ОПЫТ ИЗМЕРЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ДВИЖЕНИЙ ЗЕМНОЙ КОРЫ В РАЙОНЕ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ РФ

В.М. Юбко¹, Е.А. Глазырин¹, В.Л. Шестопалов²

¹ГНЦ ФГУГП «Южморгеология», Геленджик ²ЮНЦ РАН, Ростов-на-дону

Исследование современных движений земной коры и геодинамической активности Азово-Черноморского побережья Краснодарского края в последние годы приобретает особое значение. Данный район отличается высокой сейсмичностью и геодинамической активностью. На территории расположен ряд экологически опасных предприятий и особо важных объектов - от Олимпийских сооружений на юго-востоке до терминалов портов Туапсе, Новороссийск, Тамань и строящегося транспортного перехода через Керченский пролив на северо-западе.



Рис. 1. Сеть СГП GPS/ГЛОНАСС в районе Азово-Черноморского побережья РФ

1 – пункты GPS/ГЛОНАСС; 2-4 – границы тектонических структур: 2 – первого порядка; 3 – второго порядка; 4 – третьего порядка; 5 – зоны сейсмической активности (1 – Керченско-Таманская; 2 – Анапско-Новороссийская; 3 – Туапсинско-Сочинская).

Тектонические структуры: І – Предкавказские альпийские (краевые и периклинальные) прогибы и поднятия: І.1 Западно-Кубанский краевой прогиб; І.1.1 – Петровский выступ; І.1.2 – Осевая часть; І.1.3 – Анастасиевско-Краснодарская антиклинальная зона; І.1.4 – Южный борт; І.2 – Северо-Таманская зона поднятий; І.3 – Керченско-Таманский периклинальный прогиб; II – Складчато-глыбовое сооружение Большого Кавказа: II.1 - покровно-складчатые зоны Северо-Западного Кавказа; II.1.1 – мэотис-четвертичный неоавтохтонный комплекс; II.1.2 – Витязевская зона; II.1.3 – Новороссийско-Лазаревская зона; II.1.4 – Абино-Гунайская зона; II.1.5 – Гойтхская зона; II.1.6 – Псехако-Березовская зона; II.1.7 - Чвежипсинская зона; II.1.8 – Краснополянская зона; II.2 - Складчато-глыбовое поднятие Центрального Кавказа: II.2.1 – Поднятие Главного хребта; II.2.2 – Лабино-Малкинская зона прерывистой складчатости; II.2.3 – Поднятие Передового хребта; II.3 – Северо-Кавказская моноклиналь: II.3.1 – Адыгейская моноклиналь; II.3.2 – Лагонакская зона; III – Закавказская плита: III.1 – Гагрско-Джавская зона прерывистой складчатости; III.2 – Падексая депрессия; III.3 – Вал Шатского; III.4 – Восточно-Черноморская впадина.

В мировой практике для мониторинга эндогеодинамической активности и создания комплексных систем раннего обнаружения сейсмической опасности подобных территорий с

высокими экологическими рисками всё шире начинают использоваться современные технологии спутниковой геодинамики. Для Черноморского региона на основе ежегодных GPS-измерений были получены основные кинематические характеристики движений блоков земной коры [Tari, 2000], [McClusky, 2000]. На Азово-Черноморском побережье Краснодарского края в рамках государственной программы мониторинга состояния недр геодинамические исследования начали проводиться с 2005 г. [Шестопалов, 2007], и в настоящее время система прямого измерения деформаций земной коры действует на основе сети из 10 постоянных спутниковых геодинамических пунктов (СГП), установленных в сейсмоактивных районах Азово-Черноморского побережья Краснодарского края (рис. 1) [Глазырин, 2013]. Сеть создана ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» при участии Южного научного центра Академии наук (ЮНЦ РАН) и Кубанского государственного университета (КубГу).

Сеть СГП включает в себя юго-восточный и северо-западный сегменты, охватывающие территорию Керченско-Таманской, Анапско-Новороссийской и Туапсинско-Сочинской сейсмоактивных зон. Керченско-Таманская зона отличается пониженной сейсмической активностью за счет реализации тектонических движений в виде пластических деформаций палеоген-неогеновых глин в верхней части геологического разреза. В тектоническом плане СГП характеризуют движение участков Западно-Кубанского краевого прогиба, Керченско-Таманского периклинального прогиба, покровно-складчатой зоны Северо-Западного Кавказа и Закавказской плиты (рис. 1). На юговосточном сегменте СГП установлены со средним шагом 21 км, а на северо-западном – 50 км.

