

## **ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЯ РЕКРЕАЦИОННОГО КАРКАСА ТЕРРИТОРИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА "ЮГЫД ВА" (ДО СОЗДАНИЯ ПАРКА)**

Шубница Е.И.

*Национальный парк "Югыд ва"*

*shub07@yandex.ru*

**Аннотация.** Дана характеристика первых этапов развития туризма на Приполярном и Северном Урале - довоенного и послевоенного (1950-е). На основании анализа литературных, картографических, архивных материалов путешествий 1930-1950-х определены основные факторы, определившие направления и интенсивность освоения района туристами.

### **Введение**

История туризма на Уральском Севере насчитывает почти 90 лет. Для любителей путешествий всегда представлял интерес Приполярный Урал - с его альпийским рельефом, разнообразием маршрутов любой степени сложности, развитой речной сетью, облегчающей выход из горных районов, наконец, относительной близостью к Центральной России. Однако, долгое время этот район был практически "белым пятном" на карте - из-за труднодоступности, отсутствия населения и дорог, а следовательно и недостатка информации. Поэтому основными источниками информации о природе и истории Уральского Севера всегда были (и остаются) материалы экспедиций, с разными целями посещавших этот район. К 1920-м годам главным и практически единственным источником сведений о районе оставалась книга экспедиции Э.К.Гофмана 1856 года выпуска - туристические группы пользовались ей вплоть до 1970-х.

### **Довоенный туризм на Урале**

Первый, довоенный этап развития туризма в Приуралье можно условно назвать геологическим: с 1920-х в экспедициях в Припечорье работали геологи А.А. Чернов, его бывшие студентки Московских высших женских курсов В.А. Варсанофьева, Т.А. Добролюбова (Калашников, 2002), Е.Д. Сошкина (Сошкина, 1929), Н.А. Емельянова (Емельянова, 1946), А.Е. Первухина (Первухина 1936, Лето..., 2011), оставившие воспоминания о природе и людях края. Много информации о горных районах Приполярного Урала можно найти в публикациях А.Н.Алешкова (Алешков, 1929а, 1929б, 1935). К сожалению, большинство документов геологов - рабочие полевые дневники, фотографии (плёнки) и карты (схемы) в конце сезона сдавались в архивы; сохранились только личные дневники, которые, будучи опубликованными, представляют собой ценнейший источник информации о Припечорье.

Параллельно с освоением Уральского Севера геологами, на те же 1930-е пришлось и открытие его "штатскими" туристами. В это время туризм как массовое общественное явление стал распространяться даже в отдаленные северные районы. Если для геологов векторы освоения территории задавались месторождениями полезных ископаемых, то для туристов "магнитами" Урала и целью первых походов-экспедиций на Урал стали в первую очередь известные горы, которые были хорошо видны с Печоры - Сабля и Тельпос-из. Довоенные путешествия проходили под эгидой ОПТЭ (Общества пролетарского туризма и экскурсий), которое выдавало самостоятельным группам туристов маршрутные книжки и маршрутные листы, дававшие право на льготы при проезде, поселении и т.п. На обложке маршрутной книжки был написан девиз: «Чтобы лучше строить СССР – надо его знать».

Ни один туристский поход тех лет не был самоцелью: каждый нёс общественно-политическую нагрузку, а также имел исследовательские цели, такие как поиски полезных ископаемых, сбор коллекций и гербариев. На маршруте туристы вели магнитометрические измерения, наблюдения за погодой, дневниковые записи.

Первое туристское путешествие на Приполярный Урал, по данным В.Г. Карелина, было совершено летом 1928 г., группой завода «Мосэлектрик». Туристы прошли пешком

от Чердыни до р.Печоры, спустились на лодках (вероятно, до Аранца), откуда совершили пеший переход до г. Сабля с восхождением на вершину (Карелин, 2006, с.96).

