.....	8-8
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-7
Проигрыватель дисков DVD	4-39
Проигрыватель iPod®	4-40
Противооткатные упоры.....	6-3

Противотуманные фары	
- Выключатель противотуманных фар.....	2-25
- Задний противотуманный фонарь.....	2-25
- Передние противотуманные фары.....	2-25
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	3-19
Процедура спаривания.....	4-90
Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-9

P

Рабочая жидкость	
- Жидкость для стеклоомывателя.....	8-18
- Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления.....	8-15
- Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии.....	8-15
- Тормозная жидкость.....	8-14
Радиоприемник	
- Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем компакт-дисков.....	4-53
- Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером.....	4-47
Размеры автомобиля.....	9-6
Размещение мелких предметов.....	2-34
Разница между видимым и фактическим расстоянием на мониторе заднего вида.....	4-21
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала.....	4-86
Регламент технического обслуживания.....	8-2
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-5
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля.....	5-4
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-25
Рекомендации при поездке за границу и регистрации автомобиля в другой стране.....	9-6
Ремень безопасности	
- Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья.....	1-14
- Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-10
- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-41
- Ремни безопасности.....	1-10, 7-5

- Трехточечные ремни безопасности.....	1-14
- Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности.....	1-21
- Уход за ремнями безопасности.....	1-16
Ремень привода навесных агрегатов двигателя.....	8-11
Ремонт и замена элементов системы.....	1-41
Рулевое управление	
- Блокировка рулевого вала.....	5-7
- Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе..	4-84
- Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления.....	8-15
- Рулевое колесо.....	3-24
- Усилитель рулевого управления.....	5-23

S

Световые индикаторы.....	2-10
Свечи зажигания.....	8-12
Сиденье	
- Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья.....	1-14
- Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-10
- Передние сиденья.....	1-2
- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-41
- Ремни безопасности.....	1-10, 7-5
- Сиденья.....	1-2
- Система обогрева и вентиляции сидений.....	1-5
- Трехточечные ремни безопасности.....	1-14
- Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности.....	1-21
- Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденье.....	1-18
- Уход за ремнями безопасности.....	1-16
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC).....	5-17
Система доступа в автомобиль без ключа.....	3-15
Система кондиционирования воздуха	
- Автоматическая система кондиционирования воздуха.....	4-28, 4-32

- Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха.....	4-37
- Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха.....	4-37
- Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования.....	9-4
- Система отопления и кондиционирования воздуха.....	4-26
- Табличка с техническими данными кондиционера.....	9-9
- Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-37
Система круиз-контроля.....	5-19
- Пользование системой круиз-контроля.....	5-20
Система отопления и кондиционирования воздуха.....	4-26
Система подушек безопасности.....	1-39
Система полного привода (4WD).....	5-14
- Выключатель блокировки дифференциала системы полного привода (4WD).....	5-15
- Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD).....	5-16
Система противобуксовочной сигнализации.....	3-18
Система регулирования напряжения.....	8-22
Система Bluetooth	
- Аудиопроигрыватель.....	4-41
- Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (автомобили без навигационной системы).....	4-94
- Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (для автомобилей с навигационной системой).....	4-88
- Соответствие законодательным требованиям.....	4-89
- Управление проигрывателем.....	4-68
Система Music Box («Музыкальная шкатулка»).....	4-41, 4-73
Снятие колеса.....	6-4
Солнцезащитная шторка	
- Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка с автоматическим приводом.....	2-30
Солнцезащитные козырьки.....	2-38
Соответствие законодательным требованиям.....	4-89, 4-96
Специальное зимнее снаряжение.....	5-26
Спидометр.....	2-2
Стартовое меню.....	4-5

Стеклоочиститель	
- Выключатель очистителя и омывателя стекол.....	2-26
- Щетки стеклоочистителя ветрового стекла.....	8-17
Стрелочные указатели и приборы.....	2-2

Т	
Тахометр.....	2-3
Телефон	
- Настройка телефона.....	4-93
- Регистрация телефонной книги.....	4-90
- Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (для автомобилей с навигационной системой).....	4-88
- Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (для автомобилей без навигационной системы для России).....	4-94
Техническое обслуживание	
- Индикаторы необходимости технического обслуживания.....	2-16
- Контрольный осмотр автомобиля.....	8-2
- Меры предосторожности при техническом обслуживании.....	8-4
- Организация технического обслуживания автомобиля.....	8-2
- Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра.....	8-2
- Регламент технического обслуживания.....	8-2
- Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	4-37
- Уход за ремнями безопасности.....	1-16
Топливо	
- Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы.....	9-2
- Крышка лючка заливной горловины топливного бака.....	3-23
- Открывание крышки лючка заливной горловины топливного бака.....	3-23
- Пробка заливной горловины топливного бака.....	3-23
- Рекомендуемая вязкость моторного масла (SAE).....	9-4
- Рекомендуемое топливо.....	9-4
- Указатель уровня топлива.....	2-4
Тормозная система	
- Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-23

