

АКТУАЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ ТЕХНОЛОГИЙ НЛО

Доктор технических наук В.П. МЕЛЬНИКОВ¹,
доктор технических наук В.А. КОМКОВ¹,
доктор технических наук В.М. МЕЛЬНИКОВ²

DOI: 10.31857/5023336190001296-1

Современное состояние развития летательных аппаратов (ЛА), несмотря на успехи в создании ракетно-космических систем и освоении человеком трёх сред пространства (водного, атмосферного и космического), не снимает с повестки дня проблему создания новых средств высокоскоростного перемещения, основанных на иных принципах, чем уже созданные. Побудительными предпосылками для этого являются следующие обстоятельства³.

Во-первых, принципиальный недостаток авиационной и ракетно-космической техники – низкая энерговооружённость и отсутствие исследований новых принципов полёта и движения, которые позволили бы создать ЛА с более эффективными характеристиками и параметрами и возможностью полёта в трёх средах не только земного происхождения. Прошедший век крылатой авиации с её колоссальными сопротивлениями движению в воз-

душной и жидкой средах, низкой экономичностью и безопасностью, ограничил развитие новых принципов полёта.

Во-вторых, отрешённость от уже существующей реальности проявления аномальных процессов и явлений, которые указывают на явное присутствие внеземных технологий на Земле (движение объектов с необычайно высокими характеристиками).

В-третьих, – кризис физических представлений официальной науки об окружающих нас пространствах Земли и космоса, которая не может объяснить с позиций существующих знаний аномальные явления и процессы, проявляющиеся вокруг нас.

Сведения о неопознанных летающих объектах (НЛО) уходят в глубокую древность. Имеются данные об аппарате, потерпевшем крушение 12 тыс. лет назад. На древнеегипетских фресках, датируемых 2000 лет до н.э., встречаются рисунки и описания таких аппаратов. Впервые руководство СССР обратило серьёзное внимание на этот феномен сразу после войны с гитлеровской Германией, в связи с участвовавшими появлениями НЛО во время крупных боевых действий во время войны и сразу после неё. Известен факт, что И.В. Сталин поручил С.П. Королёву разобраться, не являются ли эти аппараты оружием потенци-

¹ Московский авиационный институт (Технический университет).

² ФГУП Центральный научно-исследовательский институт машиностроения, г. Королёв М/о.

³ Мельников В.П. Типологический подход к формированию обликов современных авиакосмических и других транспортных систем. Актуальные проблемы российской космонавтики. Труды 37 Академических чтений по космонавтике. Москва, январь-февраль 2013 г., с. 67–68.

ального агрессора. После тщательного изучения сведений из заслуживающих доверия источников (военных наземных и морских подразделений, гражданской и военной авиации и проч.), которые занимали два книжных шкафа в 1-ом отделе НИИ-88, сопоставляя действия НЛО со стратегией и тактикой проводимых до этого времени военных операций (в том числе разведывательных), С.П. Королёв дал отрицательное заключение. Вопрос “а что это?” не ставился, поскольку на него не могло быть ответа.

В США в конце 40-х гг. прошлого века в штате Невада был организован полигон “Зона 51”, где в условиях “сверхсекретности” собирались потерпевшие крушение летающие тарелки из США и других стран, сведения о них и велись их исследования. Главный вопрос – источник энергии НЛО. В найденных аппаратах традиционных элементов для земных систем на базе двигателей внутреннего сгорания, турбин и систем хранения топлива не было. Ядерных реакторов также не было. Не было ничего такого, что указывало бы на сложные системы управления аппаратом и преобразования энергии. Можно было предположить, что имеется принципиально новая двигательная система, черпающая энергию из окружающей среды (вакуума). Этот неисчерпаемый источник энергии мог позволить отказаться от использования всех известных видов топлива, перевести любой транспорт, промышленные, социальные и военные объекты на энергопотребление за счёт энергии вакуума. Ясно было также то, что страна или фирма, которая первая раскроет тайну НЛО, возможно на тысячи лет ускорит технический прогресс и завоюет мировое лидерство в экономической и военной сфере. По этой причине к проблеме подключились все ведущие

фирмы и научные институты США. Разработки носили закрытый характер, а в СМИ стала создаваться завеса несерьёзности проблемы.