В феврале 1933 г. на Северный Урал стартовала первая зимняя туристская группа, а правильнее сказать, экспедиция из 4 человек под руководством И. Черепова, под эгидой УралОПТЭ. Маршрут был очень сложный даже для того времени: от Свердловска поездом до Ивделя, на лошадях до Няксимволя (1050 км), затем на оленях с нартами и проводниками через Уральский хребет к верховьям р. Щугор (450 км), на лыжах к Тельпос-изу; выход на р.Подчерье, спуск до Печоры, на лошадях до пос. Троицк-Печорское, пр.Якша, откуда, дождавшись таяния снега, через Печорский волок, спуск на лодке по Колве и Каме до Соликамска, оттуда поездом в Свердловск. Весь путь составил (без железной дороги) около 1500 километров; по времени путешествие, первоначально рассчитанное на 65 дней, затянулось более чем на 3 месяца, закончившись только к концу мая. Из карт у группы имелась десятиверстка всего маршрута (4,2 км в 1 см). Попытка туристов взойти на г. Тельпос-из была неудачной: помешал мороз и ветер. Год спустя один из участников опубликовал об экспедиции книгу "К Гнезду ветров", которая является ценнейшим источником сведений о жизни населения Приуралья и Зауралья, быте оленеводов и охотников, а также снаряжении туристов на это время (Горбунов, 1934).

Летом того же 1933 г. группа художников под руководством Л. Соловьева перешла от Соликамска через Чердынь на р. Печору, прошла мимо г. Сабли на восточный склон Урала, и по рекам Манья и Сев. Сосьва добралась до г. Березова (Алешков, 1937).

Летом 1936 г. группа студентов Свердловского горного института совершила также крупномасштабное, даже по современным меркам, путешествие вдоль северной части Урала - с севера на юг от Полярного Урала (широты Салехарда) до Северного (Ивделя), с восхождениями на вершины - Народную, Дидковского, Защиту (Карелин, 2006, с.96).

Летом 1940 г. на Сабле побывали школьники из коми села Айкино (руководитель Исаков) (Смилингис, 2015).

### **Послевоенный период уральского туризма: 1950-е**

Следующий этап туристического освоения Урала туристами - послевоенный. Это время можно назвать расцветом самодеятельного туризма, в первую очередь благодаря государственной политике. В 1950 г. вышло Постановление "Об улучшении работы профсоюзных организаций по развитию массового туризма", предписывающее профсоюзным организациям и советам ДСО (добровольных спортивных обществ) "принять необходимые меры к широкому вовлечению трудящихся в туристские походы и путешествия, обязать месткомы... и другие организации оказывать помощь группам в снабжении их снаряжением, инвентарем, медикаментами, продуктами питания, транспортными средствами, консультациями, справочными материалами и литературой". В Постановлении ЦК ВЛКСМ "Об участии комсомольских организаций в подготовке и проведении летнего спортивного сезона 1950 г." туризм был назван "одним из важнейших видов образовательной работы среди молодежи, значительным средством патриотического воспитания, непременным условием целенаправленного отдыха и качественной общефизической подготовки". Сразу же сначала в крупных, затем и в небольших городах стали открывались туристические клубы: в 1949 году в Москве, в 1950 в Свердловске; свои клубы создавались при крупных предприятиях, ВУЗах и т.д. (Усыскин, 2007). Турклубы были местом, где общественники консультировали всех желающих, делали отчеты и доклады о путешествиях, руководили секциями. При клубах работали маршрутно-квалификационные комиссии (МКК), пункты проката снаряжения, библиотеки и мастерские. Все это привело к очень быстрому расширению географии путешествий, росту кадров активистов-общественников, развитию организационной инфраструктуры самодеятельного туризма: федерация туризма, маршрутно-квалификационные комиссии, школы туристской подготовки, туристские слеты и соревнования. Большую роль сыграло и включение в 1949 г. спортивных нормативов по туризму в Единую всесоюзную

спортивную классификацию и утверждение в 1951 г. Советом спортивных обществ положения «О Единой Всесоюзной спортивной классификации по туризму»: самодеятельный туризм был официально признан видом спорта, за походы определенной категории сложности стали присваивать спортивные разряды по туризму - вплоть до звания мастера спорта СССР.

Такой всплеск внимания к туризму немедленно отразился на потоке туристов в отдаленные районы, в т.ч. на Уральский Север. Все маршруты по Северному и Приполярному Уралу относились к III, высшей тогда по Всесоюзной классификации категории трудности, так как включали не менее 100 км пути по ненаселенной местности, и этот район отлично подходил для выполнения норматива мастера спорта.

Первый послевоенный поход на Приполярный Урал был совершен летом 1952 г. московской группой: от д.Аранец до г. Сабля и обратно. Группа поднялась на вершину Сабли, где обнаружила записку сотрудников НИИ геологоразведки, побывавших здесь в июле 1938 г.