Измерения на геодинамических пунктах выполнялись в течении 1.5 – 7 лет аппаратурой GPS/ГЛОНАСС с дальнейшей обработкой программой GAMIT/GLOBK разработанной в Maccaчусетском технологическом институте и Институте океанографии им. Скриппса [Herring et al., 2015]. Для каждого СГП были получены временные ряды компонент вектора местоположения с точностью 2-7 мм в горизонтальной плоскости и 6-12 мм по вертикали. Скорости движения вычислялись в международной координатной системе ITRF2008, реализация которой осуществлялась опорными станциями ARTU (Урал), MOBN (Обнинск), GLSV (Киев), RIGA (Латвия), PENC (Венгрия), WTZR (Германия) и ZECK (Зеленчукская). Выбор опорных станций определялся следующими основными критериями [Altamimi, 2012]: (1) время наблюдений на станции должно превышать 3 года, (2) станции должны быть расположены на расстоянии более 100 км от границы тектонической плиты или зоны деформаций и вдали от районов послеледниковых поднятий, (3) невязки уравнивания значения скорости не должны превышать Змм/год. Для пунктов с наблюдений на СГП ADLR, GORP, TEMR, ТAMN и SSMG продолжительностью менее 3-х лет обрабатывались регрессионными методами в соответствии с [Gabsatarov, 2012].

Движение всех 10 пунктов сети включает общий тренд в направлении северо-восток и согласуется с движением международных пунктов в Крыму (CRAO) и Зеленчукская (ZECK) на Северо-Западном Кавказе (табл.1). В таблице 2 приводятся скорости движений международных станций ZECK и CRAO в системе ITRF2008, полученных в настоящей работе и по данным (1) [Милюков, 2015] и (2) [Altamimi, 2012]. Скорости движения пунктов относительно станции ZECK, параметры движения которой ($V_E = +25.38$ мм/год, $V_N = +11.66$ мм/год) выбраны в качестве регионального вектора, представлены в таблице 3.

| СГП | Компоненты вектора скорости, мм/год | | | Dournon | | Drova |
|-------|-------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------------------|-------------|
| | $V_{\rm E}$ | V _N | V_{h} | CKOPOCTU | Азимут, градусы | иоблогония |
| | (запад- | (север- | (вертикальное | скорости, | | наолюдения, |
| | восток) | юг) | движение) | ММ/ТОД | | тоды |
| ADLR | 26.75±0.1 | 16.00±0.1 | -0.04±0.4 | 31.17±0.3 | +59.12 | 2.6 |
| BITH | 24.34 ± 0.08 | 15.24±0.1 | -5.6±1.5 | 28.72±0.1 | +57.95 | 5.5 |
| LESN | 23.94±0.1 | 13.16±0.2 | -0.84±0.8 | 27.32±0.2 | +61.2 | 4.6 |
| EST S | 24.43±0.2 | 12.98±0.2 | $+2.22\pm0.9$ | 27.66±0.4 | +62.02 | 5.0 |
| GELN | 23.87±0.2 | 10.94±0.2 | -1.84±0.7 | 26.26±0.3 | +65.38 | 7.0 |
| GORP | 26.24±0.2 | 16.74±0.2 | -4.75±0.6 | 31.12±0.3 | +57.46 | 2.7 |
| TAMN | 28.72±0.2 | 11.28±0.2 | +12.11±0.6 | 30.86±0.2 | +68.56 | 2.4 |
| TEMR | 27.33±0.2 | 11.73±0.2 | -2.28±0.7 | 29.74±0.2 | +66.77 | 1.5 |
| CHUS | 24.18±0.2 | 12.16±0.2 | -2.28±0.8 | 27.07±0.2 | +63.30 | 6.0 |

Таблица 1. Скорости движений станций (BITH, ADLR, LESN, ESTS, GELN, GORP, CHUS, TEMR, TAMN) в системе ITRF2008