Следует указать на то, что термин “неопознанный летающий объект” (НЛО) за последние 70 лет заслужил переименования в “аномальный летательный аппарат” (АЛА) в связи с большим объёмом их исследований в ряде стран, многих тысяч наблюдений и даже контактов. Это же дало начало науке “Аномалогия”. “Антигравитация” возможна только при антивеществе, которого в солнечной системе нет. Скорее всего мы имеем дело с обезвешиванием за счёт электромагнитных взаимодействий.

Из многочисленных источников следует, что наблюдаемые АЛА и входящие в них “летающие тарелки” можно разбить на три вида:

– дископланы земного производства на традиционной энергодвигательной

*Рис. 1.
Дископлан около ангара НАСА.*

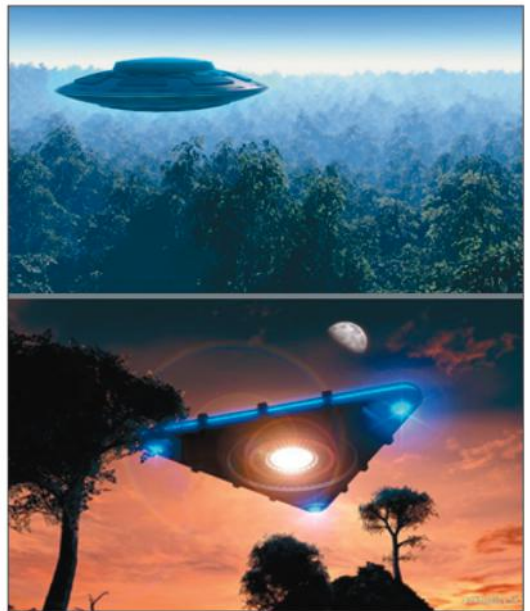




Рис. 2.
Фото летающих тарелок.

базе, как одно из направлений авиационной техники (рис. 1);

- металлические аппараты различной формы (круглые, треугольные, ромбовидные, сигарообразные), движущиеся в трёх средах (воде, воздухе и вакууме, рис. 2);

- летающие шары цветом от красноватого до ярко белого, способные разделяться на несколько частей и сливаться в одно образование, мгновенно появляющиеся и исчезающие.

Первый тип летательных аппаратов разрабатывался во многих странах (в том числе в гитлеровской Германии) ещё до второй мировой войны. "Диск Белонце" диаметром 68 м при испытаниях 19.02.1945 г. достиг горизонтальной скорости 2200 км/ч, вертикальной – 302 км/ч. В СССР до, во время и после войны разработки велись в КБ М.В. Суханова. В 1956 г. известными впоследствии профессорами В.П. Бурдаковым и Ю.Н. Даниловым был разработан проект дископлана диаметром 500 м. Особенности дископланов были возможность вертикального взлёта и посадки на неподготовленный аэродром и большая грузоподъёмность при относительно низкой, по сравнению с самолётами, скорости полёта. Впоследствии их нишу заняли более простые и эффективные вертолёты.

Последний 3-й вид АЛА наиболее загадочен и представляет собой, по-видимому, более позднюю разработку по сравнению со вторым видом, который исследовался в наибольшем объёме и в связи с исследованиями которого были сделаны крупные открытия.

АЛА могут двигаться под водой со скоростью более 300 км/ч, что намного превышает возможности земных аналогов и может быть связано с изменением сопротивления окружающей среды (воды). В воздушной среде АЛА могут очень быстро набирать скорость, а главное, менять на 90 градусов направление движения, что свидетельствует о безинерционности системы (отсутствии массы в момент манёвра). Подъёмная сила, создаваемая крылом земного самолёта, в АЛА не используется.

В 1923 г. американские учёные Браун и Бифилд, Калифорнийский Институт Специальных исследований, исследуя связь электричества с тяготением, пришли к открытию эффекта электрогравитации. Это открытие послужило началом развития совершенно нового научного направления. Браун показал, что для каждого электромагнитного явления существует электрогравитационный аналог, в частности – движение заряженного тела под влиянием взаимодействия между электрическими и гравитационными полями в направлении положительного электрода. В 1939 г. Браун создал теорию электрогравитации, а затем развил её в области электрогидродинамики⁴.