Летом 1954 г. на Саблю поднялись группы московская - в июне, саратовская - в июле, ленинградская - в сентябре.

Самым значительным в летнем сезоне 1954 г. был поход группы Свердловского турклуба под руководством Е.Масленникова (14 чел.), с целью восхождения на высочайшие вершины Урала. За 22 дня (июль-август) участники прошли 425 км по маршруту д.Аранец - г.Сабля - р. Вангыр - р.Косью - г.Манарага (восхождение на 4 зуба из 6) - пик Урал (восхождение) - г. Народная (первое послевоенное восхождение) - ст. Косью. Для перевозки продуктов в Аранце была нанята лошадь, затем у оленеводов под Саблей - упряжка оленей. Из карт у группы была все та же миллионка, на которой, к слову, район Народной вообще отсутствовал.

Летом 1955 г. на г. Народную поднялись уже пять групп, в т.ч. московская - от ст. Кожим с выходом обратно на Кожим, две ленинградские - от д. Аранец через Саблю-Вангыр-Косью, одна с выходом сплавом по р. Косью, вторая - с восхождением на Народную и выходом через верхнее течение р.Народы на р.Кожим и на ст.Кожим-рудник. Судя по копиям записок на вершине Народной, отмечали ее участники, "в последние годы восхождения на вершину совершались очень часто" (Приходько, 1957). В июле на Народную поднялась свердловская группа ботаников Уральского лесотехнического института под руководством П.Л. Горчаковского - в рамках научной экспедиции. Другая свердловская группа в этот же сезон прошла от д.Аранец через Саблю и Неройку с выходом на Щугор (Карелин, 2006), открыв для туристов новый район - верховья Большого и Малого Патока.

В 1956 г. ленинградские туристы прошли пеше-водный маршрут к Народной (550 км, в т.ч. 350 км пешая часть) "обратным ходом": от ст.Кожим по р.Кожим до г.Народной, оттуда по восточному склону Урала до б.Неройка (пополнение запаса продуктов), с восхождением на г.Неройка, затем переходом на р.Щугор и сплавом по Щугору на плотках до Печоры, с попутным восхождением на г. Тельпос-Из (Приходько, 1957). В том же году на Народную взойшла группа Саратовского турклуба (Игошин, 2017).

Знаковым событием в развитии уральского туризма стало издание Е.П. Масленниковым в 1956 г. в Свердловске тиражом 10000 экз. путеводителя «Путешествия по Уралу», в который были включены подробные описания походов 1954 и 1955 гг. к Народной и Неройке (Масленников, 1956). Это сразу резко повысило популярность Урала у туристов страны. В 1964 г. Масленниковым был выпущен путеводитель "Урал - туристская страна" с подробным описанием пешеходных маршрутов и цветными иллюстрациями, содержащий описание пеших маршрутов к Сабле, Неройке, Тельпос-изу, Народной и Манараге, а также сплавных по рекам Щугор и Подчерем (Масленников, 1964).

И все же самую большую роль в "продвижении" Печорского Приуралья как туристского района сыграла книга, написанная геологом. В 1959 г. Г.А.Чернов выпустил знаменитый путеводитель "Туристские походы в Печорские Альпы", содержащий описание водных маршрутов по всем рекам парка: Подчерем, Щугор, Большая Сыня, Вангыру, Косью и Кожиму - подробное, с фотографиями, схемами, описанием памятников природы, выдержавший три издания огромными - десятки тысяч - тиражами (Чернов, 1959).

Необходимо отметить, что, несмотря на систему разрядов, цели и задачи походов 1950-х, как и в довоенное время, оставались не только спортивными, но и научными, включая сбор сведений по географии, геологии, ботанике и зоологии. На протяжении всего маршрута составлялись подробные кроки местности, велись дневники, собирались гербарии, коллекции минералов и горных пород. При посещении оленеводческих станов, поселков охотников знакомились с жизнью и бытом местных жителей. Много интересного материала дают фотографии, сделанные во время походов - о ландшафтах, памятниках природы, походном быте, местных жителях (Приходько, 1957).