Таблица 2. Скорости движений международных станций ZECK и CRAO в системе ITRF2008 в настоящей работе и по данным (1) [Милюков, 2015] и (2) [Altamimi, 2012]

| | Компоненты вектора скорости, мм/год | | | | | |
|----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|--|--|--|
| СГП | V _E | V | V_{h} | | | |
| CIII | (запад- | \mathbf{v}_{N} | (вертикальное | | | |
| | восток) | (север-юг) | движение) | | | |
| ZECK | 25.38±0.03 | 11.66±0.03 | $+1.27\pm0.06$ | | | |
| ZECK (1) | 25.75±0.4 | 11.82±0.5 | $+2.89\pm1.7$ | | | |
| ZECK (2) | 25.48±0.08 | 11.57±0.08 | - | | | |
| CRAO | 23.91±0.04 | 12.10±0.04 | -0.66±0.15 | | | |
| CRAO (1) | 23.96±0.2 | 11.64±0.2 | +1.73±0.7 | | | |
| CRAO (2) | 23.94±0.09 | 12.03±0.07 | - | | | |

Таблица 3. Скорости движений станций (BITH, ADLR, LESN, ESTS, GELN, GORP, CHUS, TEMR, TAMN) относительно станции Зеленчукская (ZECK)

| СГП | Горизонтальные скоро | е компоненты вектора сти, мм/год | Вектор | Азимут, градусы |
|------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|
| | V _E (запад-восток) | V _N (север-юг) | скорости, мм/год | |
| ADLR | 1.37±0.1 | 4.34±0.1 | 4.55±0.3 | +17.52 |
| BITH | -1.04 ± 0.08 | 3.58±0.1 | 3.73±0.1 | -16.20 |
| LESN | -1.44 ± 0.1 | $1.50{\pm}0.2$ | 2.08±0.2 | -43.83 |
| ESTS | -0.95±0.2 | 1.32±0.2 | 1.63±0.4 | -35.74 |
| GELN | -1.50±0.2 | -0.72±0.2 | 1.67±0.3 | -115.49 |
| GORP | 0.86±0.2 | 5.08±0.2 | 5.15±0.3 | +9.61 |
| TAMN | 3.34±0.2 | -0.38±0.2 | 3.36±0.2 | +96.49 |
| TEMR | 1.95±0.2 | 0.07±0.2 | 1.95±0.2 | +87.94 |
| CHUS | -1.2±0.2 | 0.5±0.2 | 1.3±0.2 | -67.38 |

Юго-восточный фрагмент сети, включающий СГП BITH, ADLR, LESN и ESTS охватывает основные сейсмогенерирующие структуры на участке Сочи – Адлер – Красная Поляна.



Рис. 2. Горизонтальные и вертикальные движения СГП Сочи с 2011 по 2016 гг

Параметры движения СГП Сочи (ВІТН) указывают на смещение этого пункта в направлении северо-запад ($V_E = -1.04 \text{ мм/год}$, $V_N = +3.58 \text{ мм/год}$) относительно станции ZECK. Тренд вертикальных движений СГП ВІТН за 5 лет наблюдений имеет характер устойчивого опускания ($V_h = -5.6 \text{ мм/год}$),

что согласуется с данными повторных нивелировок приморской полосы от Туапсе до Сухуми указывающими на опускание берега со скоростью 1 мм/год. Причём к юго-востоку от Сочи футшток показывал скорость опускания берега -6 мм/год [Джикия, 1966].

Средняя амплитуда колебаний относительно нисходящего вертикального тренда этого пункта составила 10-15 мм. Анализ графиков движений СГП Сочи (ВІТН) показывает наличие регулярной составляющей движений как в горизонтальной плоскости, так и по высоте, что возможно объясняется сезонными явлениями (рис. 2).

СГП Адлер (ADLR) движется на север (V_E = +1.37 мм/год, V_N = +4.34 мм/год) почти синхронно с СГП Сочи (BITH), но удаляется от него на восток со скоростью +2.4 мм/год. За 3 года наблюдений тренд вертикальной скорости этого СГП проявил не значительное опускание (V_h = -0.04 мм/год). В целом характер нисходящих движений СГП Сочи и Адлер не противоречит представлениям о вовлечённости отдельных блоков Сочи-Адлерской депрессии в процесс дальнейшего погружения Восточно-Черноморской впадины [Земная..., 1975].

СГП Лесное (LESN) расположен в районе пересечения Монастырского разлома с Пшехско-Адлерской зоной разрывных нарушений. Движение этого пункта к северу замедляется относительно прибрежных СГП ADLR и BITH с отклонением к северо-западу ($V_E = -1.44$ мм/год, $V_N = +1.5$ мм/год).

