



TEANA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Этот автомобиль доставлен вам с уверенностью. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведённые за рулём этого автомобиля, доставили вам радость. Ознакомьтесь, пожалуйста, с настоящим Руководством прежде, чем приступить к эксплуатации автомобиля.

В отдельной «Гарантийной книжке» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN лучше, чем кто-либо знает ваш автомобиль. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, наш дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Ниже приведены правила эксплуатации, следование которым поможет снизить безопасной поездку для вас и ваших полутчиков.

- **НИКОГДА не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, не превышайте скорость движения, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристёгивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие средства обеспечения их безопасности. Дети младшего возраста при движении всегда должны находиться на заднем сиденье.**
- **ВСЕГДА разъясняйте всем находящимся в автомобиле пассажирам порядок использования средств безопасности, которыми оснащён автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО просматривайте это Руководство для освежения в памяти «ВАЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ О БЕЗОПАСНОМ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ».**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в брошюре описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.


Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведённые в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические данные без уведомления.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ


Запрещается вносить любые изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению характеристик автомобиля, снижению уровня его безопасности или долговечности. В ряде случаев внесённые изменения могут противоречить действующему законодательству и нормативным актам. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

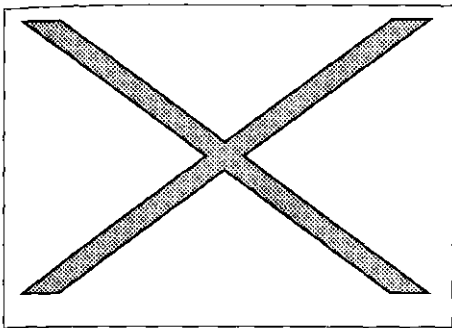
В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СНАЧАЛА ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ «РУКОВОДСТВО»

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями к техническому обслуживанию и, в конечном счёте, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

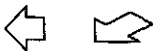
В тексте данного Руководства для зрительного выделения предупреждений об опасности используется знак , за которым следует слово ОПАСНОСТЬ. Оно используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Для избежания таких рисков

или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

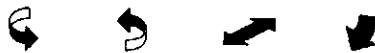
Символ  за которым следует слово ВНИМАНИЕ, также используется в данном Руководстве для предупреждения об опасных ситуациях, которые могут привести к травмам людей малой и средней тяжести или повреждениям автомобиля. Для избежания таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.



Если вы видите такой символ, это означает "Не делайте так" или "Не допустите, чтобы это произошло".



Белые стрелки показывают направление к передней части автомобиля.



Стрелки, обозначающие направление движения, поворота или воздействия.



Чёрные стрелки акцентируют ваше внимание на определённых деталях иллюстрации.

© 2006 NISSAN EUROPE S.A.S.
FRANCE

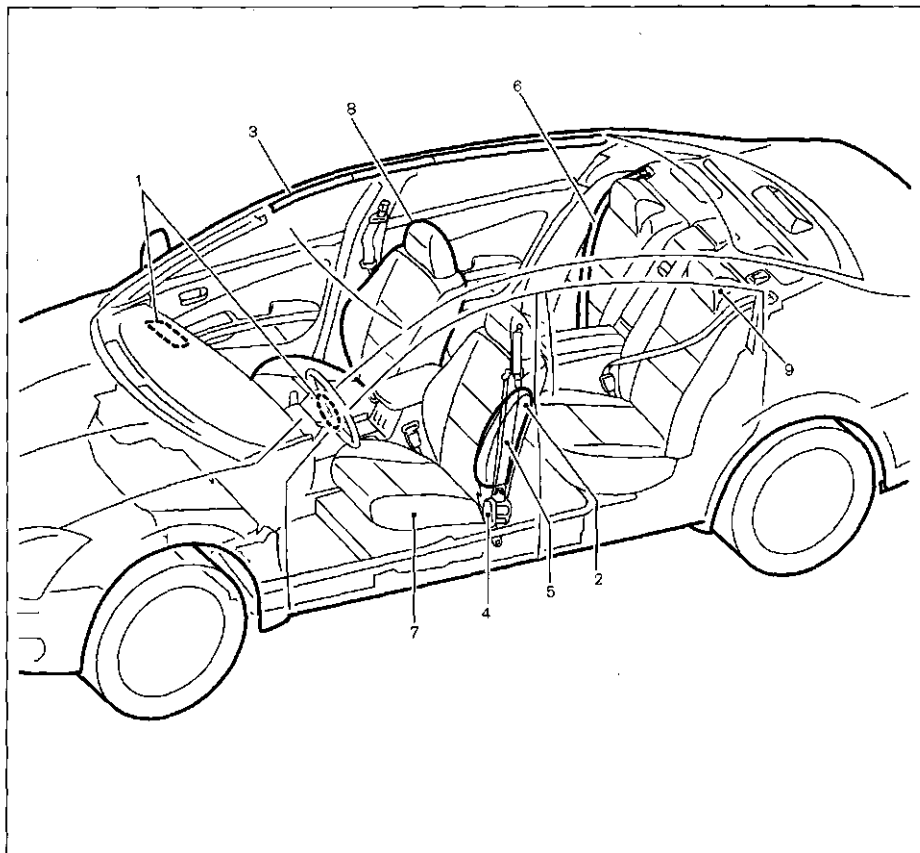
Содержание

Содержание в иллюстрациях	0
Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Экран информационной системы, система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0. Содержание в иллюстрациях

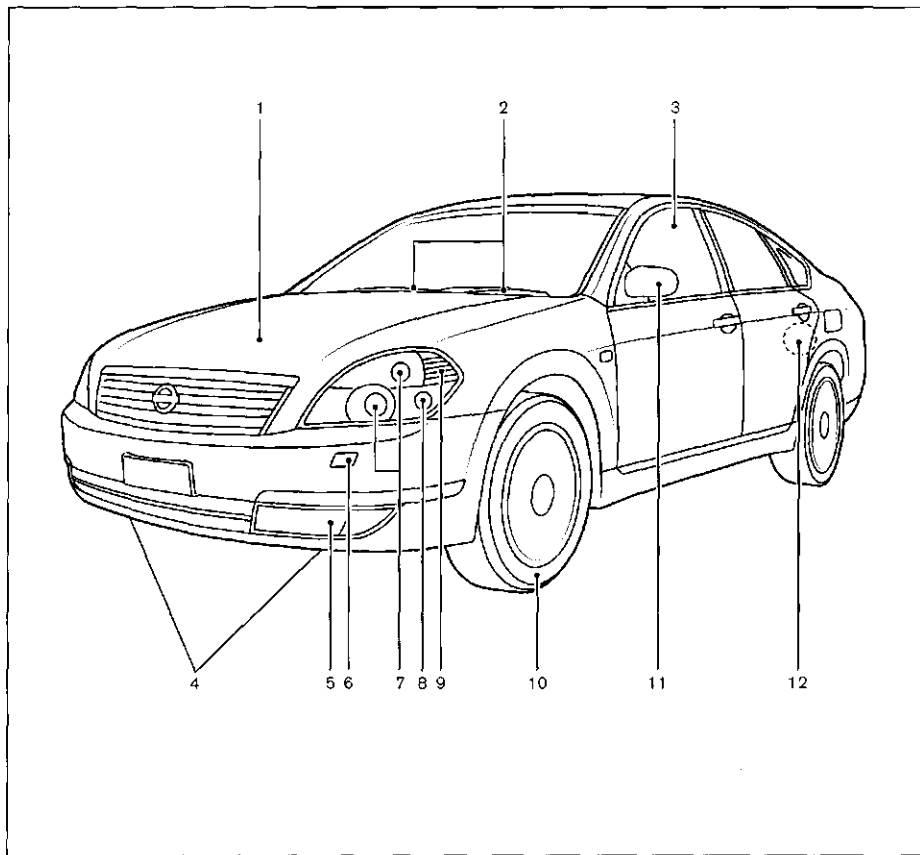
Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности . 0-2	Модель с левосторонним управлением (LHD) 0-6
Вид автомобиля спереди 0-3	Моторный отсек 0-7
Вид автомобиля сзади 0-4	Модель двигателя QR20 0-7
Пассажирский салон 0-5	Модель двигателя VQ23 0-8
Панель приборов 0-6	

БЕЗОПАСНОСТЬ: СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



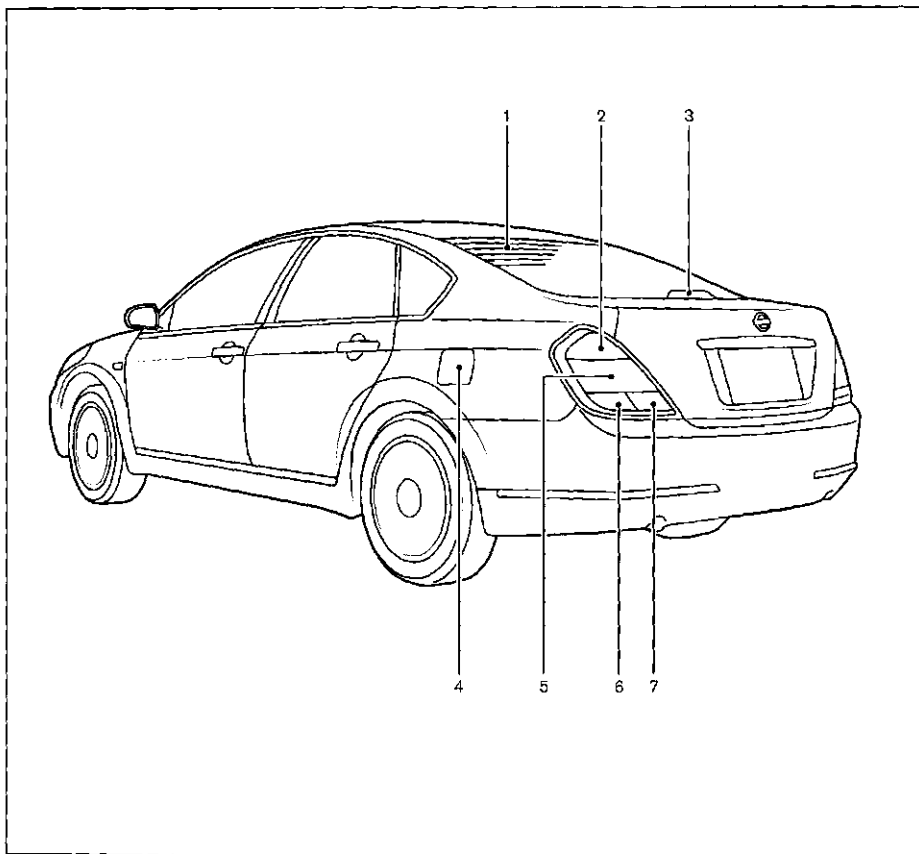
1. Передние надувные подушки безопасности (стр.1-23)
 2. Боковые надувные подушки безопасности (*) (стр.1-23)
 3. Боковые надувные шторы безопасности (*) (стр.1-23)
 4. Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (стр.1-31)
 5. Передние ремни безопасности (стр.1-8)
 6. Задние ремни безопасности (стр.1-8)
 7. Передние сиденья (стр.1-2)
 8. Подголовники передних сидений (стр.1-7)
 9. Подголовники задних сидений (стр.1-7)
- * для некоторых вариантов исполнения

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

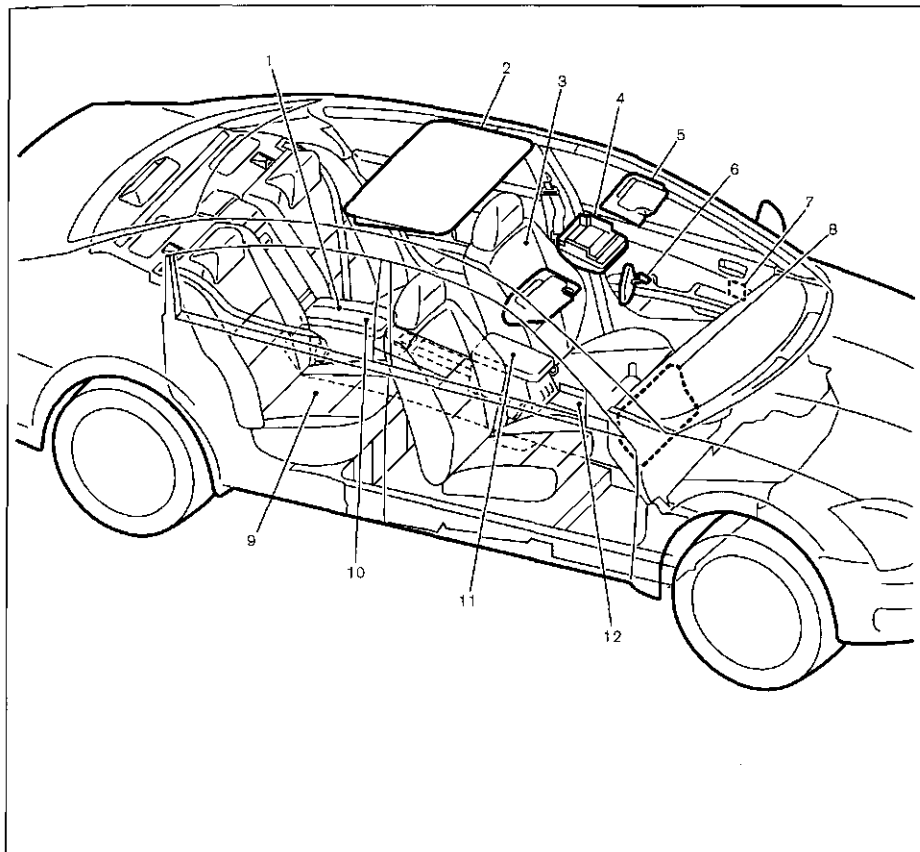


1. Капот двигателя (стр.3-7)
2. Очиститель и омыватель ветрового стекла (стр.2-14, 8-18)
3. Электрические стеклоподъемники (стр.2-16)
4. Буксирные крюки (стр.6-11)
5. Противотуманные фары (стр.2-13, 8-26)
6. Очистители фар (стр.2-13)
7. Фары (стр.2-10)
8. Фонари указателей поворота (стр.2-12, 8-26)
9. Передние габаритные фонари (стр.8-26)
10. Шины (стр.8-28, 9-5)
11. Зеркала (стр.3-11)
12. Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля (стр. 3-4)

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

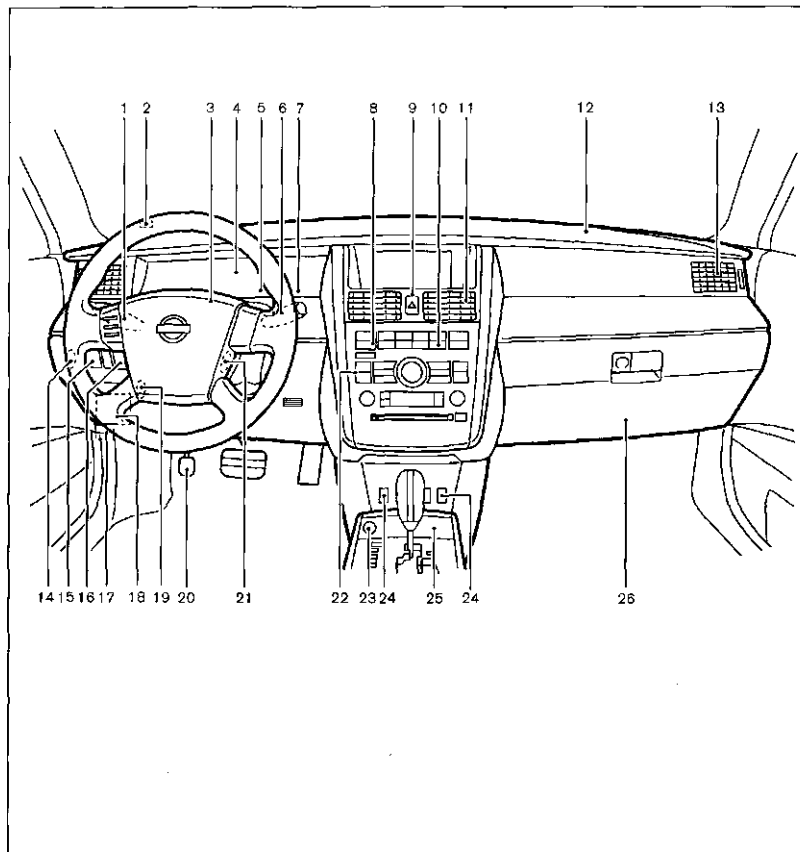


1. Обогреватель заднего стекла (стр.2-14)
2. Стоп-сигналы (стр.8-26)
3. Центральный верхний стоп-сигнал (стр.8-26)
4. Крышка заливной горловины топливного бака (стр.3-10)
5. Задние фонари (стр.8-26)
6. Фонари указателей поворота (стр.2-12, 8-26)
7. Фонари заднего хода/задние противотуманные фонари (стр. 8-26)



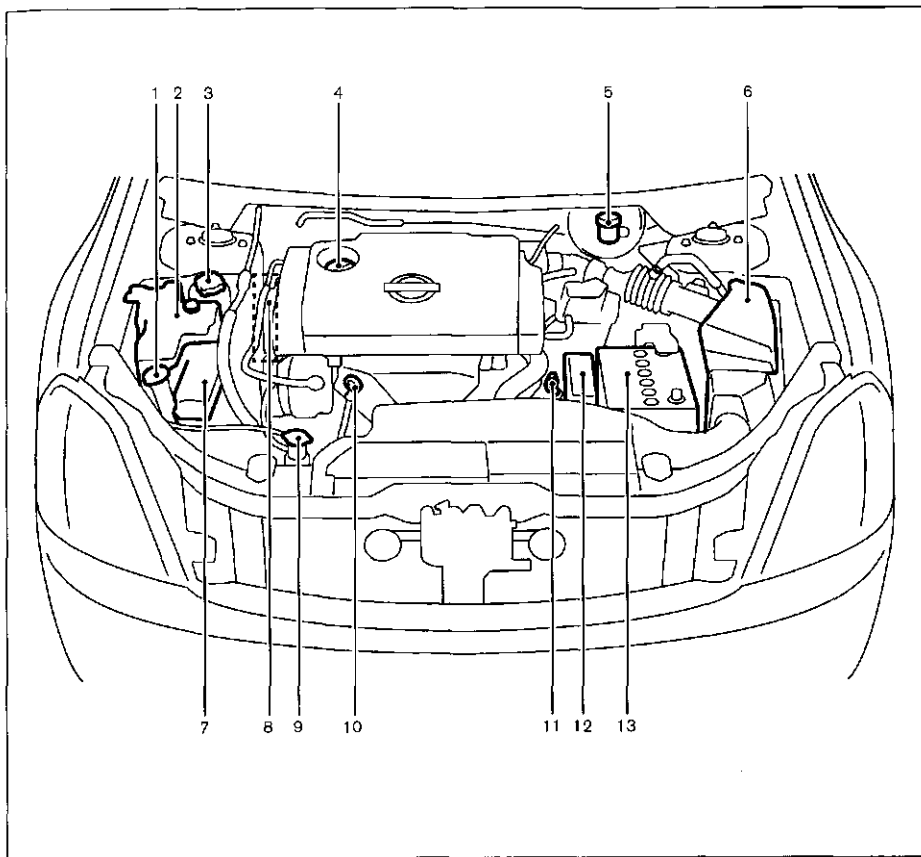
1. Подлокотник (стр.1-8)
 2. Прозрачный люк в крыше (*) (стр.2-17)
 3. Передние сиденья (стр.1-2)
 4. Плафоны внутреннего освещения (стр. 2-25, 8-26)/Держатель противосолнечных очков (стр. 2-22)
 5. Противосолнечный козырек (стр.1-28)
 6. Внутреннее зеркало заднего вида (стр.3-11)
 7. Переключатели системы автоматической регулировки сидений (*) (стр.3-13)
 8. Перчаточный ящик (стр.2-21)
 9. Задние сиденья (стр.1-6)
 10. Задний подстаканник (стр.2-24)
 11. Ящик в консоли (стр.2-22)
 12. Передний подстаканник (стр.2-24)
- * для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



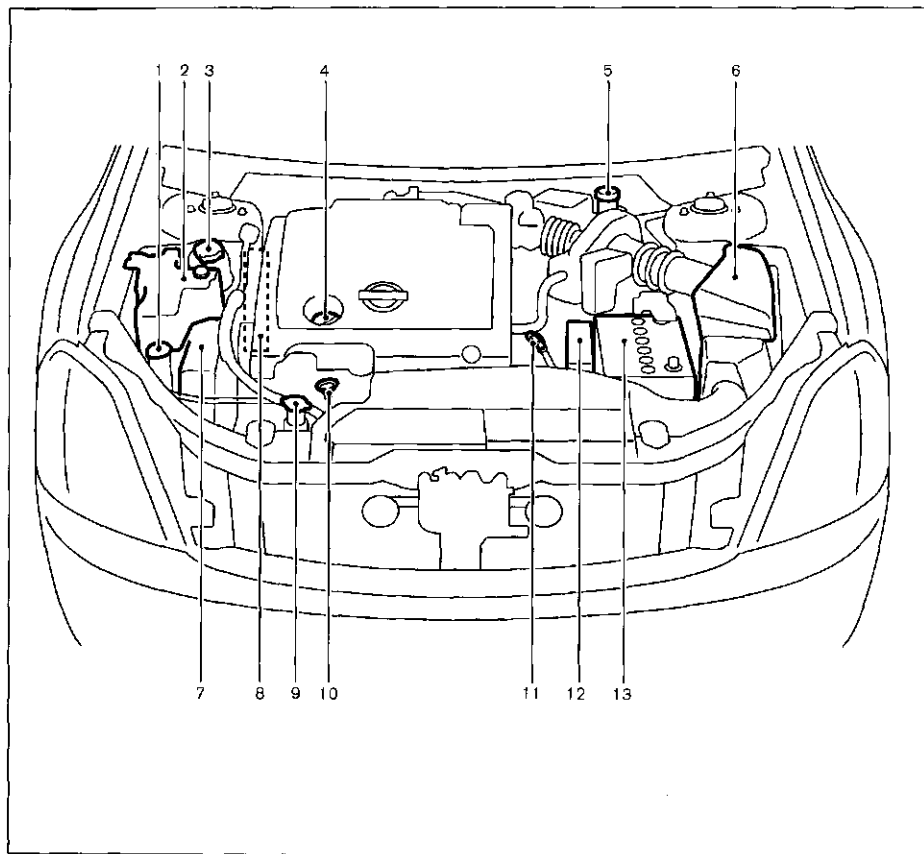
МОДЕЛЬ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Переключатель света фар и указателей поворота (стр.2-10) / Выключатель противотуманных фар (стр.2-12)
2. Индикатор включения охранной сигнализации (стр.3-7)
3. Кожух подушки безопасности водителя (стр.1-23)/ Кнопка звукового сигнала (стр.2-15)
4. Стрелочные указатели, индикаторы и сигнализаторы (стр.2-3)
5. Кнопка сброса показаний пробега за поездку (стр.2-3)
6. Органы управления очистителем и омывателем ветрового стекла (стр.2-14)
7. Регулятор подсветки приборной панели (стр.2-5)
8. Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (стр.4-4)
9. Выключатель аварийной световой сигнализации (стр.2-15)
10. Выключатель обогревателя заднего стекла (стр.2-14)
11. Центральная вентиляционная решетка (стр.4-3)
12. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр.1-23)
13. Боковая вентиляционная решетка (стр.4-4)
14. Корректор направления световых пучков (стр.2-11)
15. Регулятор наружных зеркал заднего вида (стр.3-11)
16. Выключатель очистителей фар (стр.2-13)
17. Рукоятка отпирания замка капота (стр.3-7)
18. Емкость для монет (стр.2-24)/ Крышка блока электрических предохранителей (стр.8-24)
19. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр.3-11)
20. Рычаг стояночной тормозной системы (стр.3-15)
21. Замок зажигания/блокировки рулевого колеса (стр.5-4)
22. Органы управления магнитолой (стр.4-9)
23. Прикуриватель (стр.2-20)
24. Выключатель электрообогревателей сидений (стр.1-5)
25. Пепельница (стр.2-20)
26. Перчаточный ящик (стр.2-21)



МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ QR20

1. Бачок омывателя ветрового стекла (стр.8-19)
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр.8-8)
3. Бачок гидроусилителя рулевого управления (стр.8-17)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр.8-8)
5. Бачок главного тормозного цилиндра (стр.8-15)
6. Воздушный фильтр (стр.8-17)
7. Блок плавких предохранителей (стр.8-23)
8. Приводные ремни (стр.8-12)
9. Крышка заливной горловины радиатора (стр.8-8)
10. Масляный щуп двигателя (стр.8-9)
11. Масляный щуп автоматической коробки передач (модель АТ) (стр.8-15)
12. Блок плавких предохранителей и держатель плавких вставок (стр.8-23)
13. Аккумуляторная батарея (стр.8-20)



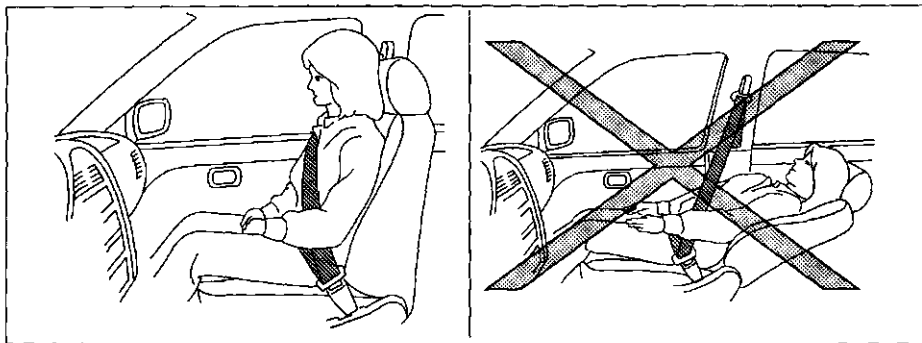
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ VQ23

1. Бачок омывателя ветрового стекла (стр.8-19)
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр.8-8)
3. Бачок гидроусилителя рулевого управления (стр.8-17)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр.8-8)
5. Бачок главного тормозного цилиндра (стр.8-15)
6. Воздушный фильтр (стр.8-17)
7. Блок плавких предохранителей (стр.8-23)
8. Приводные ремни (стр.8-12)
9. Крышка заливной горловины радиатора (стр.8-8)
10. Масляный щуп двигателя (стр.8-9)
11. Масляный щуп автоматической коробки передач (модель АТ) (стр.8-15)
12. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр.8-23)
13. Аккумуляторная батарея (стр.8-20)

1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности

Сиденья	1-2	Уход за ремнями безопасности	1-14
Передние сиденья	1-2	Средства пассивной безопасности для детей	1-15
Задние сиденья	1-6	Меры предосторожности при использовании средств обеспечения безопасности для детей	1-15
Подголовники	1-7	Универсальные средства безопасности для детей на переднем и заднем сиденьях	1-16
Подлокотник	1-8	Установка системы безопасности для детей	1-17
Ремни безопасности	1-8	Дополнительная система безопасности (SRS)	1-23
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-8	Меры предосторожности при пользовании дополнительной системой безопасности (SRS) ...	1-23
Безопасность детей	1-10	Дополнительные системы безопасности – надувные подушки безопасности	1-29
Использование ремней беременными женщинами	1-11	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-31
Использование ремней инвалидами	1-11	Ремонт и замена элементов системы	1-31
Маркировка ремней безопасности для среднего пассажира на заднем сиденье (при наличии)	1-12		
Трехточечные ремни безопасности	1-12		

СИДЕНЬЯ



Ручная регулировка сидений

ОПАСНОСТЬ:

После завершения регулировки сиденья слегка покачайтесь на нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье надежно не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться и привести к потере контроля за движением автомобиля.

ОПАСНОСТЬ:

- Не управляйте автомобилем и не совершайте поездок в качестве пассажиров на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не удерживает ваше тело соответствующим образом. В случае столкновения автомобиля вы и ваш пассажир можете выскользнуть из-под ремней безопасности, что приводит к тяжелым травмам шеи и других участков тела. Кроме того, вы и пассажир можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты людей, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, опираясь на спинку сиденья, и аккуратно укладывайте

ремень безопасности перед тем, как пристегнуть его. (Смотри пункт «РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ» далее в этом разделе.)

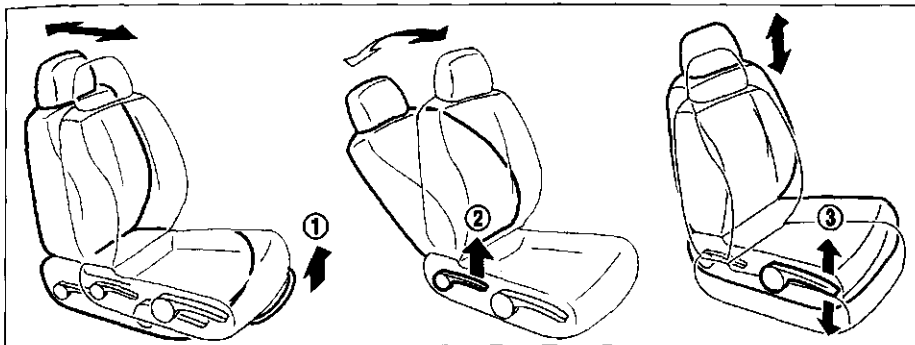
ВНИМАНИЕ:

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными частями во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

ОПАСНОСТЬ:

Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.



Продольная регулировка сиденья:

1. Потяните вверх рычаг ①.
2. Сдвиньте сиденье в нужное положение.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка наклона спинки:

1. Потяните вверх рычаг ②.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Возможность регулировки наклона позволяет установить спинку сиденья для пассажиров разного роста таким образом, чтобы обеспечить правильное расположение ветвей ремня безопасности. (Смотри пункт «РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ» далее в этом разделе.)

Спинка сиденья может быть откинута назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки.

Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Потянуть вверх или вниз рычаг ③ для изменения высоты сиденья, удерживая его до получения нужного положения.

Электрическая регулировка сидений

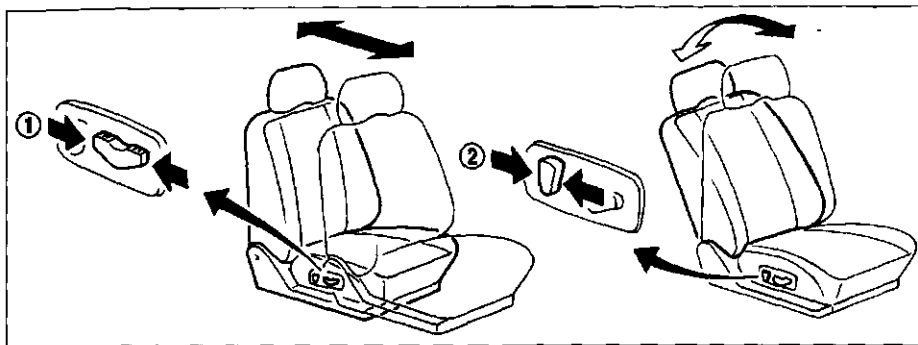
ОПАСНОСТЬ:

Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Не следует оставлять в салоне животных. Они могут неизвестным образом задействовать органы управления, что может привести к аварии.

Рекомендации:

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться этой регулировкой при неработающем двигателе.

Работа системы автоматической регулировки сидений (при наличии) описана в пункте «СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНИЙ (при наличии)» в разделе «3. Подготовка к началу движения».



Продольная регулировка сиденья:

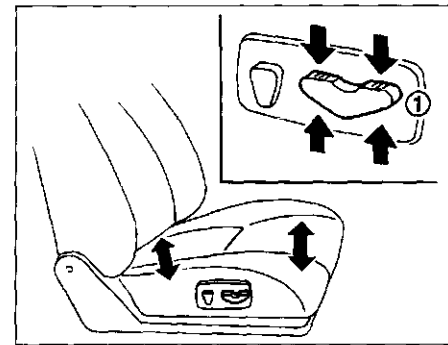
Сдвинуть вперед или назад кнопку переключателя ① до перемещения сиденья в нужное положение.

Регулировка наклона спинки:

Сдвинуть вперед или назад кнопку переключателя ② до перемещения спинки в нужное положение.

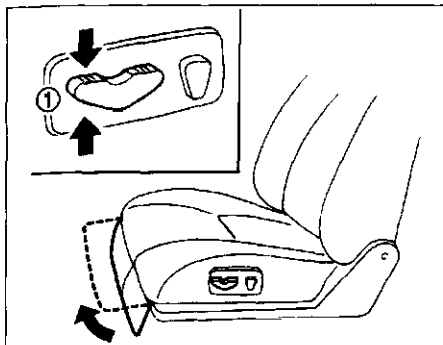
Возможность регулировки наклона позволяет установить спинку сиденья для пассажиров разного роста таким образом, чтобы обеспечить правильное расположение ветвей ремня безопасности. (Смотри пункт «РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ» далее в этом разделе.)

Спинка сиденья может быть откинута назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки.



Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

1. Потянуть вверх или вниз рычаг ① для изменения высоты сиденья, удерживая его до получения нужного положения.
2. Повернуть вверх или вниз рычаг ① для изменения угла наклона подушки сиденья, удерживая его до получения нужного положения.



Упор для ног (при наличии):

Сиденье переднего пассажира оборудовано упором для ног.

1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.
2. Поверните вверх или вниз рычаг ① для изменения угла наклона упора для ног, удерживая его до получения нужного положения.
3. Сдвиньте сиденье вперед до нужного положения.

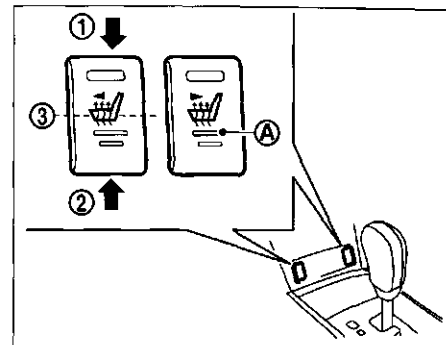
Садясь или покидая автомобиль, убедитесь, что упор для ног находится в исходном положении.



ВНИМАНИЕ:

- При регулировке угла наклона упора для ног, убедитесь, что при перемещении сиденья в крайнее заднее положение вы не нанесете травм или повреждений.

- Если упор для ног не нужен, проверьте, находится ли он в исходном положении, чтобы не нанести травм или повреждений.
- Никогда не сидите и не стойте на упоре для ног во избежание повреждений. Упор для ног создан таким образом, чтобы выдерживать нагрузку при нахождении пассажира на сиденье в обычном положении.



Сиденья с электрообогревом

Передние сиденья оборудованы электрообогревателями.

1. Запустите двигатель.
2. Установите степень нагрева.
 - ① Для сильного нагрева нажмите на верхний (High) край клавиши .
 - ② Для слабого нагрева нажмите на нижний (Low) край клавиши .
 - ③ Подогрев сиденья выключен в среднем положении клавиши.

При включении слабого или сильного подогрева загорается световой индикатор A.

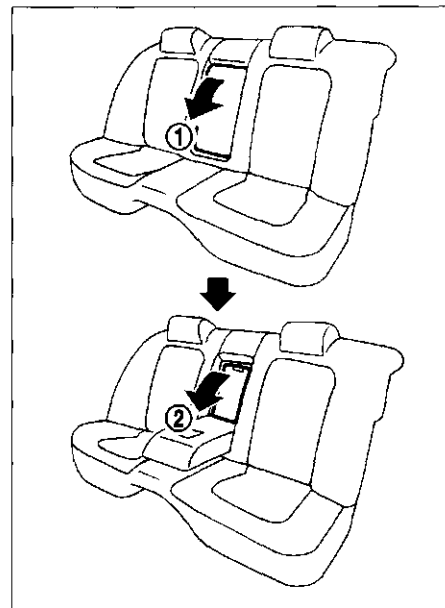
Работой электроподогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Световой индикатор будет гореть до тех пор пока переключатель находится в одном из рабочих положений.

3. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте установить переключатель обогревателя в положение ③.

ВНИМАНИЕ:

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений длительное время или при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не закрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипывайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, оборудованное подогревом, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, растворители или другие аналогичные жидкости.

- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе электроподогревателей возвратите клавишу выключателя в среднее положение и обратитесь для проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



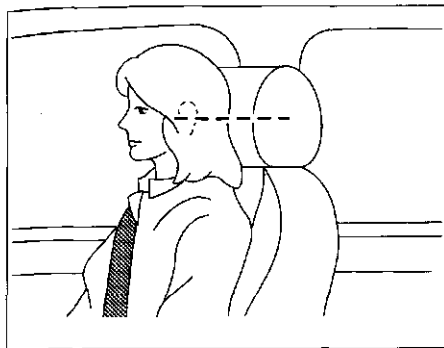
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Регулировка

Доступ в багажник из салона автомобиля:

Для доступа в багажник из салона автомобиля нужно откинуть центральный подлокотник заднего сиденья.

Для доступа в багажник из салона автомобиля нужно откинуть центральный подлокотник заднего сиденья ① и удалить крышку ②.



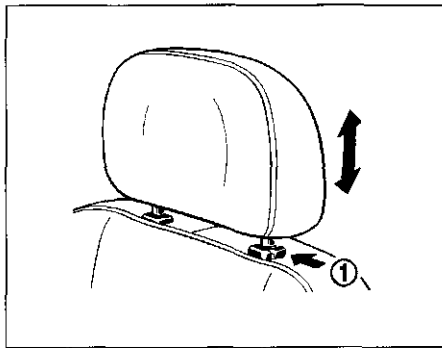
ПОДГОЛОВНИКИ

ОПАСНОСТЬ:

Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при наезде на ваш автомобиль сзади. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника после того, как автомобилем управляет другой водитель.

Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке.

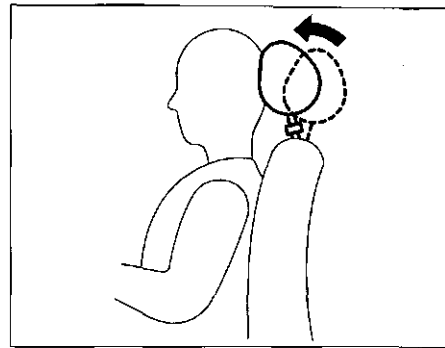
Центр правильно установленного подголовника должен находиться на уровне центра ушных раковин.



Регулировка

1. Выдвинуть подголовник в нужное положение.
2. Нажмите на кнопку фиксатора ①, расположенную у основания стойки подголовника, и надавите на него, чтобы опустить в нужное положение.