- Проверка педали рабочего тормоза	8-13
- Проверка стояночной тормозной системы.....	8-13
- Стояночный тормоз.....	5-26
- Тормозная жидкость	8-14
- Тормозная система.....	5-23, 8-13
- Усилитель тормозной системы	8-14
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3
Трехточечные ремни безопасности	1-14

У

Укладка поврежденного колеса и инструмента	6-6
Управление	
- Кнопка DISP (Дисплей)	4-7
- Кнопка INFO (Информация).....	4-7
- Кнопка STATUS (Состояние)	4-7
- Кнопка включения/выключения дисплея ON/OFF	4-7
- Многофункциональный переключатель.....	4-3
- Парковка при помощи линий прогнозируемой траектории	4-20
- Регулировка дисплея	4-24
- Регулятор яркости подсветки приборной панели	4-7
- Управление запоминающим устройством USB	4-64
- Управление проигрывателем DVD-дисков.....	4-60
- Управление устройствами USB.....	4-40
- Управление устройством iPod®.....	4-71
- Чтение дисплея.....	4-6
- Чтение линий на дисплее.....	4-19
Установка детской удерживающей системы с помощью креплений ISOFIX....	1-29
Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности.....	1-21
Установка запасного колеса.....	6-6
Установка показаний часов	2-32
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденье	1-18
Уход	

- Уход за дисками CD/DVD/USB	4-83
- Уход за колесами	7-3
- Уход за кузовом автомобиля.....	7-2
- Уход за напольными ковриками	7-4
- Уход за салоном автомобиля	7-4
- Уход за хромированными деталями	7-3

Ф

Фары	
- Выключатель фар и указателей поворота.....	2-21
- Выключатель фар	2-21
- Корректор фар	2-23
- Ксеноновые фары	2-21
- Фары	8-25
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала.....	3-14, 3-17
Функция напоминания регулировок	3-28
Функция облегчения посадки/высадки	3-28

Х

Характеристики моторного масла	
- Рекомендуемая вязкость моторного масла (SAE)	9-4
- Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы	9-2

Ц

Центральная многофункциональная панель управления	4-2
Центральные вентиляционные решетки.....	4-25
Цепи противоскольжения.....	8-33

Ч

Часы.....	2-32
-----------	------

Ш

Шины

- Давление воздуха в шинах	8-32
- Замена поврежденного колеса	6-2
- Замена шин и колес	8-35
- Запасное колесо	8-35
- Износ и повреждение шин	8-34
- Колеса и шины	8-32, 9-5
- Перестановка шин	8-34
- Подготовка инструмента и запасного колеса.....	6-3

- Снятие колеса	6-4
- Старение шин	8-35
- Табличка с информацией о шинах.....	9-8
- Типы шин	8-32
- Укладка поврежденного колеса и инструмента	6-6
- Установка запасного колеса	6-6
- Цепи противоскольжения	8-33
- Шины.....	5-26

Щ

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла	8-17
---	------

Э

Электрические предохранители	8-22
------------------------------------	------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Автомобили с бензиновыми двигателями (версии с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов)

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Автомобили с двигателем VQ35DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то временно можно использовать неэтилированный бензин марки REGULAR с октановым числом RON не менее 91, при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля. Однако максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки PREMIUM.

Автомобили с двигателем VQ25DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 91.

На внутренней стороне лючка топливного бака имеется предупреждение о необходимости использования только неэтилированного бензина.

Автомобили с двигателем QR25DE

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 91.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

См. параграф «Рекомендованные эксплуатационные материалы, заправочные емкости агрегатов и систем» в главе «9. Техническая информация».

Бензиновый двигатель

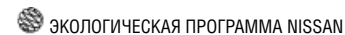
- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL или SM
- Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4
- Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (УТИЛИЗАЦИЯ ВЫВЕДЕННЫХ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались для получения тепловой энергии, в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%.

Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN. Компания NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого показателя. На заводе в Великобритании установлены 8 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. Начиная с конца марта 2007 года, на предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Экологическая программа NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) является нашим среднесрочным планом, в котором поставлена цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров NISSAN являются «окном» общения с вами – нашими клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN пропагандирует деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет.

Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш во времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля, закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не используйте педаль акселератора, чтобы удержать ваш автомобиль на подъеме, так как это приводит к увеличению расхода топлива и износу агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, которая обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

- В случае неисправности... стр. 6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... стр. 5-2
- Показания контрольно-измерительных приборов ... стр. 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... стр. 8-2
- Техническая информация... стр. 9-2

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться, например, для ремонта радиоприемника.

Пожалуйста, впишите необходимые данные на правой стороне страницы или вклейте полоски с этими данными (при их наличии). Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в безопасном месте, но **не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--

Номер насадки для снятия "секретного" болта колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

--	--	--	--	--	--	--	--

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном надежном месте (**не в автомобиле**).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