Северная компонента скорости движения СГП Эсто-Садок (ESTS) замедленна до ($V_N = +1.32$ мм/год), а его устойчивое воздымание со скоростью $V_h = +2.22$ мм/год согласуется с современным представлением о сильно дифференцированных и высокоградиентных вертикальных движениях Большого Кавказа, хорошо отражающих особенности его морфоструктуры (от 2÷3 мм/год в предгорьях и до 12 мм/год в осевой части [Лилиенберг, 1991].

В период прохождения землетрясения в Абхазии 14.09.2015 г. (M=4.7) в 153 км к востоку от Сочи пункты BITH, LESN и ESTS зафиксировали общий подъём земной поверхности.

Полученные данные характера движений пунктов юго-восточного сегмента согласуются с современным представлением о тектонической структуре Южной зоны Большого Кавказа, сформированной в условиях субмериодионального сжатия с поддвигом Закавказской плиты под горные сооружения Кавказа [Леонов, 2001].

Северо-западный фрагмент сети включает СГП Тамань (TAMN), Порт-Кавказ (CHUS), Темрюк (TEMR), Геленджик (GELN) и Анапа (GORP).

СГП Порт-Кавказ расположен в районе Керченского пролива на косе Чушка. В районе расположения этого СГП проходит субмеридиональная тектоническая зона, отличающаяся на современном этапе высокой геодинамической активностью, проявлением которой является серия разрывных нарушений, рассекающих Керченский и Таманский полуостров. На основе 6-и летних наблюдений были получены средние годовые значения компонент вектора скорости, которые верифицировались аналогичными значениями международной GPS-станции СRAO в Крыму, полученными в тот же период времени (табл. 1). Полученные значения компонентов вектора горизонтальной скорости движения имели близкие значения, но отличались по высоте. Слабое опускание Крымской станции CRAO согласуется по данным [Земная..., 1975] с опусканием Черноморского побережья Крыма от Севастополя до Феодосии, где средние абсолютные значения вертикальной скорости составили от -1.1 до -0.3 мм/год.

СГП Тамань (TAMN) расположен на южном побережье Таманского полуострова в районе промышленной зоны порта Тамань. Его северная составляющая скорости совпадает с аналогичным значением регионального вектора, смещаясь к востоку со скоростью 3,3 мм/год относительно ZECK. За 2 года наблюдений на этом пункте фиксируется тренд восходящего движения со скоростью 12.1 мм/год. В августе 2014 г. на СГП Тамань фиксировался сдвиг по широте на 10 мм с дальнейшим отклонением к востоку, что согласуется с элементами экзогеодинамики этого участка – оползневыми процессами с южного склона г. Зеленского в сторону побережья Чёрного моря.

Среднее опускание СГП Анапа (GORP), полученное за период 2.7 года инструментальных наблюдений ($V_h = -4.8 \text{ мм/год}$) отражает современную тенденцию к опусканию побережья Новороссийской ступени ~2 мм/год [Лилиенберг, 1991]. Разнонаправленный характер усреднённых вертикальных движений СГП Тамань и Анапа можно объяснить их расположением в пределах различных тектонических структур.

СГП Геленджик (GELN) по данным четырёхлетних наблюдений смещается к юго-западу ($V_N = -0.72 \text{ мм/год}$, $V_E = -1.51 \text{ мм/год}$), опускаясь со скоростью 1.84 мм/год.

СГП Темрюк (TEMR) расположен на западном плече Джигинского глубинного разлома и работает с января 2015 г. Средняя величина вертикального движения этого пункта за время наблюдений составила -7.73 мм/год.



Рис. 3. Главные деформации и их направления в треугольнике GPS пунктов TAMN, CHUS, TEMR в 2015 г

СГП ЮМГ (SSMG) начал работать в режиме постоянных наблюдений с ноября 2015 г и не накопил ещё представительную статистику измерений.

По данным движения СГП в треугольнике Порт-Кавказ, Темрюк, Тамань за период 2015 г были вычислены главные деформации и их направления [Бабешко, 2016]. Эти направления полностью согласуются с ориентировкой кулисной системы растущих антиклинальных складок Керченско-Таманской грязевулканической области, контролирующих размещение грязевулканических структур. Простирание складок соответствует оси растяжения, ориентированной в северо-восточном направлении. Ось максимального сжатия направлена перпендикулярно осям складок и ориентирована в северо-западном направлении (рис. 3).