Подголовники задних сидений должны находиться только в одном из фиксируемых положений, которое соответствует углублениям на стойке подголовника. Крайнее нижнее положение подголовника соответствует его сложенному положению.



Активные подголовники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ:

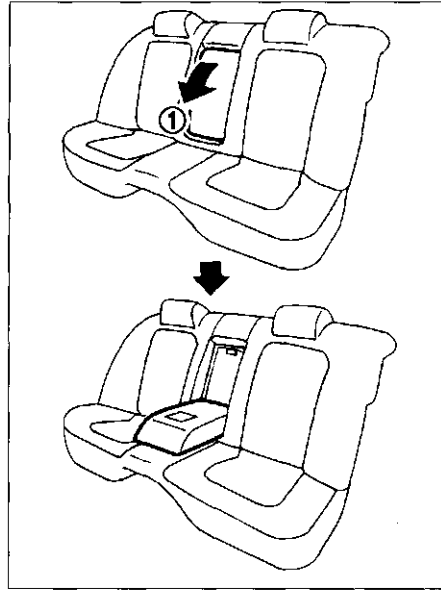
- При неправильной регулировке положения подголовника эффективность активного подголовника будет снижена. Всегда регулируйте положение подголовника в соответствии с описанием, приведенным ранее в этом разделе.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному срабатыванию активных подголовников.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности. Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Ни одна защитная система не обеспечивает полной защиты при любой аварии.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Активные подголовники смещаются вперед за счет силы инерции, которая действует на спинку сиденья со стороны пассажира при столкновении при наезде сзади. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению амплитуды динамического отклонения головы пассажира назад.

Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при наездах на автомобиль сзади с малой и средней скоростью, при которых наиболее часто происходят травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах наезда сзади. После столкновения подголовники возвращаются в исходное положение.

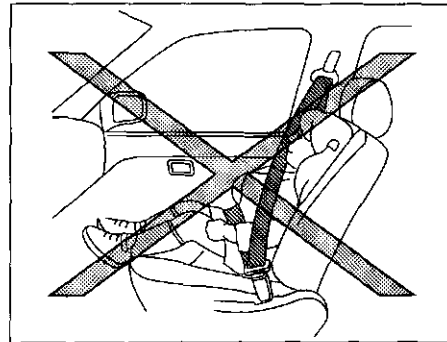
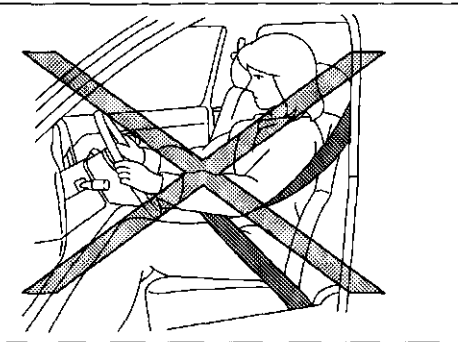
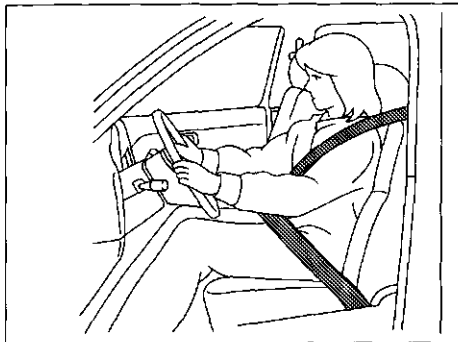
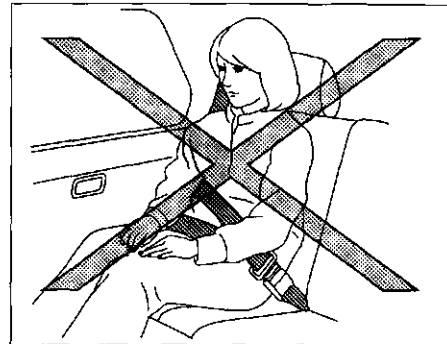
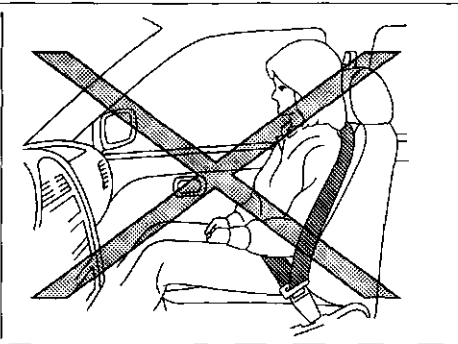
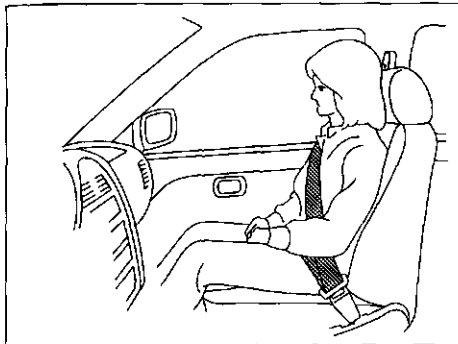


ПОДЛОКОТНИК

Средняя часть спинки заднего сиденья может быть откинута вперед и выполнять роль подлокотника. Опустите часть ① в горизонтальное положение.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть полученных травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения.





ОПАСНОСТЬ:

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать переднюю часть таза или таз, грудную клетку и плечи; следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот. При неправильном расположении ремня безопасности возможно возникновение тяжелых травм.
- Располагайте поясную ветвь ремня как можно ниже в сторону бедер и так, чтобы вам было при этом максимально удобно. При высоком расположении поясной ветви ремня в случае аварии резко увеличивается риск травмирования органов брюшной полости.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку. Каждый ремень безопасности предназначен для одного человека. Опасно пристегивать ремнем человека с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещено превышать номинальную вместимость автомобиля.
- Никогда не оставляйте ремень за собой. Не допускайте использования изношенных или перекрученных ремней. Все это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свою защитную функцию, они должны прилегать к телу как можно плотнее. Провисающий ремень безопасности значительно снижает уровень защиты.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть во время движения всегда пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, подходящих им по возрасту и весу.
- Не оставляйте ремень за спиной и не пропускайте под рукой. Плечевая ветвь ремня должна всегда располагаться на грудной клетке и проходить через плечо. Летвь ремня не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном расположении ремня безопасности возможно возникновение тяжелых травм.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Оберегайте лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами, и другими агрессивными химическими веществами, особенно – от воздействия серной кислоты, используемой в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на ветвях ремни безопасности следует заменить.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на

сервисной станции официального дилера NISSAN. После серьезных аварий необходимо заменять ремни безопасности в сборе даже если их повреждение не очевидно. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытывали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения автомобиля, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать.

- Ремни безопасности, которые не были задействованы во время аварии, также должны быть проверены, и, если замечены малейшие признаки неисправности, заменены в сборе.
- Если сработал преднатяжитель ремня безопасности, он не должен использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ:



ОПАСНОСТЬ

- Для детей грудного и младшего возраста требуются специальные защитные устройства. Ремни безопасности надежно удерживать их не могут. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясной ветвью не удастся надежно охватить бедра. В

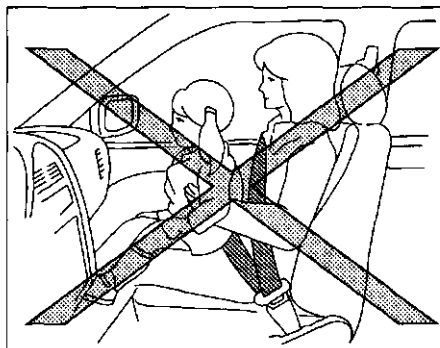
случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья и привести к летальному исходу.

- **Используйте удерживающие устройства, соответствующие параметрам вашего ребенка.**

Для того, чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Для детей следует использовать соответствующие устройства безопасности. Выбор защитного устройства зависит от роста и веса ребенка.

Младенцы и малолетние дети

Компания NISSAN рекомендует детей младшего возраста перевозить только в детских удерживающих устройствах. Необходимо выбирать устройства так, чтобы они соответствовали параметрам ребенка и конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию.



Дети старшего возраста



ОПАСНОСТЬ:

- **Не разрешайте детям во время движения стоять на ногах на полу или коленях на любом из сидений.**
- **Не разрешайте детям находиться в багажнике во время движения. Ребенок может серьезно пострадать при столкновении или внезапной остановке.**

Если для ребенка уже не годятся специальные детские защитные устройства, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

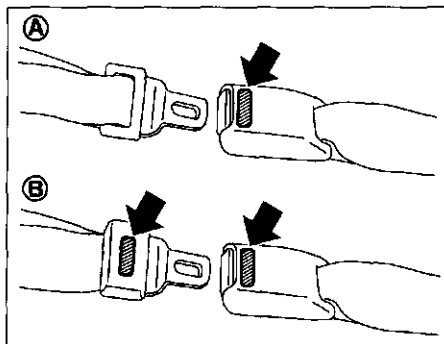
Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой ветви ремня на уровне лица или шеи ребенка. Подушка, приподнимающая ребенка, обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь лежит посередине плеча, а поясная – на бедрах. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться. Существуют удерживающие устройства и для детей возраста старше 7 лет, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности вашего ребенка.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна всегда располагаться на грудной клетке и проходить через плечо. Никогда ни плечевая, ни поясная ветвь ремня безопасности не должны проходить по животу. Для более подробных рекомендаций обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

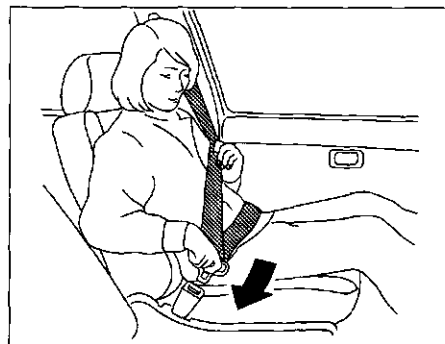
Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. Для более подробных рекомендаций обратитесь к своему врачу.



МАРКИРОВКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (при наличии)

Выбор правильной длины ремней безопасности

Замок **A** ремня безопасности для среднего пассажира на заднем сиденье или замок **A** и скоба **B** маркируются специальной меткой **ЦЕНТР**. Запорная скоба этого ремня может быть пристегнута только к данному замку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПОЛЬЗОВАНИИ ТРЕХТОЧЕЧНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ:

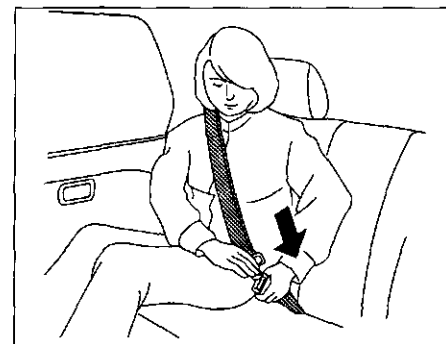


ОПАСНОСТЬ

- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть во время движения всегда пристегнуты ремнями безопасности.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку.

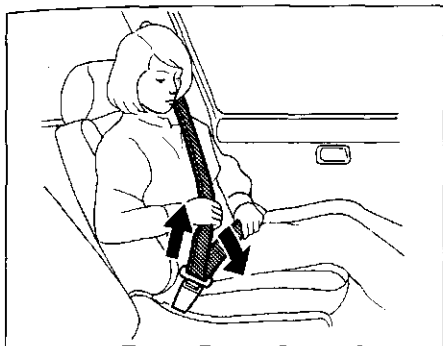
Пристегивание ремнями безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья. (Смотри пункт «СИДЕНЬЯ» ранее в этом разделе.)



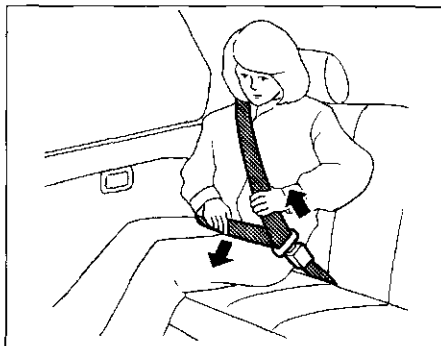
2. Медленно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

Инерционная катушка блокирует выдачу ремня при резком торможении или столкновении автомобиля. При плавном вытягивании ремня блокировка не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



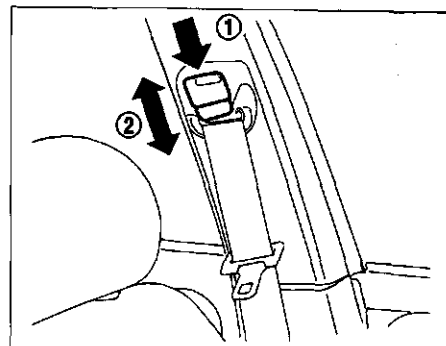
Вперед

3. Расположите поясную ветвь ремня как можно ниже и плотнее на бедрах как показано на рисунке.



Сзади

4. Потяните плечевую ветвь в сторону катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить над плечом и удобно располагаться на груди.



Регулировка высоты расположения плечевой ветви ремня безопасности (при наличии)

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- Высота расположения плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. Если этого не сделать, эффективность всей удерживающей системы может снизиться, повышая риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая ветвь ремня должна проходить посередине ключицы. Она не должна лежать на шее.
- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены.
- Убедитесь, что крепление поясной ветви ремня безопасности зафиксировано, потянув за него вверх и вниз после выполнения регулировки.

Высота расположения плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом.

Для этого нажмите кнопку ① фиксатора и сдвиньте крепление ② плечевой ветви вверх или вниз, чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча.

Ветвь ремня не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации плечевой ветви в нужном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите рычаг на защелке. При этом ремень автоматически втянется в инерционную катушку.

Режим автоматической фиксации

Трехточечные ремни безопасности на заднем сиденье, за исключением среднего ремня, имеют автоматический механизм фиксации для использования при установке детского сиденья. Этот механизм упоминается как режим автоматической фиксации.

Если ремень безопасности вытянут до упора, то сработает механизм автоматической фиксации и ремень может быть только втянут. После этого ремень безопасности не может быть вытянут до тех пор, пока не будет полностью втянут в инерционную катушку.

Для отключения режима автоматической фиксации нужно освободить скобу из защелки и полностью втянуть ремень в катушку.



ВНИМАНИЕ:

Режим автоматической фиксации ремня безопасности должен использоваться только для установки детского сиденья. При обычном использовании ремня безопасности пассажиром режим автоматической фиксации использовать не следует. Использование режима автоматической фиксации пассажиrom может привести к неприятным ощущениям.

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для прекращения вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую ветвь и резко потянуть ее на себя. При этом инерционная катушка должна заблокировать выдачу ремня. Если при такой проверке катушка не фиксирует ремень, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

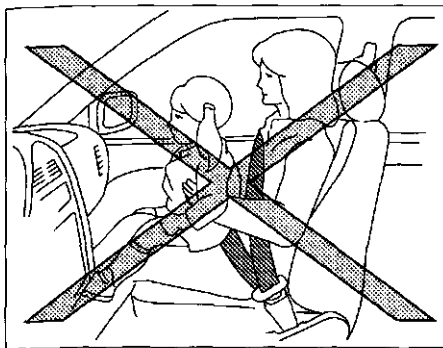
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в комплекте.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может замедлиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ее тканью и просушите ее в тени. Заблокируйте ремень от наматывания на инерционную катушку до его полного высыхания.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

ОПАСНОСТЬ:

- Не допускается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии выдержать нагрузку во время серьезного столкновения автомобиля. Ребенок будет прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Не менее опасно пристегивать ремнем безопасности ребенка, сидящего на коленях у взрослого.
- Для детей грудного и младшего возраста требуется применение специальных устройств безопасности. Ремни безопасности надежно удерживать их не могут. Плечевая ветвь ремня может проходить

слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясной ветвью не удастся надежно охватить бедра. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу.

- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста всегда требуется применять специальные удерживающие устройства, соответствующие их параметрам. Отказ от использования удерживающих устройств может повлечь за собой тяжкие увечья детей и даже смерть.
- Доступны специальные удерживающие устройства для младенцев, предлагаемые различными производителями. При выборе такого устройства разместите в нем вашего ребенка и, используя возможные регулировки, убедитесь в том, что оно соответствует параметрам ребенка. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию оборудования.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские устройства безопасности на заднее сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом размещенные на заднем сиденье, находятся в более безопасном положении, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- При установке и эксплуатации детского кресла соблюдайте все инструкции изготовителя кресла. При выборе детского устройства безопасности убедитесь в том, что оно подходит для вашего ребенка и может быть установлено в ваш автомобиль. Некоторые типы устройств безопасности для детей не могут быть должным образом установлены в ваш автомобиль.

- При использовании устройств, в которых ребенок располагается по ходу движения автомобиля, убедитесь в том, что плечевая ветвь ремня безопасности не проходит слишком близко к лицу или шее ребенка. Если это так, пропустите эту ветвь за удерживающим устройством.
- Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детское устройство безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения. Срабатывание передней надувной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Детские устройства безопасности, в которых ребенок располагается лицом против хода движения, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детское устройство безопасности, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- Если конструкцией удерживающего устройства предусмотрена защелка для ремня безопасности, но она не используется, это опасно, поскольку может привести к травмам при перемещении детского кресла во время резкого торможения или в поворотах.
- Перед тем как поместить в детское удерживающее устройство ребенка, проверьте, надежно ли оно закреплено. Покачайте его из стороны в сторону. Попробуйте потянуть его вперед и проверить насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. Удерживающее устройство не должно перемещаться более

чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, туже затяните ремни крепления или переставьте кресло на другое место и снова проверьте надежность его крепления.

- Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство совместимо с конструкцией ремней безопасности вашего автомобиля.
- Если детское удерживающее устройство закреплено ненадежно, риск получения ребенком травмы значительно повышается.
- Неправильное использование детского удерживающего устройства может представлять угрозу для здоровья и ребенка, и других людей, находящихся в автомобиле.
- Используйте удерживающие устройства, соответствующие параметрам вашего ребенка. В противном случае в случае столкновения автомобиля возможно возникновение серьезных травм и даже наступление смерти.
- Когда детское удерживающее устройство не используется, оно должно быть надежно закреплено, чтобы в случае аварии кресло не могло перемещаться вперед.

Компания NISSAN рекомендует детей младшего возраста перевозить только в детских удерживающих устройствах. Необходимо выбирать устройства так, чтобы они соответствовали параметрам ребенка, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию. Существуют удерживающие

устройства и для детей возраста старше 7 лет, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности вашего ребенка.



ВНИМАНИЕ:

Помните о том, что детское кресло, оставленное в жару в закрытом автомобиле, очень сильно нагревается. Перед тем как в подобных условиях поместить в него ребенка, проверьте на ощупь температуру опорной поверхности и пряжек ремней.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

При выборе детского кресла нужно руководствоваться следующим:

- Выбирайте детское кресло или кроватку, которые соответствуют последним европейским требованиям – Правилу ЕСЕ 44.03.
- Посадите ребенка в детское кресло или кроватку и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данное устройство безопасности подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кроватку в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- Обратитесь к приведенным ниже таблицам, в которых содержатся сведения по реко-

мендуемым местам установки детских защитных устройств и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле.

Разрешенные места крепления детских устройств безопасности

Масса (возраст ребенка)	Расположение детского кресла		
	На переднем пассажирском сиденье с подушкой безопасности	Крайнее место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
До 10 кг (от 0 до 9 месяцев)	X	UR	X
До 13 кг (до 2 лет)	X	UR	X
От 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	UF	U	X
От 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	UF	U	X

- U: Разрешена установка «универсальных» детских устройств безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед или назад при условии, что они соответствуют возрастной группе ребенка.
- UF: Разрешена установка «универсальных» детских устройств безопасности, в которых ребенок располагается лицом вперед при условии, что они соответствуют возрастной группе ребенка.
- UR: Разрешена установка «универсальных» детских устройств безопасности, в которых ребенок располагается лицом назад при условии, что они соответствуют возрастной группе ребенка.
- X: Такое расположение детских устройств безопасности не допустимо для детей данной возрастной группы.



ОПАСНОСТЬ:

На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные детские устройства безопасности, соответствующие требованиям Правила ECE 44.03, снабжены четкой маркировкой «Universal».

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

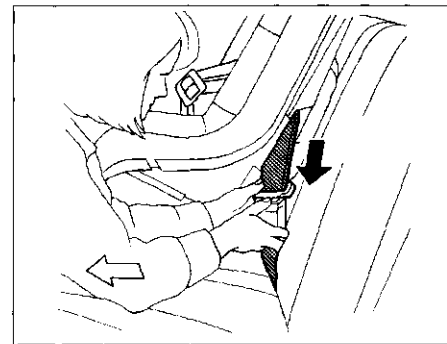
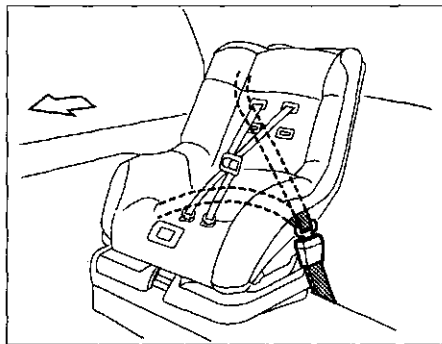
Установка на заднее сиденье – ремни безопасности с режимом автоматической фиксации



ОПАСНОСТЬ:

- Трехточечные ремни безопасности для крайних пассажиров на заднем сиденье вашего автомобиля снабжены инерционной втягивающей катушкой с режимом автоматической фиксации. При установке детского устройства безопасности должны использоваться трехточечные ремни безопасности для крайних пассажиров.
- Отказ от использования трехточечных ремней безопасности для крайних пассажиров на заднем сиденье приведет к неправильной фиксации детского устройства безопасности. В свою очередь, это может привести к перемещению устройства и серьезным травмам ребенка при внезапной остановке или столкновении.

- Трехточечные ремни безопасности для крайних пассажиров на заднем сиденье вашего автомобиля не оборудованы инерционными катушками с режимом автоматической фиксации.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские устройства безопасности на крайние места заднего сиденья.
- Ориентация детского кресла зависит от его модели и от параметров ребенка.



Устанавливаемые по ходу движения:

Если на заднее сиденье автомобиля необходимо установить детское устройство безопасности с расположением ребенка по ходу движения, придерживайтесь следующих рекомендаций:

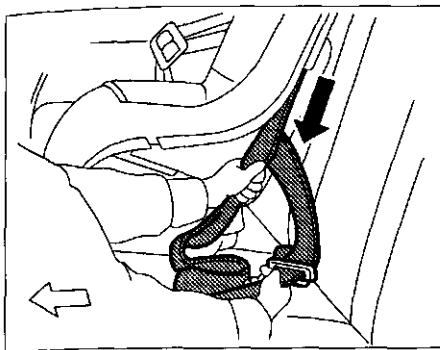
1. Установите детское устройство безопасности, в котором ребенок сидит лицом вперед, на заднее сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.

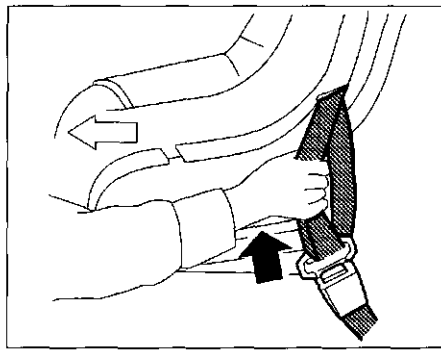
Спинка детского устройства безопасности должна быть прочно закреплена на спинке заднего сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детского устройства безопасности.

2. Проденьте ремень безопасности с запорной скобой сквозь детское устройство безопасности и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

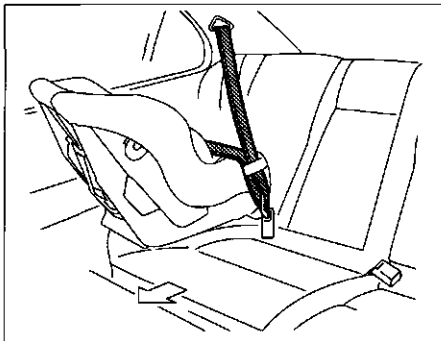


3. Вытяните плечевую ветвь ремня безопасности до упора, чтобы включить режим автоматической фиксации.



4. Позвольте ремню безопасности втянуться в катушку. Потяните за плечевую ветвь для того, чтобы выбрать слабинку ремня.
5. Проверьте детское кресло перед тем, как сажать в него ребенка. Покачайте его из стороны в сторону. Попробуйте потянуть его вперед и проверить насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
6. Проверьте, работает ли режим автоматической фиксации инерционной катушки, потянув ремень из катушки. Если вам не удалось хоть немного вытянуть ленту ремня из катушки, то катушка работает в режиме автоматической фиксации.
7. Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, как вы собираетесь перевозить в нем ребенка. Если сиденье не закреплено, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-6.

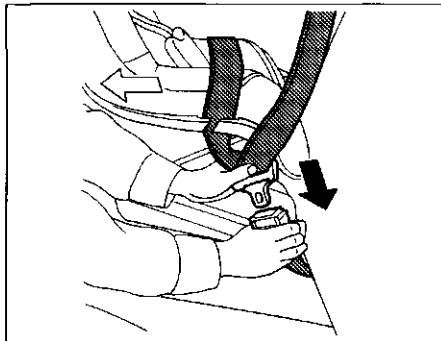
После того как детское устройство безопасности демонтировано и ремень безопасности полностью вытянут, действие режима автоматической фиксации прекращается и инерционная катушка начинает работать в штатном режиме.



Устанавливаемые против хода движения:

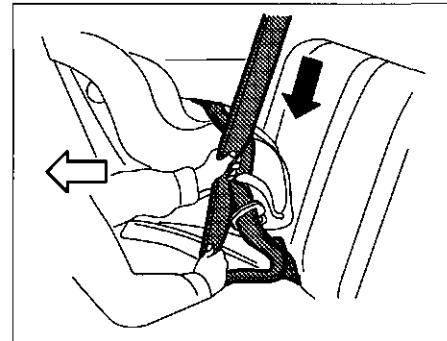
Если на заднее сиденье автомобиля необходимо установить детское устройство безопасности с расположением ребенка против хода движения, придерживайтесь следующих рекомендаций:

1. Установите детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад, на заднее сиденье. При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.

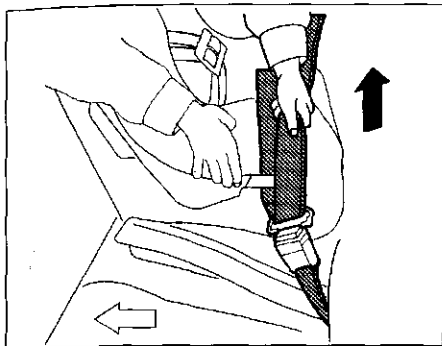


2. Проденьте ремень безопасности с запорной скобой сквозь детское устройство безопасности и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского устройства безопасности.

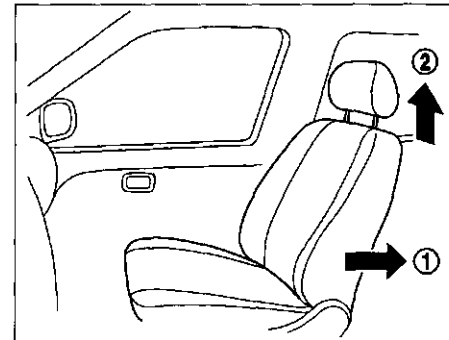
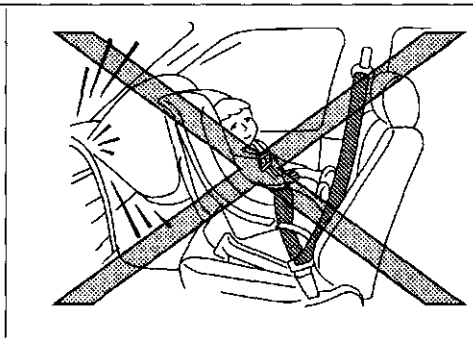
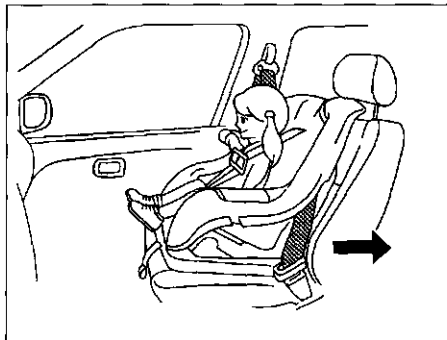


3. Вытяните плечевую ветвь ремня безопасности до упора, чтобы включить режим автоматической фиксации.



После того как детское устройство безопасности демонтировано и ремень безопасности полностью вытянут, действие режима автоматической фиксации прекращается и инерционная катушка начинает работать в штатном режиме.

4. Позвольте ремню безопасности втянуться в катушку. Потяните за плечевую ветвь для того, чтобы выбрать слабинку ремня.
5. Проверьте детское устройство безопасности перед тем как сажать в него ребенка. Покачайте его из стороны в сторону. Попробуйте потянуть его вперед и проверить насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
6. Проверьте, работает ли режим автоматической фиксации инерционной катушки, потянув ремень из катушки. Если вам не удалось хоть немного вытянуть ленту ремня из катушки, то катушка работает в режиме автоматической фиксации.
7. Проверяйте надежность крепления детского устройства безопасности каждый раз, как вы собираетесь перевозить в нем ребенка. Если сиденье не закреплено, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-6.



Установка на переднее сиденье – ремни безопасности без режима автоматической фиксации



ОПАСНОСТЬ:

- Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детское устройство безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения. Фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой ударить по детскому устройству безопасности, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или погибнуть.
- Никогда не устанавливайте детское устройство безопасности с верхним привязным ремешком на переднее сиденье.

- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские устройства безопасности на заднее сиденье. Но если вам необходимо установить детское устройство безопасности с расположением ребенка лицом по ходу движения на переднее пассажирское сиденье, сдвигайте это сиденье в крайнее заднее положение.
- В детских устройствах безопасности для младенцев ребенок должен располагаться лицом против хода движения, и, следовательно, их нельзя устанавливать на переднее сиденье.

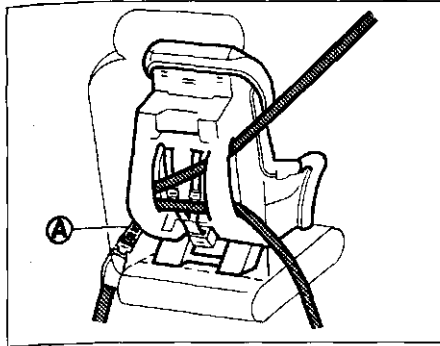
Устанавливаемые по ходу движения:

Если на переднее сиденье автомобиля необходимо установить детское кресло с расположением ребенка по ходу движения, придерживайтесь следующих рекомендаций:

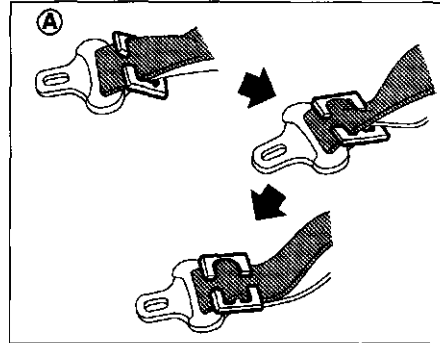
1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Выдвиньте подголовник в самое высокое положение ②.
3. Расположение детского устройства безопасности, в котором ребенок сидит лицом вперед, на переднем сиденье. Оно должно быть установлено только в положение, когда ребенок сидит лицом по ходу движения.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)



4. Проденьте ремень безопасности с запасной скобой сквозь детское устройство безопасности и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.



Блокирующее кольцо

5. Чтобы не допустить ослабления поясной ветви ремня безопасности, нужно закрепить плечевую ветвь ремня блокирующим кольцом **A**. Используйте блокирующее кольцо, входящее в комплект детского устройства безопасности, или равноценное ему по размерам и прочности.
При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского устройства безопасности.
6. Поместите сиденье вперед таким образом, чтобы ремень безопасности плотно прижимался к детскому устройству безопасности.
7. Проверьте детское устройство безопасности перед тем как сажать в него ребенка. Покачайте его из стороны в сторону. Попробуйте потянуть его вперед и проверить насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
8. Проверяйте надежность крепления детского устройства безопасности каждый раз, как вы собираетесь перевозить в нем ребенка.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

Раздел «Дополнительная система безопасности (SRS)» содержит важные сведения о передних подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых надувных подушках, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Передние подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты лица и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Передняя надувная подушка безопасности срабатывает только при фронтальном столкновении автомобиля.

Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Эти подушки предназначены для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при сильном боковом столкновении автомобиля. Боковая надувная подушка безопасности срабатывает только при боковом столкновении автомобиля и только со стороны удара.

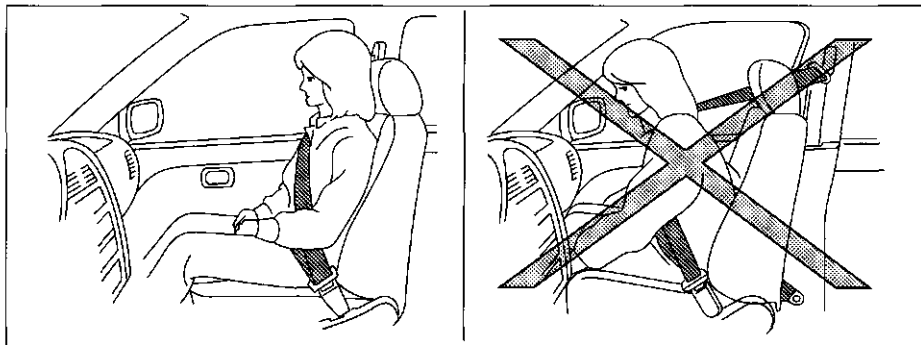
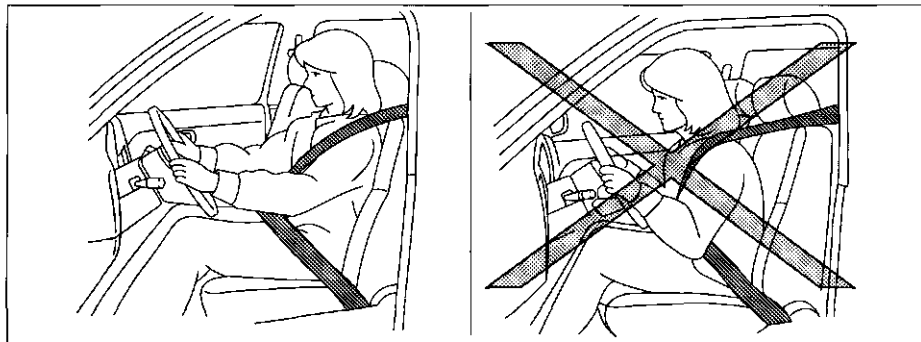
Боковые надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Боковые надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при сильном боковом столкновении автомобиля. Боковые надувные шторки безопасности срабатывают лишь на стороне, в которую пришелся удар.

Дополнительная система безопасности служит лишь дополнением к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но не заменяет их. Дополнительная система безопасности может помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Но надувные подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Надувные подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса, передней панели, а также от дверей и стоек кузова. (Смотри пункт «РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ» выше в этом разделе.) Подушки безопасности надуваются мгновенно для того, чтобы защитить вас. Сила, с которой надуваются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся поблизости к ним или непосредственно перед ними в момент их срабатывания. После срабатывания подушки безопасности быстро выпускают содержащийся в них газ.

Дополнительная система безопасности активируется только при повороте ключа зажигания в положение «ON» или «START».

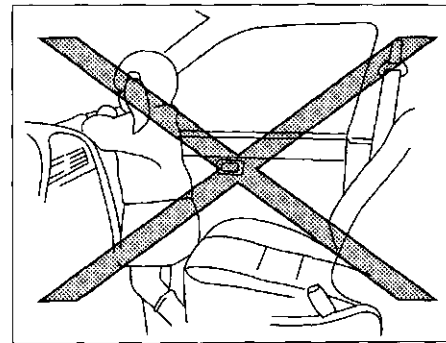
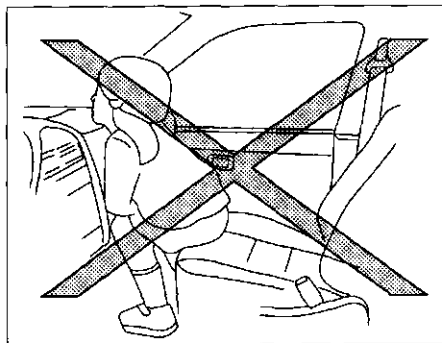
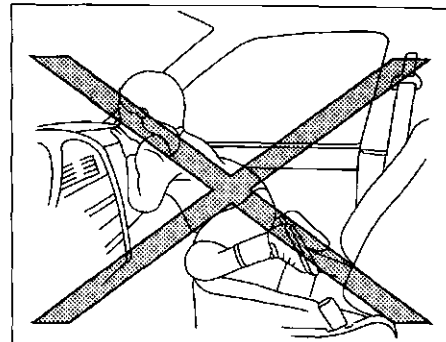
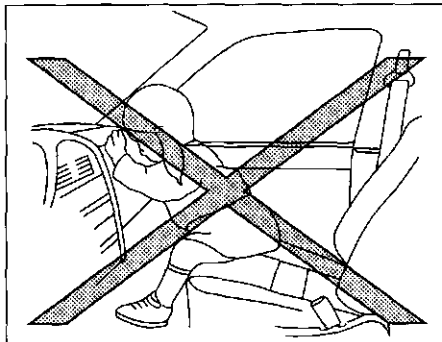
При повороте ключа зажигания в положение «ON» световой индикатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это значит, что система надувных подушек безопасности исправна. (Смотри пункт «Световой индикатор неисправности подушек безопасности» далее в этом разделе.)