### **Зимние маршруты в Приполярье**

Первый послевоенный зимний поход на Приполярный Урал был совершен в январе 1953 года группой МГУ под руководством Б.В. Москвина - тогда студента последнего курса филфака, впоследствии известного журналиста, путешественника, редактора журнала «Турист». Туристы прошли от ст. Сыня по р.Б.Сыне до Сабли и вышли к д. Аранец. Поход был, в общем, неудачным - морозы за 45, слабое снаряжение, холодная усталость не позволили взойти на Саблю. По мотивам этого путешествия Москвиным в 1961 была написана книжка "К ледяному сердцу Урала" (Москвин, 1961), а уже в 2010 г. - небольшой рассказ в журнале "Турист" - "По территории ГУЛАГа" (Москвин, 2010).

Зимой 1954 г. в район г. Сабли отправились две московские группы - МГУ и Института связи, и группа Саратовского университета - к Манараге по р. Косью. Зимой 1955 г. в этот район вышло уже пять московских групп: четыре - к Сабле, и одна - по р.Косью с переходом по р. Нидысей на ст.Кожим.

Следующей зимой, 1956 г., на Приполярном Урале побывало уже 7 групп: две в районе Сабли, пять - Народной. Впервые поднялась на Народу зимой сборная г. Свердловска (9 чел., все студенты УПИ). Кстати, на следующий день на Народную взошла группа москвичей, вышедших из Саранпауля: найдя на вершине записку свердловчан, они были очень расстроены ушедшим "из-под носа" первенством. Свердловчане выходили от ст. Косью, и обратно возвращалась туда же через р.Вангыр. Однако, их попытка взойти на Манарагу окончилась неудачей.

Участник этого похода С.Н.Согрин вспоминает: "путешествия тех лет действительно были экстримом, и весьма опасным. В отличие от сегодняшней экипировки экстремалов, мы имели деревянные лыжи и палки, которые легко ломались, тяжелые брезентовые палатки и рюкзаки, обычные спортивные лыжные ботинки да ватные телогрейки, в лучшем случае ватиновые спальные мешки, а чаще просто одеяла, и это действительно было экстримом" (Согрин, 2016). Проблемы были не только со снаряжением, но и с питанием, и с картами - имевшиеся у геологов и военных "километровки" имели гриф "ДСП", т.е. были засекречены, а специальных туристских карт не было.

Следующей зимой, 1957 г., свердловчане снова сделали попытку взойти на Манарагу (группа под руководством В.Г. Карелина), и снова безрезультатно. Всего зимой 1957 г. в этом районе побывало более 10 групп, в основном из Москвы; часть из них поднялась на г. Народную.

Покорить Манарагу в зимних условиях удалось только в следующий лыжный сезон: зимой 1958 г. на нее поднялись туристы из Казани (Карелин, 2006, с. 100).

К Народной и Манараге в феврале 1958 г. отправилась и группа свердловчан (студенты УПИ, 6 человек) под руководством М. Аксельрода. Этот поход хорошо характеризует уровень зимнего туризма того времени, поэтому стоит остановиться на нем подробнее. Группа начала поход в феврале, от ст.Кожим, планируя подняться по Кожиму к Манараге и Народной. У группы не было карт. На ст.Кожим-рудник туристы зашли в Полярноуральскую экспедицию, где попросили скопировать десятикилометровки (!). Им предложили вместо этого облететь маршрут на самолете Ан-2, чтобы нарисовать схему (кроки). После облета геологи предложили "подвезти" туристов, забросив их в горы, на метеостанцию на восточном склоне, по 3 человека за рейс. В результате группе пришлось разделиться, а затем из-за начавшейся непогоды оставшаяся в Кожиме тройка вынуждена была 3 дня идти на соединение с первой половиной группы без спальных мешков и печки, - по безлесной зоне, в т.ч. 40 км без карты. Только благодаря фотографической памяти участника И.Дятлова, внимательно изучившему карту у геологов, группа смогла воссоединиться на базе геологов Северная Народы, на восточном склоне. Отсюда через Центральный перевал туристы вышли на р.Косью и далее на ст.Косью, не сделав ни одного восхождения - помешали морозы за 40, тактические ошибки, травма участника (Бартоломей, 2016).

К концу 1950-х зимние и летние маршруты по Приполярный Урал стали массовыми, а районы Народной, Сабли и Манараги - хорошо изученными. Туристы продвигались дальше вглубь территории, открывая для себя новые районы.