Герман Оберт, которого на западе считают отцом космической эры, работавший позднее вместе с Вернером фон Брауном на Агентство баллистических ракет армии США и НАСА, утверждал в

⁴ Мельников В.П. Аномальные летательные аппараты. Аналитические исследования. М.: ООО "Буки Веди, 2012. 320 с.

1954 г. следующее: “Летающие тарелки реальны и являются космическими кораблями из другой солнечной системы. Они летают с использованием искусственных полей гравитации. Они производят высоковольтные электрические заряды с тем, чтобы выталкивать воздух со своего пути, при этом воздух начинает светиться в сильных электромагнитных полях в результате ионизации молекул различных газов воздуха. Этим можно объяснить свечение и бесшумность полёта НЛО”.

С инженерной точки зрения движение летающей тарелки в ряде источников объясняется взаимодействием магнитного поля H Земли, силовые линии которого выходят из полюсов и располагаются на средних широтах параллельно поверхности Земли, с сильным электрическим полем E величиной порядка миллиона вольт, генерируемом в конструкции тарелки перпендикулярно её плоскости. При этом сила $F=k[EH]$ (где k – коэффициент), движущая все электрические двигатели, даёт возможность полёта аппарату. Изменяя величину и направление электрического поля можно управлять аппаратом в пространстве. Созданию изолятора, выдерживающего столь высокое напряжение и обеспечивающего тем самым работу генератора, было посвящено много исследований⁴.

В 30-х гг. прошлого века при испытаниях униполярных генераторов – электрических машин (рис. 3), предназначенных для получения сильноточных импульсов (до 1.5 млн ампер) при физических исследованиях (рельсотронов, токамака и проч.) за счёт торможения тяжёлого быстро вращающегося металлического диска (диаметром до 2-х м и более) в магнитном поле, неоднократно

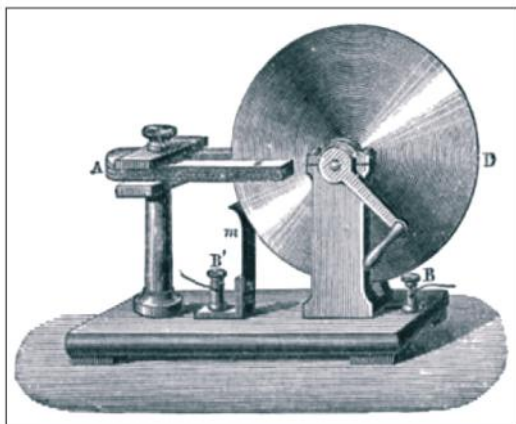


Рис. 3.
Диск Фарадея – первый униполярный генератор (1823 г.)

наблюдалось следующее. При достижении определённой скорости вращения вокруг устройства вспыхивало голубое свечение. Диск продолжал ускоряться, но при этом переставала потребляться подводимая для раскручивания внешняя энергия. Затем, отрывая болты крепления к полу, устройство взлетало и, пробив крышу, улетало на 400 м. Объяснение явлению могло быть следующее. Конструкция униполярного генератора подобна школьному прибору для демонстрации высоковольтного пробоя воздуха. Там имеется вращающийся металлический диск и снимающие электростатический заряд щётки, установленные на периферии диска и на его оси. Аналогично, изображённый на рис. 3 диск Фарадея имеет на периферии диска D щётку m , соединённую с клеммой B' . Вторая клемма B соединена с осью. Буквой A обозначен U-образный магнит. Таким образом, диск Фарадея при вращении накапливает электростатический заряд, при достижении высокого напряжения электрического поля порядка миллио-

⁴ Мельников В.П. Аномальные летательные аппараты. Аналитические исследования. М.: ООО "Буки Веди, 2012. 320 с.

на вольт вспыхивает коронный разряд голубого цвета, свидетельствующий об ионизации воздуха вокруг устройства. Магнитное поле Земли, взаимодействуя с создавшимся электростатическим полем, создаёт силу, необходимую для полёта достаточно тяжёлой конструкции. Можно сделать предположение, что первые секретные разработки летающих тарелок в гитлеровской Германии базировались на этом принципе.