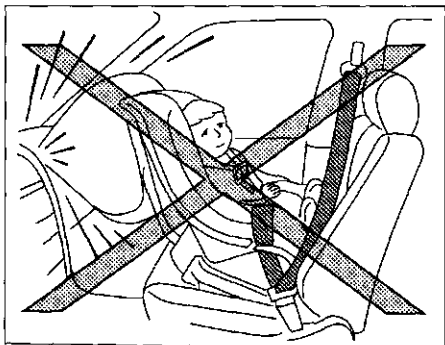
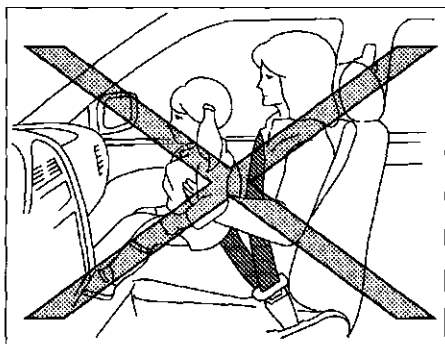




ОПАСНОСТЬ:

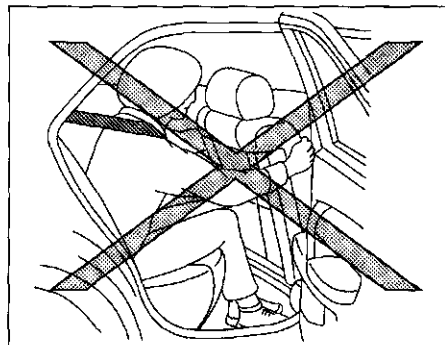
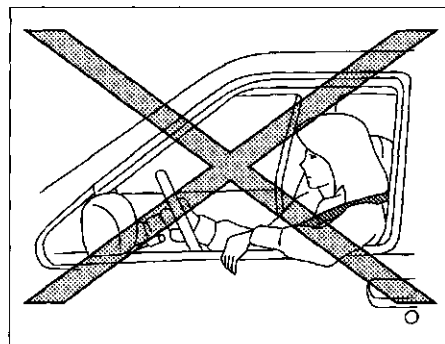
- Передние подушки безопасности как правило не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить последствия различного рода дорожно-транспортных происшествий.
- Защитное действие ремней и подушек безопасности наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прижимаетесь к спинке сиденья. Скорость раскрытия фронтальных подушек безопасности очень велика. Если вы и ваш пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, наклонились вперед, вбок или смещены иным образом от нормального положения, существует большой риск получения травм и даже наступления смерти в случае столкновения автомобиля. Такие же последствия для вас и вашего пассажира могут наступить в случае раскрытия подушек, если вы находитесь непосредственно перед ними в момент их раскрытия. Старайтесь всегда плотно опираться на спинку сиденья и находиться на наибольшем из возможных расстояниях от рулевого колеса или передней панели. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.

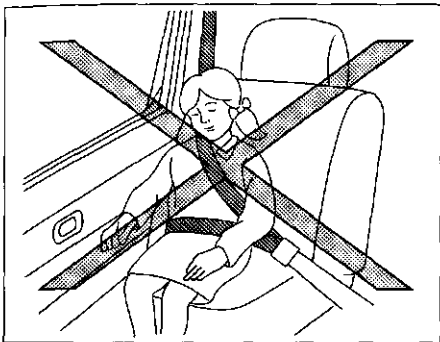
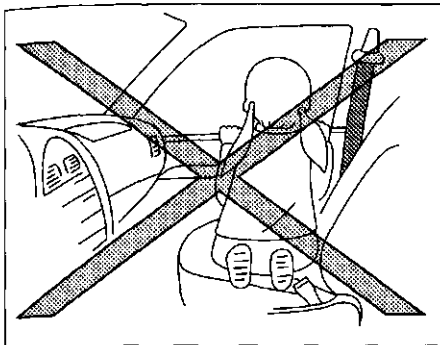




⚠ ОПАСНОСТЬ:

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле не пристегнутыми, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Во время движения не держите их на руках или коленях. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Дети, должным образом не пристегнутые ремнями безопасности или не находящиеся в детском устройстве безопасности, могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании передних и боковых подушек, а также надувных шторок безопасности.
- Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детское устройство безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения. Срабатывание передней надувной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. (Смотри пункт «ДЕТСКИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ» ранее в этом разделе.)





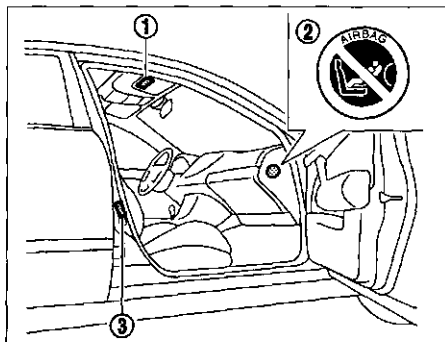
ОПАСНОСТЬ:

- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе при наезде сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить последствия различного рода дорожно-транспортных происшествий.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прижимаетесь к спинке сиденья. Раскрытие боковых подушек и надувных шторок безопасности происходит с большой силой. Если вы и ваш пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, наклонились вперед, вбок или смещены иным образом от нормального положения, существует большой риск получения травм и даже наступления смерти в случае столкновения автомобиля.
- Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи продольных брусьев крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также крайним пассажирам на заднем сиденье запрещается высовывать руки из окон или прислоняться головой к двери. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.

- Сидящие на заднем сиденье не должны опираться на спинки передних сидений. При раскрытии боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете быть серьезно ранены. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности малолетних детей, которые должны быть всегда должным образом пристегнуты.
- Не используйте чехлы на спинках передних сидений. Они могут стать препятствием для раскрытия боковых подушек безопасности.

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают одновременно с передними надувными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности для надежного удержания тела пассажира при серьезных столкновениях автомобиля. (Смотри пункт «ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ» далее в этом разделе.)



Предупреждающие таблички (подушки безопасности)

Расположение в автомобиле предупреждающих табличек о передних и боковых подушках безопасности показано на рисунке.

Подушка безопасности:

Предупредительная табличка ① расположена на противосолнечном козырьке для переднего пассажира.

Подушка безопасности для переднего пассажира:

Предупредительная табличка ② расположена на торце передней панели со стороны пассажира.

На этой табличке размещено предупреждение о запрете установки детского устройства безопасности с расположением ребенка против хода движения на переднем пассажирском сиденье, поскольку это может привести к серьезной

травме ребенка при срабатывании подушки безопасности во время столкновения.

В автомобилях, оборудованных передними подушками безопасности, устанавливайте детское устройство безопасности с расположением ребенка против хода движения только на заднее пассажирское сиденье.

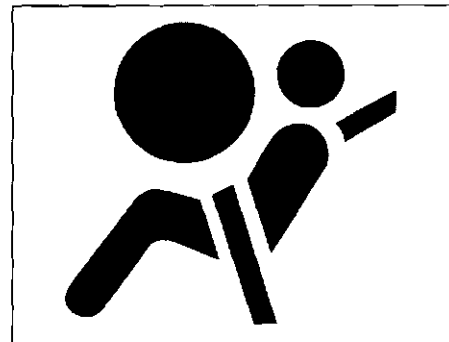
«Очень опасно! Не устанавливайте устройство детской безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

При размещении в своем автомобиле детского устройства безопасности всегда следуйте инструкциям изготовителя по его установке.


Дополнительные сведения приведены в разделе «ДЕТСКИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ» ранее в этом разделе.

Боковые подушки и надувные шторки безопасности (при наличии):

Предупредительная табличка ③ (при необходимости) расположена на наружной стороне правой средней стойки кузова.



Сигнализатор надувных подушек безопасности

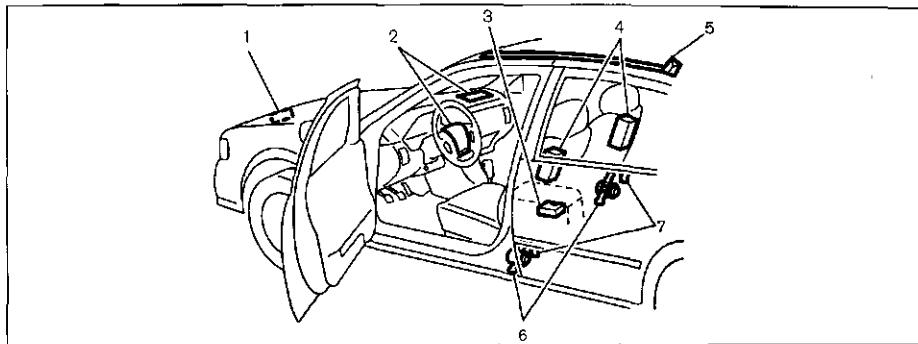
Световой сигнализатор надувных подушек безопасности , размещенный на приборной панели, сообщает о работоспособности цепей передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок и преднатяжителей ремней безопасности. Этот сигнализатор обеспечивает возможность контроля исправности цепей датчиков диагностики, датчика зоны деформации, бортовых датчиков, модулей передних подушек безопасности, модулей боковых подушек безопасности, модулей надувных шторок, преднатяжителей ремней и всей соответствующей электрической проводки.

При повороте ключа зажигания в положение «ON» или «START» световой сигнализатор подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это значит, что система надувных подушек безопасности исправна.

При неисправности системы надувных подушек безопасности и/или преднатяжителей ремней безопасности сигнализатор будет работать следующим образом:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности не включается.

В этих случаях системы надувных подушек безопасности и/или преднатяжителей ремней безопасности не могут работать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.



1. Датчик зоны деформации
2. Модули передних подушек безопасности
3. Модуль датчиков диагностики надувных подушек безопасности.
4. Модули боковых подушек безопасности (при наличии).
5. Модули боковых надувных шторок безопасности (при наличии).
6. Инерционные катушки с преднатяжителями ремней безопасности
7. Дополнительные датчики

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ:



ОПАСНОСТЬ

- Не размещайте никакие предметы на накладке рулевого колеса, приборной

панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте никакие предметы между пассажиром и накладкой рулевого колеса, на приборной панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании надувной подушки безопасности.

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.
- Запрещается производить изменения любых узлов и деталей системы подушек безопасности и электрической проводки. Это ведет к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также выходу системы из строя.

- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы надувных подушек безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы надувных подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или приборной панели, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Для проверки электрических цепей системы надувных подушек безопасности запрещается использовать тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.
- Разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

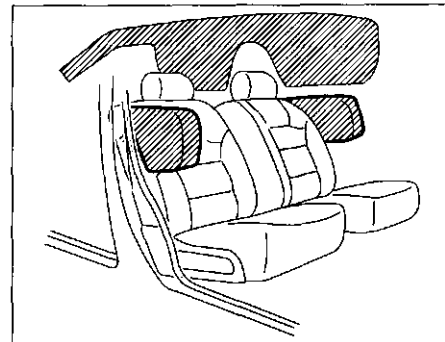
Раскрытие подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыха-

тельных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Передние подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Передняя подушка безопасности переднего пассажира расположена в передней панели над перчаточным ящиком.

Передние подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Повреждение автомобиля (или его отсутствие) не всегда является показателем нормальной работы передних подушек безопасности.



Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Боковая подушка безопасности располагается на наружной стороне спинки передних сидений.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или его отсутствие) не всегда является показателем нормальной работы боковых подушек безопасности.

Боковые надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Надувные шторки безопасности располагаются на продольных брусьях крыши кузова.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или его отсутствие) не всегда является показателем нормальной работы боковых шторок безопасности.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНОСТЬ:

- Пиротехнический преднатяжитель ремня является одноразовым устройством. После срабатывания он подлежит замене вместе с инерционной катушкой и замком.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей пиротехнических преднатяжителей, а также соответствующей электрической проводки. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации преднатяжителей может привести к травмированию персонала.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности и ее крепления. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Раскрытие подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

МЕТОДИКА РЕМОНТА И ЗАМЕНЫ



ОПАСНОСТЬ:

- После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Для замены модулей

подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности неремонтопригодны.

- Если автомобиль получил повреждения спереди или сбоку, системы надувных подушек безопасности должны быть проверены официальным дилером NISSAN.
- При необходимости утилизировать систему надувных подушек безопасности или всего автомобиля следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации преднатяжителей может привести к травмированию персонала.

Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности созданы только для одноразового использования. Напоминаем, что если световой индикатор неисправности подушек безопасности исправен, то после срабатывания подушки безопасности он остается включенным. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

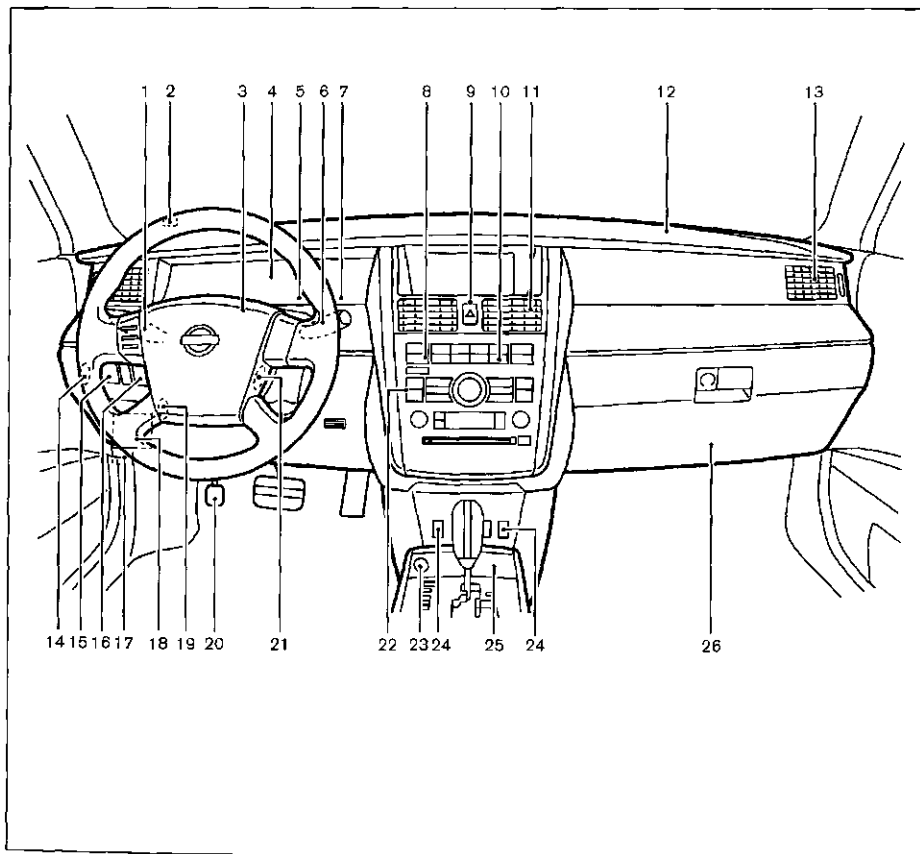
При проведении технического обслуживания автомобиля информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и относящихся к ним частях следует довести до механика, выполняющего работу. При выполнении работ в моторном отсеке или салоне автомобиля ключ в замке зажигания должен всегда находиться в положении «LOCK».

ДЛЯ ЗАМЕТОК

2. Приборная панель и органы управления

Панель приборов	2-2	Выключатель электрического обогревателя	2-14
Модель с левосторонним управлением	2-2	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-15
Стрелочные указатели и приборы	2-3	Звуковой сигнал	2-15
Спидометр и счетчик пробега (одометр)	2-3	Окна	2-16
Тахометр	2-4	Электростеклоподъемники	2-16
Указатель уровня топлива	2-4	Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения)	2-17
Регулятор яркости подсветки приборной панели	2-5	Автоматический вентиляционный люк в крыше	2-18
Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач	2-5	Часы	2-19
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6	Установка показаний часов	2-19
Контрольные индикаторы	2-6	Пелельница и прикуриватель	2-20
Предупредительные сигнализаторы	2-6	Впереди	2-20
Индикаторы	2-8	Сзади	2-20
Звуковые предупреждающие сигналы	2-9	Емкости для хранения вещей	2-21
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-10	Перчаточный ящик	2-21
Выключатель света фар	2-10	Ящики в центральной консоли	2-22
Переключатель корректора фар	2-11	Держатель солнцезащитных очков	2-22
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	2-11	Карманы на обивке дверей	2-23
Выключатель указателей поворота	2-12	Карманы на спинках передних сидений	2-23
Выключатель омывателя фар	2-13	Подстаканники	2-24
Передние противотуманные фары	2-13	Емкость для монет	2-24
Задний противотуманный фонарь	2-13	Фонари освещения салона	2-24
Выключатели очистителя и омывателя ветрового стекла	2-14	Освещение салона	2-25
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-14	Индивидуальное освещение	2-25
		Освещение багажника	2-26

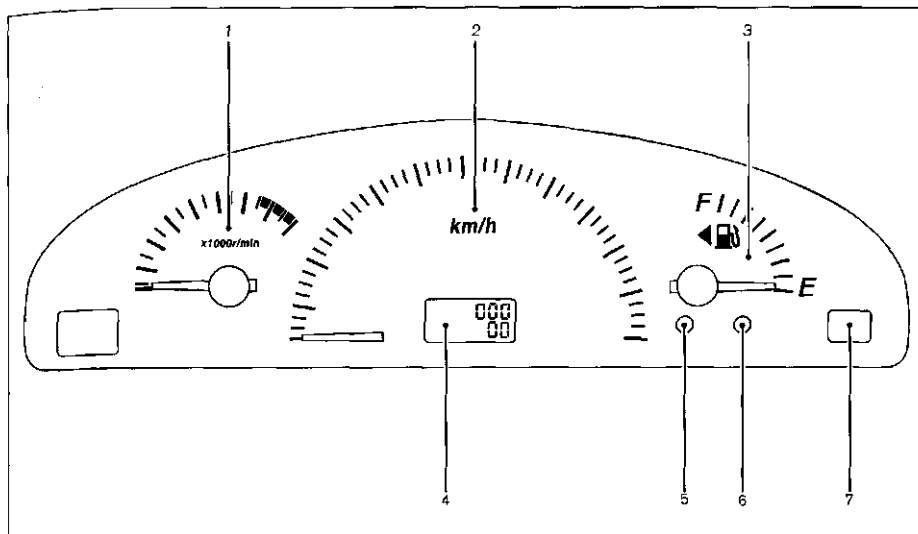
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



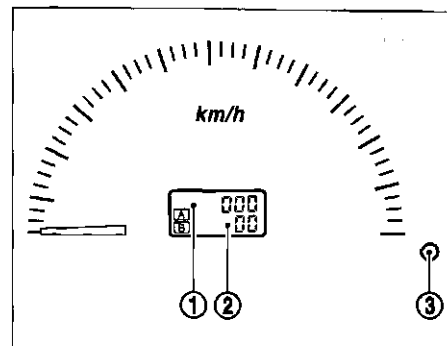
МОДЕЛЬ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Переключатель света фар и сигналов поворота/Выключатель противотуманных фар
2. Индикатор включения охранной сигнализации
3. Передняя надувная подушка безопасности/Звуковой сигнал
4. Измерительные приборы/индикаторы
5. Кнопка сброса показаний пробега за поездку
6. Выключатель очистителя/омывателя ветрового стекла
7. Регулятор яркости подсветки приборной панели
8. Органы управления отопителем и кондиционером
9. Выключатель аварийной световой сигнализации
10. Выключатель обогревателя заднего стекла
11. Центральная вентиляционная решетка
12. Передняя подушка безопасности переднего пассажира
13. Боковая вентиляционная решетка
14. Переключатель корректора фар
15. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида
16. Выключатель омывателя фар
17. Рычаг отпирания замка капота
18. Емкость для монет/Крышка блока плавких предохранителей
19. Рычаг регулировки угла наклона рулевой колонки
20. Стояночный тормоз
21. Замок зажигания/блокировки рулевой колонки
22. Органы управления аудиосистемой
23. Прикуриватель
24. Выключатель обогрева сидений
25. Пепельница
26. Перчаточный ящик

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель уровня топлива
4. Одометр/счетчик пробега на две поездки
5. Кнопка сброса показаний пробега за поездку
6. Регулятор подсветки приборной панели
7. Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач



СПИДОМЕТР И СЧЕТЧИК ПРОБЕГА (ОДОМЕТР)

Спидометр

Спидометр указывает скорость движения автомобиля.

Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Показания счетчика пробега и счетчика пробега на две поездки появляются при повороте ключа зажигания в положение «ON».

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

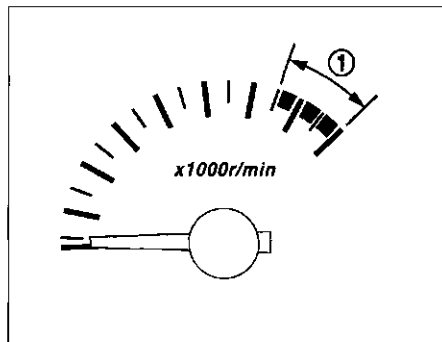
Счетчик пробега на две поездки ② показывает пробег по отдельным поездкам.

Смена показаний счетчика пробега за поездку:

Нажать на кнопку сброса показаний ③ для смены показаний следующим образом:
ПОЕЗДКА А → ПОЕЗДКА Б → ПОЕЗДКА А

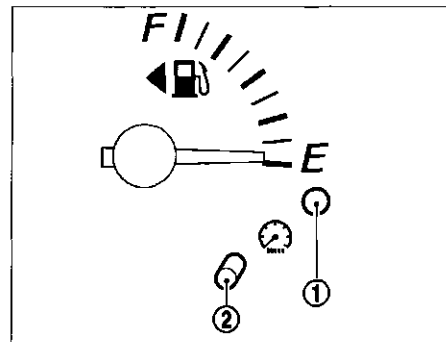
Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

Для установки показаний на 0 нажмите и удерживайте более 1 секунды кнопку ③ сброса показаний пробега за поездку.



ТАХОМЕТР

Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки в красной зоне ①.




УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Данный указатель показывает примерный уровень топлива в топливном баке, когда ключ зажигания находится в положении «ON».

Показания этого прибора могут немного меняться при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъемах или спусках из-за перемещения топлива внутри бака.

Световой сигнал о низком уровне топлива ① загорается при уменьшении запаса топлива до минимума. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь перехода стрелки указателя на отметку «Пусто» (E).



Значок , указывает на расположение крышки заливной горловины топливного бака с левой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

Заправьте топливный бак до того как стрелка указателя перейдет на отметку «Пусто» (E).

Положение стрелки указателя на отметке «Пусто» (E) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ


















Ручка управления регулятора яркости подсветки приборной панели функционирует при нахождении переключателя света фар в положении  или .

Чтобы отрегулировать яркость подсветки приборной панели, нажимайте переключатель ②, находящийся с правой стороны приборной панели, до тех пор, пока яркость подсветки не достигнет нужной величины.





ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ





Индикатор положения рычага выбора диапазонов автоматической коробки передач указывает его положение при повороте ключа зажигания в положение «ON».

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Световой сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)		Сигнализатор повышенной температуры двигателя (красный)		Световой индикатор непрогретого двигателя (голубой)
			Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Световой индикатор неисправности двигателя (MIL)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор системы надувных подушек безопасности		Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря (оранжевый)
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Световой индикатор проверки автоматической коробки передач (модель с автоматической коробкой передач)		Световой индикатор включения габаритных фонарей
	Сигнализатор незакрытой двери		Световой индикатор включения передних противотуманных фар (зеленый)		Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Сигнализатор падения давления масла в двигателе		Световой индикатор включения дальнего света фар		


КОНТРОЛЬНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Когда все двери автомобиля закрыты, затяните рычаг стояночной тормозной системы, пристегните ремни безопасности и поверните ключ зажигания в положение «ON» без запуска двигателя. При этом загорятся следующие световые сигналы: , , , .

При наличии, загораются и затем гаснут следующие световые индикаторы: , **ABS**,  (красный), ,  (синий).

Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ


 **ABS** Световой сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)

После поворота ключа зажигания в положение «ON» световой сигнализатор антиблокировочной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная система исправна.

Если световой сигнализатор антиблокировочной системы не гаснет при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной системы и необходимость ее проверки. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

При появлении отказа антиблокировочная

система автоматически отключается. При этом рабочая тормозная система автомобиля продолжает функционировать в нормальном режиме. (Смотри пункт «ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля»)

 Сигнализатор неисправности тормозной системы

ОПАСНОСТЬ:

- Если уровень тормозной жидкости в бачке с тормозной жидкостью находится ниже отметки минимум, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена официальным дилером NISSAN.
- Даже если вы уверены в том, что можно продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к официальному дилеру NISSAN, поскольку управление им в таком состоянии опасно.

- **Нажатие на педаль тормоза при неработающем двигателе и/или при низком уровне тормозной жидкости в бачке приводит к увеличению тормозного пути и требует увеличения хода педали и прилагаемого к ней усилия.**

Световой сигнал о неисправности тормозной системы указывает на то, что не выключена стояночная тормозная система, низкий уровень тормозной жидкости в бачке или вышла из строя антиблокировочная система.

Световой индикатор стояночной тормозной системы:

Сигнализатор включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». Если двигатель работает и водитель отключает стояночную тормозную систему, световой сигнализатор стояночной тормозной системы гаснет.

Если стояночная тормозная система отключена не полностью, световой сигнализатор стояночной тормозной системы не гаснет. Перед началом движения убедитесь, что световой сигнализатор стояночной тормозной системы погас. (См. пункт «СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА» в разделе 3. «Подготовка к началу движения и регулировки»)

Сигнализатор падения уровня тормозной жидкости:

Если при работающем двигателе или во время движения горит индикатор неисправности тормозной системы, а стояночная тормозная система отключена, это может означать низкий уровень тормозной жидкости.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, остановиться при первой возможности. Остановить двигатель и проверить уро-

вень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки «минимум» на бачке, долейте нужное количество тормозной жидкости. (См. пункт «ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ» раздела 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»)

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Световой сигнализатор антиблокировочной системы (АБС):

Если стояночная тормозная система отключена, уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы тормозной и антиблокировочной систем продолжают гореть, это может указывать на выход из строя антиблокировочной системы. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN. (См. пункт «Световой сигнализатор антиблокировочной системы (АБС)» ранее в этом разделе)



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если световой сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки у официального дилера NISSAN.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует, соблюдая правила безопасности дорожного

движения, остановиться при первой возможности. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора ослаб, поврежден или утрачен, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. (См. пункт «ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ» раздела 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»)

Если ремень привода генератора в порядке, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки у официального дилера NISSAN.



ВНИМАНИЕ:

Запрещено продолжать движение на автомобиле, если ослабло натяжение ремня, ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор незакрытой двери

Данный сигнализатор горит при включенном зажигании, если не закрыта или не полностью закрыта какая-либо дверь.



Сигнализатор падения давления масла в двигателе

Сигнализатор падения давления масла в двигателе включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». После запуска двигателя сигнализатор падения давления масла в двигателе гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор падения давления масла в двигателе горит или мигает при работающем двигателе, это может означать слишком низкое давление в системе смазки двигателя.

Остановите автомобиль как можно скорее. Затем немедленно остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



ВНИМАНИЕ:

- Работа двигателя с горящим сигнализатором падения давления в системе смазки может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор падения давления масла в двигателе не предназначен для извещения о низком уровне масла. Уровень моторного масла необходимо проверять с помощью масляного щупа. (Смотри пункт «МОТОРНОЕ МАСЛО» раздела 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»)



Сигнализатор повышенной температуры (красный)

Световой сигнализатор повышенной температуры (красный) включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» и затем гаснет. Это указывает на исправность датчика повышенной температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.



ВНИМАНИЕ:

Если при работающем двигателе горит световой сигнализатор повышенной температуры (красный), это может указывать на то, что температура двигателя слишком высока. Остановите двигатель как можно скорее. При повышенной температуре двигателя продолжение движения автомобиля может привести к серьезному повреждению двигателя. Смотри раздел «ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ» раздела 6 «В случае неисправности», где приведены инструкции водителю по экстренным действиям в случае перегрева двигателя.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Световой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности. Смотри раздел «СИГНАЛИЗАТОРЫ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ» раздела 1 «Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности»



Сигнализатор системы надувных подушек безопасности

При повороте ключа зажигания в положение «ON» или «START» световой сигнализатор подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это значит, что система надувных подушек безопасности исправна.

Если произойдет одно из следующих условий, то требуется проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно свяжитесь с официальным дилером NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности не включается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. (Смотри пункт «СИГНАЛИЗАТОРЫ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ» раздела 1 «Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности»)

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Световой индикатор проверки автоматической коробки передач (модель с автоматической коробкой передач)

Световой индикатор проверки автоматической коробки передач включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» и затем гаснет.



Световой индикатор включения передних противотуманных фар (зеленый)

Световой индикатор включения передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. (Смотри пункт «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР» далее в этом разделе.)



Индикатор включения дальнего света фар

Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар. Этот индикатор выключается при включении ближнего света фар. (Смотри пункт «ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА» далее в этом разделе.)



Световой индикатор непрогретого двигателя (синий)

Световой индикатор непрогретого двигателя (синий) загорается, если температура охлаждающей жидкости низка.

Световой индикатор непрогретого двигателя (синий) включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» и гаснет после прогрева охлаждающей жидкости.

Если световой индикатор непрогретого двигателя (синий) продолжает гореть после прогрева двигателя, это может означать неисправность самого индикатора и необходимость проверки. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно свяжитесь с официальным дилером NISSAN.



Световой индикатор неисправности двигателя (MIL)

Световой индикатор неисправности двигателя включается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON». После запуска двигателя световой индикатор неисправности двигателя гаснет. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Если данный индикатор горит при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе управления двигателем и требует проверки. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно свяжитесь с официальным дилером NISSAN.

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя при работающем индикаторе необходимо соблюдать следующие ограничения:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения на крутых подъемах.

- Избегайте перевозки лишних грузов и буксировки.



ВНИМАНИЕ:

- Продолжение движения с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива, повреждению компонентов системы с утратой права на гарантийный ремонт и обслуживание.
- Нарушение настройки и нормального функционирования системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или общегосударственными стандартами.



Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря (оранжевый)

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (Смотри пункт «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР» далее в этом разделе.)



Световой индикатор включения габаритных фонарей

Световой индикатор включения габаритных фонарей загорается при включении передних и задних габаритных фонарей и подсветки приборной панели. Этот индикатор гаснет при выключении ЭРФЭ.



Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации мигает, если включены переключатель указателей поворота или кнопка аварийной световой сигнализации. (Смотри пункт «ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА» или «ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ» далее в этом разделе.)

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Сигнализатор износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозные колодки требуют замены, то при движении автомобиля они издадут скрежещущий звук высокого тона независимо от того, нажата или нет педаль тормоза.

Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN. (Смотри пункт «ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»)



Звуковой сигнализатор оставленного ключа зажигания

Этот сигнализатор включается, если водительская дверь открыта при оставлении ключа в замке зажигания в положении «ACC», «OFF» или «LOCK».

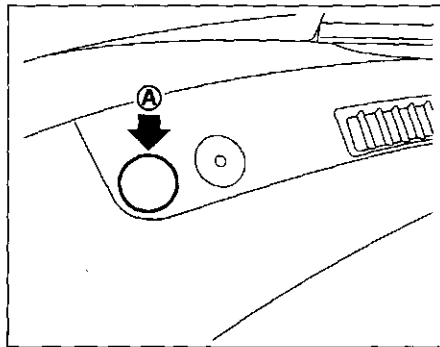
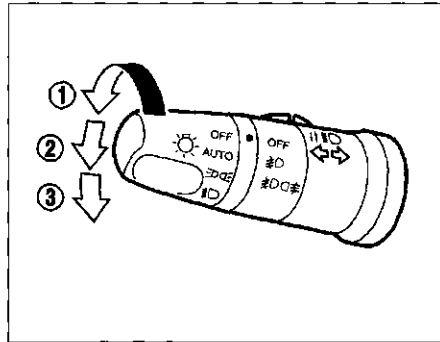
Всегда вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой, когда покидаете автомобиль.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

Звуковой сигнализатор невключенного освещения

Этот сигнализатор включается, если водительская дверь открыта при нахождении переключателя света фар в положении  или , а ключа в замке зажигания в положении «АСС», «OFF» или «LOCK».

Всегда переводите переключатель света фар в положение «OFF» или «AUTO» (при наличии), когда покидаете автомобиль.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

Положение «AUTO»

Когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON» и переключатель света фар находится в положении ① «AUTO», фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, комбинация задних световых приборов и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения. Яркость наружного освещения оценивается датчиком **A**, расположенным на передней части приборной панели.

При повороте ключа зажигания в положение «OFF» световые приборы отключаются автоматически.

ВНИМАНИЕ:

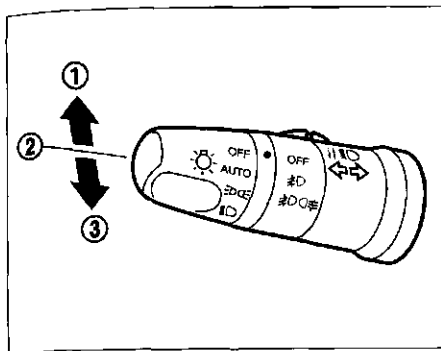
Не закрывайте датчик **A** никакими предметами. Этот датчик распознает уровень яркости и управляет функцией автоматического включения осветительных приборов. Если датчик закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и дает команду на включение фар.

Положение

В положении ② включаются передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, комбинация задних световых приборов и другие осветительные приборы.

Положение

В положении ③ в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.

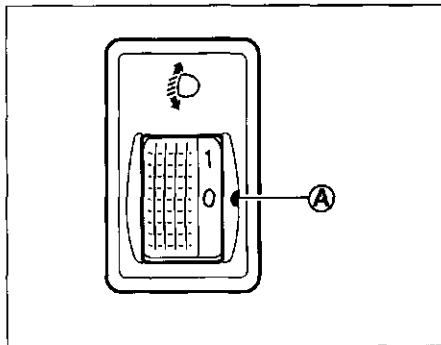


Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар переведите рычаг в положение ①, нажимая на него по направлению от себя.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, нажимая на него по направлению к себе.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положении ③. При этом фары включатся, даже если переключатель освещения находится в выключенном положении.



КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР

Ручной режим

Корректор направления световых пучков фар работает лишь при повороте ключа зажигания в положение «ON» и включенных фарах, что позволяет отрегулировать направления световых пучков фар в соответствии с условиями движения.

Если на автомобиле не перевозится тяжелый груз или автомобиль движется по горизонтальной дороге, установите рукоятку корректора в положение «0» **A**.

Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле меняется, направление световых пучков фар может быть выше нормального.

В этом случае фары могут оказывать слепящее действие на водителей встречных и попутных автомобилей (особенно при движении по холмистой местности).

Для обеспечения правильного направления световых пучков фар поверните переключатель в соответствующее положение. Большее число на шкале переключателя соответствует большему наклону светового пучка.

Выберите положение переключателя в соответствии с приведенными в таблице данными.

Положение переключателя	Загруженность багажника	Количество пассажиров
0	Груза нет	Только водитель
0	Груза нет	Переднее сиденье: 2
1	Груза нет	Переднее сиденье: 2 Заднее сиденье: 3
2	Полная загрузка	Переднее сиденье: 2 Заднее сиденье: 3
3	Полная загрузка	Только водитель

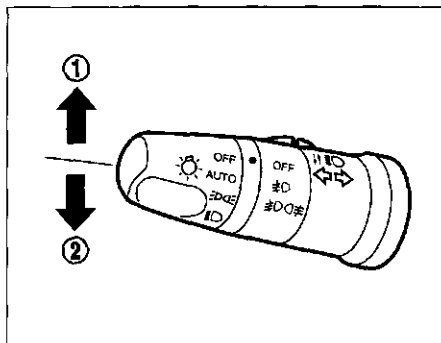
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения подает сигнал, если переключатель света фар находится в положении ☉ или ☉ водительская дверь открыта и ключ в замке зажигания находится в положении «ACC», «OFF» или «LOCK».

Если двери автомобиля закрыты и заперты с помощью дистанционного управления, а переключатель света фар оставлен в положении ☉ или ☉ , система предотвращения разряда аккумуляторной батареи выключит приборы наружного освещения во избежание разряда аккумуляторной батареи. Приборы наружного освещения будут включены при отпирании водительской двери.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не оставляйте включенными приборы наружного освещения при неработающем двигателе, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.



Сигнализация смены полосы движения
Для включения сигнала смены полосы движения переместите рычаг переключателя указателей поворота до упора вверх (положение ①) или вниз (положение ②).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

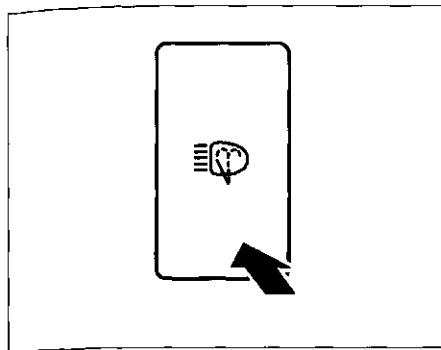
⚠ ВНИМАНИЕ:

Рычаг переключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или перестроения из полосы в полосу убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

Сигнал поворота

Для включения сигнала поворота переместите рычаг переключателя указателей поворота до упора вверх (положение ①) или вниз (положение ②). После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ФАР



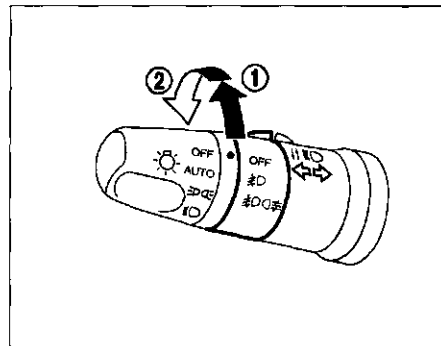
Очиститель фар работает при включенных фарах и ключе зажигания, установленном в положение «ON». Для включения очистителя фар:

- Нажмите на кнопку выключателя очистителей фар.
- Потяните на себя выключатель очистителей фар и ветрового стекла. (Очистители фар работают вместе с омывателем ветрового стекла. Это действие выполняется один раз при каждом выключении или включении замка зажигания или переключателя света фар.)

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не включайте очистители фар при пустом или замерзшем бачке омывателя ветрового стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Для включения передних противотуманных фар поверните переключатель света фар в положение D или D , затем переведите выключатель противотуманных фар в положение D . Чтобы выключить передние противотуманные фары, поверните выключатель в положение «OFF».

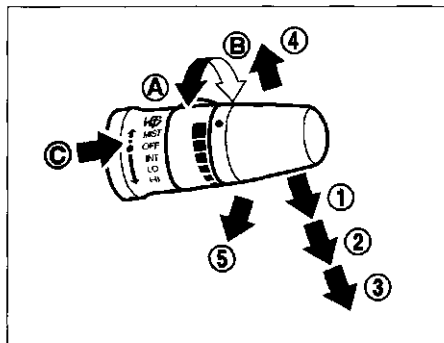
ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель противотуманных фар в положение D . Переключатель автоматически вернется в прежнее положение D , а задний противотуманный фонарь будет гореть вместе с передними противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли соответствующий индикатор D на приборной панели.

Для выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выключатель противотуманных фар в положение D . Проверьте, погас ли соответствующий индикатор D на приборной панели.

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



⚠ ОПАСНОСТЬ:

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзор вперед. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте непрерывную работу омывателя ветрового стекла более 30 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при включенном зажигании.