В январе 1959 г. группа того же турклуба УПИ (8 человек, студенты 4 курса) под руководством С.Н.Согрина отправилась в новый для лыжников район, по маршруту летнего похода свердловчан 1955 г.: д.Аранец - Сабля - Неройка - Тельпос-из, с выходом в Усть- Щугор. У группы была карта - миллионка (1 см - 10 км). Взойдя 6 февраля на Саблю (первое зимнее восхождение), туристы перешли на Б.Паток, оттуда через Патоковож к г.Неройка (с восхождением). Однако, далее группа попала в безлесной зоне в морозы под - 40 с метелью, и была вынуждена двое суток пережить неполаду в снежной пещере. Из-за потери времени и болезни участника вместо выхода на р.Торговую и далее на р.Щугор к г.Тельпос-из пришлось в аварийном режиме выходить по Б.Патоку к Усть-Соплясу на Печоре. Спустя почти 60 лет С.Н.Согрин, изучив карту района, пришел к выводу, что в любом случае отсутствие карты и уровень снаряжения не позволил бы группе завершить маршрут по плану, т.к. переход в зимних условиях через лавиноопасные перевалы был слишком большим риском. (Согрин, 2016). Той же зимой 1959 сложный маршрут по Приполярному прошла группа Саратовского турклуба.

Бурное развитие массового туризма повлекло серьезные проблемы, связанные с безопасностью походов. Несколько несчастных случаев с туристами в северных районах, и в первую очередь гибель группы Дятлова на Северном Урале в 1959 повлекли за собой меры по всемерному сокращению и сворачиванию спортивного туризма, особенно студенческого и высоких категорий. В марте 1961 года вышло постановление ВЦСПС (Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов) о запрете спортивного туризма, предписывающее всем МКК свернуть свою деятельность. За самовольный уход в поход исключали из ВУЗа, что заставляло студентов уезжать тайно, и не замедлило сказаться на статистике: число случаев гибели туристов увеличилось в 4 раза (Бартоломей, 2009).

### **Выводы**

Основные факторы, оказавшие (и оказывающие) влияние на развития туризма в регионе, определившие временные и географические границы освоения территории туристами (сроки, стратегию и тактику проведения походов, выбор маршрутов, постановку целей и задач), можно условно разделить на несколько категорий:

Транспорт и дороги. Состояние дорожно-транспортной сети играло большую роль в освоении туристами Урала. Ключевыми "стартовыми точками" туристских маршрутов

первых этапов развития туризма на Приполярном Урале оставались, как и в XIX веке, населенные пункты по р.Печоре: д.Аранец и с.Усть-Щугор. В 1950-е, с постройкой Северной железной дороги, к ним добавились железнодорожные станции Сыня, Косью и Кожим. Большое расстояние от населенных пунктов до гор (подходы составляли от 50 до 150 км) обусловило популярность на первых этапах зимних походов.

Оборудование и снаряжение. Как сказано выше, на первых этапах был популярен зимний туризм, в котором большую роль играет снаряжение и одежда. Все участники походов 1950-х (как, впрочем, и позже), называют отсутствие теплой одежды и специального зимнего снаряжения причиной возникновения экстремальных ситуаций на маршруте, приводивших к травмам, болезням и даже гибели участников. Совершенствование снаряжения касалось не только одежды: появились самодельные палатки и спальные мешки, изготавливались кошки, печки и т.д. Большую роль здесь сыграли турклубы, предоставлявшие возможность не только проката снаряжения, но и его изготовления и ремонта под руководством опытных туристов. Купить нормальное снаряжение в те годы было практически невозможно. Развитие производства товаров потребления влияло на тренды туризма: так, с появлением в продаже разборных байдарок вызвало рост популярности водных маршрутов, и появление водно-волоковых (подъем с байдаркой вверх на бечеве - волок - сплав).

Информация. Как показано выше, огромную роль в развитии туризма на Уральском Севере сыграли книги, путеводители, статьи с описанием маршрутов, позже - журналы, а также карты, кроки и схемы ("синьки"), тиражировавшиеся и передававшиеся опять же через систему турклубов. При каждом клубе имелась библиотека, где хранились не только книги и журналы, но и отчеты о походах. Обмену информацией способствовали турслеты и соревнования, где встречались представители разных клубов и городов. К подготовке к походу в то время подходили очень серьезно, и в отчетах можно было найти и литобзор по району путешествия, и фотоматериалы, и походные дневники. Большую ценность сегодня имеют документы, содержащие информацию о туристских походах: книги, статьи, отчеты, дневники, записи бесед, рисунки и фотографии.