В 1946 г. проф. Джон Серл, Великобритания, обнаружил, что при изготовлении постоянных магнитов на основе ферритов, добавление в намагничивающее поле небольшой компоненты переменного тока, в пределах 100 мА, с частотой 10 МГц, магниты приобретают совершенно новые свойства. В экспериментах Серла было показано, что если магниты в виде роликов, изготовленные по новой технологии, расположить вокруг внешней стороны кольцевого магнита, то при определённом количестве роликов, они приходят в самостоятельное движение вокруг кольцевого магнита. Придя в движение, ролики увеличивают скорость до наступления динамического равновесия. Также было обнаружено, что при вращении магнитных роликов устройство создаёт электростатическую разность потенциалов, вектор которой направлен по радиусу от роликов к кольцевому магниту. При этом неподвижное кольцо заряжается положительно, а ролики – отрицательно. При достижении определённой разности потенциалов и максимальной скорости роликов в режиме динамического равновесия, устройство взлетает вверх. Анализ электромагнитных явлений в устройстве Серла показал, что взаимодействие электрического поля большой напряжённости, вектор которого, в частном случае, направлен по радиусу к пульсирующему магнит-

ному полю, создаёт собственное силовое поле, компенсирующее вес самого устройства. Кроме этого, генераторы Серла могут быть использованы в качестве источников высокого напряжения в дисках Брауна. Это же относится к генераторам Ван де Граафа, на которых получено до 15 млн вольт⁵.

Книга Ника Кука – “Охота за нулевой точкой”⁶ содержит некоторые из наиболее сильных доказательств серьёзных усилий и успеха в антигравитационной технологии. Автор книги 15 лет был редактором журнала “Эвиейшн” и консультантом по аэрокосмической технике для издания “Джейнс Дефенс Уикли”, он потратил 10 лет для сбора информации для своей книги. Она включает исследования архивов нацистской Германии по антигравитационным технологиям, интервью с высокими чиновниками НАСА, Пентагона и секретных оборонных объектов. Он доказывает, что Америка “взломала” код гравитации и закрыла информацию на высочайшем уровне секретности. Причина в том, что антигравитация и связанные с ней технологии энергии нулевых колебаний предлагают миру потенциальную возможность в будущем получить неисчерпаемый и незагрязняющий источник энергии, поэтому информация скрывается из-за “гигантской экономической угрозы”.

В вопросе, откуда взялись НЛО, существует два не подтверждённых мнения: это инопланетные аппараты; это

⁵ Из источников близких к корпорации Northrop – изготовителю АЛА аппаратов, а также из публикации в “Aviation Week” от 9 марта 1992 г. известно, что в настоящее время уже существует новый диэлектрик, способный работать при напряжении 15 млн вольт (прим. авт.).

⁶ Cook N. The Hunt for Zero Point. / BROADWAY BOOK. New York. 2001. 291p.



Рис. 4.
Пришелец.

сохранившаяся и ушедшая в своём развитии далеко вперёд древняя земная цивилизация, которая, возможно, переселилась на другие планеты или их спутники.

В большей своей части АЛА являются пилотируемыми аппаратами, хотя не исключено, что часть из них может быть автоматами. Контакты с АЛА и его человекоподобными пилотами многочисленны, но носят скорее исследовательский, контролирующий с их стороны характер. Интернет пестрит фотографиями пришельцев (рис. 4). Освещённых в СМИ официальных контактов на высоком научном или политическом (государственном) уровне не было, хотя такая возможность за последние 70 лет безусловно была.

Известная советская лётчица, полковник ВВС Марина Попович рассказала одну любопытную историю, о которой узнала во время своего визита в ЮАР по делам Комитета советских женщин. Ей сообщили, что при проведении военных учений на море была сбита зависшая над территорией стрельб летающая тарелка, которая упала на песок недалеко от берега. Посланная бри-

гада матросов захватила одного бегущего вокруг тарелки пилота, другой лежал около тарелки без признаков жизни. Внутри тарелки был обнаружен молодой мужчина в состоянии анабиоза. Придя в себя и узнав сегодняшнее число, он сообщил, что его похитили три месяца назад в Скандинавии на собственном огороде. Пилот был доставлен на военную базу и жил там полтора года, затем умер при непонятных обстоятельствах. Каких-либо сведений он не сообщил и не проявил повышенного интеллекта, что может свидетельствовать о глубоком кодировании.