В положении ① «INT» рычага управления очиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме. При работе в прерывистом режиме пауза между последовательными взмахами щеток может быть изменена поворотом регулирующего кольца в направлении А (длительнее) или В (короче). Частота взмахов щеток меняется в зависимости от скорости движения автомобиля.

В положении ② «LO» рычага управления очиститель ветрового стекла работает с низкой скоростью.

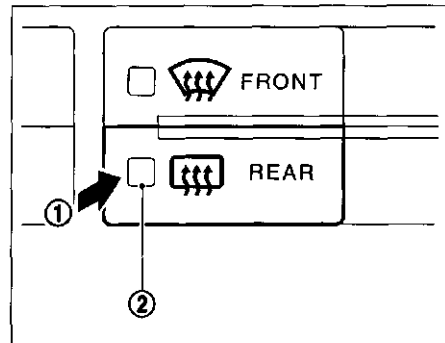
В положении ③ «HI» рычага управления очиститель ветрового стекла работает с высокой скоростью.

Чтобы остановить работу очистителя ветрового стекла, переместите рычаг управления в положение С «OFF».

Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя ⑤ рычаг управления. Очиститель ветрового стекла автоматически сделает несколько взмахов щетками.

В положении ④ «MIST» рычага управления очиститель ветрового стекла делает один взмах щетками. Отпустите рычаг очистителя ветрового стекла, и он автоматически вернется в исходное положение.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ СТЕКОЛ И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ



Электрообогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида действует, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON». Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида используется для удаления с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида следов влаги или льда/снега и улучшения обзора назад.

При включении обогревателя нажатием кнопки ① загорается световой индикатор ②, после чего обогрев заднего стекла действует приблизительно в течение 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически отключится.

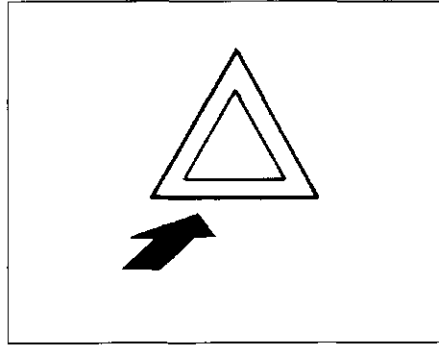
Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав на ту же кнопку.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- При работе обогревателя двигатель должен работать. В противном случае может наступить разряд аккумуляторной батареи.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити электрообогревателя, находящиеся на поверхности стекла.

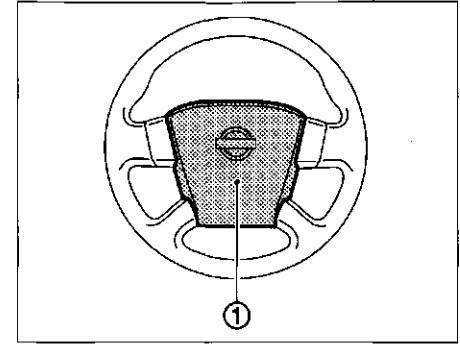


Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения ключа в замке зажигания при заряженной аккумуляторной батарее.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота на автомобиле начинают работать одновременно. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите на ее выключатель.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Звуковой сигнал работает независимо от положения ключа в замке зажигания при заряженной аккумуляторной батарее.

Звуковой сигнал срабатывает при нажатии на кнопку ① звукового сигнала. Отпустив кнопку ① звукового сигнала вы прекратите его работу.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

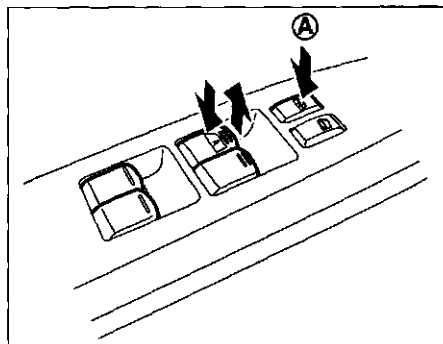
ОПАСНОСТЬ:

- При закрывании окон убедитесь в том, что в их проемах не находятся пальцы или руки находящихся в автомобиле людей, или какие-либо предметы.
- Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Они могут неизвестным образом задействовать органы управления, что может привести к аварии.
- Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного использования электрических стеклоподъемников, обратив особое внимание на обеспечение безопасности детей.

Электроприводы стеклоподъемников действуют, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON».

Чтобы опустить стекло, нажмите на выключатель электрического стеклоподъемника.


Чтобы поднять стекло, потяните за выключатель электрического стеклоподъемника.




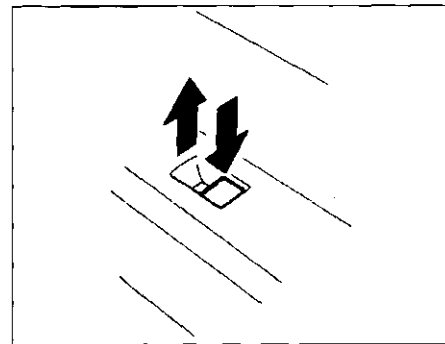
Выключатель привода стеклоподъемников, расположенный на двери водителя

Выключатель привода стеклоподъемников на двери водителя (главный выключатель) позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей:

Если нажать кнопку блокировки , то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

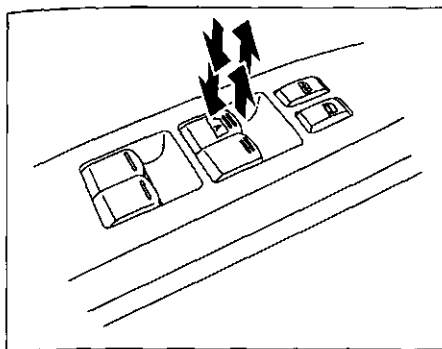
Чтобы разблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей, нужно вновь нажать на кнопку блокировки .



Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять только стеклоподъемником соответствующей двери.

Если нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.



Автоматическая функция (при наличии)

Автоматическая работа возможна при наличии на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника метки **A**.

Автоматическая функция позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая кнопку выключателя.

Чтобы полностью опустить стекло, нажмите на кнопку выключателя электропривода стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите ее.

Чтобы полностью поднять стекло, потяните за кнопку выключателя электропривода стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите ее. При этом удерживать кнопку выключателя для работы стеклоподъемника не нужно.

Чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите на кнопку или потяните за нее в обратном направлении.

Защитная функция (при наличии)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Защитная функция стеклоподъемника не функционирует при подъеме стекла в верхнее положение, когда окно почти полностью закрыто. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

Автоматическая защитная функция позволяет автоматически опустить стекло, если что-то попало в проем окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаруживает препятствие между стеклом и рамой стекла, оно немедленно будет остановлено и начнет двигаться вниз.

Автоматическая защитная функция может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

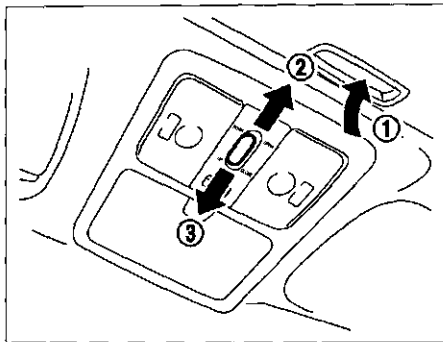
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (при наличии)

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- При аварии вы можете покинуть автомобиль через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны пользоваться ремнями безопасности, а дети – ремнями безопасности или детскими устройствами безопасности.
- Никогда не позволяйте никому вставать или выглядывать в проем открытого вентиляционного люка во время движения автомобиля или в момент его закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Удаляйте капли воды, снег, лед или песок с крышки вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК

Солнцезащитная шторка

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку ①, сдвиньте ее.

Солнцезащитная шторка откроется автоматически при открытии вентиляционного люка. Закрывается солнцезащитная шторка вручную.

Сдвижной вентиляционный люк

Электрический привод вентиляционного люка работает при повороте ключа зажигания в положение «ON».

Чтобы открыть вентиляционный люк, нажмите и удерживайте кнопку выключателя привода вентиляционного люка в положении ② «OPEN». Чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите и удерживайте кнопку выключателя привода вентиляционного люка в положении ③ «CLOSE».

Подъем и опускание крышки вентиляционного люка

Чтобы поднять крышку люка, нажмите и удерживайте кнопку выключателя электропривода в положении ② «CLOSE» до тех пор, пока люк не закроется. Затем отпустите эту кнопку и вновь нажмите и удерживайте ее в положении ③ «UP».

Чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите и удерживайте кнопку выключателя привода вентиляционного люка в положении ② «DOWN».

Защитная функция

⚠ ОПАСНОСТЬ:

Защитная функция привода закрытия люка не функционирует при перемещении люка в крайнее положение, когда он почти полностью закрыт. При закрывании люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

Автоматическая защитная функция позволяет автоматически прекратить закрывание люка, если что-то попало в проем при его закрывании. Если при закрывании люка система управления обнаруживает препятствие между люком и рамой люка, он будет немедленно открыт.

Автоматическая защитная функция может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

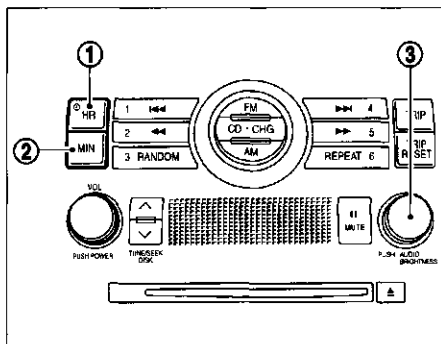
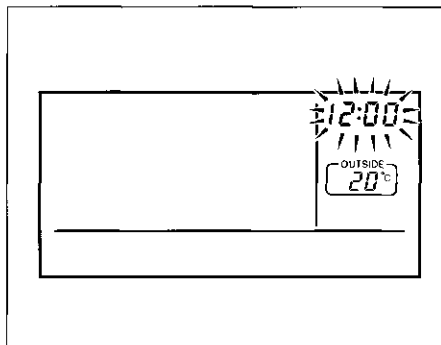
Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея, вентиляционный люк может не закрыться должным образом. В этом случае нужно нажать на кнопку выключателя и удерживать ее в положении ③ «CLOSE» до тех пор, пока люк не закроется сам. Люк начнет за-

крываться при выключенной защитной функции. Полное открытие и закрытие люка обеспечит восстановление нормальной работы его привода.

ЧАСЫ

Часы с цифровой индикацией показывают время, если ключ в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON». Коррекция показаний.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена от бортовой сети автомобиля, показания часов изменились, и следует установить их заново. Коррекция показаний.



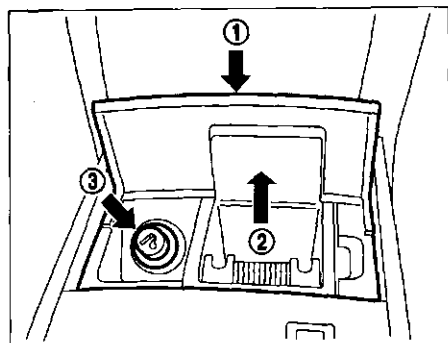
УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Модель с центральным дисплеем

1. Нажмите и удерживайте кнопку ① «HR» или кнопку ② «MIN» более 2 секунд. Индикатор времени будет мигать.
2. Нажимая кнопку ① «H», установите текущее время в разряде часов. Нажимая кнопку ② «MIN», установите текущее время в разряде минут.
3. Нажмите кнопку ③ «AUDIO» для завершения коррекции показаний.

Если в режиме коррекции времени показания не изменялись примерно 10 секунд, режим коррекции времени будет отключен автоматически.

ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ



Вперед

ВПЕРЕДИ

Пепельница

Для открытия пепельницы нажмите ①.
Чтобы вынуть пепельницу, потяните ②.

Прикуриватель

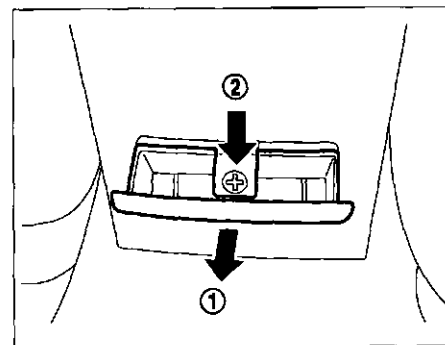
⚠ ОПАСНОСТЬ:

Не пользуйтесь прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

Прикуриватель работает, только если ключ зажигания повернут в положение «АСС» или «ON».

Для включения прикуривателя ③ нажмите на него до срабатывания фиксатора. После нагрева спирали кнопка прикуривателя автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.



Сзади

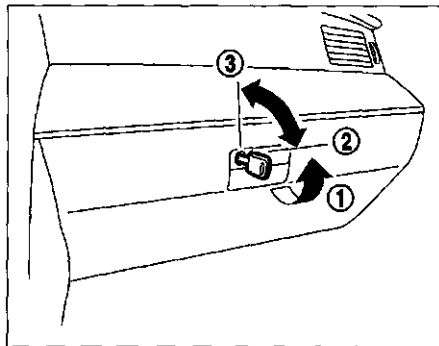
СЗАДИ

Для открытия пепельницы потяните ①.
Чтобы вынуть пепельницу, нажмите ② и потяните.

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ:

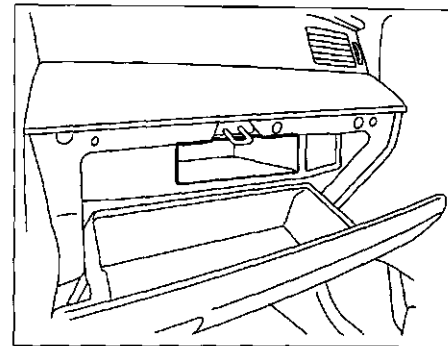
- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких вещей. В противном случае при столкновении или резком торможении можно получить травмы.



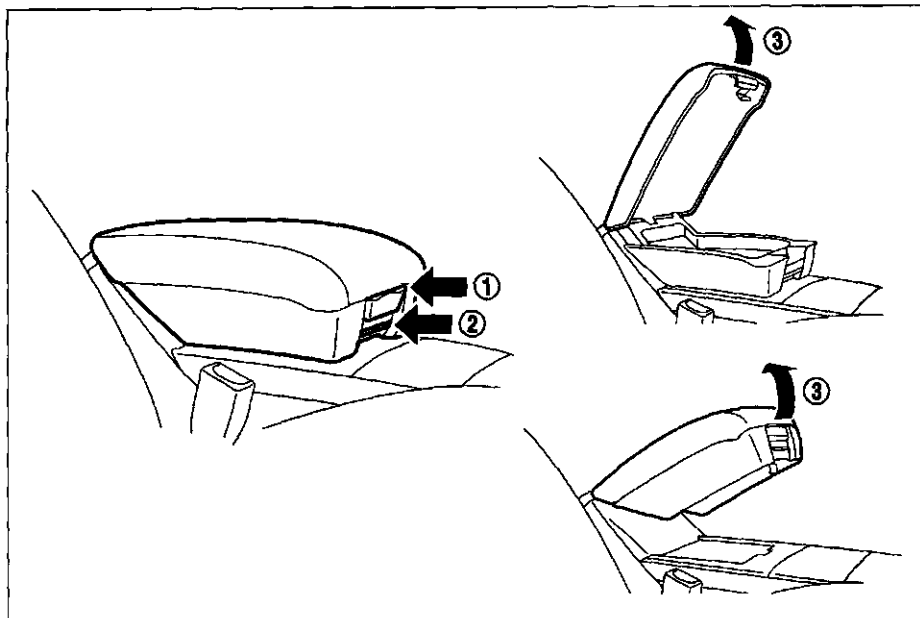
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку ①. Чтобы закрыть перчаточный ящик, надавите на его крышку до срабатывания фиксатора.

Чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, пользуйтесь ключом зажигания.



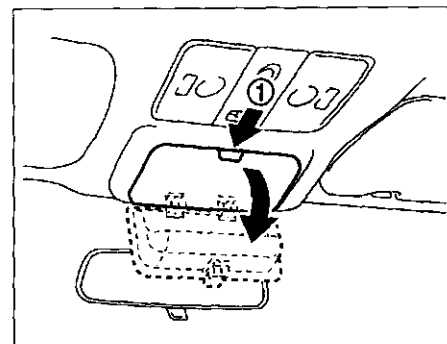
Внутренний отсек перчаточного ящика
Внутри перчаточного ящика имеется отгороженное отделение для мелких вещей.



ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Чтобы открыть отделение для мелких вещей в центральной консоли, нажмите кнопку ① или ② и поднимите крышку ③.

Чтобы закрыть это отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания фиксатора.

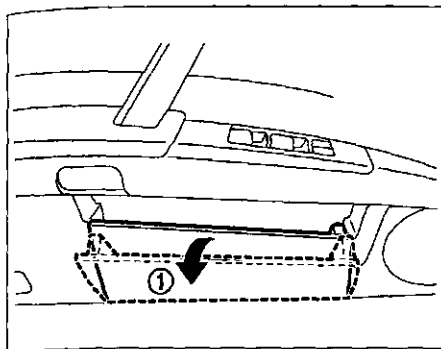


ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены.

Чтобы открыть держатель для очков, нажмите кнопку ① и держатель автоматически откроется. Чтобы закрыть его, нажмите на крышку держателя до срабатывания фиксатора.



ДВЕРНЫЕ КАРМАНЫ

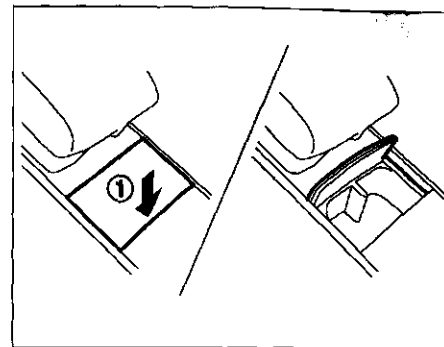
⚠ ВНИМАНИЕ:

Не располагайте в дверных карманах предметы, размер которых больше проема карманов в закрытом положении. Не прилагайте усилия при закрывании дверного кармана, если размещенный в нем предмет не позволяет его закрыть. Это может привести к поломке дверного кармана.

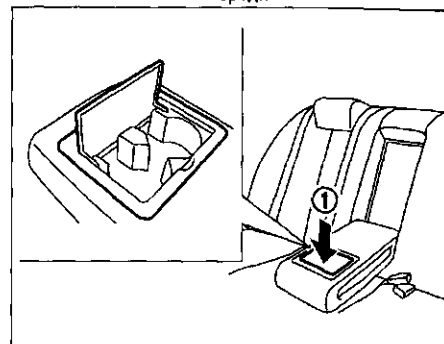
Дверные карманы расположены на дверях водителя и переднего пассажира. Проем дверного кармана может быть увеличен ①, чтобы облегчить пользование им. Размер предметов, располагаемых в дверном кармане, не должен превышать размер проема кармана в закрытом положении. Убедитесь, что предмет, размещенный в дверном кармане, не удерживает его в открытом положении.

КАРМАНЫ НА СПИНКАХ СИДЕНИЙ

Эти карманы расположены на задней стороне спинок сидений водителя и переднего пассажира.



Вперед



Сзади

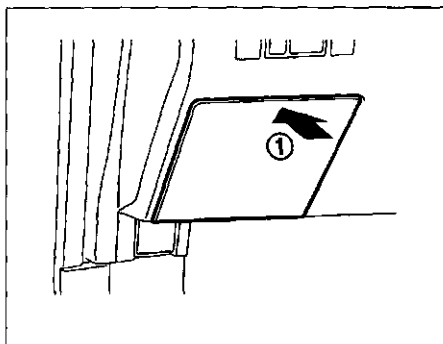
ПОДСТАКАННИКИ

ВНИМАНИЕ:

Если в подстаканниках находятся емкости с жидкостью, избегайте резких разгонов и торможений, чтобы жидкость не пролилась. Если жидкость горячая, возможен ожог водителя и пассажиров.

Подстаканники установлены в передней части центральной консоли и центральном подлокотнике заднего сиденья.

Для открытия подстаканника нажмите ①.



ЕМКОСТЬ ДЛЯ МОНЕТ

ОПАСНОСТЬ:

- Не пользуйтесь емкостью для монет во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения автомобиля крышка емкости для монет должна быть закрыта. Это предотвратит возможное травмирование в случае столкновения или экстренного торможения автомобиля.

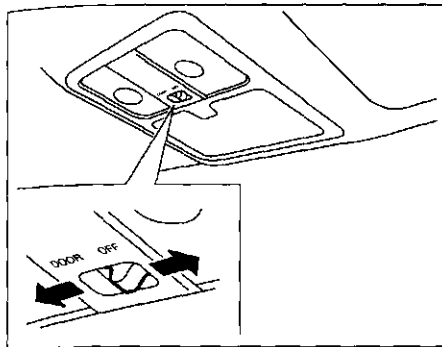
Чтобы открыть емкость для монет, нажмите на верхнюю часть крышки ①.

Чтобы закрыть эту емкость, нажмите на ее крышку до срабатывания фиксатора.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ:

- Не оставляйте включенными приборы освещения при неработающем двигателе, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.
- Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.



ПЛАФОН ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Плафон внутреннего освещения имеет двухпозиционный переключатель.

При установке переключателя в положение «DOOR», внутреннее освещение загорается при открывании двери автомобиля.

Таймер внутреннего освещения (при наличии) оставит включенным плафон внутреннего освещения в течение примерно 30 секунд, если:

- Ключ зажигания вынут из замка зажигания и водительская дверь закрыта.
- Водительская дверь не заперта, а ключ зажигания вынут из замка зажигания.
- Водительская дверь открыта и затем закрыта, а ключ зажигания вынут из замка зажигания.

Таймер внутреннего освещения не будет работать, если:

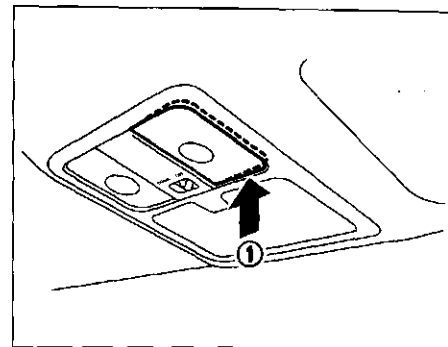
- Водительская дверь заперта.

- Ключ зажигания повернут в положение «ON».

Если ключ зажигания повернут в положение «OFF», внутреннее освещение не включено независимо от других условий.

Система предупреждения разряда аккумуляторной батареи

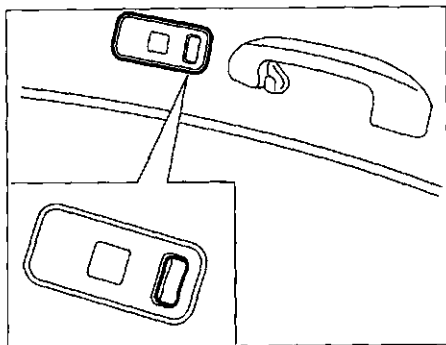
Если дверь оставлена открытой более 30 минут при установке выключателя внутреннего освещения в положении «DOOR», внутреннее освещение автоматически выключится.



ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Плафоны для чтения дорожных карт

Чтобы включить плафон для чтения дорожных карт, нажмите на этот плафон ①. Чтобы выключить его, нажмите на плафон еще раз.



Задние плафоны индивидуального освещения

Задний плафон индивидуального освещения имеет трехпозиционный переключатель.

При установке переключателя в среднее положение, внутреннее освещение загорается при открывании двери автомобиля.

При установке переключателя в положение «ON», задний плафон индивидуального освещения загорается.

При установке переключателя в положение «OFF», задний плафон индивидуального освещения не загорается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

При открывании крышки багажника загорается плафон освещения багажного отделения. При закрывании крышки багажника плафон выключается.

3. Подготовка к началу движения

Ключи	3-2	Крышка багажника	3-8
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS)	3-2	Открытие крышки багажника	3-9
Замки дверей	3-3	Кнопка открывания багажника на пульте дистанционного управления	3-9
Запирание с помощью ключа	3-3	Механизм открывания крышки багажника	3-9
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-3	Лючок заливной горловины топливного бака	3-10
Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-4	Открытие лючка заливной горловины топливного бака	3-10
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-4	Пробка заливной горловины	3-10
Система дистанционного управления замками	3-5	Рулевое колесо	3-11
Пользование системой дистанционного управления замками	3-5	Зеркала	3-11
Охранная система	3-6	Внутреннее зеркало заднего вида	3-11
Индикатор включения охранной сигнализации	3-7	Наружные зеркала заднего вида	3-11
Противоугонная система (NATS)	3-7	Система автоматической регулировки сидения (при наличии)	3-13
Капот	3-7	Функция вход/выход	3-13
Открытие капота	3-8	Функция запоминания	3-13
Закрывание капота	3-8	Работа системы	3-14
		Стояночная тормозная система	3-15

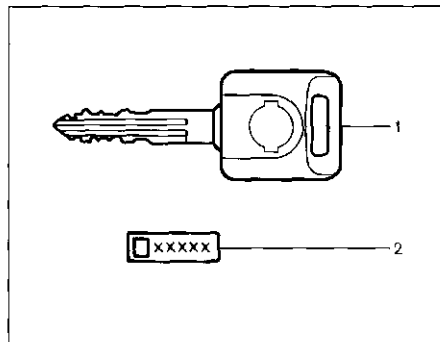
КЛЮЧИ

Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля. Ваш ключ зажигания имеет специальную номерную табличку. Запишите номер ключа и храните номерную табличку в безопасном месте вне автомобиля. Это поможет вам в случае утери ключей.

Изготовление дубликата ключа возможно лишь при наличии оригинального ключа, либо когда известен номер оригинального ключа. Номер ключа необходим, если вы потеряли все ключи и у вас нет оригинального ключа, чтобы изготовить дубликат. Если вы потеряли ключ или вам нужен дополнительный ключ, передайте оригинальный ключ или сообщите номер ключа официальному дилеру NISSAN.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.



- 1 Ключ NATS
- 2 Табличка номера ключа

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NISSAN (NATS*)

Вашим автомобилем можно пользоваться лишь с помощью ключей NATS, которые зарегистрированы как комплектующие NATS вашего автомобиля. Для одного автомобиля может быть зарегистрировано до 5 ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах NATS, вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

* Иммоилайзер

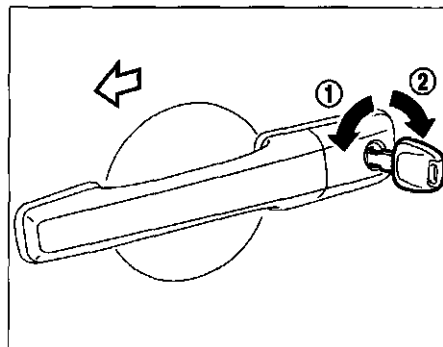
⚠ ВНИМАНИЕ:

Поскольку в ключе NATS имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может нарушить работу системы.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ:

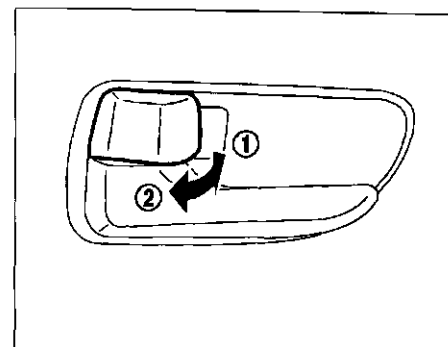
- Всегда совершайте поездки при запертых замках дверей. В сочетании с ремнями безопасности это обеспечивает больший уровень безопасности в случае аварии, предотвращая выпадение людей из автомобиля. Кроме того, это предотвратит несанкционированное открывание дверей детьми и другими лицами. Это также повышает уровень личной безопасности находящихся в автомобиле.
- Всегда проявляйте осторожность при открывании дверей во избежание столкновения с попутным автомобилем.
- Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Они могут неизвестным образом задействовать органы управления, что может привести к аварии.



ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА

Чтобы запереть дверь, вставьте ключ в личинку замка водительской двери и поверните его в направлении ① (по ходу движения автомобиля).

Чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении ② (против хода движения автомобиля).



ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ

Для запираения двери нажмите на внутреннюю кнопку блокировки замка (положение ①) и захлопните дверь.

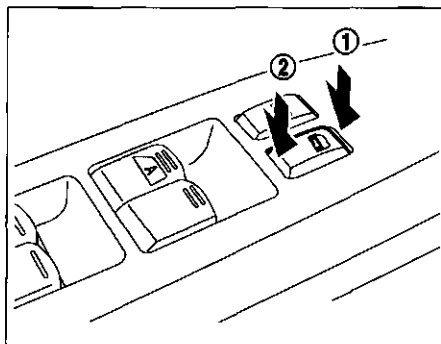
⚠ ВНИМАНИЕ:

- При запираении дверей внутренними кнопками убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри пассажирского салона.
- Если ключ оставлен в замке зажигания и водительская дверь открыта, запереть двери с помощью внутренних кнопок нельзя.

Для отпираения двери переведите кнопку на двери в положение ②.

С помощью кнопки на водительской двери можно запереть или отпереть только водительскую дверь.

Если водительская дверь заперта, отпереть ее можно, потянув за дверную ручку.



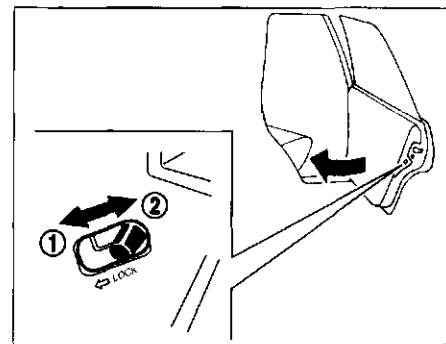
ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА

Чтобы запереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение ① при открытой водительской двери и затем закройте дверь.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка и убедитесь в том, что внутри пассажирского салона не оставлен ключ.
- Если ключ оставлен в замке зажигания и водительская дверь открыта, запереть двери с помощью выключателя центрального электрического замка нельзя.

Чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение ②.



БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Отдельная блокировка замков задних дверей не позволяет детям случайно открыть заднюю дверь, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Для отключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

Система дистанционного управления замками может управлять замками всех дверей и крышки багажника с помощью пульта дистанционного управления. С помощью пульта дистанционного управления можно управлять замками, находясь на расстоянии примерно 1 метра от автомобиля. Но это расстояние зависит от обстановки вокруг автомобиля.

С одним автомобилем может использоваться до 5 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных пультов дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Пульт дистанционного управления не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- При нахождении ключа в замке зажигания.
- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает 1 метр.
- Когда открыты двери автомобиля. (Будет работать функция отпирания.)
- При разрядившейся батарее питания пульта дистанционного управления.

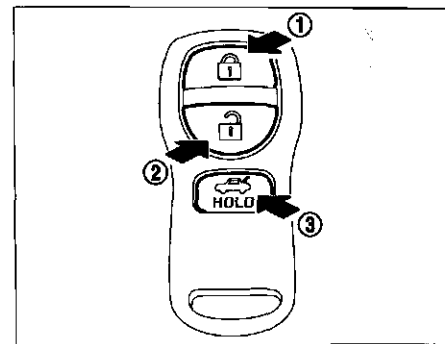
⚠ ВНИМАНИЕ:




- При запирании дверей с помощью пульта дистанционного управления, проверьте, не оставлен ли ключ внутри пассажирского салона.
- Поскольку в пульте дистанционного управления имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может нарушить работу системы.
- Не роняйте пульт дистанционного управления.

- Не ударяйте пульт дистанционного управления о другие предметы.
- Не оставляйте пульт дистанционного управления на продолжительное время в местах, где температура превышает 60 °C

Если пульт дистанционного управления потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пульта из вашего автомобиля. Это может предотвратить несанкционированное использование пульта дистанционного управления для несанкционированного проникновения в ваш автомобиль. Для удаления кода обратитесь к официальному дилеру NISSAN.


Информация о замене батарейки питания приведена в пункте «БАТАРЕЙКА» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



- 1 Кнопка LOCK 
- 2 Кнопка UNLOCK 
- 3 Кнопка BOOT 

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ


Запирание дверей


1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку «LOCK»  на пульте дистанционного управления.
4. Индикатор аварийной сигнализации мигает один раз.
5. Все двери будут заперты.
6. Попробуйте воспользоваться наружными ручками дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

ВНИМАНИЕ:

После запираания замков дверей при помощи пульта дистанционного управления проверьте, надежно ли они заперты, дергая ручки всех дверей.

Отпирание дверей

1. Нажмите кнопку «UNLOCK»  на пульте дистанционного управления.
2. Индикатор аварийной сигнализации мигает дважды.
3. Все двери будут открыты.

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки «UNLOCK»  не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.


- Открыта любая дверь.
- Вставлен ключ в замок зажигания.

Таймер внутреннего освещения срабатывает, включая плафоны внутреннего освещения на время 30 секунд, когда дверь открыта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение «DOOR» и/или среднее положение.

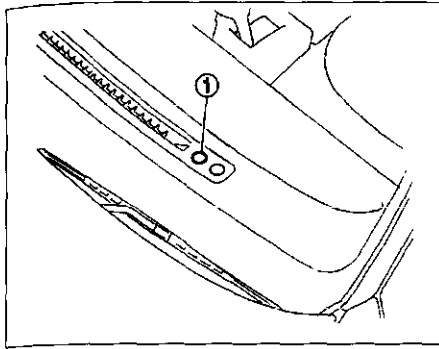
Внутреннее освещение может быть выключено и без периода ожидания в течение 30 секунд с помощью следующих действий.

- Установить ключ замка зажигания в положение «ON».
- Запереть двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Установить выключатель внутреннего освещения в положение «OFF».

Открывание крышки багажника

1. Нажать на кнопку «BOOT»  пульта дистанционного управления в течение более 0,5 секунды.
2. Крышка багажника открыта.

Ваш автомобиль оборудован оригинальной противоугонной системой NISSAN Anti-Theft System (NATS).



ИНДИКАТОР ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ

Световой индикатор охранной системы ① расположен на передней панели перед ветровым стеклом. Он указывает на состояние системы NATS.

Этот индикатор всегда загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение «LOCK» и удалении ключа из замка зажигания. Светящийся индикатор охранной системы означает, что охранная система автомобиля исправна.

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор при положении ключа в замке зажигания в положении «ON» будет гореть постоянно.

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. При посещении официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы, не забудьте взять с собой все ключи NATS.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NATS

Противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

Если двигатель не запускается с помощью зарегистрированного ключа NATS, причиной может быть:

- Использование другого ключа NATS.
- Помехи со стороны автоматизированного устройства оплаты за пользование дорогой.
- Помехи со стороны автоматизированного устройства оплаты.
- Помехи со стороны других устройств, передающих аналогичные сигналы.

Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

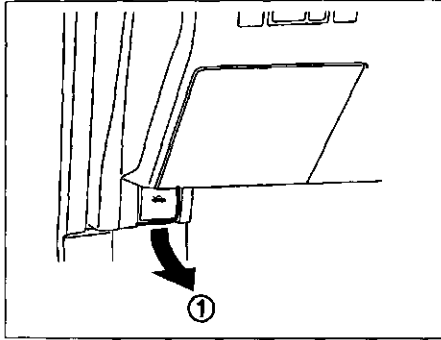
1. Удалите те предметы, которые могут создавать помехи для ключа NATS.
2. Оставьте ключ в замке зажигания в положении «ON» примерно на 5 секунд.
3. Затем поверните ключ в положение «OFF» или «LOCK» и подождите примерно 10 секунд.
4. Запустите двигатель.
5. Повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока не будет устранено действие помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, компания NISSAN рекомендует для исключения влияния помех размещать зарегистрированный ключ NATS отдельно от других устройств.

⚠ ОПАСНОСТЬ:

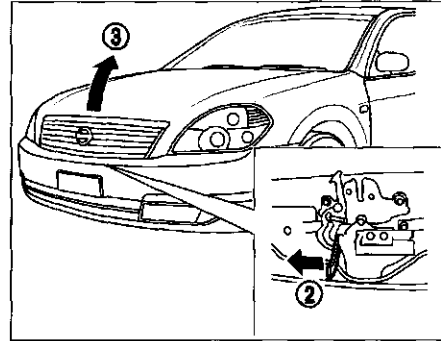
- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот двигателя. В противном случае возможно открывание капота во время движения, что может привести к аварии.
- Не открывайте капот, если из-под него вырывается наружу пар или дым, так как это может привести к травмам.

КРЫШКА БАГАЖНИКА



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку ① открывания капота, расположенную под передней панелью, до тех пор, пока капот не приподнимется.



2. Нажмите пальцами в бок на рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора.
3. Поднимите капот ③.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

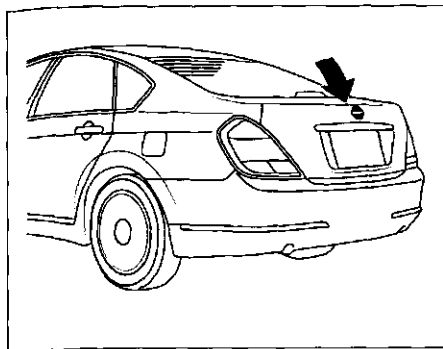
Медленно опустите капот до срабатывания фиксатора. Затем нажмите на него сверху для надежного запираения.

ОПАСНОСТЬ:

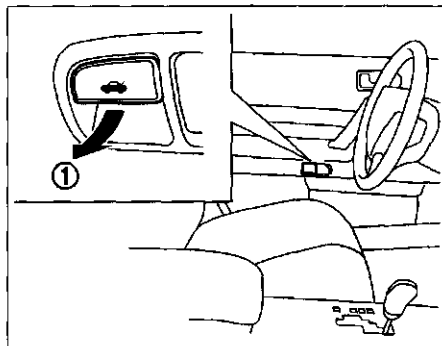
Перед началом движения крышка багажника должна быть плотно закрыта. Открытая крышка багажника может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля.

Крышка багажника может быть открыта следующим образом.

- С помощью рукоятки открывания багажника
- С помощью пульта дистанционного управления.




Чтобы закрыть крышку багажника, опустите ее вниз и прижмите до срабатывания фиксатора.

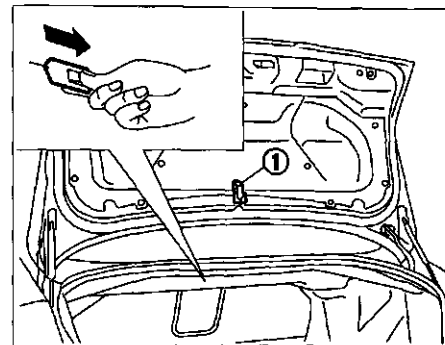


ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Чтобы открыть крышку багажника, потяните на себя ручку ①, расположенную под подлокотником водительской двери.

КНОПКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА НА ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы открыть крышку багажника, нажмите кнопку «BOOT»  на пульте дистанционного управления. (Смотри пункт «СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ» ранее в этом разделе.)



МЕХАНИЗМ ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Механизм открывания крышки багажника позволяет открывать крышку багажника при выходе из строя электрического привода, например, при разрядке батарейки.

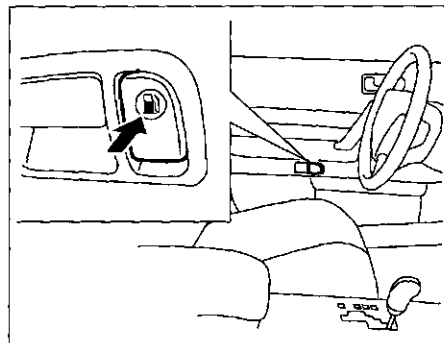
Рукоятка механизма открывания расположена в центре верхней части багажника. Доступ к рукоятке механизма открывания возможен с заднего сиденья.

Чтобы открыть крышку багажника из салона автомобиля, с силой потяните за рукоятку в направлении, показанном на рисунке, до отпирания замка.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

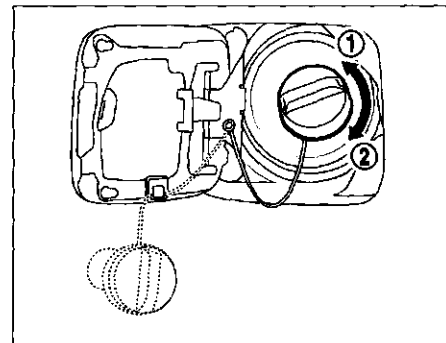
ОПАСНОСТЬ:

- При некоторых условиях бензин является крайне огнеопасным и даже взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможных последствий от действия вырвавшихся из заливной горловины паров топлива сначала поверните пробку на пол оборота и дайте парам постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены крышки топливного бака используйте только оригинальное изделие марки NISSAN. Крышка заливной горловины бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и системы уменьшения вредных выбросов в атмосферу. Неподходящая крышка может серьезно нарушить функционирование этих систем и даже стать причиной травмирования.



ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака нажмите на кнопку, расположенную под подлокотником водительской двери.



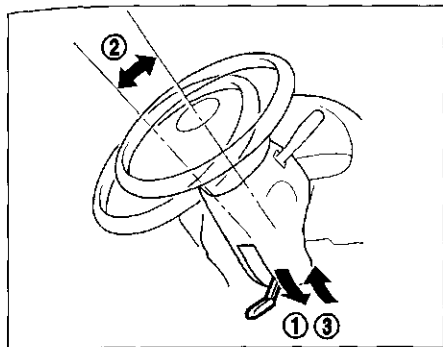
КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

Горловина топливного бака закрывается резиновой крышкой, снабженной храповым механизмом. Для ее снятия поверните крышку против часовой стрелки ①. После завершения заправки плотно закрутите крышку в направлении часовой стрелки ② до тех пор, пока храповой механизм не издаст больше двух щелчков.

ВНИМАНИЕ:

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО



⚠ ОПАСНОСТЬ:

Никогда не занимайтесь регулировкой рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Нажмите на рычаг фиксатора вниз ① и отрегулируйте наклон рулевого колеса ②, установив его в нужное положение.

Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, переведите рычаг фиксатора вверх ③ в исходное положение.

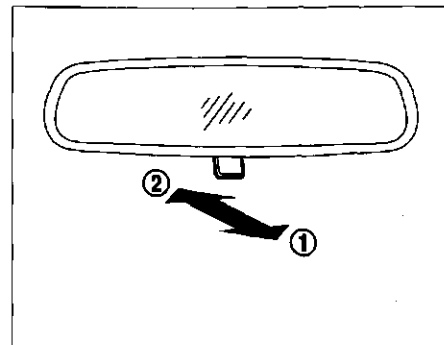
ЗЕРКАЛА

⚠ ОПАСНОСТЬ:

Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на нужный угол.



Ручная установка внутреннего зеркала заднего вида в ночное положение

Потяните на себя ① рычажок регулятора зеркала для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся позади автомобилей.

Нажмите ② на рычажок регулятора для установки зеркала в дневное положение, что обеспечит улучшение обзора сзади в светлое время суток.

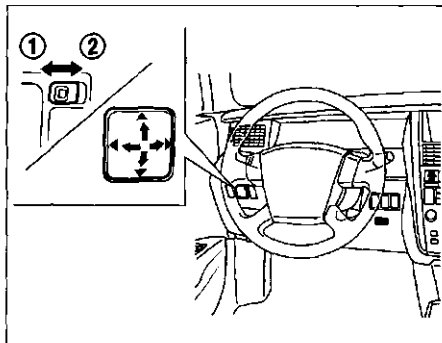
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В этом случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.

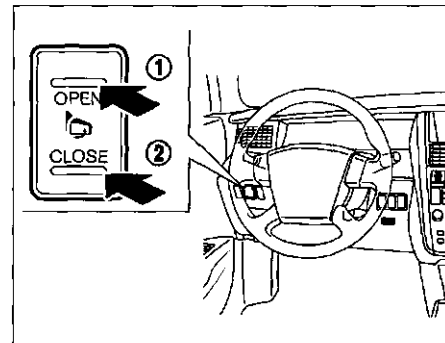
- Никогда не допускайте управления автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ограничивает обзорность назад и может привести к аварии.
- Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.
- Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.



Регулировка:

Электропривод регулировки наружных зеркал может функционировать, когда ключ в замке зажигания находится в положении «АСС» или «ON».

1. Переместите движок переключателя, чтобы выбрать левое ① или правое ② зеркало.
2. Регулируйте каждое зеркало до тех пор, пока не обеспечите нужного положения зеркала.



Складывание:

Электропривод регулировки наружных зеркал может функционировать, когда ключ в замке зажигания находится в положении «АСС» или «ON».

Наружные зеркала заднего вида автоматически сложатся, когда выключатель привода складывания наружных зеркал будет установлен в положение ② «CLOSE». Для установки зеркал в рабочее положение, установите переключатель в положение ① «OPEN».

! ВНИМАНИЕ:

Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его отключение. Для восстановления его функционирования переведите выключатель в среднее положение перед тем как приступить к регулировке.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ (при наличии)

Автоматическое устройство регулирования имеет две функции:

- Функция вход/выход
- Функция запоминания

ФУНКЦИЯ ВХОД/ВЫХОД

Устройство сконструировано таким образом, чтобы водительское сиденье автоматически отодвинулось после установки рычага селектора коробки передач в положение «Р» (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Водительское сиденье отодвинется назад, если откроется дверь со стороны водителя, а ключ в замке зажигания будет повернут в положение «LOCK».

Водительское сиденье вернется в предыдущее положение при выполнении следующих действий:

- Когда ключ вставлен в замок зажигания после закрывания двери со стороны водителя (при наличии).
- Когда ключ в замке зажигания повернут в положение «ON».

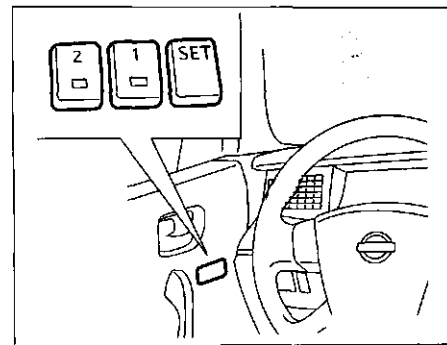
Включение или отключение функции вход/выход

Для включения или отключения функции вход/выход следует нажать и удерживать кнопку SET более 10 секунд, когда ключ в замке зажигания находится в положении «LOCK».

При отключении этой функции световой индикатор мигнет один раз, а при включении – два раза.

Возобновление работы функции вход/выход

После отсоединения кабелей аккумуляторной батареи или после перегорания плавкого предохранителя необходимо возобновить работу функции вход/выход. Для этого после подсоединения кабелей аккумуляторной батареи или замены плавкого предохранителя следует открыть и закрыть водительскую дверь более двух раз. При этом ключ в замке зажигания должен находиться в положении «LOCK». Работа функции вход/выход будет возобновлена.



ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ

В памяти автоматического устройства регулирования могут храниться данные о двух положениях водительского сиденья. Пользоваться памятью устройства нужно следующим образом.

1. Переведите рычаг селектора в положение «Р» (Стоянка).
2. Установите ключ в замке зажигания в положение «ON».
3. Установите водительское сиденье в нужное положение вручную с помощью всех органов управления регулировкой. (Смотри раздел «СИДЕНЬЯ» главы 1 «Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».)
4. Нажмите на кнопку SET и в течение следующих 5 секунд нажимайте на кнопку памяти (1 или 2) не менее 1 секунды.

Световой индикатор кнопки памяти будет светиться примерно 5 секунд после нажа-

тия на эту кнопку. После того, как световой индикатор погаснет, данные о выбранном положении сиденья будут записаны в выбранной вами памяти (1 или 2).

Если вы сохраняете данные в памяти, в которой ранее были записаны другие данные, то ранее записанные данные будут удалены.

Проверка записи данных в памяти

- Установите ключ в замке зажигания в положение «ON» и нажмите на кнопку «SET». Если основная память пуста, световой индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если данные занесены в память, световой индикатор загорится примерно на 5 секунд.
- Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, данные в памяти не сохранятся. В этом случае нужно восстановить данные с помощью приведенной выше процедуры.

Выбор запрограммированного положения сиденья

1. Переведите рычаг селектора в положение «Р» (Стоянка).
 2. Воспользуйтесь одним из следующих способов установки водительского сиденья.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON» и нажимайте кнопку памяти (1 или 2) более 1 секунды.
 - Открыв дверь со стороны водителя, в течение последующих 45 секунд нажимайте на кнопку памяти (1 или 2) не менее 1 секунды.

Водительское сиденье передвинется в запрограммированное положение при мигании светового индикатора, а затем этот индикатор будет светиться в течение примерно 5 секунд.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система устройства автоматического регулирования не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

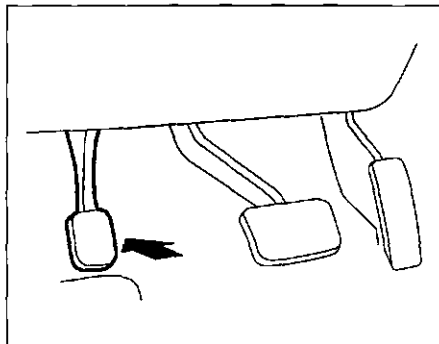
- Если скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если включены кнопка устройства автоматического регулирования (кнопка SET, кнопка памяти 1 или 2) или выключатель регулирования водительского сиденья во время работы устройства автоматического регулирования.
- Если кнопка памяти 1 или 2 не будет нажата в течение более 1 секунды.
- Если сиденье уже было передвинуто в запрограммированное положение.
- Если в памяти нет данных о регулировках.
- При запуске двигателя во время работы устройства автоматического регулирования.
- Если рычаг селектора передвинут из положения «Р» (Стоянка) в любое другое положение. (Однако, его работа не будет прервана, если рычаг селектора передвинут из положения «Р» (Стоянка) во время возвращения сиденья в предыдущее положение (функция вход/выход).)

- Если водительская дверь остается открытой более 45 секунд и ключ в замке зажигания не находится в положении «ON».

СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ОПАСНОСТЬ:

- Никогда не начинайте движение автомобиля с работающей стояночной тормозной системой. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.
- Не снимайте автомобиль со стояночного тормоза, находясь снаружи. Если автомобиль покатился, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом (педалью), что может привести к аварии.
- Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночная тормозная система полностью приведена в действие.
- Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Они могут неизвестным образом воздействовать на управление стояночной тормозной системой, что может привести к аварии.



Чтобы привести в действие стояночную тормозную систему, с силой нажмите на педаль стояночной тормозной системы.

Чтобы отключить стояночную тормозную систему, нажмите и удерживайте педаль рабочей тормозной системы, а затем полностью выжмите и отпустите педаль стояночной тормозной системы.

Перед началом движения убедитесь, что световой индикатор тормозной системы погас.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

4. Экран информационной системы, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема

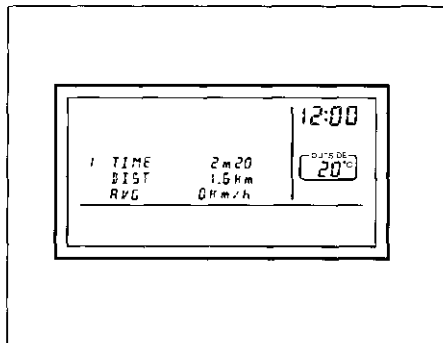
Меры предосторожности	4-2	Отопитель и кондиционер воздуха	4-4
Экран информационной системы	4-2	Полезные советы	4-5
Одометр	4-2	Центральный дисплей	4-6
Указатель расхода топлива	4-3	Техническое обслуживание кондиционера	4-8
Указатель температуры наружного воздуха	4-3	Аудиосистема	4-9
Коррекция показаний часов	4-3	Рекомендации по эксплуатации аудиосистемы	4-9
Вентиляционные решетки	4-3	Антенна	4-9
Центральные вентиляционные решетки	4-3	Проигрыватель компакт-дисков/ радиоприемник	4-10
Боковые вентиляционные решетки	4-4	СВ-радиостанция и автомобильный радиотелефон	4-13
Задние вентиляционные решетки	4-4		

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ОПАСНОСТЬ:

- Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Продолжение движения с этими неисправностями может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.

ЭКРАН ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ



РАБОТА ПУТЕВОГО СЧЕТЧИКА

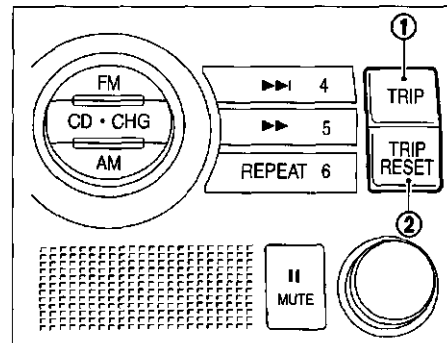
Если нажата кнопка ① «TRIP», на экране будут отображены следующие показания.

TRIP 1 – поездка 1 (TIME – время, DIST – расстояние, AVG – средняя скорость) – TRIP 2 (TIME, DIST, AVG) – FUEL CONSUMPTION (РАСХОД ТОПЛИВА) (AVG (л/100 км), DTE (км)) - OFF

Чтобы удалить показания TRIP 1 или TRIP 2, нажимайте кнопку ① «TRIP» или кнопку ② «TRIP RESET» более 1,5 секунд.

Счетчик TIME

Отображает общее время поездки с момента обнуления показаний TRIP 1 или TRIP 2. Максимальное показание счетчика составляет 99 часов 59 минут. По достижении счетчиком максимального показания, он начнет отсчет сначала.

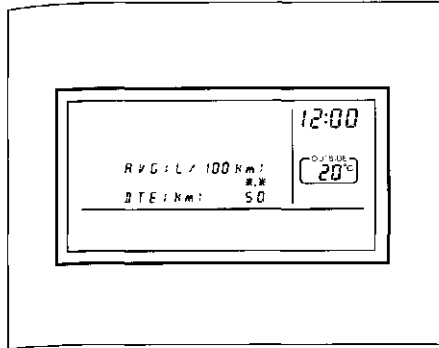


Счетчик DIST

Отображает общее пройденное расстояние с момента обнуления показаний TRIP 1 или TRIP 2. Максимальное показание счетчика составляет 99999 км. По достижении счетчиком максимального показания, он начнет отсчет сначала.

Счетчик AVG

Отображает значение средней скорости движения во время поездки с момента обнуления показаний TRIP 1 или TRIP 2.



УКАЗАТЕЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

При нажатии на кнопку ① «TRIP» на экране появится значение среднего расхода топлива AVG (л/100 км) и примерное расстояние DTE (км), которое может пройти автомобиль на остающемся в баке топливе.

Средний расход топлива (AVG)

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего обнуления счетчика.

Чтобы обнулить показания, нажимайте на кнопку ① «TRIP» или ② «TRIP RESET» более 1,5 секунд.

Показания обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд и 500 метров пути после обнуления показаний или отсоединения кабелей аккумуляторной батареи на дисплее будут отображены символы (**).

Запас хода по топливу (DTE)

Вы можете узнать примерное количество километров (DTE), которое автомобиль сможет проехать до очередной заправки топливом. Показатель DTE вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания обновляются каждые 30 секунд. Когда запас топлива в баке достигнет минимума, на экране отобразится символ (*).

Если количество добавленного в бак топлива при установке ключа в замке зажигания в положение «OFF» невелико, на экране могут остаться прежние показатели DTE.

При движении на подъемах, спусках или крутых поворотах топливо в баке переливается, что может привести к появлению на экране символа, указывающего на необходимость пополнить запас топлива.

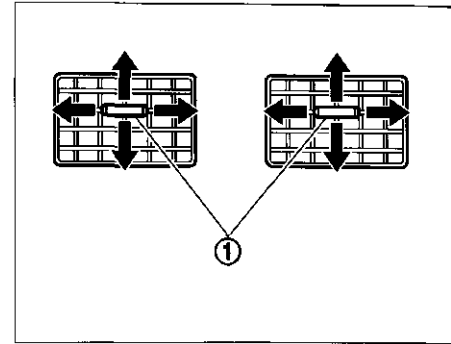
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Показания наружной температуры приводятся в градусах Цельсия.

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения. На показания счетчика могут влиять температура дорожного покрытия и двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому его показания могут отличаться от действительной температуры наружного воздуха.

КОРРЕКЦИЯ ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

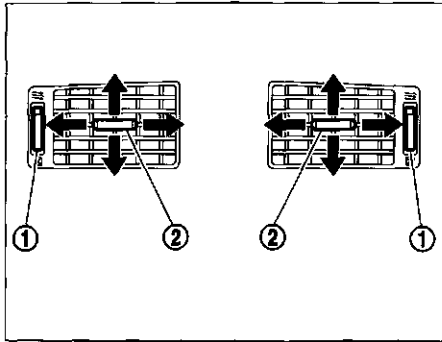
Смотри пункт «ЧАСЫ» в главе 2 «Приборная панель и органы управления».



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок ① (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

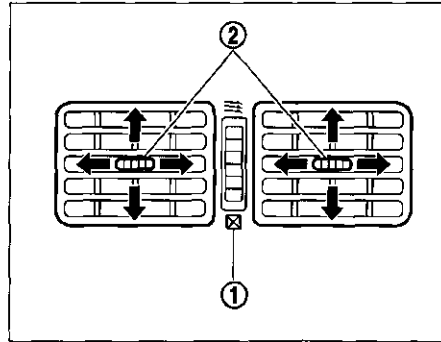


БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Открывайте и закрывайте вентиляционные решетки, перемещая движок ① в нужном направлении.

- ☒ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.
- ≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок ② (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.



ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

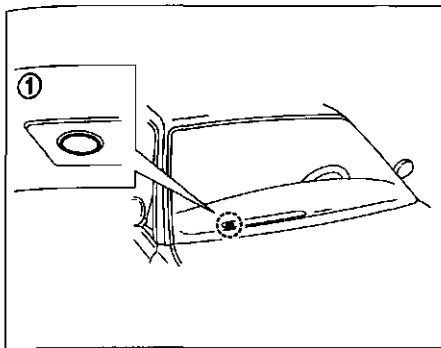
Открывайте и закрывайте вентиляционные решетки, перемещая движок ① в нужном направлении.

- ☒ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.
- ≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок ② (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

⚠ ОПАСНОСТЬ:

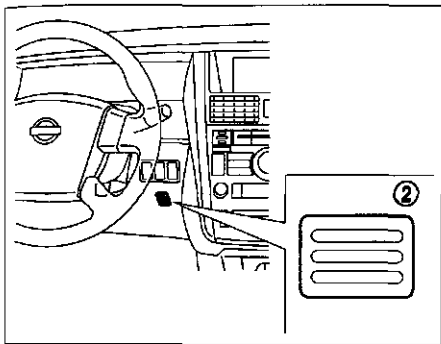
- Кондиционер и система отопления могут действовать только при работающем двигателе.
 - Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Не следует оставлять в салоне животных. Они могут неизвестным образом задействовать органы управления, что может привести к аварии. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
 - Не используйте режим рециркуляции продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
 - Не регулируйте работу системы отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Кондиционер и система отопления могут действовать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе и ключе зажигания, установленном в положение «ON».

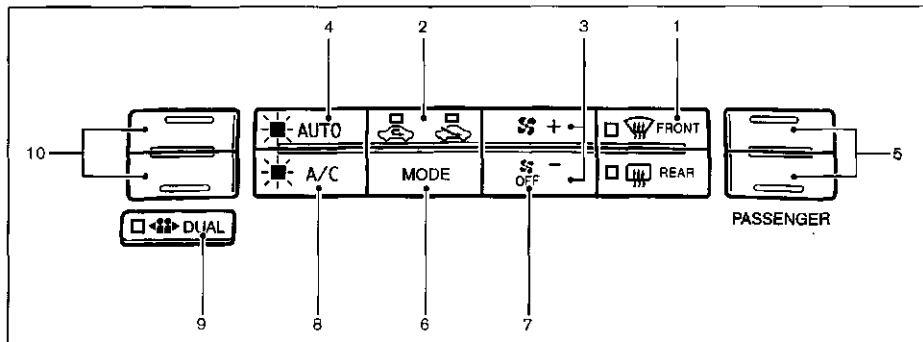


ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение 150 секунд (максимум). Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики 1 и 2, расположенные на передней панели, помогают поддерживать постоянную температуру. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.





1. Кнопка включения обдува ветрового стекла
2. Кнопка переключателя рециркуляции/подачи наружного воздуха
3. Кнопка регулятора производительности вентилятора
4. Кнопка AUTO
5. Кнопка регулирования температуры со стороны пассажира
6. Кнопка переключателя режимов распределения воздуха
7. Кнопка OFF
8. Кнопка A/C
9. Кнопка DUAL
10. Кнопка регулирования температуры со стороны водителя

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает

постоянную температуру, управляет распределением потоков воздуха и производительность вентилятора.

Чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите и удерживайте кнопку «OFF» пока не погаснет экран.

Охлаждение и отопление:

1. Нажмите кнопку «AUTO». (Загорится индикатор AUTO и на экране появится надпись AUTO.)
2. Если индикатор A/C не загорается, нажмите кнопку «A/C». (Загорится индикатор AUTO и на экране появится надпись AUTO.)
3. При помощи кнопки регулирования установите нужное значение температуры. Диапазон регулирования составляет 18-32°C. Если индикатор «DUAL» выключен:

- Нажатие на кнопки регулировки температуры в зоне водителя приведет к изменению

температуры и в зоне водителя, и в зоне переднего пассажира.

- Нажатие на кнопки регулировки температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Будет светиться индикатор «DUAL».)

Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку «DUAL», загорится индикатор, и нажмите кнопки установки соответствующей температуры.

Чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку «DUAL», индикатор погаснет, и установка температуры в зоне водителя определит температуру и в зоне водителя, и в зоне переднего пассажира.

4. Нажмите и удерживайте кнопку переключателя рециркуляции/подачи наружного воздуха более 2 секунд, чтобы обеспечить автоматическое переключение с рециркуляции на подачу наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима переключения световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

При поступлении из вентиляционных решеток холодного воздуха в нагретый и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен):


1. Нажмите кнопку «AUTO». (Будет светиться индикатор «AUTO» и на экране появится символ «AUTO».)


2. Если индикатор А/С загорелся, нажмите кнопку «А/С».
(Индикатор А/С выключится и на экране появится символ «А/С OFF».)


3. При помощи кнопки регулирования установите нужное значение температуры. Диапазон регулирования составляет 18-32°C.



Если индикатор « DUAL» выключен:

- Нажатие на кнопки регулировки температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры и в зоне водителя, и в зоне переднего пассажира.

- Нажатие на кнопки регулировки температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Будет светиться индикатор « DUAL».)

Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку « DUAL», загорится индикатор, и нажмите кнопки установки соответствующей температуры.

Чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку « DUAL», индикатор погаснет, и установка температуры в зоне водителя определит температуру и в зоне водителя, и в зоне переднего пассажира.



4. Нажмите и удерживайте кнопку переключателя рециркуляции  /подачи наружного воздуха  более 2 секунд, чтобы обеспечить автоматическое переключение с рециркуляции на подачу наружного воздуха и наоборот.

- При установке автоматического режима переключения световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

- Не устанавливайте значение температуры ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к сбоям при регулировании температуры.

- Если стекла запотевают, используйте режим осушения вместо обогрева при выключенном кондиционере.


Обдув стекол предварительно осушенным воздухом:

1. Нажмите кнопку « FRONT». (Будет светиться индикатор « FRONT».)

2. При помощи кнопки регулирования установите нужное значение температуры.

- Для ускоренного удаления наледи или инея с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.

- После очистки ветрового стекла нажмите кнопку «AUTO» для перехода на автоматический режим.


- Если нажата кнопка « FRONT», кондиционер автоматически включится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим притока наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата.


Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите и удерживайте кнопку «OFF» пока не погаснет экран.

Регулирование подачи воздуха:


Нажатием кнопки « +» регулирования производительности вентилятора вы увеличите скорость работы вентилятора.


Нажатием кнопки « -» регулирования производительности вентилятора вы уменьшите скорость работы вентилятора.


Нажмите кнопку «AUTO» для перевода режима управления вентилятором в автоматический режим.


Переключатель режимов распределения воздуха:

Нажмите кнопку «MODE» для изменения режима распределения потоков воздуха.

 : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

 : Воздух поступает в салон через центральные, боковые и нижние вентиляционные решетки.



 : Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные решетки.


 : Воздух поступает в салон через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры:



При помощи кнопок регулирования установите нужное значение температуры. Диапазон регулирования температуры составляет 18-32°C.


Рециркуляция воздуха:

Нажмите кнопку рециркуляции воздуха / подачи наружного воздуха , чтобы изменить режим циркуляции воздуха.



Когда загорелся индикатор над символом рециркуляции воздуха , в салоне автомобиля циркулирует только воздух, находящийся внутри автомобиля.

Подача наружного воздуха:

Нажмите кнопку рециркуляции воздуха / подачи наружного воздуха , чтобы изменить режим циркуляции воздуха.

Когда загорелся индикатор над символом подачи наружного воздуха , в салон автомобиля подается воздух снаружи автомобиля.

Автоматическое управление подачей воздуха:

Нажмите и удерживайте кнопку переключателя рециркуляции / подачи наружного воздуха  более 2 секунд, чтобы обеспечить автоматическое переключение с рециркуляции на подачу наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима переключения световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

ОПАСНОСТЬ:

Кондиционер содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание кондиционера должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер в вашем автомобиле заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы Земли. Однако, при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. (Смотри пункт «ХЛАДАГЕНТ И СМАЗКА ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА» в главе 9 «Техническая информация».)

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы вентиляции

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельной брошюре по техническому обслуживанию. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Фильтр должен быть заменен, если заметно уменьшилась производительность системы или происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ АУДИОСИСТЕМЫ:

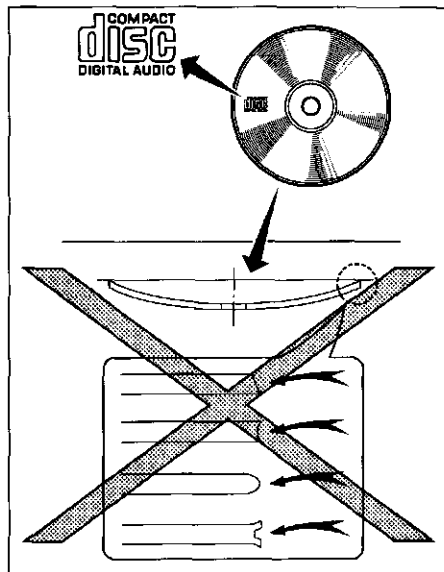
⚠ ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку всё внимание должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и проветрите или просушите проигрыватель сухим воздухом.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.

Во избежание повреждения проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:



- диски, защищенные от копирования (CCC0),
- записываемые компакт-диски (CD-R);
- многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW);
- 8-сантиметровые компакт-диски с адапте-ром;
- компакт-диски некруглой формы;
- компакт-диски с бумажным ярлыком.

АНТЕННА

Оконная антенна

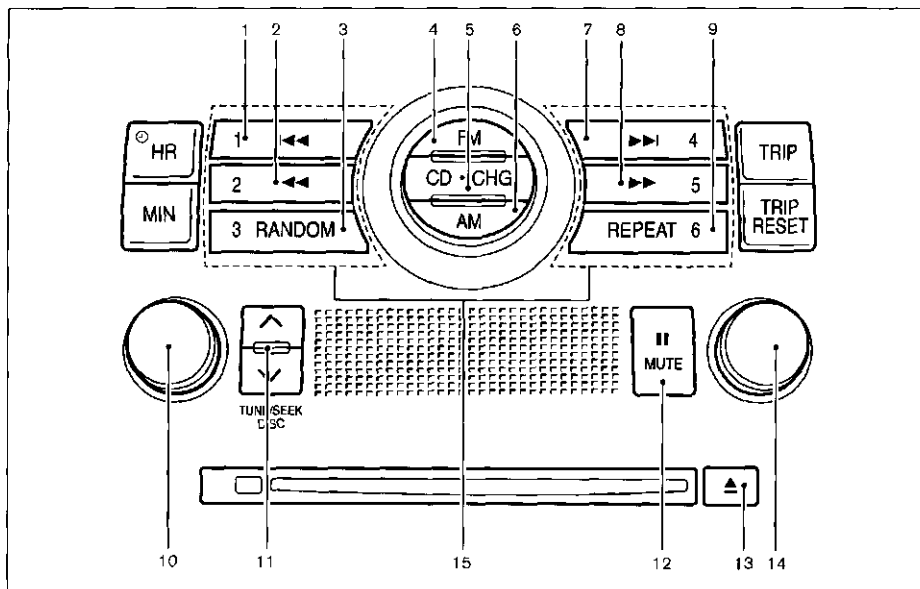
Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на заднее стекло.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Не помещайте поблизости от заднего стекла металлические полосы. Не наклеивайте металлические предметы на заднее стекло. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.

Разнесенная антенна:

Радиоприемник с электронной настройкой имеет разнесенную антенну. FM сигнал может отражаться от таких препятствий, как здания и холмы. Это является причиной неприятных помех. Разнесенная антенна состоит из двух частей и автоматически переключается на ту часть, которая обеспечивает лучший прием. Таким образом снижается уровень помех.



1. Кнопка APS REW
2. Кнопка REW
3. Кнопка RANDOM
4. Кнопка выбора диапазона FM
5. Кнопка выбора CD CHG
6. Кнопка выбора диапазона AM
7. Кнопка APS FF
8. Кнопка FF
9. Кнопка RPT

- 10,14. Кнопка AUDIO/BRIGHTNESS/POWER/ручка управления VOLUME
11. Кнопка TUNE/SEEK/DISC
12. Кнопка MUTE
13. Кнопка извлечения компакт-диска
15. Кнопки запоминания радиостанций

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ/ РАДИОПРИЕМНИК

Включение/выключение питания аудиосистемы

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение «ACC» или «ON».

Кнопка POWER:

Для включения аудиосистемы нажмите кнопку POWER.

- Система начнет работать в том режиме (радио или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Для включения аудиосистемы нажмите кнопку POWER.

Регулирование уровня громкости:

Для регулирования уровня громкости нужно повернуть ручку управления VOLUME.

Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.

Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

Кнопка AUDIO:

Для изменения настроек аудиосистемы (BRIGHTNESS, BASS, TREBLE, FADE, BALANCE) нажмите кнопку AUDIO, чтобы выбрать режим проигрывателя компакт-дисков или радио.

BRIGHTNESS → BASS → TREBLE → FADE → BALANCE

MUSICNESS: (-) уменьшить / (+) увеличить

BASS: (-) уменьшить / (+) увеличить

TREBLE: (-) уменьшить / (+) увеличить

FADER: (F) микшировать вперед / (R) микшировать назад

BALANCE: (R) баланс направо / (L) баланс налево

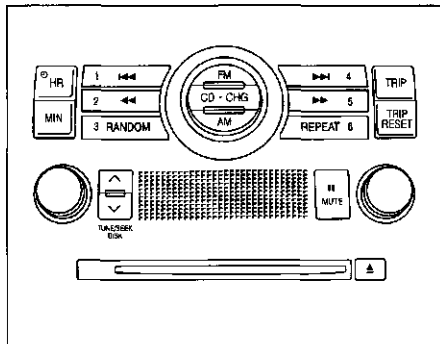
Для регулировки нажимайте кнопку AUDIO до тех пор, пока на экране не появится символ нужного режима. Поворачивайте рукоятку AUDIO для изменения настроек аудиосистемы.

Если режим настройки аудиосистемы не меняется в течение примерно 10 секунд, режим настройки аудиосистемы автоматически переключится на обычный режим.

Кнопка MUTE:

Для выключения звучания аудиосистемы нажмите кнопку MUTE. Для возобновления звучания нажмите кнопку MUTE снова.

Если при нажатии кнопки MUTE работает проигрыватель компакт-дисков, он сделает паузу на фрагменте, который воспроизводился при нажатии кнопки. Для возобновления воспроизведения компакт-диска нажмите кнопку MUTE снова.



Работа проигрывателя компакт-дисков

Загрузка:

Вставьте компакт-диск в прорезь приемника надписями вверх. Компакт-диск автоматически будет загружен в проигрыватель, после чего начнется воспроизведение. Если компакт-диск загружается при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится и начнется проигрывание компакт-диска.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. Это может повредить проигрыватель.

После загрузки компакт-диска на дисплее появится количество записанных произведений и общее время воспроизведения.

Для воспроизведения компакт-дисков диаметром 8 см требуется использовать переходник.

CD-CHG Кнопка выбора

Если кнопка **CD-CHG** нажата при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема включится и воспроизведение компакт-диска начнется автоматически. Если кнопка нажата при работающем радиоприемнике, то прием радиостанции автоматически прекратится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Кнопка Forward **▶▶** / Rewind **◀◀**:

Если кнопка **▶▶** / **◀◀** нажата при работающем проигрывателе компакт-дисков, начнется ускоренное воспроизведение компакт-диска в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.


Кнопка автоматического выбора программы в прямом **▶▶▶** / обратном **◀◀◀** направлении:

Если кнопка **▶▶▶** нажата при работающем проигрывателе компакт-дисков, то проигрыватель прервет воспроизведение записи и перейдет на начало следующей записи. Нажмите на кнопку **▶▶▶** несколько раз, для того чтобы пропустить следующие записи на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. Пропустив последнюю запись на компакт-диске, система вновь переходит к воспроизведению первой записи.

Если кнопка **◀◀◀** нажата при работающем проигрывателе компакт-дисков, система начнет воспроизведение этой записи с начала. Нажмите на кнопку **◀◀◀** несколько раз, для того чтобы пропустить предыдущие записи на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. Если пропускается

первая запись на компакт-диске, будет воспроизводиться последняя запись на нем.

Кнопка RPT (повтор)


Для изменения настроек воспроизведения (1 DISC RPT, 1 TRACK RPT) нажмите кнопку , чтобы выбрать режим.

1 DISC RPT → 1 TRACK RPT

1 DISC RPT: Все записи на выбранном компакт-диске будут воспроизводиться непрерывно и поочередно.


1 TRACK RPT: Непрерывно будет воспроизводиться выбранная запись на выбранном компакт-диске.


Кнопка RANDOM


Нажать на кнопку , чтобы выбрать режим 1 DISC RDM.

1 DISC RDM: Все записи на выбранном компакт-диске будут воспроизводиться непрерывно в произвольном порядке.

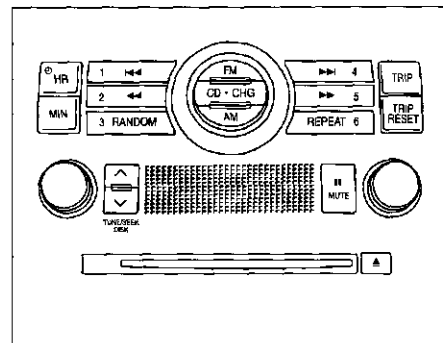
Кнопка CD EJECT:

При нажатии на кнопку  CD EJECT при загруженном компакт-диске последний будет выдвинут из приемника.

Если нажать на кнопку  CD EJECT дважды, компакт выдвинется еще больше и его можно будет легко извлечь.

Если при извлечении компакт-диска с помощью кнопки  CD EJECT он не удаляется из приемника, то будет вновь автоматически загружен внутри во избежание повреждения. (Данная


функция при использовании компакт-дисков диаметром 8 см или при двойном нажатии на кнопку CD EJECT не функционирует.)






Работа радиоприемника FM-AM


Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение «ACC» или «ON».

Кнопка FM-AM:

Если нажать на кнопку  при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник начнет работать в диапазоне FM.

Если нажать на кнопку  при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник начнет работать в диапазоне AM.

Если нажать на кнопку  или  при работающем проигрывателе компакт-дисков, последний выключится и включится радиоприемник.

Для переключения диапазонов FM (FM1, FM2) нажмите на кнопку .


СВ-РАДИОСТАНЦИЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РАДИОТЕЛЕФОН

FM1 → FM2

Индикатор «ST» стерео FM будет отображен при приеме стереофонических передач в диапазоне FM. Если сигнал стереофонической радиостанции слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.




Кнопка «TUNE/SEEK»:

Для автоматической настройки на радиостанцию, нажимайте на кнопку  до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал. Когда система настроится на радиостанцию, она прекратит процесс настройки.

Кнопка запоминания радиостанций:

Аудиосистема может быть запрограммирована на прием 12 станций (для FM1 и FM2) в диапазоне FM и 6 станций в диапазоне AM.

Чтобы запрограммировать частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на нужную станцию с помощью кнопки .
2. Нажмите и удерживайте кнопку памяти радиостанции (1-6) до появления звукового сигнала.
3. Индикатор канала загорится, что свидетельствует о выполнении процесса программирования.
4. Повторите действия, предусмотренные в пунктах 1-3, для остальных кнопок памяти.

Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

Если на вашем автомобиле установлены СВ-радиостанция, радиолобительская радиосвязь или автомобильный радиотелефон, изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и другие электронные устройства.