Однако самое большое влияние на уральский туризм оказали все же факторы политические и социальные. Примерами являются пропаганда туризма в 1949-1950 гг.; запрет спортивного туризма после гибели группы Дятлова в 1959 г.

### Литература

- Алешков А. Н. Урал. Приполярные районы. Под ред. С. В. Калесника. // Труды ледниковых экспедиций. Вып. IV. Редиздат ЦУЕГМС, Ленинградское отделение, 1935.
- Алешков А.Н. По Северному Уралу (предварительные итоги Североуральской экспедиции Академии наук и Уралплана 1928 г.). // Известия Географического общ-ва, том LXIII вып.4. 1929.
- Алешков А.Н. Северный Урал. Ляпинский край. Предварительные итоги Северо-Уральской Экспедиции Академии Наук СССР и Уралплана по исследованиям 1926 и 1927 г. / Материалы комиссии экспедиционных исследований, вып. 7, серия Уральская, изд. Академии Наук СССР и Уралплана, Ленинград, 1929.
- Алешков А.Н. Геологический очерк района г. Неройки. // СОПС, сер. Урал, в. 6, 1937.
- Бартоломей П.И. Что было дальше? От одной трагедии к другой. // "Уральский Следопыт", №1, 2009.
- Бартоломей П.И. Рассказ о походах с И.Дятловым. Расшифровка видеозаписи. URL: <http://taina.li/forum/index.php?topic=224.30> (12.01.2016).
- Горбунов В. Гнездо ветров. Свердловск: Свердловгиз, 1934.
- Емельянова Н. А. Путешествие, которое нельзя повторить. // "Вокруг света" № 7, 1946.
- Игошин В.И. Спортивный туризм в Саратове. История спортивного туризма в Саратове с древнейших времен и до наших дней. URL: <http://houseofsolomon999.com/igoshin-v-i-sportivnyj-turizm-v-saratove-istoriya-1927-1970> (10.01.2017).
- Калашников Н. В. Геологические исследования Т. А. Добролюбовой в Печорском крае (1921-1931 гг.). Екатеринбург: УрО РАН, 2002.
- Карелин В.Г. Среднеуральские туристы на Приполярном Урале. / Материалы Всероссийской научно-практической конференции "Региональные эколого-географические исследования и инновационные процессы в образовании". Екатеринбург, 2006. с.96.

- Лето 1941 года (личный дневник А.Е.Первухиной) // Вестник Института геологии Коми НЦ УрО РАН. 2011. №№ 4,6,7,8,9. Сыктывкар, 2011.
- Масленников Е. П. По Уралу Приполярному / Зовут дороги дальние. Свердловск, 1961.
- Масленников Е.П., Истомина П., Рубель Р. Урал - туристская страна. Свердловск, 1964.
- Масленников Е.П. Масленников Где ты, гора Колокольня? // "Уральский следопыт", № 9, 1976, с. 50-51.
- Москвин Б. В. К ледяному сердцу Урала. М: ФиС, 1961. 80 с.
- Первухина А. Е. По реке Косью в Северном крае. / Советское краеведение, 1936, № 9.
- Приходько Ю. П. Туристские походы по Приполярному Уралу. // Известия Коми филиала ВГО, вып. 4, 1957. с.156.
- Рубель Р.Б., Е.П.Масленников. Путешествия по Уралу. Свердловск, 1956.
- Смилингис А.А. Беседа от 01.06.2012 [видеозапись] // личный архив Е.И.Шубничиной.
- Согрин С.Н. Зимой на вершинах Приполярья (неопубл.). 2016.
- Сошкина Е.Д. Телпос-из (высочайшая вершина Северного Урала). Журнал "Северная Азия" N2 (26) 1929.
- Усыскин Г.С. Очерки истории российского туризма - Москва, Изд. дом Герда, 2007. 207 с.
- Чернов Г. А. Туристские походы в Печорские Альпы. Сыктывкар, Коми кн. изд-во, 1959. 148 с.