Заместитель Генерального директора РКК "Энергия, д.т.н., проф. В.П. Никитский, подъезжая летом 2010 г. по дороге от Пирогово в Мытищи к МИСИ, увидел в 25–30 м над шоссе летающую тарелку. Подъехав под неё и выйдя из машины, он стал кричать и жестиковать о намерениях контакта. Тарелка осветила его красным прожектором, скорее напоминающим луч лазера, некоторое время повисела на месте, затем медленно улетела перпендикулярно шоссе над лесом.

Следует остановиться на факте частой гибели исследователей АЛА. Складывается впечатление, что АЛА тщательно хранят свои тайны, и если кто-то приближается слишком близко к их разгадке, то он неизбежно погибает. Весной прошлого года произошёл последний случай, когда космонавт Г.М. Гречко и наиболее известный исследователь АЛА В.А. Чернобров, после посещения пещеры в Синае, где по преданиям базируются АЛА, оба умерли с интервалом один месяц. Если смерть Г.М. Гречко (инсульт) 08 апреля 2017 г. можно связать с преклонным возрастом (85 лет), то В.А. Черноброву было всего 52 года. Он часто бывал в патогенных зонах, но

эта оказалась последней. Необходима выработка специальной техники безопасности, как это сделано у ядерщиков. Иначе от нас уйдут лучшие.

Известен факт, что после посадки первого земного аппарата с астронавтами на Луну в Центр управления полётом США поступило сообщение, что аппарат находится на полигоне летающих тарелок. Перед самой своей смертью первый человек, ступивший на Луну, генерал Нейл Армстронг сказал: "На Луне нам делать нечего, там уже всё давно освоено. Как объяснить то, что после 6-и успешных полётов, освоив технологию полётов на Луну и имея имперские намерения её покорить, полёты были прекращены и не возобновляются более 45 лет. Может быть американцам дали понять, что их присутствие на Луне не желательно?"

Эта тема сейчас обсуждается в СМИ и Интернете. Опасность состоит в том, что, вложив огромные средства в комплексы для освоения Луны, Роскосмос может натолкнуться на ранее высказанный американцам запрет, при этом не только будут впустую потрачены деньги, но и может возникнуть для России непредвиденная конфликтная ситуация. К этому подталкивает активно проводимая США в последнее время в СМИ политическая линия, что американцы на Луне вообще не были, нечего бояться! Но они были. Присутствие США на Луне подтверждается деятельностью Центра космической связи, созданного в Крыму в конце 60-х гг. прошлого века и отслеживавшего все американские операции на Луне, а также свидетельством наших специалистов, имевших от-

ношение к проблеме космической связи в те годы, например, академика Чертока Б.Е. Дезинформация нужна тем, кто организует санкции против России.

В заключение отметим, что, несмотря на большой объём теоретических и экспериментальных работ, проведённых за последние 70 лет, нет оснований считать технологии АЛА освоенными, поскольку Пентагон и страны НАТО не имеют на сегодняшний день в своих арсеналах самолётов, кораблей и автотранспорта, отвечающих принципам и возможностям АЛА. Возможное внедрение сдерживается противодействием современной энергетической элиты, теряющей в противном случае огромные средства, монополию и влияние.

В перспективе приближающегося энергетического кризиса (значительного подорожания традиционного топлива в ближайшие 25–30 лет и дальнейшего его исчерпания)⁷, поиск альтернативных источников энергии является весьма актуальным. Исследования технологий АЛА представляют несомненный научный и практический интерес. Ядерная техника опасна повторением Чернобыля и Фукусимы. Новая техника, к которой относятся космические солнечные электростанции⁸, транслирующие энергию на Землю и технологии АЛА, одновременно не создаются, на это уйдут десятилетия. Земное человечество должно уже сейчас искать возможные пути использования результатов, полученных в исследованиях аномальных летательных аппаратов. Возможно это позволит спасти нашу планету от экологической катастрофы.

⁷ Сигов А.С., Матюхин В.Ф., Редько И.Я. Концепция поэтапного развития распределённой энергетике с использованием космических солнечных электростанций. Ж. СОК. № 10. 2016. С. 66–73.

⁸ Райкунов Г.Г., Комков В.А., Сысоев В.К., Мельников В.М. Космические солнечные электростанции – проблемы и перспективы. Под ред. Г.Г. Райкунова. М: РУДН, 2017. 284. диэлектрик, способный работать при напряжении 15 млн вольт (прим. авт.).