ВНИМАНИЕ:

- Устанавливайте антенну как можно дальше от электронного управляющего модуля, размещенного по центру передней панели.
- Располагайте антенный кабель на расстоянии более 20 см от проводки системы управления двигателем. Не следует прокладывать антенный кабель рядом с любым жгутом проводов.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.
- Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5. Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля	5-2	Вождение автомобиля	5-7
Подготовка к пуску двигателя	5-2	Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-7
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2	Стоянка автомобиля	5-10
Отработавшие газы (оксид углерода)	5-2	Буксировка прицепа	5-11
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3	Усилитель рулевого управления	5-12
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4	Тормозная система	5-12
Пуск холодного двигателя	5-4	Правила использования тормозной системы	5-12
Загрузка багажника	5-4	Антиблокировочная система (АБС)	5-12
Вождение автомобиля по мокрой дороге	5-4	Безопасность автомобиля	5-13
Вождение автомобиля в зимних условиях	5-4	Рекомендации по подготовке к эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-14
Замок зажигания	5-4	Аккумуляторная батарея	5-14
Автоматическая коробка передач	5-5	Жидкость для системы охлаждения двигателя ...	5-14
Замок рулевого вала	5-5	Шины	5-14
Положения замка зажигания	5-5	Специальное оборудование для езды в зимних условиях	5-14
Пуск двигателя	5-6	Защита от коррозии	5-15
Противоугонная система (NATS)	5-6		

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 1600 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации, что обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Нарушение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его ресурса.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Не допускайте увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя более 4000 об/мин.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места.
- Избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ:

Управляемость и другие ходовые характеристики вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза и его распределения по автомобилю, а также из-за наличия дополнительного оборудования (тягово-сцепное устройство, рейлинги на крыше и т. д.). Манера езды и скорость должны соответствовать обстоятельствам. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть существенно снижена.

- Выберите свободную площадку.
- Визуально проверьте состояние шин (наличие признаков повреждений и износа). Проверьте давление в шинах.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и попросите пристегнуться всех пассажиров.
- Заприте замки всех дверей.
- При включенном зажигании проверьте исправность указателей поворотов.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ:

- Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно травмировать себя или окружающих людей при неумелом использовании оборудования автомобиля или непроизвольном трогании автомобиля с места. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко увеличиться температура, этого может оказаться достаточно для сильного ухудшения самочувствия людей и животных и даже может привести к смерти.
- Внимательно следите за детьми, когда они находятся возле автомобиля, чтобы не пропустить момент, когда, играя, они могут забраться в багажное отделение, которое в дальнейшем закроют, что может стать причиной серьезной травмы ребенка. Держите автомобиль закрытым с запертыми дверями и крышкой багажника, исключите доступ детей к ключам от автомобиля.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (оксид углерода)

ОПАСНОСТЬ:

- Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Он может стать причиной потери сознания или смерти.
- Если вы почувствовали, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля,

полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.

- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
- Во время поездки держите закрытой крышку багажника, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если есть необходимость двигаться с открытым багажником, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Откройте все окна.
 - Выключите режим рециркуляции воздуха и включите вентилятор на максимальную подачу воздуха в салон.
- Если по уплотнителю проема багажного отделения или в отверстие кузова необходимо проложить электропроводку к соединительной колодке тягово-сцепного устройства, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода.
- Если устанавливается любое дополнительное оборудование кузова, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода. Некоторые виды дополнительного оборудования (печи, холодильники, обогреватели и т. п.) могут сами быть источниками окиси углерода.
- Состояние системы выпуска отработавших газов должна проверяться специалистами официального дилера NISSAN в следующих случаях:

- При подъеме автомобиля для технического обслуживания или ремонта.
- У вас имеются подозрения на попадание отработавших газов в салон автомобиля.
- Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
- В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



ОПАСНОСТЬ:

- Отработавшие газы и выпускная система имеют очень высокую температуру. Не допускайте приближения к элементам выпускной системы людей, животных и легковоспламеняющихся объектов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это элемент, снижающий токсичность отработавших газов, входящий в состав системы выпуска.



ВНИМАНИЕ:

- Не пользуйтесь этилированным бензином. (Смотри пункт «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ» главы 9 «Техническая информация».) Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества каталитического нейтрализатора и могут полностью вывести его из строя.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву каталитического нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Избегайте движения автомобиля с минимальным запасом топлива. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не давайте двигателю работать на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Не пускайте двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы как ВОДИТЕЛЬ должны выбрать такой режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической.

ЗАГРУЗКА БАГАЖНИКА

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа и его распределения в багажнике и установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Манера езды и скорость должны соответствовать обстоятельствам.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Не следует двигаться очень близко от находящегося впереди автомобиля.

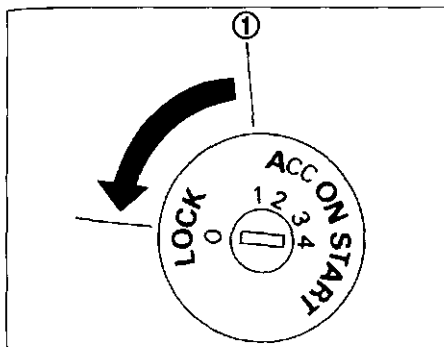
Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



ОПАСНОСТЬ:

Никогда не переводите ключ замка зажигания в положение «LOCK» во время движения. Если вынуть ключ зажигания, то рулевое колесо будет заблокировано. Водитель, лишенный рулевого управления, потеряет контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция выключателя зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение «LOCK», если предварительно не поставить рычаг селектора в положение «Р». При повороте ключа в положение «LOCK» для того, чтобы извлечь ключ из замка зажигания, убедитесь, что рычаг селектора установлен в положение «Р».

Если ключ в замке зажигания не может быть повернут в положение «LOCK»:

1. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания в направлении положения «ON».
3. Установите ключ в замке зажигания в положение «LOCK».

4. Выньте ключ, если он вставлен в замок зажигания.

Если ключ в замке зажигания находится в положении «LOCK», рычаг селектора не может быть установлен в положение «Р». Рычаг селектора можно перемещать, если ключ в замке зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль тормоза.

Положение 1 «OFF» находится между положениями «LOCK» и «ACC», хотя на корпусе замка зажигания этой метки нет.

ЗАМОК РУЛЕВОГО ВАЛА

Блокировка рулевого вала

1. Установите ключ в замке зажигания в положение «LOCK».
2. Выньте ключ, если он вставлен в замок зажигания.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

1. Если нужно, вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

LOCK (0)

Ключ из замка зажигания можно вынуть только в этом положении.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

OFF (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

ACC (2)

Питание вспомогательных электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе.

ON (3)

Питание системы зажигания и всех электрических устройств и систем обеспечивается при неработающем двигателе.

START (4)

Обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. При отпускании ключа зажигания автоматически вернется в положение «ON».



ВНИМАНИЕ:

Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ зажигания.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Включите стояночный тормоз.
2. На модели с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг селектора в положение «Р» или «N».

Стартер может работать только при положении рычага селектора в соответствующем положении.

3. Переведите ключ в замке зажигания в положение «START», не нажимая педали акселератора.
4. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ. Если двигатель заработает, но заглохнет, повторите описанные процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ:

- Не держите стартер включенным дольше 15 секунд за один раз. Если двигатель не пускается, поверните ключ в положение «OFF» и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска. В противном случае можно вывести стартер из строя.
- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять требования положений главы 6 «В случае неисправности».

5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно проделать на невысокой скорости, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ:

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NATS

Противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

Если двигатель не запускается с помощью зарегистрированного ключа NATS, причиной может быть:

- Использование другого ключа NATS.
- Помехи со стороны автоматического устройства оплаты за пользование дорогой.
- Помехи со стороны автоматизированного устройства оплаты.
- Помехи со стороны других устройств, передающих аналогичные сигналы.

Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1. Удалите те предметы, которые могут создавать помехи для ключа NATS.
2. Оставьте ключ в замке зажигания в положении «ON» примерно на 5 секунд.
3. Затем поверните ключ в положение «OFF» или «LOCK» и подождите примерно 10 секунд.
4. Запустите двигатель.

5. Повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока не будет устранено действие помех.

Если описанная выше процедура позволяет запустить двигатель, компания NISSAN рекомендует для исключения влияния помех размещать зарегистрированный ключ NATS отдельно от других устройств.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Для обеспечения максимальной мощности и плавности работы автоматическая коробка передач на вашем автомобиле имеет электронное управление.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению этой коробкой передач. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения максимальной мощности и удобства управления.



ВНИМАНИЕ:

- На холодном двигателе поддерживаются увеличенные обороты холостого хода, поэтому, до прогрева двигателя, следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте работы двигателя на повышенных оборотах на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.
- **Никогда не переводите рычаг селектора в положение «Р» или «R» при движении автомобиля вперед.** Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.
- **Пуск двигателя необходимо выполнять при установке рычага селектора в положение «Р» или «N».** Двигатель невозможно пустить, когда рычаг селектора находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях селектора, то следует немедленно

обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

- Если планируется остановка автомобиля на сравнительно длительный период, переведите рычаг селектора в положение «Р» и включите стояночный тормоз.
- До перестановки селектора из положения «N» в любое иное положение для движения двигатель должен работать в режиме холостого хода.
- Во время остановок на подъеме не удерживайте его на месте, нажимая педаль акселератора. В этой ситуации следует удерживать автомобиль, нажимая педаль тормоза.

Трогание автомобиля с места

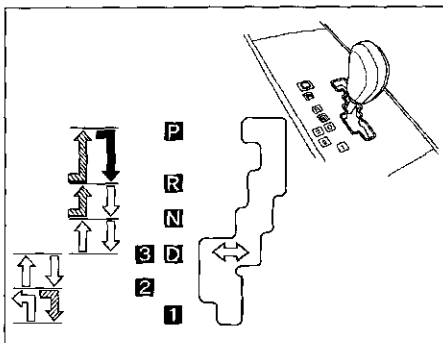
1. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза до начала перевода рычага селектора из положения «Р».
2. Нажав на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение движения.
3. Деактивируйте стояночный тормоз и отпуская педаль тормоза постепенно начинайте движение автомобиля.

Коробка передач сконструирована таким образом, что для перевода рычага селектора из положения «Р» в любое другое положение педаль тормоза должна быть выжата при установке ключа зажигания в положение «ON».

Рычаг селектора нельзя переместить из положения «Р» в любое другое положение, если ключ в замке зажигания находится в положении «LOCK», «OFF» или «ACC» или ключа в замке зажигания нет.

ВНИМАНИЕ:

- **НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ДО УПОРА** – Перевод рычага селектора в положения «D», «R», «3», «2» или «1» без нажатия на педаль тормоза до упора и при работающем двигателе приведет к медленному движению автомобиля. Убедитесь в том, что педаль тормоза нажата до упора и автомобиль надежно заторможен, прежде чем перемещать рычаг селектора передач.
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА** – Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага селектора. Для движения вперед используются положения «D», «R», «3», «2» или «1», для движения назад – положение «R».
- **ПРИ ПРОГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ** – из-за того, что при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переводе рычага селектора диапазонов в положения для трогания сразу после пуска двигателя.



➔ Сдвиньте рычаг селектора вбок при нажатой педали тормоза.

➔ Сдвиньте рычаг селектора вбок.

➔ Сдвиньте рычаг селектора.

Переключение диапазонов

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- При неработающем двигателе и нахождении рычага селектора в любом положении пользуйтесь стояночным тормозом. Если этого не делать, автомобиль может непредвиденно начать самопроизвольное движение, что приводит к травмам людей и причинению ущерба имуществу.

- Если рычаг селектора не может быть передвинут из положения «Р» при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза и перевести рычаг селектора из положения «Р».

Если по какой-либо причине ключ в замке зажигания установлен в положение «OFF» или «ACC», а рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения «Р», ключ зажигания не может быть повернут в положение «LOCK».

Рычаг селектора может быть переведен из любого положения в положение «Р» только в течение 3 минут после того, как ключ в замке зажигания повернут в положение «OFF» или «ACC». Если истекло 3 минуты после поворота ключа в замке зажигания, то рычаг селектора не может быть переведен в положение «Р» для перевода ключа в положение «LOCK».

Если ключ в замке зажигания не может быть повернут в положение «LOCK», выполните следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON» при нажатой педали тормоза.
3. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
4. Установите ключ в замке зажигания в положение «LOCK».

Р (Стоянка):

В это положение селектор должен устанавливаться на стоянке и при запуске двигателя. **Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и переведите рычаг селектора в положение «Р».** Включите стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала нажмите на педаль тормоза, затем активируйте стояночный тормоз и после этого переведите рычаг селектора в положение «Р».

Р (Задний ход):

Положение «R» служит для движения задним ходом. Перед тем как установить рычаг селектора в положение «R», убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

N (Нейтраль):

При этом положении не включены передачи переднего хода и передача заднего хода. Это положение селектора может использоваться при запуске двигателя. Вы можете выбрать положение «N» и запустить заглушивший двигатель находящегося в движении автомобиля.

D (Движение):

Данное положение селектора предназначено для использования в нормальных условиях движения автомобиля (передним ходом).

3 (Третья передача)

Используйте это положение для движения на длинных подъемах и спусках, когда необходимо торможение двигателем.

2 (Вторая передача)

Используйте это положение при движении автомобиля в гору и для эффективного торможения двигателем на спусках.

1 (Низшая передача):

Используйте это положение для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

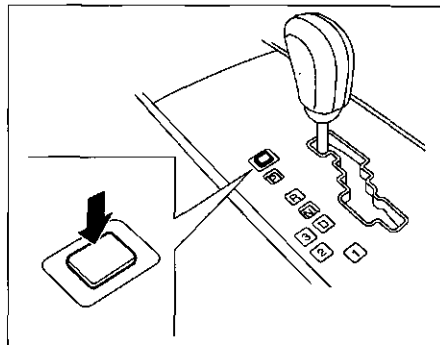
Не переключайте диапазоны, если скорость автомобиля превышает указанные ниже значения. В противном случае обороты коленчатого вала двигателя могут превысить допустимые, что приведет к повреждению двигателя.

км/ч

Модель двигателя	Положение рычага селектора	
	1	2
QR20	55	100
VQ23	55	100

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии на педаль акселератора – в положении «D» –

Для преодоления подъема нажмите на педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Снятие блокировки селектора

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора не может быть переведен в положение «P» даже при нажатой педали тормоза.

Для перевода рычага селектора нажмите на кнопку снятия блокировки рычага селектора. Теперь рычаг селектора может быть переведен в положение «N». Но рулевое колесо останется заблокированным до тех пор, пока ключ в замке зажигания не будет переведен в положение «ON». Это позволяет автомобилю передвигаться при разряженной аккумуляторной батарее.

Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1. Установите ключ в замке зажигания в положение «LOCK» и выньте его из замка.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите на кнопку снятия блокировки рычага селектора.

4. Удерживая нажатой кнопку снятия блокировки рычага селектора, переведите рычаг селектора в положение «N».
5. Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON» для снятия блокировки рулевого колеса.

Автомобиль можно перекатить в нужное место. Если рычаг селектора нельзя передвинуть из положения «P», следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки автоматической коробки передач.

Аварийный режим автоматической коробки передач

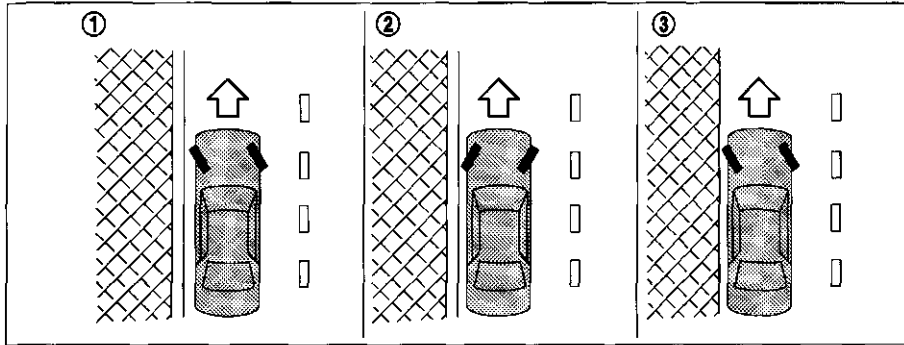
При включении аварийного режима механизм переключения автоматической коробки передач блокируется на третьей ступени.

Если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением, может включаться аварийный режим автоматической коробки передач. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае следует повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и подождать 3 секунды. Затем повернуть ключ в замке зажигания в положение «ON». Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки автоматической коробки передач и ремонта.

СТОЯНКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ:

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для обеспечения безопасной стоянки автомобиля необходимо включить стояночный тормоз и установить рычаг селектора в положение «Р». Не выполнение этих требований может стать причиной неожиданного начала движения автомобиля или его скатывания, что может привести к инциденту.
- При остановке автомобиля на стоянку убедитесь, что рычаг селектора находится в положении «Р». Рычаг селектора не может быть переведен в положение «Р» без нажатия на педаль тормоза.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Ни под каким предлогом не оставляйте детей или взрослых, за которыми требуется присмотр, одних в автомобиле. Не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно травмировать себя или окружающих людей при неумелом использовании оборудования автомобиля или непроизвольном трогании с места автомобиля. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может быстро увеличиться температура, этого может оказаться достаточно для сильного ухудшения самочувствия людей и животных и даже может привести к смерти.



Буксировка прицепа данным автомобилем запрещена.

1. Включите стояночную тормозную систему.
2. На модели с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его постановке на стоянку на уклоне поверните колеса в соответствии с иллюстрацией.

ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА С БОРДЮРОМ ①

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночную тормозную систему.

ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА С БОРДЮРОМ ②

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночную тормозную систему.

ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА ИЛИ СПУСКА ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА ③

Поверните передние колеса в сторону обочины (при случайном скатывании автомобиля вниз по уклону он не сможет выехать на проезжую часть дороги). Затем включите стояночную тормозную систему.

4. Установите ключ в замке зажигания в положение «LOCK» и выньте его из замка.

ОПАСНОСТЬ:

Если двигатель не работает или остановился во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.

При неработающем двигателе не действует усилитель рулевого управления, поскольку не работает привод гидравлического насоса усилителя.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните контроль над управлением автомобилем. Но при этом значительно возрастает усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет привод с двумя независимыми гидравлическими контурами. При выходе из строя одного из них у вас останется возможность затормозить с помощью двух колес.

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель перестанет работать, вы сможете остановить автомобиль, нажимая на педаль тормоза. Но при этом значительно возрастает усилие на педали. Увеличится и тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или остановился во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Остановить автомобиль станет намного труднее.

ОПАСНОСТЬ:

Не двигайтесь накатом при неработающем двигателе.

Пользование тормозной системой

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок, дисков и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок, дисков и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозов приводит к снижению эффективности торможения и может закончиться потерей управляемости автомобиля.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и столкновению.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при езде по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастает тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АБС)

ОПАСНОСТЬ:

АБС является сложным техническим устройством, но оно не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранном направлении движения при торможении на скользкой дороге. Но даже при наличии АБС тормозной путь на скользкой дороге будет превышать тормозной путь, который необходим автомобилю на этом же участке при сухой его поверхности. Тормозной путь может увеличиваться также на неровной или заснеженной дороге и в случае применения цепей противоскольжения. Постоянно поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, за безопасность движения отвечает водитель.

Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.

- При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
- При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Смотрите данные, приведенные на табличке «Давление воздуха в шинах».

Антиблокировочная тормозная система, управляемая торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при служебных торможениях на скользком дорожном покрытии. ABS следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных механизмах таким образом, чтобы колеса не блокировались и не буксовали. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль за движением автомобиля и свести к минимуму его отклонение от заданного направления движения.

Пользование системой

Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.

ОПАСНОСТЬ:

Не пытайтесь имитировать работу ABS, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики ABS

ABS имеет электронные датчики, электрические насосы и электромагнитные гидравлические клапаны, управляемые электронным блоком. Диагностика отказов ABS выполняется блоком управления каждый раз, когда вы пускаете двигатель и во время движения автомобиля с

небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный «глухой» звук и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Эти признаки не являются свидетельством какой-либо неисправности антиблокировочной системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор неисправности ABS, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность. Однако, антиблокировочная функция, которая заключается в предотвращении блокировки колес при торможении, больше выполняться не будет.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки или ремонта ABS.

Нормальное функционирование ABS

ABS не работает при скоростях движения меньше 5-10 км/ч вплоть до полной остановки автомобиля. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если блок управления ABS обнаруживает, что одно или более колесо автомобиля близки к блокировке, он дает команду модулятору (который расположен под капотом в моторном отсеке) на быстрое затормаживание и растормаживание соответствующих колес, напоминающее очень быстрое нажатие и отпускание педали тормоза. При включении ABS в работу вы можете ощущать небольшую пульсацию тормозной педали и слышать характерный шум или чувствовать вибрацию от модулятора, расположенного под капотом. Это нормально и свидетельствует об исправной работе ABS. Однако, пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий и при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

Оставляя автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте его на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставили автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите их с верхнего багажника и переложите в безопасное место, например, в багажный отсек.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОПАСНОСТЬ:

- Независимо от условий следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разгоняйтесь и замедляйтесь плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля. Перед остановкой начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение переохлажденного дождя), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Тягово-сцепные свойства автомобиля в таких условиях резко ухудшаются. Старайтесь избегать вождения по влажному льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут быть даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных от солнца местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- На скользких дорогах не используйте систему поддержания постоянной скорости движения.
- Глубокий снег может привести к скапливанию под вашим автомобилем опасного для

жизни отработавшего газа. Очищайте от снега место вокруг выпускной трубы и вокруг автомобиля.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к повреждению и выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Дополнительные сведения приведены в пункте «Аккумуляторная батарея» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как запустить двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Дополнительные сведения приведены в пункте «Система охлаждения двигателя» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и задние или передние шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать

шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах.

Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткой щеткой для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеткой стеклоочистителя.
- Отрезком прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопатой, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Предпусковой подогреватель блока цилиндров (при наличии)

 **ОПАСНОСТЬ:**

Не пользуйтесь предпусковым подогревателем с незаземленной электрической системой или со штепселем с двумя выводами. При отсутствии заземления вас может поразить удар электрического тока.

Предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск при низких температурах и предлагается официальными дилерами NISSAN.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. Это днище кузова, крылья, тормозные и топливные магистрали, элементы системы выпуска отработавших газов.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой низ кузова. Дополнительные сведения по защите автомобиля от коррозии приведены в пункте «ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ» главы 7 «Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

6. В случае неисправности

Замена поврежденного колеса	6-2	Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-6
Остановка автомобиля	6-2	Запуск двигателя толканием автомобиля	6-8
Подготовка инструмента и запасного колеса	6-2	Перегрев двигателя	6-8
Противооткатные упоры под колеса	6-3	Буксировка вашего автомобиля	6-9
Демонтаж колеса	6-3	Меры предосторожности при буксировке	6-9
Установка запасного колеса	6-5	Рекомендации NISSAN по буксировке	6-9
Укладка поврежденного колеса и инструмента. ...	6-6		

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОСТАНОВКЕ АВТОМОБИЛЯ:

ОПАСНОСТЬ:

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз надежно удерживает автомобиль.
- Убедитесь, что рычаг селектора переведен в положение «Р».
- Не допускается замена шин на уклоне, заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.
- Не заменяйте шины в ситуации, когда в непосредственной близости проходит полоса для движения встречного транспорта. Вызовите автомобиль технической помощи.

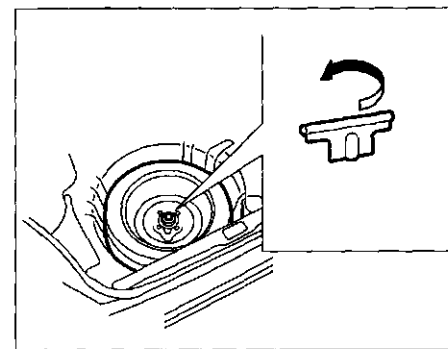
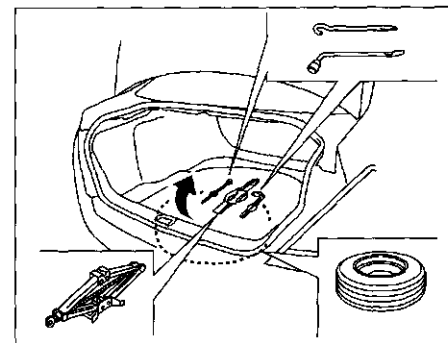
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот для того чтобы:
 - Предупредить об опасности других участников движения.
 - Сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.

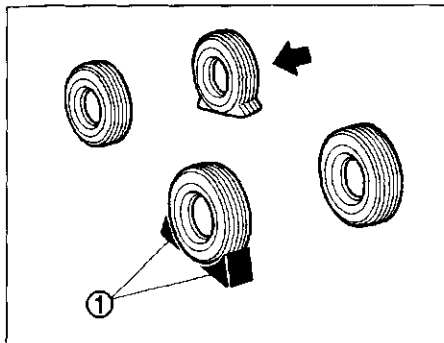
8. Из условия соблюдения мер предосторожности все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Достаньте домкрат, необходимый инструмент и запасное колесо из специального отсека под полом багажника.

Если имеются распорки, удалите их перед тем как достать запасное колесо.



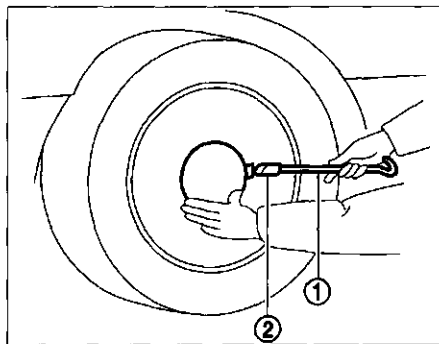
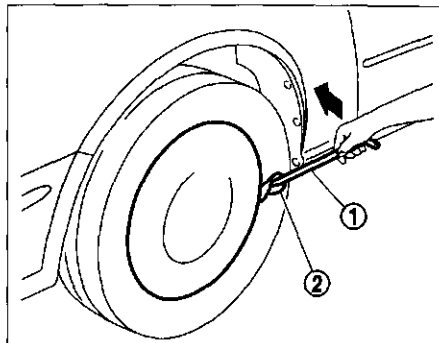


ПРОТИВООТКАТНЫЕ УПОРЫ ПОД КОЛЕСА

⚠ ОПАСНОСТЬ:

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противооткатными упорами.

Подложите спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса ←, подходящие противооткатные упоры ①, чтобы заблокировать автомобиль от возможных перемещений в процессе его подъема на домкрате.



ДЕМОНТАЖ КОЛЕСА

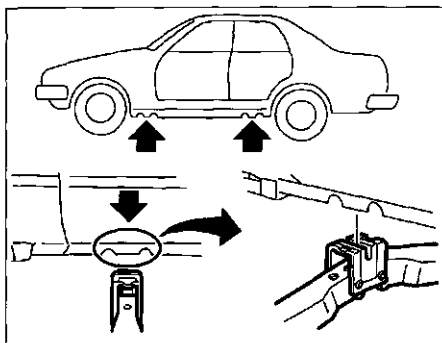
Демонтаж декоративного колпака

⚠ ОПАСНОСТЬ:

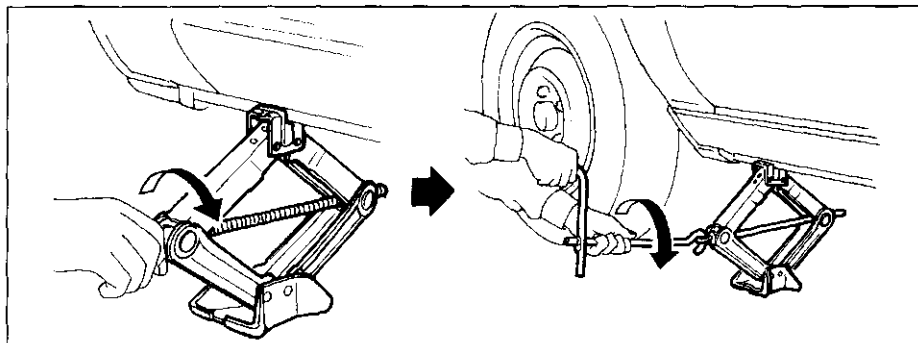
Никогда не снимайте декоративные колпаки руками. Это может привести к серьезным травмам.

Чтобы снять декоративный колпак, воспользуйтесь рукояткой ① домкрата, как показано на иллюстрации.

Чтобы не повредить колесо и декоративный колпак, поместите ветошь ② между колесом и рукояткой домкрата.



Места расположения опор домкрата



Подъем автомобиля домкратом

! ОПАСНОСТЬ:

- Точно следуйте указаниям, приведенным в данном разделе.
- Не подлезайте под автомобиль, который опирается только на домкрат: используйте дополнительные опорные стойки.
- Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.
- Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.
- Никогда не устанавливайте домкрат под иные зоны, чем специальные опоры на днище кузова, предназначенные для установки домкрата.

- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подставлять под домкрат или под опорную головку домкрата деревянные бруски.
- Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места.
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле со снятым колесом.
- Перед использованием ознакомьтесь с предостережениями на наклейке домкрата.

1. Подведите домкрат под специальную опору под порогом кузова, как показано на рисунке, чтобы верхняя головка домкрата располагалась точно под указанной опорой.

Опора домкрата должна устанавливаться на твердую горизонтальную площадку.

2. Установите головку домкрата между двумя углублениями на ребре порога кузова.
3. Ребро порога должно войти в паз верхней головки домкрата, как показано на рисунке.
4. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.

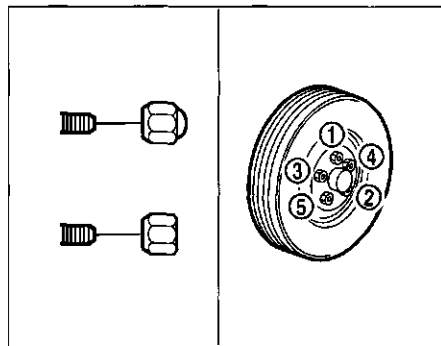
5. Осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не будет полностью вывешено.
6. Чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

Демонтаж колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Запасное колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги и используйте рабочие перчатки во избежание травм рук.



УСТАНОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- **Никогда не используйте гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неподходящих гаек или неплотно затянутые гайки могут стать причиной ослабления затяжки и потери колеса на ходу. Это может привести к аварии.**
- **Никогда не смазывайте резьбу гаек или шпилек. Смазанные гайки могут отвернуться.**

1. Очистите от грязи сопрягаемые поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки пальцами.

3. Поочередно и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (1 - 5).
4. Медленно опустите автомобиль, пока колесо не коснется поверхности, на которой стоит автомобиль.
5. Тщательно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки гаек крепления колес: 108 Н·м (11 кгс·м)

Гайки крепления колеса должны быть постоянно затянуты штатным моментом. Рекомендуется подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

⚠ ОПАСНОСТЬ:

Подтяните гайки крепления колес после пробега автомобилем 1000 км (после замены поврежденного колеса и т.п.).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

УКЛАДКА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

ОПАСНОСТЬ:

Убедитесь в том, что после замены колеса домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы могут представлять опасность.

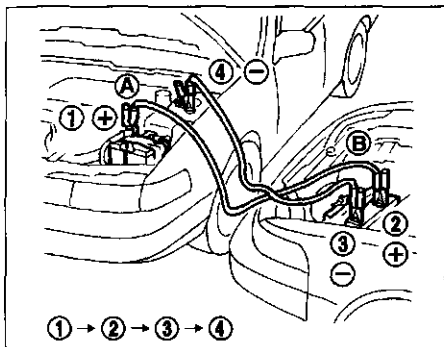
1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в местах, предназначенных для их хранения.
2. Положите чехол запасного колеса и коврик багажного отделения.
3. Закройте крышку багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ:

- Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв батареи чреват тяжелым травмированием или гибелью людей. Возможны также повреждения автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Запрещается приближать к аккумуляторной батарее открытое пламя и искрящие предметы.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.
- Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на тело или поверхности автомобиля немедленно эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной

батареи с другим напряжением приведет к выводу вашего автомобиля из строя.

- Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле (B), расположите автомобили (A) и (B) таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.
2. Включите стояночный тормоз.
3. На модели с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг селектора в положение «Р».
4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).
5. Установите ключ в замке зажигания в положение «LOCK».
6. Снимите вентиляционные пробки с аккумуляторной батареи (при наличии пробок).
7. Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью, чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.

8. Присоедините зажимы удлинительных проводов в последовательности ①, ②, ③, ④, указанной на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Всегда присоединяйте «положительный» (+) наконечник провода к «положительному» выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» (-) наконечник провода – к «массе» двигателя, **НО НЕ** к «отрицательному» выводу разряженной аккумуляторной батареи.
 - Убедитесь в том, что удлинительные провода не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
 - Убедитесь, что зажимы удлинительных проводов не касаются металлических деталей.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
 10. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя этого автомобиля примерно 2000 об/мин.
 11. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей обычным образом.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не используйте стартер в течение более 10 секунд за один раз. После неудачной попытки пуска двигателя выключите зажигание, установив ключ в замке зажигания в положение «OFF», и подождите до следующей попытки не менее 10 секунд.

12. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините удлинительные провода в обратной последовательности (④, ③, ②, ①), показанной на иллюстрации.
13. Снимите и выбросьте ткань, которой были накрыты аккумуляторные батареи, поскольку на нее мог попасть коррозионноактивный электролит.
14. Если были вывернуты вентиляционные пробки (при наличии пробок), вверните их на место.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

- Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя коробки передач.
- Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, его двигатель запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Никогда не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки. Если двигатель заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ:

- Не продолжайте движение, если вы заметили признаки перегрева двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Не снимайте пробку радиатора, пока двигатель остается горячим. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.
- Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.
- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор высокой температуры двигателя) или вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

4. На модели с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг селектора в положение «Р».

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите вентилятор на максимальную подачу.
7. Покиньте автомобиль.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и течи охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков течи охлаждающей жидкости.
Если вентилятор не работает или есть течь охлаждающей жидкости, остановите двигатель.
12. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе.
Не снимайте пробку радиатора.
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

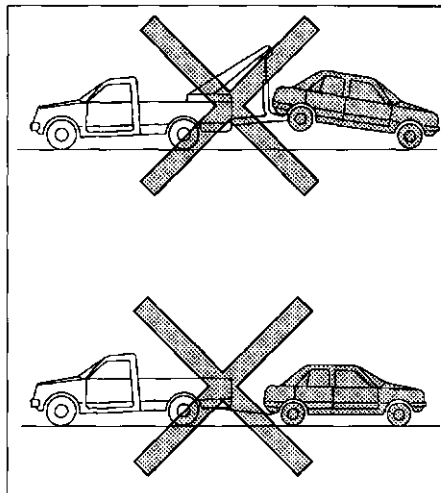
Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, рекомендуется обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ

- Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что агрегаты трансмиссии, рулевое управление и подвеска исправны. Если какие-то узлы были повреждены, автомобиль должен буксироваться с помощью опорной тележки или быть погружен на специальный эвакуатор.
- Компания NISSAN рекомендует буксировать ваш автомобиль с вывешенными ведущими (передними) колесами.



передние колеса на опорную тележку или погрузите автомобиль на специальный эвакуатор.

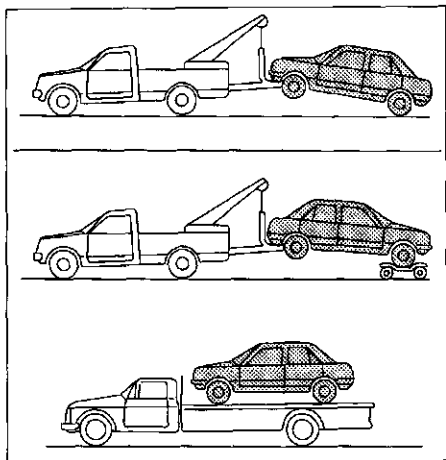
РЕКОМЕНДАЦИИ NISSAN ПО БУКСИРОВКЕ

Буксировка неполноприводного автомобиля

Передние колеса на дороге:

⚠ ВНИМАНИЕ:

Никогда не буксируйте автомобиль с автоматической коробкой передач, передние колеса которого находятся на дороге. Это может вызвать серьезное повреждение автоматической коробки передач и ее дорогостоящий ремонт. Если необходимо буксировать автомобиль, установите его



Задние колеса на дороге:

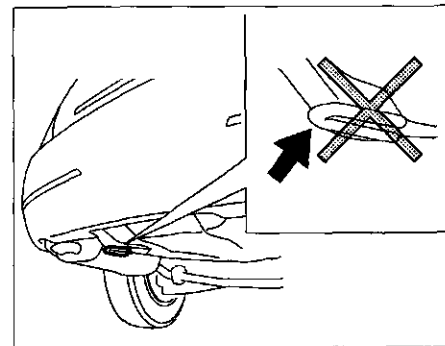
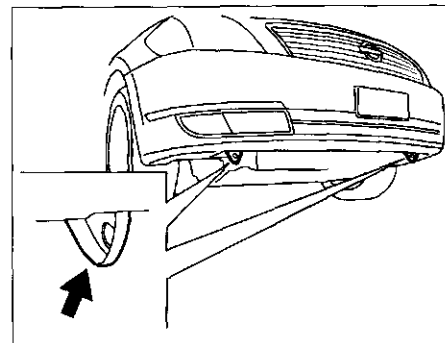
1. Установите ключ в замке зажигания в положение «OFF».
2. Зафиксируйте рулевое колесо в положении для прямолинейного движения с помощью веревки или аналогичного предмета.
3. Переведите рычаг селектора в положение «N».
4. Выключите стояночный тормоз.
5. Закрепите страховочную цепь.

Все колеса на дороге:



ВНИМАНИЕ:

Никогда не буксируйте автомобиль с автоматической коробкой передач со всеми не вывешенными колесами. Это может вызвать серьезное повреждение автоматической коробки передач и ее дорогостоящий ремонт.



Эвакуация застрявшего автомобиля

ОПАСНОСТЬ:

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при эвакуации застрявшего автомобиля.
- Не позволяйте колесам буксовать на высокой скорости. Шина может лопнуть и причинить травму. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.
- Не пытайтесь вытащить автомобиль за задний крюк. Задний крюк не предназначен для эвакуации застрявшего автомобиля.

Если ваш автомобиль застрял в песке, снеге или грязи и не может выехать самостоятельно, его следует эвакуировать с помощью буксирных крюков.