Заключение

1. Направления и скорости смещения различных фрагментов земной коры региона, в тектоническом плане принадлежащие Западно-Кубанскому краевому прогибу, Керченско-Таманскому периклинальному прогибу, покровно-складчатой зоне Северо-Западного Кавказа и Закавказской плите, характеризуются единым трендом, вписывающимся в общую схему движения Евразийской плиты.

2. Движения каждого пункта на фоне общего тренда характеризуется индивидульными волновыми флуктациями в горизонтальной плоскости и по высоте. Волновой характер этих флуктуаций различной периодичности и амплитуды отражает, вероятно, остаточные регулярные сезонные явления в геофизической среде после их компенсации математическими моделями в программе GAMIT. Дополнительная обработка временных рядов спектральными методами поможет определить и устранить влияние суточных и полусуточных вариаций измеряемых параметров.

4. Анализ скорости относительного движения пунктов Туапсинско-Сочинской сейсмоактивных зоны показывает замедление скорости смещения пунктов в меридиональном направлении от побережья (пункты BITH и ADLR) к южному склону Главного Кавказского хребта (пункты ESTS и LESN), что отражает процесс сжатия северо-восточного борта Черноморской впадины под влиянием северного дрейфа Аравийской плиты.

5. Данные измерений в сети постоянных GPS пунктов дают возможность исследовать процессы деформирования земной поверхности в сейсмоактивных районах Азово-Черноморского побережья. Прямые методы измерений деформаций земной коры могут найти широкое применение в системах

раннего предупреждения сейсмической и геодинамической опасности.

Литература

- 1. Бабешко В.А., Калинчук В.В., Шестопалов В.Л. и др. Технологии геодинамического мониторинга района транспортного перехода через Керченский пролив // Наука Юга России (Вестник Южного Научного Центра). 2016. Т. 12, № 1. С. 22-31.
- Глазырин Е.А., Марфин А.А., Шестопалов В.Л. и др. Инновационные технологии мониторинга геодинамического состояния прибрежно-шельфовой зоны морей // Геология морей и океанов. Материалы XX Международной научной конференции (Школы) по морской геологии. М.: ГЕОС. 2013. Т IV. С. 213-216.
- 3. Джикия В.М. Результаты изучения современных тектонических движений на побережье Чёрного моря (Колхидская низменность), по данным повторных нивелировок / Глубинное строение Кавказа. М.: Наука. 1966. 164 с.
- 4. Земная кора и история развития Черноморской впадины. Под ред. Буланже Ю.Д. М.: Наука. 1975. 356 с.
- 5. Леонов Ю.Г., Гущенко О.И., Копп М.Л. и др. Взаимосвязь позднекайнозойских напряжений и деформаций в Кавказском секторе Альпийского пояса и в его северном платформенном обрамлении // Геотектоника. 2001. № 1. С. 36-59.
- 6. Милюков В.К., Миронов А.П., Рогожин Е.А. и др. Оценки скоростей современных движений Северного Кавказа по GPS наблюдениям. // Геотектоника. 2015. № 3. С. 56-65.
- 7. Лилиенберг Д.А., Ященко В.Р. Основные тенденции современной геодинамики горных мофоструктур большого Кавказа по новым геодезическим данным // Геодезия и картография. 1991. № 2. С. 21-28.
- 8. Шестопалов В.Л., Илюхин С.Р. Исследование геодинамики региона Крым Западный Кавказ методами GPS-измерений // Известия ВУЗов. Геодезия и аэрофотосъёмка. 2007. № 3. С. 34-36.
- Altamimi Z, Métivier L., Collilieux X. ITRF2008 plate motion model // J. Geophys. Res. 2012. V. 117. P. B07402-B008930.
- 10. *Gabsatarov Yu.V.* Analysis of deformation processes in the lithosphere from geodetic measu-rements based on the example of the San Andreas fault // Geodynamics & Tectonophysics. 2012. 3 (3). P. 275-287.
- 11.*Herring T.A., King R.W., Floyd M.A. et all.* GAMIT/GLOBK Reference Manual Release 10.6, MIT. 2015. Available from: <u>http://chandler.mit.edu/~simon/gtgk/docs.htm</u>
- 12. McClusky S., Balassanian S., Barka A. et all. Global Positioning System constraints on plate kinematics and dynamics in the eastern Mediterranean and Caucasus // J. Geophys. Res. 2000. V. 105. P. 5695-5719.
- 13. *Tari E., Sahin M., Reilinger R. et all.* Active tectonics of the Black Sea with GPS // Earth Planets Space. 2000. V. 52. P. 747-751.