- Во избежание повреждения переднего спойлера при эвакуации автомобиля снимите передний спойлер. В противном случае буксирное приспособление может повредить спойлер.
- Используйте только буксирные крюки. Не прикрепляйте буксирное приспособление к другим частям кузова автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению кузова.
- Для эвакуации автомобиля используйте только буксирные крюки.
- При эвакуации застрявшего автомобиля буксирные крюки испытывают огромные нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксирное приспособление не отклонялось от продольной оси автомобиля. Никогда не

вытаскивайте автомобиль за буксирные крюки, прилагая нагрузку к ним под углом к продольной оси автомобиля.

7. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Уход за салоном автомобиля	7-3
Мойка кузова автомобиля	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Удаление пятен	7-2	Очистка стекол	7-4
Обработка кузова полиролью	7-2	Ремень безопасности	7-4
Очистка стекол	7-3	Защита от коррозии	7-5
Мойка днища	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-5
Колеса	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Колеса из алюминиевого сплава	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Уход за хромированными деталями	7-3		

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Во избежание повреждения лакокрасочного декоративного покрытия вымойте кузов автомобиля при первой же возможности:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков.
 - После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии из-за налета морской соли.
 - При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты.
 - При появлении отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
 2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства для мытья посуды, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ:

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшую толстым слоем грязь или другие загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните автомобиль большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее:

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Размягчите струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления потеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть или на поверхности могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и очистителя стекла.

МОЙКА ДНИЦА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, что приводит к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и при необходимости приводить в порядок уплотнения на днище кузова.

КОЛЕСА

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте края обода колес, обращая внимание на наличие вмятин и следов коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль и антигололедные реагенты, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

КОЛЕСА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе мягкого моющего средства, особенно в местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль и антигололедные реагенты. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них неудаляемые пятна.

ВНИМАНИЕ:

- Для того, чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:
- Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не применяйте очистители колес для мытья горячих колес. При мытье колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смывать очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

ЧИСТКА ХРОМИРОВАННЫХ ДЕТАЛЕЙ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически с помощью пылесоса или мягкой щетки чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья от пыли. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой ветошью, смоченной в растворе мягкого моющего средства. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того, чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат такие вещества, которые могут обесцветить или запятнать тканевую обивку салона.

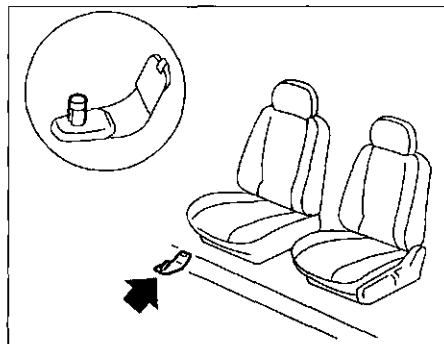
Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой ветошью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ:

- Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.
- Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки поверхностей с обивкой из натуральной кожи полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства, очистители на основе аммиака, а также мыло для ухода за кожаной упряжью.
- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.
- Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Регулярно чистите коврики. Если коврики сильно износились, замените их на новые.



Устройство для фиксации напольного коврика (у сиденья водителя)

На этом автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля. Передний коврик у сиденья водителя имеет специальное отверстие.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы это отверстие можно было одеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и очистителя стекла.

A ВНИМАНИЕ:

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, например обогревателя заднего стекла.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

A ОПАСНОСТЬ:

- Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для обработки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

Для чистки ремней безопасности протрите их губкой, смоченной в нейтральном мыльном растворе.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. Смотрите пункт «РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ» раздела 1 «Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности».

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для устранения коррозии пола кузова их следует вынимать и полностью просушивать вне автомобиля.

Относительная влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

A ВНИМАНИЕ:

- Запрещается мыть салон от грязи и песка струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.
- Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в салоне автомобиля.

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества

ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидروпривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой низ кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля	8-2	Масло для автоматической коробки передач	8-15
Регламент технического обслуживания	8-2	Проверка уровня масла	8-15
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ...	8-17
Где проводить техническое обслуживание	8-2	Воздухоочиститель	8-17
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Щетки стеклоочистителя	8-18
Пояснения по отдельным позициям		Жидкость для омывателя ветрового стекла	8-19
технического осмотра	8-2	Аккумуляторная батарея	8-20
Меры безопасности	8-4	Батарея пульт дистанционного управления	8-21
Моторный отсек	8-6	Плавкие электрические предохранители	8-22
Модель двигателя QR20	8-6	Моторный отсек	8-23
Модель двигателя VQ23	8-7	Пассажи́рский салон	8-24
Система охлаждения двигателя	8-8	Лампы приборов освещения и сигнализации	8-25
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8	Фары	8-25
Замена охлаждающей жидкости	8-8	Наружные осветительные приборы	8-26
Моторное масло	8-9	Фонари освещения салона	8-26
Проверка уровня моторного масла	8-9	Расположение приборов освещения	
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-10	и сигнализации	8-27
Защита окружающей среды	8-12	Колеса и шины	8-28
Приводные ремни	8-12	Давление воздуха в шинах	8-28
Свечи зажигания	8-13	Типы шин	8-28
Свечи зажигания с платиновыми наконечниками		Цепи противоскольжения	8-29
электродов	8-13	Перестановка колес	8-29
Тормозная система	8-13	Износ и повреждение шин	8-30
Проверка стояночной тормозной системы	8-13	Старение шин	8-30
Проверка педали тормоза	8-14	Замена шин и колес	8-30
Усилитель тормозной системы	8-14	Балансировка колес	8-31
Тормозная жидкость	8-15	Запасное колесо	8-31

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также – технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Владелец играет решающую роль в обеспечении нормальной технической эксплуатации своего автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для вашего удобства регламент технического обслуживания включен в отдельную брошюру – Гарантийную книжку. Вы должны пользоваться этой брошюрой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию для выполнения периодического техобслуживания вашего автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр охватывает те предметы, проверка которых нужна для нормальной ежедневной эксплуатации автомобиля. Это важно для непрерывной нормальной эксплуатации автомобиля. Ответственность за должное выпол-

нение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Техники компании NISSAN являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению. Перед тем как получить допуск к работе с вашим автомобилем они прошли специальное обучение по обслуживанию автомобилей NISSAN.

Вы можете убедиться, что официальный дилер NISSAN или отдел по обслуживанию уполномоченной станции выполняет работу наилучшим образом, чтобы обеспечить техническое обслуживание вашего автомобиля – полностью и самым экономичным образом.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящем разделе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в данном разделе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой *. Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к соответствующим разделам данной главы.

Снаружи автомобиля

Если отсутствует специальное указание, то перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот:

Проверьте, закрываются ли все двери и капот должным образом. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли и защелки. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и сигнализации*:

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и сигнализации: передних фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины*:

Регулярно, и всегда перед дальними поездками, с помощью манометра проверяйте внутреннее давление воздуха в шинах. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах, включая запасное, в соответствии с рекомендуемыми значениями. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*:

Шины должны переставляться через каждые 10 000 км пробега. Однако значение интервала между перестановками может зависеть от вашей манеры вождения и дорожных условий.

Ветровое стекло:

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в течение шести месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только у официального дилера NISSAN.

Щетки стеклоочистителя*:

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно, например, одновременно с техническим обслуживанием, мойкой и чисткой автомобиля и т.д. Педаль акселератора:

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при ее перемещении нет заеданий и не требуется повышенного усилия для нажатия на нее. Не позволяйте напольному коврику перемещаться под педаль.

Педаль тормоза*:

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при полном нажатии на нее имеется достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Не позволяйте напольному коврику перемещаться под педаль.

Стояночная тормозная система*:

Проверьте рабочий ход педали.

Ремни безопасности:

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленты ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое управление:

Проверьте свободный ход рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы:

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Обогреватель ветрового стекла:

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*:

Убедитесь, что очиститель и омыватель работают должным образом, а очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

В моторном отсеке и под автомобилем

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой двигателя или при каждой заправке автомобиля топливом).

Масло для автоматической коробки передач*:

Проверять уровень масла нужно с помощью щупа после установки рычага селектора в положение «P» (Стоянка) и при работе двигателя на холостом ходу.

Аккумуляторная батарея*:

Проверьте уровень электролита в каждом аккумуляторе (секции) батареи. Он должен быть между метками «UPPER» и «LOWER». Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости*:

Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками «MIN» и «MAX», которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни*:

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались или замаслены.

Уровень масла в двигателе*:

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 10 минут проконтролируйте уровень масла в двигателе.

Утечки жидкостей:

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Не является неисправностью капающая вода из кондиционера после его выключения. Если вы увидели какие-либо утечки или явные испарения бензина, выясните причину этого и немедленно устраните.

Жидкость омывателя ветрового стекла*:

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены меры безопасности общего характера, которые должны вами неукоснительно соблюдаться.

ОПАСНОСТЬ:

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом.

Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора в положение «Р».

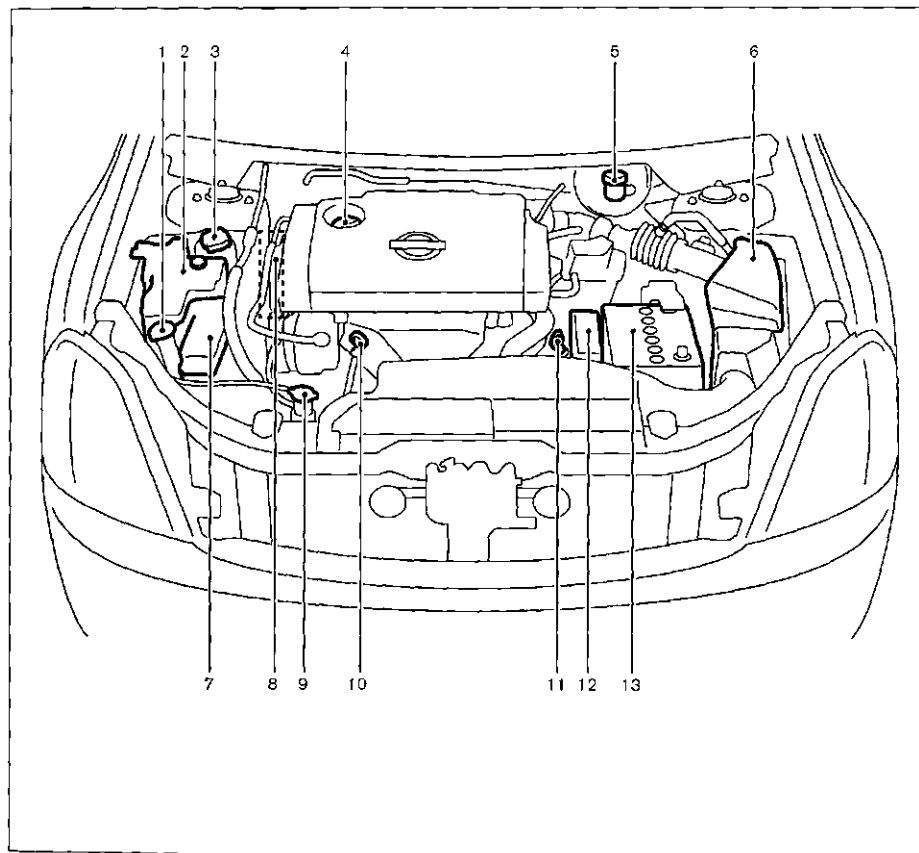
- При замене элементов или выполнении других операций убедитесь в том, что ключ замка зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK».
- Не проводите никаких работ, пока двигатель остается горячим. Всегда останавливайте двигатель и давайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.
- Если какая-либо проверка должна выполняться на работающем двигателе, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед началом работы рекомендуется снять галстук, украшения и часы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено подлезать под автомобиль, если он опирается только на домкрат. Если необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты при включенном зажигании (положение «ON»).

- В случае автомобиля с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MFI) топливный фильтр и топливопроводы должен обслуживать официальный дилер NISSAN, поскольку в них находится топливо под большим давлением.
- Ваш автомобиль снабжен вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Он может включиться в любое время без предупреждения, даже если ключ в замке зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.
- Всегда при проведении работ на вашем автомобиле одевайте защитные очки.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач при невыключенном зажигании (положение «ON» ключа в замке зажигания).
- Избегайте попадания на кожу отработавшего масла и охлаждающей жидкости. Утилизированные не по правилам масло и охлаждающая жидкость могут принести вред окружающей среде. Соблюдайте местное законодательство, относящееся к утилизации этих отходов.

В данном разделе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

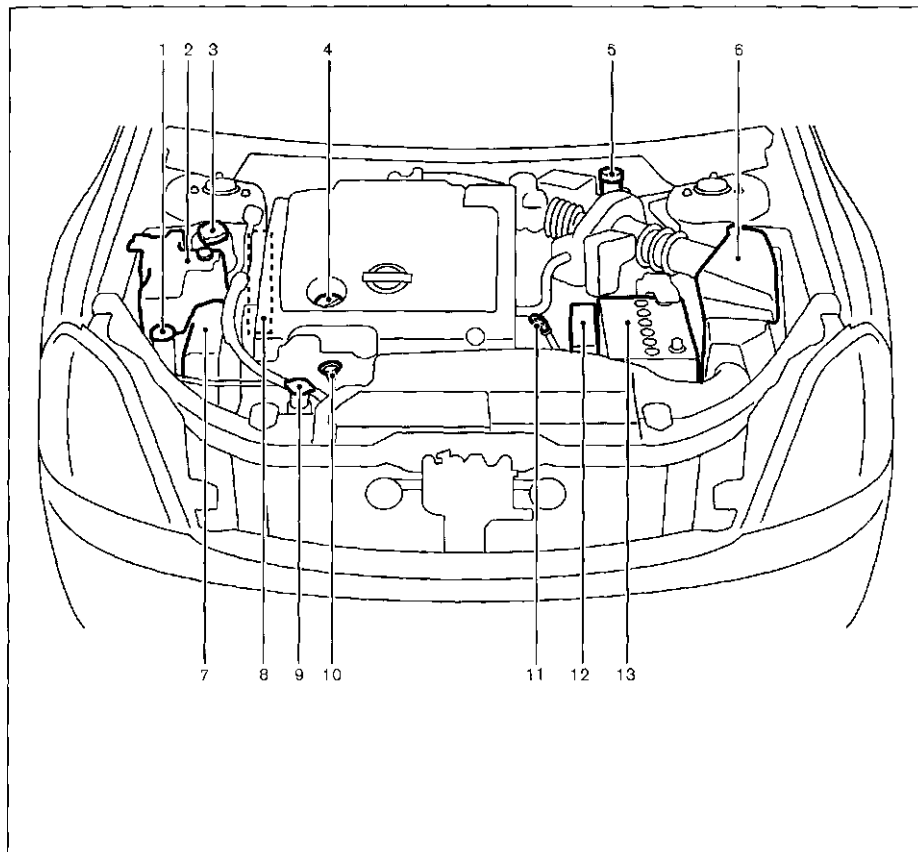
Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии NISSAN, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



Модель двигателя QR20

1. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
3. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления
4. Пробка заливной горловины для моторного масла
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Воздушный фильтр
7. Блок плавких предохранителей
8. Приводные ремни
9. Пробка радиатора
10. Щуп указателя уровня моторного масла
11. Масляный щуп автоматической коробки передач (модель AT)
12. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок
13. Аккумуляторная батарея



Модель двигателя VQ23

1. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
3. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления
4. Пробка заливной горловины для моторного масла
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Воздушный фильтр
7. Блок плавких предохранителей
8. Приводные ремни
9. Пробка радиатора
10. Щуп указателя уровня моторного масла
11. Масляный щуп автоматической коробки передач (модель АТ)
12. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок
13. Аккумуляторная батарея

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- Не снимайте пробку радиатора, пока двигатель остается горячим. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Дождитесь пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

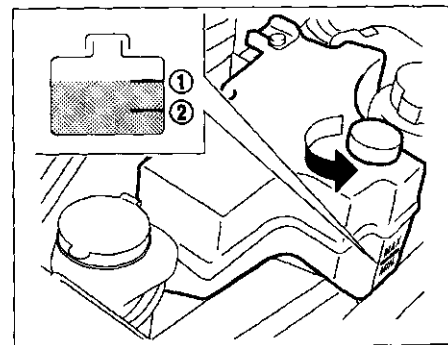
⚠ ВНИМАНИЕ:

При добавлении или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250). Охлаждающая жидкость L250 поставляется в концентрации 50% и готова к применению. Примеры концентраций приведены в таблице:

Наружная температура до	Состав	
	Жидкость для системы охлаждения двигателя	Деминерализованная или дистиллированная вода
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Применение других типов охлаждающих жидкостей может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Радиатор оборудован пробкой радиатора, которая обеспечивает работу системы охлаждения под избыточным давлением. Во избежание выхода двигателя из строя при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора NISSAN.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке контролируется на холодном двигателе. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки ② MIN, добавьте охлаждающую жидкость до метки ① MAX. Если расширительный бачок пуст, проверьте на холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки ① «MAX».

Если вам приходится достаточно часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

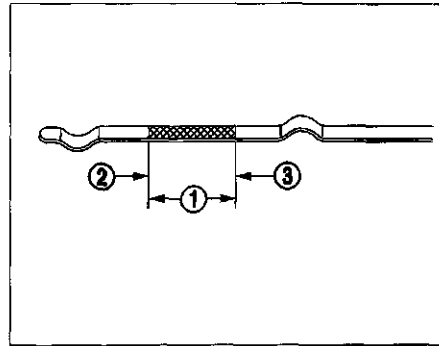
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Сложный ремонт системы охлаждения двигателя должен выполняться на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Выньте контрольный масляный щуп и вытрите его насухо.
6. Полностью вставьте щуп на место.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах ①.
8. Если уровень масла находится ниже отметки ②, снимите крышку заливной горловины и

долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.

Долив масла производить при полностью вставленном щупе.

После долива масла не вынимайте масляный щуп.

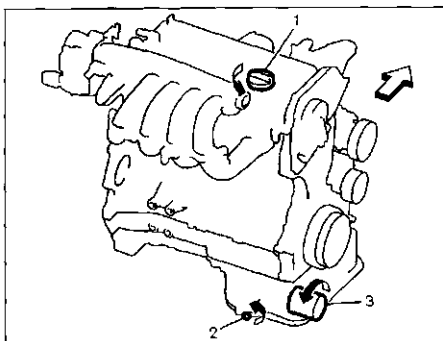
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ

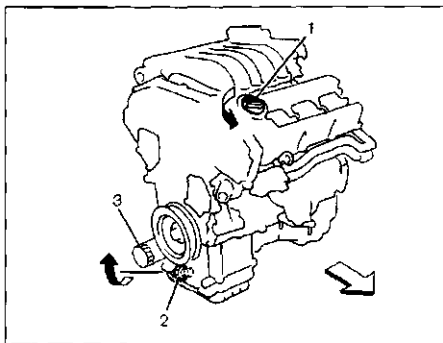
- Уровень моторного масла необходимо контролировать регулярно, по меньшей мере, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные случаи повреждения двигателя не распространяется.
- Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход. Долив масла требуется также во время обкатки автомобиля. Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуатации автомобиля или в зависимости от рабочих свойств и качества моторного масла.

Большее количество масла расходуется при движении на высоких скоростях и при частом ускорении и замедлении.

Новый двигатель расходует больше масла ввиду необходимости приработки его деталей. Тем не менее, в случае, если после пробега 5000 км, расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, Вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Двигатель QR



Двигатель VQ

1. Пробка заливной горловины
2. Сливная пробка
3. Масляный фильтр

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- Использованное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с действующими правилами. Не допускается сливать масло в землю, каналы, реки и т. д. Оно должно помещаться в специальные контейнеры. Рекомендуется производить замену масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Будьте осторожны, поскольку двигатель не остыл.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожный покров. Если отработанное масло попало на кожу, как можно скорее промойте этот участок содовым раствором и большим количеством чистой воды.
- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.

Замена моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.

4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
6. При помощи ключа открутите сливную пробку.
7. Снимите пробку заливной горловины и полностью слейте масло из двигателя.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр. (Более подробные сведения приведены в пункте «Замена масляного фильтра» далее в этом разделе).

⚠ ВНИМАНИЕ:

Отработанное масло должно утилизироваться в соответствии с действующими правилами. Для этого ознакомьтесь с местным законодательством.

8. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. При помощи ключа надежно затяните сливную пробку. Не затягивайте сливную пробку с превышением указанного ниже момента затяжки. Момент затяжки сливной пробки:

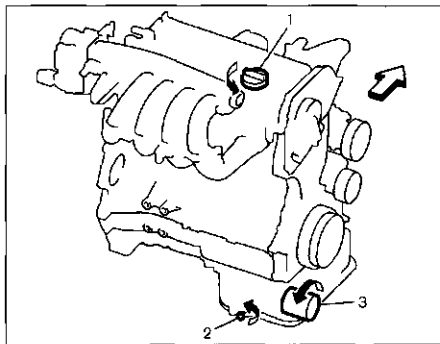
29-39 Н·м (3,0-4,0 кгм)

9. Залейте в двигатель нужное количество свежего рекомендованного моторного масла. (Смотри пункт «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ» главы 9 «Техническая информация».)

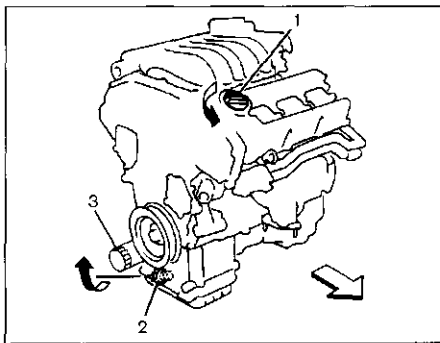
Заливку производить при полностью вставленном щупе.

После заливки масла не вынимайте масляный щуп.

10. Установите на место пробку заливной горловины.
11. Запустите двигатель.
12. Проверьте герметичность сливной пробки.
13. Позаботьтесь об утилизации отработанного моторного масла в соответствии с местными правилами. Для этого ознакомьтесь с местным законодательством.
14. Заглушите двигатель, подождите 10 минут, затем проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (Смолри «ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА» ранее в этом разделе).



Двигатель QR



Двигатель VQ

1. Пробка заливной горловины
2. Сливная пробка
3. Масляный фильтр

Замена масляного фильтра двигателя

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Слейте моторное масло в соответствии с указанными процедурами. (Смолри «ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА» ранее в этом разделе).
4. При помощи съемника фильтров ослабьте затяжку фильтра.

В зависимости от модели двигателя может понадобиться съемник с накидной головкой. Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

5. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
6. Протрите привалочную поверхность под фильтр чистой ветошью.

Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.

7. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.
8. Закручивайте новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем доверните фильтр на две трети оборота.

**Момент затяжки масляного фильтра:
15 - 20 Н·м**

9. Залейте свежее моторное масло. (Смолри «ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА» ранее в этом разделе). Залив масла производите при полностью вставленном щупе.

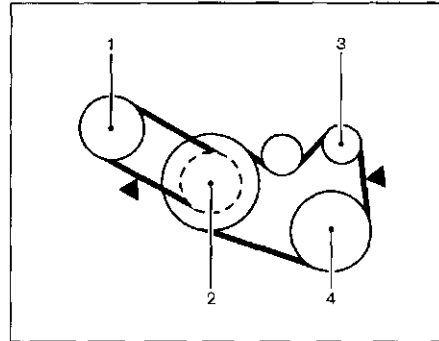
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

10. Запустите двигатель и проверьте плотность затяжки пробки сливного отверстия. Подтяните при необходимости.
11. Заглушите двигатель и подождите 10 минут.
12. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (Смотри «ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА» ранее в этом разделе).

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

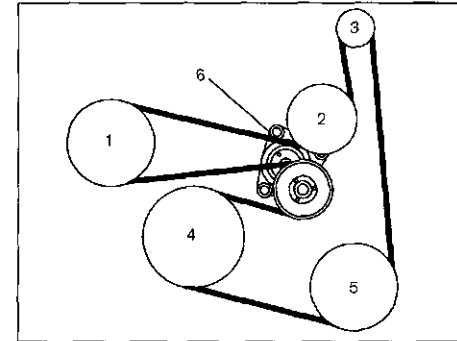
Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь официально разрешенными пунктами сбора и утилизации, оснащенными соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). При необходимости проконсультируйтесь у представителя местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Природоохранное законодательство может различаться в отдельных странах.



Двигатель VQ

1. Насос гидроусилителя рулевого управления
 2. Шкив на носке коленчатого вала
 3. Генератор
 4. Компрессор кондиционера
- ▼: Точки проверки натяжения ремней



Двигатель QR

1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Водяной насос
3. Генератор
4. Шкив на носке коленчатого вала
5. Компрессор кондиционера
6. Устройство автоматического натяжения ремня

Перед проверкой ремней убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении «OFF».

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние и натяжение приводных ремней. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.

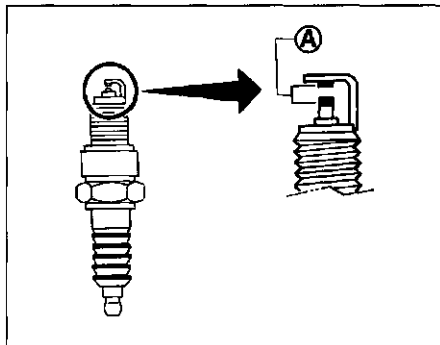
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ОПАСНОСТЬ:

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

Замените свечи зажигания в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной брошюре.

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ПЛАТИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ

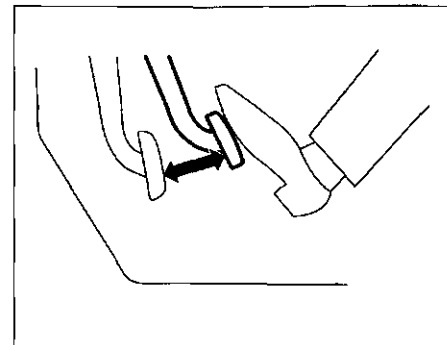
Нет необходимости в столь же частой, как для обычных свечей, замене свечей зажигания с платиновыми наконечниками электродов. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем обычных свечей зажигания.

Заменяйте свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной брошюре.

ВНИМАНИЕ:

- Запрещено использовать отработавшие свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.
- При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов рекомендованного типа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

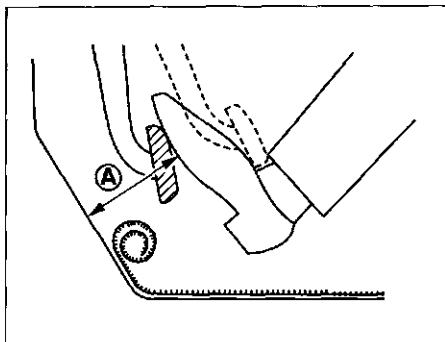


ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

При неработающей стояночной тормозной системе плавно и полностью нажмите на педаль стояночной тормозной системы. Если при этом количество щелчков не соответствует приведенному ниже значению, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

3 – 4 щелчка

Сила нажатия – 196 Н



ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

⚠ ОПАСНОСТЬ:

Если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в нормальное положение, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

A : 120 мм и более
Сила нажатия 490 Н

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии на педаль тормоза.

Сигнализатор износа тормозных колодок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Тормозные колодки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковой сигнализатор износа. Если тормозная колодка требует замены, она будет издавать при движении автомобиля скрежещущий звук высокого тона. Этот звук будет слышен даже при не нажатой педали тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случайные звуки во время торможения. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной брошюре по техническому обслуживанию.

УСИЛИТЕЛЬ ПРИВОДА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

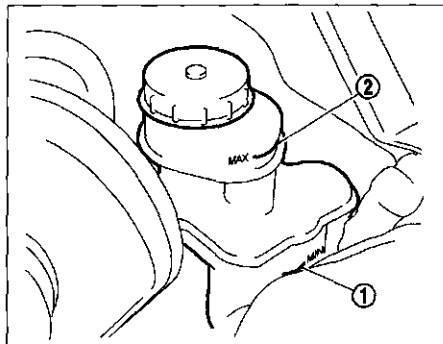
Проверьте работоспособность усилителя привода тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль тормоза. Если ход тормозной педали после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.

2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. При нажатой педали остановите двигатель. Продолжайте нажимать на педаль примерно 30 секунд. Положение педали измениться не должно.
4. Отпустив педаль, запустите двигатель на 1 минуту и затем выключите двигатель. Нажмите несколько раз на педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за уменьшения разрежения в усилителе.

Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



⚠ ОПАСНОСТЬ:

- Используйте только новую жидкость. Применение ранее использовавшейся жидкости, жидкости с низким уровнем качества или загрязненной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы. Применение ненадлежащей тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению тормозных качеств тормозной системы.
- Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре недоступно для детей и домашних животных.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже линии **1** отметки «MIN», загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Долейте тормозную жидкость до линии **2** отметки «MAX». (Смотри пункт «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ

МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ» главы 9 «Техническая информация».)

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Избегайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Это может повредить лакокрасочное покрытие. Если же это произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.

МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

⚠ ВНИМАНИЕ:

Используйте только оригинальное масло NISSAN ATF Matic Fluid D. (За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру NISSAN.)

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

⚠ ОПАСНОСТЬ:

- При работающем двигателе держите в стороне от движущихся частей, таких как крыльчатка вентилятора и приводные ремни, руки, украшения и части одежды.
- Масло для автоматической коробки передач ядовито, его следует хранить в промаркированной таре недоступно для детей и домашних животных.

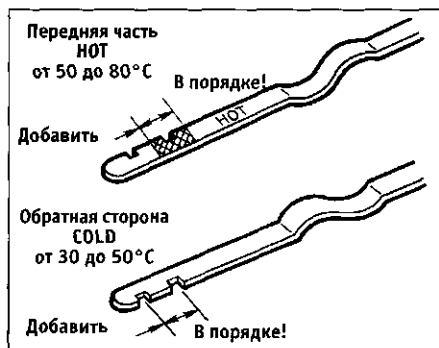
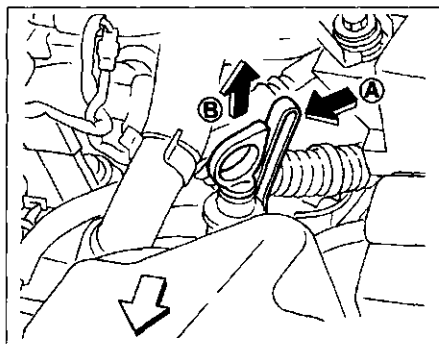
Уровень масла в автоматической коробке передач должен проверяться по стороне HOT на масляном щупе.

Для проведения проверки автомобиль должен находиться в определенном состоянии. Убедитесь, что автомобиль готов к проверке, выполнив следующие условия.

- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Автомобиль находился в движении не менее 5 минут.
- Температура масла в автоматической коробке передач составляет 50-80°C

Уровень масла можно проверять по стороне COLD на масляном щупе, если температура масла в автоматической коробке передач до начала

движения составляет 30-50°C. Однако затем нужно проверить уровень по стороне HOT масляного щупа.

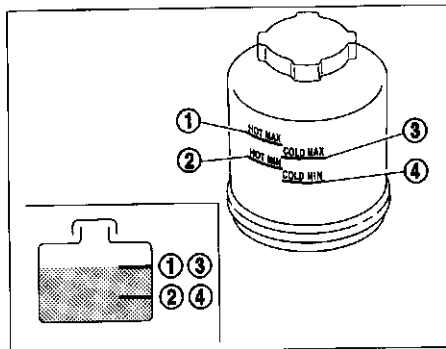


1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель.

3. Нажмите педаль тормоза.
4. Переведите рычаг селектора через все положения для движения.
5. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
6. Откройте капот.
7. Проверьте уровень масла в автоматической коробке передач при работающем двигателе.
8. Выньте масляный щуп, нажав на него в направлении **A** и потянув его в направлении **B**.
9. Протрите щуп насухо.
10. Полностью вставьте щуп на место.
11. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже нижней отметки на любой стороне, долейте масло через заливной патрубков. **Не допускайте перелива.**

Если автомобиль долгое время двигался с высокой скоростью, или в жаркую погоду двигался в городских условиях, или использовался для буксировки прицепа, то получить правильные показания нельзя. Вы должны подождать, когда масло остынет (примерно 30 минут).

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



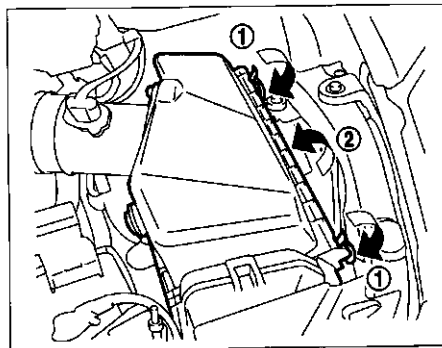
⚠ ОПАСНОСТЬ:

Жидкость для гидроусилителя рулевого управления ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

Проверьте уровень жидкости в баке. Уровень жидкости должен проверяться на стороне HOT (1: HOT MAX., 2: HOT MIN.) при температуре жидкости 50-80°C или на стороне COLD (3: COLD MAX., 4: COLD MIN.) при температуре жидкости 0-30°C.

Если необходимо долить жидкость, используйте только специально предназначенную для этого жидкость. **Не допускайте перелива.**

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



⚠ ОПАСНОСТЬ:

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает возникающий в некоторых случаях выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если фильтр не установлен, при выбросе пламени вы можете получить ожог. Не совершайте поездок со снятым воздушным фильтром. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом воздушном фильтре.

Чтобы снять воздушный фильтр, нажмите на фиксаторы 1 в указанном направлении и потяните корпус 2 в указанном направлении.

Фильтрующий элемент из вискозного картона не подлежит очистке и повторному использованию. Замените фильтрующий элемент в соответс-

твии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной брошюре.

При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

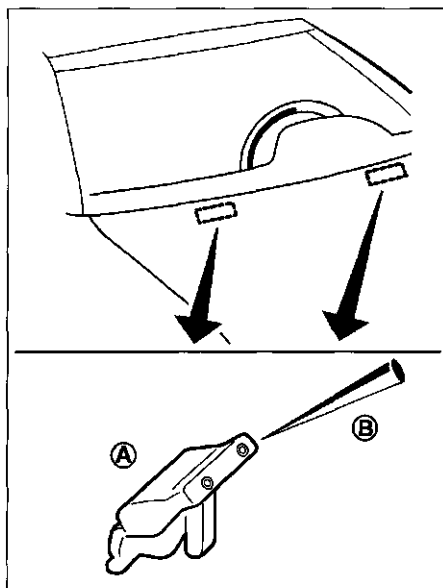
ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очистка

Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

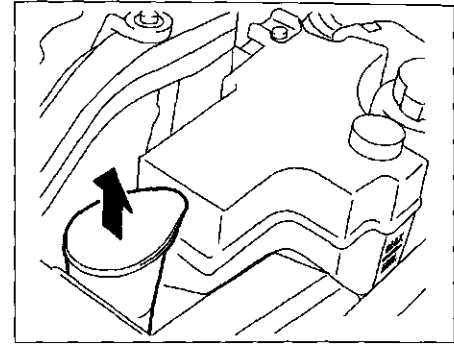
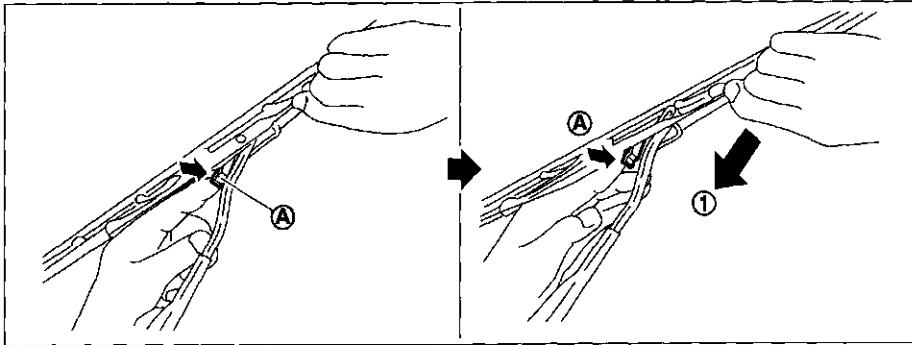
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя ветошью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Сполосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



При обработке капота защитной мастикой следите за тем, чтобы она не попадала на сопла омывателя. Она может закупорить сопла **(А)** и нарушить работу омывателя ветрового стекла. Если воск попал в сопла, удалите его при помощи маленькой булавки **(В)**.

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Замена

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя, отведя его от ветрового стекла. При поднятии рычагов стеклоочистителя сначала поднимайте рычаг со стороны водителя, затем со стороны пассажира. В противном случае вы можете поцарапать или вывести из строя щетки стеклоочистителя.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор **A** щетки и затем сдвигайте щетку в направлении **1** вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Снимите щетку.
4. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка.

! ВНИМАНИЕ:

- После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае можно оцарапать рычаги стеклоочистителя или капот.

- Использование изношенных щеток может привести к потерям ветрового стекла и ухудшению видимости.







! ОПАСНОСТЬ:

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

Для проверки уровня жидкости закройте пальцем отверстие в центре пробки заливной горловины и снимите ее вместе с мерной трубкой из горловины. Если в трубке нет жидкости, долейте ее.

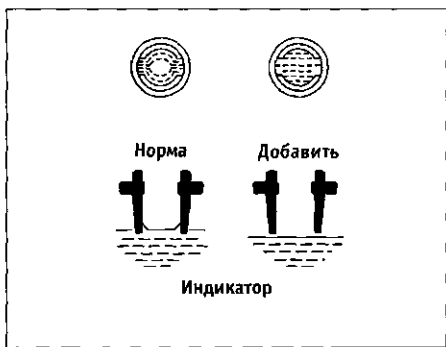
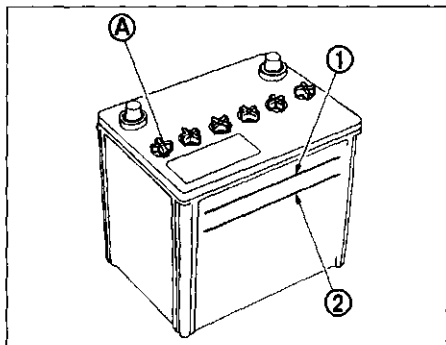
Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации мощней жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающие знаки (наклейка на аккумуляторной батарее)		МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ	
①		Не курить, не подносить близко открытое пламя и искрящие предметы	Запрещается курить поблизости от аккумуляторной батареи. Никогда не подносите близко к аккумуляторной батарее открытое пламя или искрящие предметы. Электрические разряды опасны.
②		Надеть защитные очки	Обращайтесь с аккумуляторной батареей с осторожностью. Во избежание травмирования глаз при взрыве батареи и для защиты от поражения аккумуляторной кислотой всегда надевайте защитные очки.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не допускайте детей к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно – кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После работы с аккумуляторной батареей или заворачивания крышек аккумуляторов сразу же тщательно вымойте руки. Если аккумуляторная кислота попала в глаза, на открытые участки кожи или на одежду, немедленно промойте пораженное место водой в течение не менее 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. В аккумуляторной батарее используется серная кислота достаточно высокой концентрации. Попадание аккумуляторной кислоты в глаза или на кожу может привести к потере зрения или химическим ожогам.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом.

ОПАСНОСТЬ:

Не пользуйтесь автомобилем при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к взрыву.



Проверка уровня электролита

Проверьте уровень электролита в каждом аккумуляторе (секции) батареи. Уровень электролита должен быть между отметками ① ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ и ② НИЖНИЙ УРОВЕНЬ.

Если требуется поднять уровень электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась индикатора каждого заливного отверстия. Не допускайте перелива.

1. Снимите (при наличии) пробки А всех аккумуляторов (секций).
 2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до отметки ① ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ.
 3. Установите на место и плотно заверните пробки на всех аккумуляторах (секциях).
- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить часто.
 - Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на полюсных наконечниках и клеммах следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
 - Следите за чистотой клемм проводов. Периодически проверяйте затяжку клемм.
 - Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.

Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

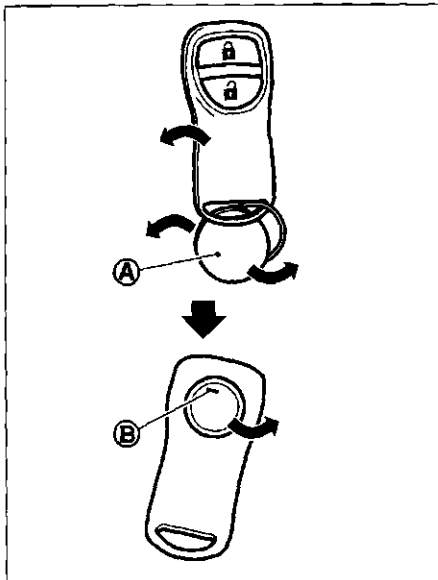
При необходимости использования дополнительной батареи для запуска двигателя обратитесь к пункту «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ» раздела 6 «В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

БАТАРЕЙКА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Замена батарейки

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Будьте осторожны, не допускайте проглатывания детьми батарейки питания и снятых деталей корпуса.
- Отслужившие батарейки питания могут представлять опасность для окружающей среды. Действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При неправильной установке батарейки возникает опасность ее взрыва. Заменяйте батарейку только на батарейку аналогичного или подобного типа.



Для замены батарейки питания:

1. Используйте подходящий инструмент для снятия крышки (А).
 2. Замените отработавшую батарейку на новую.
Рекомендуемая батарейка: CR2025 или аналогичная
- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к неисправности пульта.

- Батарейка питания должна вставляться в корпус (В) знаком «+» вниз.
3. Плотно закройте крышку.
 4. Нажимая кнопки пульта, проверьте исправность его работы.

Если вы встретите затруднения с заменой батарейки питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

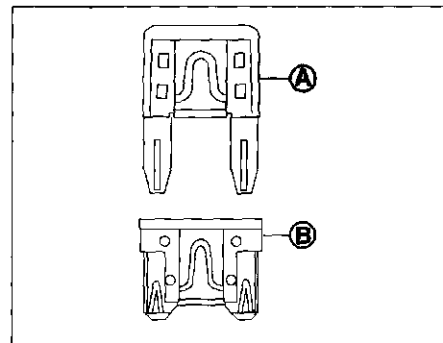
Замечание FCC:

При отсутствии специального разрешения изготовителя внесение изменений в конструкцию устройства может лишить владельца права использовать устройство по назначению.

Это устройство соответствует части 15 Правил FCC.

Устройство соответствует двум следующим условиям: (1) Это устройство не может быть источником вредных излучений и (2) это устройство должно принимать любые приемлемые излучения, включая излучения, которые могут стать причиной нежелательного срабатывания устройства.

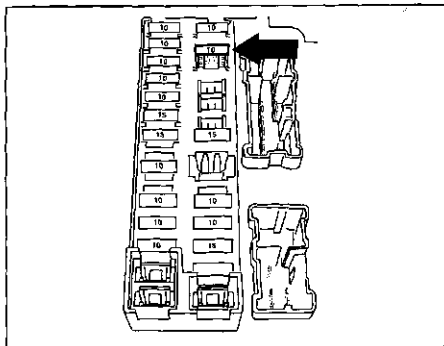
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Некоторые автомобили оборудуются блоками плавких предохранителей в моторном отсеке и пассажирском салоне, в которых используется одинаковый тип (А) плавких предохранителей. Другие автомобили оборудуются плавкими предохранителями типа (А) в блоке, расположенном в моторном отсеке, и типа (В) в блоке, расположенном в пассажирском салоне.

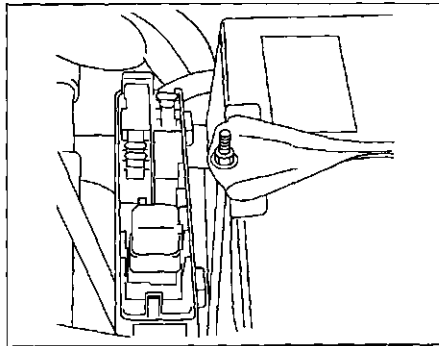
Плавкие предохранители типа (А) поставляются в качестве запасных. Они размещаются в блоке, расположенном в пассажирском салоне.

Плавкие предохранители типа (А) могут использоваться как в блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке, так и в блоке предохранителей, расположенном в пассажирском салоне.



Если для замены плавкого предохранителя типа **Б** используется плавкий предохранитель типа **А**, то плавкий предохранитель типа **А** не будет находиться на одном уровне с гнездом для предохранителя, как показано на иллюстрации. Это не влияет на работу плавкого предохранителя. Следует проверить, что плавкий предохранитель плотно установлен в соответствующее гнездо.

Плавкий предохранитель типа **Б** не может быть установлен в блоки предохранителей, расположенные в моторном отсеке. В этих блоках могут использоваться только плавкие предохранители типа **А**.



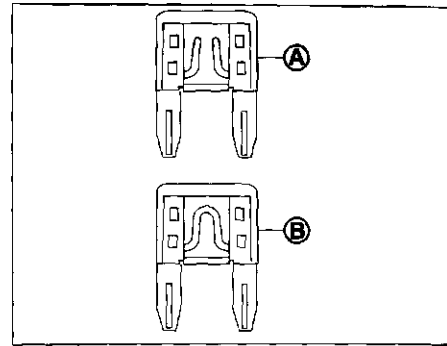
МОТОРНЫЙ ОТСЕК

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не применяйте плавкие предохранители с номинальным значением сопротивления, большим или меньшим, чем указано на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или возникновению пожара.

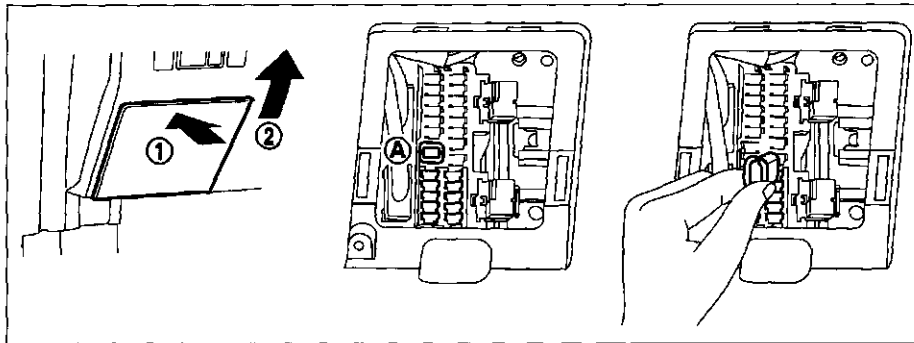
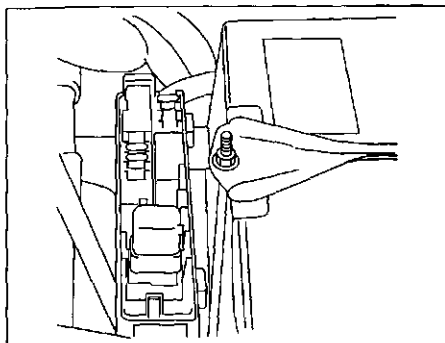
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении «OFF».
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении «OFF».
3. Откройте капот.
4. Снимите крышку блока предохранителей.



5. Определите предохранитель, нуждающийся в замене.
6. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального съемника, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
7. Перегоревший предохранитель **А** следует заменить на новый предохранитель **Б**.

Если перегорел и новый предохранитель, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если любая из этих плавких вставок перегорела, замените ее только на такую же оригинальную вставку NISSAN.

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не применяйте плавкие предохранители с номинальным значением сопротивления, большим или меньшим, чем указано на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении «OFF».
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении «OFF».
3. Чтобы открыть емкость для монет ①, нажмите на верхнюю часть крышки.

4. Потяните крышку вверх ②, чтобы удалить ее.
5. Определите предохранитель, нуждающийся в замене.
6. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального съемника ③.

ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

ФАРЫ

Замена галогенных ламп в фарах

Галогенная фара представляет собой блок-фару, в которой используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фары.

ВНИМАНИЕ:

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:

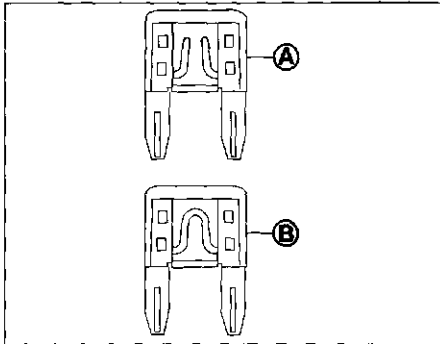
Модель галогенной лампы

Лампа дальнего света: 55 Вт (H7LL)

Лампа ближнего света: 55 Вт (H11)

Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

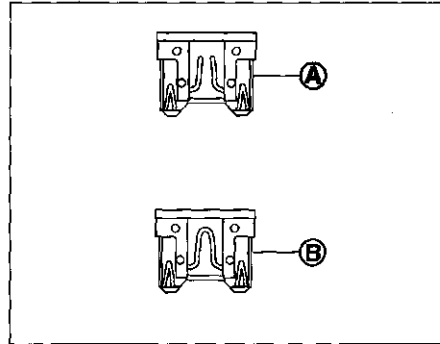
- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку в пространство оптического элемента фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.



Тип А

7. Если предохранитель перегорел (А), замените его на новый предохранитель (В).

Если перегорел и новый предохранитель, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



Тип В

Необходимость регулировки света фар возникает лишь после замены ламп. Если необходимо отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЛАМПЫ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Приборы освещения и сигнализации	Мощность лампы, Вт
Передний указатель поворота*	21
Передний габаритный фонарь*	5
Передняя противотуманная фара*	35
Боковой повторитель указателя поворота*	5
Задний комбинированный фонарь*	
Задний указатель поворота	16
Стоп-сигнал	4,2 (LED)
Задний габаритный фонарь	5
Фонарь заднего хода	21
Центральный верхний стоп-сигнал*	3,4 (LED)
Фонарь освещения регистрационного знака*	5

*: Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

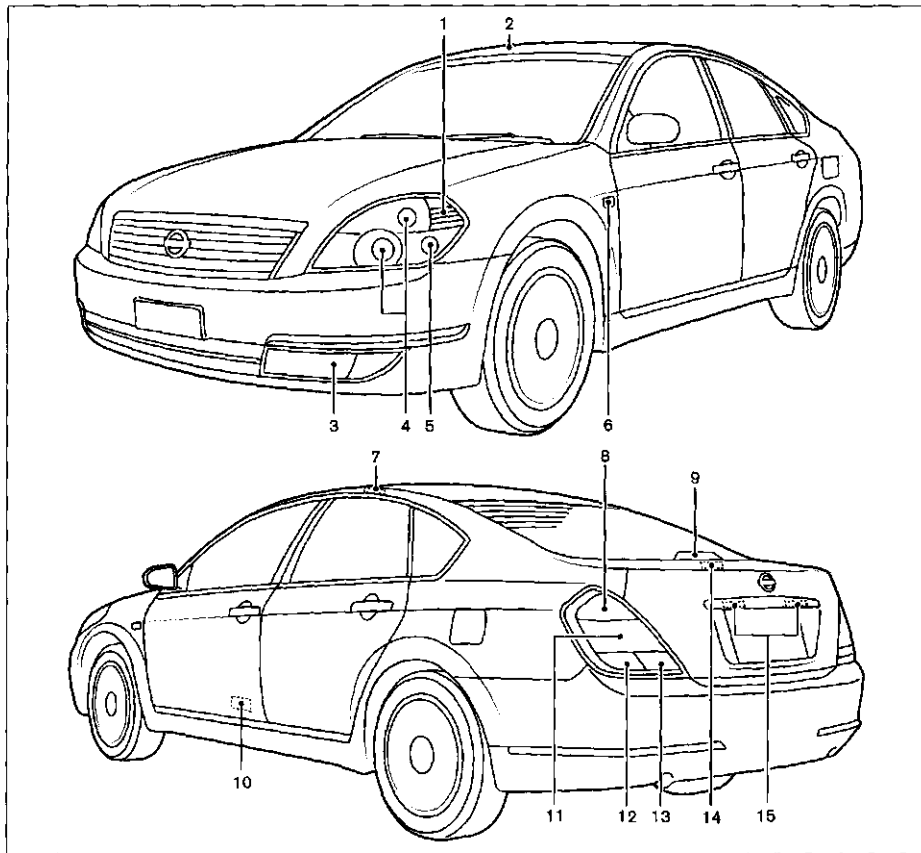
ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименование осветительного прибора	Мощность лампы, Вт
Передний плафон внутреннего освещения	8
Задний плафон индивидуального освещения	8
Плафон освещения подножки	2,7
Плафон освещения багажника*	3,4
Плафон освещения перчаточного ящика*	1,4
Плафон на центральной консоли*	1,4

*: Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

При резком изменении температуры внутренняя сторона рассеивателей фар может запотеть. Это не приводит к нарушению нормального функционирования фар. Через некоторое время прозрачность рассеивателей восстановится. При обнаружении крупных капель воды обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Передний габаритный фонарь
2. Передний плафон внутреннего освещения
3. Передняя противотуманная фара
4. Фары
5. Указатель поворота
6. Боковой повторитель указателя поворота
7. Задний плафон индивидуального освещения
8. Стоп-сигналы
9. Центральный верхний стоп-сигнал
10. Плафон освещения подножки
11. Задние габаритные фонари
12. Задний указатель поворота
13. Фонарь заднего хода/задний противотуманный фонарь
14. Освещение багажника
15. Фонарь освещения регистрационного знака

КОЛЕСА И ШИНЫ

Если у вас повреждено колесо, обратитесь к пункту «ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА» раздела 6 «В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе запасного колеса. Неправильное давление в шинах может стать причиной значительного снижения ресурса шин и ухудшения управляемости автомобиля. Давление воздуха должно контролироваться только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Шины считаются **ХОЛОДНЫМИ**, если автомобиль находится на стоянке 3 часа и более или проехал менее 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах указано в специальной табличке. (Место расположения специальной таблички смотри в пункте «ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ» раздела 9 «Техническая информация».)

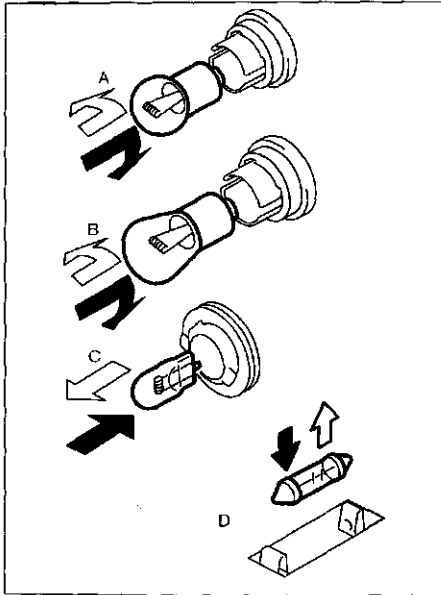
Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к перегреву и последующим внутренним разрушениям каркаса шин. При движении на большой скорости может отслоиться протектор или шина может даже лопнуть.

ТИПЫ ШИН

! ВНИМАНИЕ:

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы на автомобиле были установлены шины одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.

Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля.

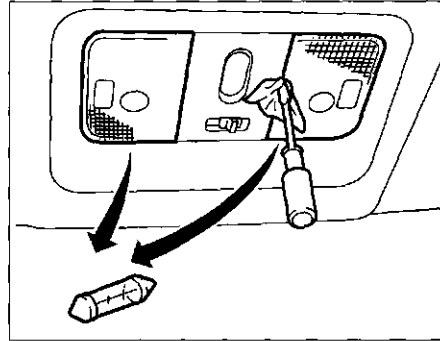


⇨ : ВЫНУТЬ

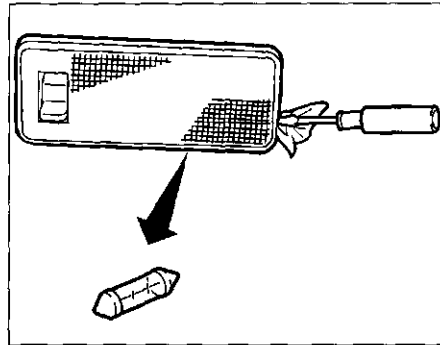
⇩ : ВСТАВИТЬ

Порядок замены

В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Заменяя лампу, сначала снимите рассеиватель и/или кожух.



Плафон местного освещения



Задний плафон индивидуального освещения

Никогда не превышайте скорость движения, максимально допустимую для шин.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка «ALL SEASON» и/или «M&S». Зимние шины, обладая лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами, могут быть предпочтительнее всесезонных при эксплуатации автомобиля в некоторых регионах.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные свойства летней шины значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка «M&S».

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были установлены на автомобиль на сборочном заводе. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено пре-

вышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

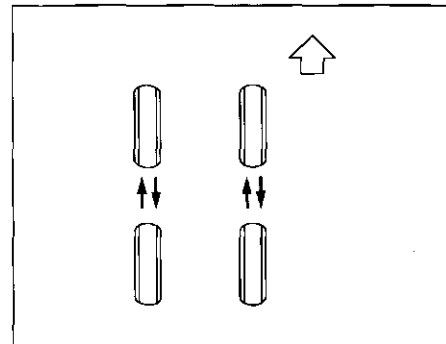
Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед использованием убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если имеется возможность, избегайте при использовании цепей противоскольжения полной загрузки автомобиля. Кроме того, при использовании цепей противоскольжения снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения должны быть установлены только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на задние колеса автомобиля. Не пользуйтесь цепями противоскольжения на сухих дорогах.



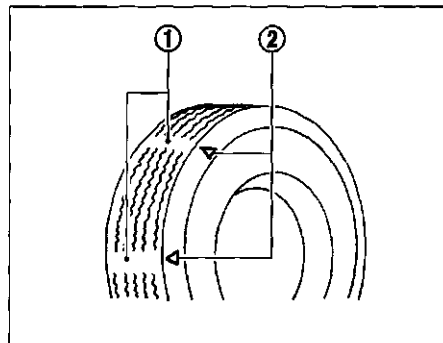
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Компания NISSAN рекомендует переставлять шины через каждые 10 000 км пробега. Однако значение интервала между перестановками может зависеть от вашей манеры вождения и дорожных условий. (Для перестановки колес обратитесь к пункту «ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА» раздела 6 «В случае неисправности».)

ОПАСНОСТЬ:

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Подтяните гайки крепления колес после пробега автомобилем 1000 км (после замены поврежденного колеса и т.п.).
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и

травмированию людей. При затруднениях обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или изготовителю шин.



- ① Индикатор износа
- ② Указатель места расположения индикатора износа

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть немедленно заменена на новую.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться к официальному дилеру NISSAN или специализированную мастерскую.

СТАРЕНИЕ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте шины и колеса в специализированной шинной мастерской или у официального дилера NISSAN.

ЗАМЕНА КОЛЕС И ШИН

ОПАСНОСТЬ:

Не устанавливайте отремонтированные после деформации колеса и шины. Такие колеса и шины имеют внутренние повреждения и могут неожиданно разрушиться на ходу автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на сборочном заводе. (Рекомендации по выбору типа и размерности шин и колес приведены в пункте «ШИНЫ И КОЛЕСА» раздела 9 «Техническая информация»). Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, расстояние от шин до арок колес, что иногда приводит к невозможности применения цепей противоскольжения. При этом могут измениться показания спидометра, направление светового пучка фар и высота бамперов.

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Колеса с другой величиной вылета могут привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или заеданию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения тормозной эффективности и/или ускоренного износа тормозных колодок.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колеса может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо нужно балансировать.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Полноразмерное запасное колесо

На вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо (того же размера, что и остальные колеса).

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9. Техническая информация

Рекомендуемое топливо и смазки, заправочные емкости	9-2	Идентификационные данные автомобиля	9-6
Рекомендуемое топливо	9-3	Идентификационная табличка автомобиля	9-6
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла	9-3	Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова)	9-6
Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования	9-3	Заводской номер двигателя	9-7
Двигатель	9-4	Табличка с рекомендуемым давлением воздуха в шинах	9-7
Колеса и шины	9-5	Табличка с техническими данными кондиционера	9-8
Размеры автомобиля	9-5	Код сертификата соответствия радиоприемника	9-8
Рекомендации при поездке за границу и регистрации автомобиля в другой стране	9-6	Система дистанционного управления замками дверей (для Европы)	9-8
		Иммобилайзер противоугонной системы NATS (для Европы)	9-8

ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей, которые могут несколько отличаться от реальных. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в главе 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

Агрегат, система	Заправочная емкость (приблизительная), л	Рекомендуемые топливо и смазки
Топливный бак	7,0	Смотри пункт «РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО» далее в этом разделе.
Система смазки двигателя (для замены масла) *1		Оригинальное моторное масло NISSAN (*2)
QR20DE с учетом масляного фильтра	3,9	
без учёта масляного фильтра	3,7	Класс вязкости по API: SG, SH, SJ или SL (*2) Уровень качества ILSAC: GF-1, GF-2 или GF-3 (*2) ACEA: A2 (*2)
VQ23DE с учетом масляного фильтра	4,0	Оригинальное моторное масло NISSAN (*2)
без учёта масляного фильтра	3,7	Класс вязкости по API: SJ, SL или SM (*2) Уровень качества ILSAC: GF-2, GF-3 или GF-4 (*2) ACEA: A2 (*2)
Система охлаждения		
QR20DE общая емкость расширительного бачка	7,4	
VQ23DE общая емкость расширительного бачка	8,2	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN (L250) (*3)
Масло для автоматической коробки передач		Оригинальное масло NISSAN ATF Matic Fluid D (*4)
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления		Оригинальная жидкость NISSAN PSF (*5)
Тормозная жидкость		DOT 3 или DOT 4 (*6)
Универсальная смазка для узлов трения	-	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	-	Хладагент R134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	-	Масло для кондиционеров NISSAN A/C тип S или его полный эквивалент

*1: Указана примерная емкость для заливки при смене масла. Дополнительная информация приведена в разделе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

*2: Дополнительная информация приведена в пункте «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА» далее в этом разделе.

*3: Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. **Необходимо учитывать, что на неисправности в системе охлаждения двигателя, связанные с применением охлаждающей жидкости ненадлежащего типа, гарантийные обязательства не распространяются, если они возникли даже в гарантийный период.**

*4: Свяжитесь с официальным дилером NISSAN для получения дополнительной информации о рекомендациях, относящихся к рабочим жидкостям для автоматических коробок передач, включая рекомендованные торговые марки DEXRON™ III/MERCON™.

*5: Может использоваться рабочая жидкость типа DEXRON™ III для автоматических коробок передач.

*6: Не допускайте смешивания жидкостей разного типа.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Модель с трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов

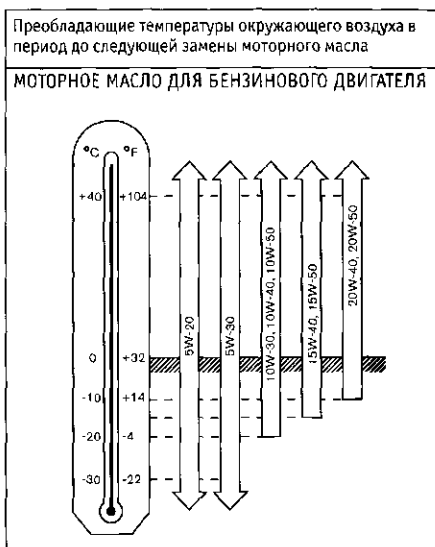
⚠ ВНИМАНИЕ:

Не пользуйтесь этилированным бензином. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Пользуйтесь только неэтилированным бензином с октановым числом 95.

Если бензин этого качества отсутствует, допускается применение бензина с октановым числом 91, при этом тягово-динамические характеристики автомобиля несколько ухудшатся.

Однако наилучшие ездовые характеристики достигаются только при использовании бензина АИ 95.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА

Предпочтительно использовать масло для бензиновых двигателей 5W-30.

При невозможности приобретения данного масла, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Масло 5W-20 должно использоваться только для двигателей модели QR.
- Масло 5W-20 не пригодно для продолжительного движения с высокой скоростью.

ХЛАДАГЕНТ И МАСЛО ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a) и смазываться маслом NISSAN A/C тип S или его полный аналогом. Применение другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы.

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Новый хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле, не разрушает озоновый слой атмосферы Земли. Но его выход в атмосферу может внести некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания NISSAN рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Для обслуживания кондиционера пользуйтесь услугами официального дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Модель	QR20DE	VQ23DE
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распредела	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распредела
Число и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный	6-цилиндровый, V-образный с углом развала 60°
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	89,0 x 80,3	85,0 x 69,0
Рабочий объем, куб. см	1,998	2,349
Частота холостого хода в положении "N" (Нейтраль), об/мин:	700±50	700±50
Угол опережения зажигания (по углу поворота коленвала, град. до ВМТ)	16°±2	15°±2
Свечи зажигания		
С каталитическим нейтрализатором	Стандартный вариант	PLFR5A
	Вариант замены	PLFR4A/PLFR6A
		PLFR5A
		PLFR4A/PLFR6A
		LFR4AP/LFR5AP/LFR6AP
Зазор между электродами, мм	от 1,0 до 1,1	1.1
Тип привода распределительного вала	Цепной	Цепной

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины		
Для основных колес	205/65 R16	205/65 R16
Запасное колесо	205/65 R16	205/65 R16
Колеса		
Размер	16 x 6-1/2JJ	16 x 6-1/2JJ 1 (*1)
Вылет колеса	50	50

*1: Колеса из алюминиевого сплава

Дополнительные данные приведены в специальной табличке на вашем автомобиле.

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Длина габаритная, мм	4845	
Ширина габаритная, мм	1765	
Высота габаритная, мм	1470	(*1)
	1475	
Колея передних колес, мм:	1530	(*2)
Колея задних колес, мм:	1535	(*2)
База, мм	2775	

*1: Для России и стран СНГ:

*2: Шины размером 205/65 R16

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И РЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ДРУГОЙ СТРАНЕ

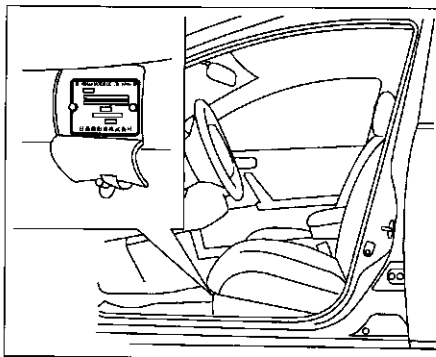
Перед поездкой в другую страну или регион выясните, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование низкооктанового бензина может привести к выходу двигателя из строя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется бензин нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе, предварительно выясните, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуются определенная модернизация, чтобы обеспечить требования местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль не может быть приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

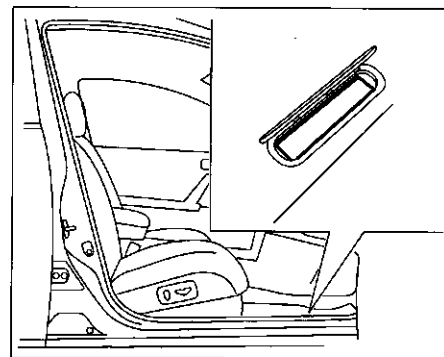
Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



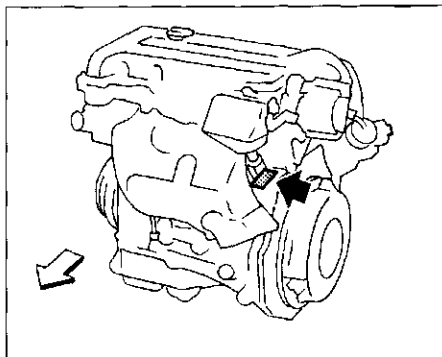
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка расположена на указанном на иллюстрации месте.

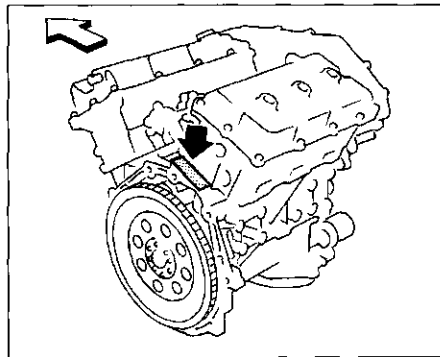


ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, номер кузова)

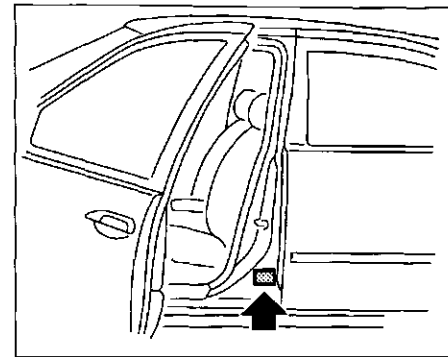
Номер выбит на указанном на иллюстрации месте.



Двигатель QR
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



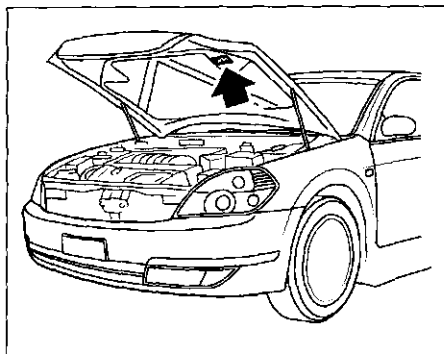
Двигатель VQ



ТАБЛИЧКА С РЕКОМЕНДУЕМЫМ
ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

КОД СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ РАДИОПРИЕМНИКА



ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ
ДААННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА

Calsonic Kasei
Calsonic Kasei Corp.
3-3-30, Sakae-cho, Shinjuku-ku, Tokyo 162
TEL : +81-283-21-8407 FAX : +81-283-21-8547

DECLARATION of CONFORMITY

We, Calsonic Kasei Corp. on the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed hereafter:

Product: **Keyless Entry System**

Model / Type Number: **YSRA16 / CSR833**

Directive and Standards used: **Radio: EN300 220-3 V1.3.1 (2004-07)
EN300 220-3 V1.3.1 (2004-07)**
**EMC: EN501 489-3 V1.5.1 (2004-11)
EN501 489-3 V1.4.1 (2003-08)**
Safety: EN60965 2002 Ed.7

Year of affixing CE marking: 2006

Signature: _____
Name: Etsushi Sogita
Position: Deputy General Manager
Electrical & Electronic Systems Design Group
Date: January 25, 2006

CE

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ (для
Европы)

Calsonic Kasei
Calsonic Kasei Corp.
3-3-30, Sakae-cho, Shinjuku-ku, Tokyo 162
TEL : +81-283-21-8407 FAX : +81-283-21-8547
Date: February 28, 2006

DECLARATION of CONFORMITY

We, Calsonic Kasei Corp. hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed hereafter:

Product: **Immobilizer System**

Model / Type Number: **MW1014**

Directive and Standards used: **Radio: EN500 220-3 V1.1.1 (2004-06)
EN200 200-4 V1.3.2 (2002-12)**
**EMC: EN501 489-3 V1.4.1 (2003-08)
EN501 489-3 V1.5.1 (2004-11)**
Safety: EN60965: 2002

Year of affixing CE marking: 2006

Signature: 株式会社
Name: Etsushi Sogita
Position: CPE
Electrical & Electronic System Design Group

CE

ИММОБИЛАЙЗЕР ПРОТИВОУГОННОЙ
СИСТЕМЫ NATS (для Европы)

10. Алфавитный указатель

А

Автоматические системы

Автоматический вентиляционный люк в крыше	2-18
Автоматическая коробка передач	5-5
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-7
Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач	2-5
Масло для автоматической коробки передач	8-15
Система автоматической регулировки сидений	3-13
Аккумуляторная батарея	5-14, 8-20
Антенна	4-9
Антиблокировочная система	5-12
Аудиосистема	4-9

Б

Балансировка колес	8-31
Батарейка пульта дистанционного управления	8-21
Безопасность автомобиля	5-13
Безопасность	
Безопасность детей	1-10
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-4
Меры предосторожности	4-2
Боковые вентиляционные решетки	4-4
Буксировка	
Меры предосторожности при буксировании	6-9
Рекомендации NISSAN по буксировке	6-9

Буксировка вашего автомобиля	6-9
Буксировка прицепа	5-11

В

Вентиляционные решетки	4-3
Вентиляционный люк в крыше	2-17
Включение	
Заливание с помощью выключателя центрального замка	3-4
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-17
Усилитель рулевого управления	5-12
Электростеклоподъемники	2-16
Внутреннее зеркало заднего вида	3-11
Вождение	
Вождение автомобиля по мокрой дороге	5-4
Вождение автомобиля в зимних условиях	5-4
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-7
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4
Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-14
Воздухоочиститель	8-17
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-15
Выключатель омывателя фар	2-13
Выключатель света фар	2-10
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-14

Выключатель противотуманных фар	2-13
Выключатель указателей поворота	2-12
Выключатель электрического обогрева сидений	2-14

Г

Где проводить техническое обслуживание	8-2
--	-----

Д

Двигатель	9-4
Жидкость системы охлаждения двигателя	5-14
Заводской номер двигателя	9-7
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-10
Замена охлаждающей жидкости	8-8
Пуск двигателя	5-6
Пуск холодного двигателя	5-4
Модель двигателя QR20	8-6
Модель двигателя VQ23	8-7
Моторное масло	8-9
Моторный отсек	8-6, 8-23
Перегрев двигателя	6-8
Перед пуском двигателя	5-2
Проверка уровня моторного масла	8-9
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8
Система охлаждения двигателя	8-8
Демонтаж колеса	6-3
Держатель для монет	2-24
Держатель солнцезащитных очков	2-22
Детские средства пассивной безопасности	1-15
Днище кузова	7-3
Дополнительная система безопасности	1-23
Дополнительные системы безопасности - надувные подушки безопасности	1-29

Е

Емкости для хранения вещей	2-21
----------------------------------	------

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла	8-19
---	------

З

Загрузка багажника	5-4
Задние вентиляционные решетки	4-4
Задние сиденья	1-6
Задний противотуманный фонарь	2-13
Закрывание капота	3-8
Замена	
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-10
Замена охлаждающей жидкости	8-8
Замена шин и колес	8-30
Замки	
Замки дверей	3-3
Замок зажигания	5-4
Замок рулевого вала	5-5
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-3
Запирание с помощью ключа	3-3
Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-4
Замок зажигания	5-4
Запасное колесо	8-31
Защита окружающей среды	8-12
Защита от коррозии	5-15, 7-5
Звуковой сигнал	2-15

Звуковые предупреждающие сигналы	2-9
Зеркала	
Внутреннее зеркало заднего вида	3-11
Наружные зеркала заднего вида	3-11

И

Идентификационная табличка автомобиля	9-6
Идентификационные данные автомобиля	9-6
Идентификационный номер автомобиля	9-6
Индикатор включения охранной сигнализации	3-7
Индикаторы	2-8
Использование ремней беременными женщинами	1-11
Использование ремней инвалидами	1-11

К

Капот	3-7
Карманы на обивке дверей	2-23
Ключи	
Запирание с помощью ключа	3-3
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS)	3-2
Положения замка зажигания	5-5
Пользование системой дистанционного управления замками	3-5
Система дистанционного управления замками	3-5, 9-8
Кнопка открывания багажника на пульте дистанционного управления	3-9
Колеса	7-3
Колеса из алюминиевого сплава	7-3
Кондиционер воздуха	
Отопитель и кондиционер воздуха	4-4

Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования	9-3
Табличка с техническими данными кондиционера	9-8
Техническое обслуживание кондиционера	4-8

Контрольно-измерительные приборы

Контрольный осмотр автомобиля	8-2
Стрелочные указатели и приборы	2-3
Указатель уровня топлива	2-4

Коробка передач

Автоматическая коробка передач	5-5
Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач	2-5
Масло для автоматической коробки передач	8-15

Коррекция показаний часов	4-3
Крышка багажника	3-8

Л

Лючок заливной горловины топливного бака	3-10
--	------

М

Масло

Замена моторного масла и масляного фильтра	8-10
Моторное масло	8-9
Проверка уровня моторного масла	8-9

Меры предосторожности

Меры безопасности	8-4
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2
Меры предосторожности при буксировке	6-9
Меры предосторожности при использовании средств обеспечения безопасности для детей	1-15
Меры предосторожности при пользовании дополнительной системой безопасности (SRS)	1-23

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-8
Правила использования тормозной системы	5-12
Рекомендации по эксплуатации аудиосистемы	4-9
Механизм открывания крышки багажника	3-9
Мойка кузова автомобиля	7-2

Н

Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-5
Наружные зеркала заднего вида	3-11
Наружные осветительные приборы	8-26

О

Обкатка автомобиля	5-2
Обработка кузова полиролью	7-2
Окна	2-16
Осветительные приборы	
Задний противотуманный фонарь	2-13
Индивидуальное освещение	2-25
Лампы приборов освещения и сигнализации	8-25
Наружные осветительные приборы	8-26
Освещение багажника	2-26
Освещение салона	2-25
Передние противотуманные фонари	2-13
Расположение приборов освещения и сигнализации	8-27
Фары	8-25
Фонари освещения салона	2-24, 8-26
Остановка автомобиля	6-2
Открывание капота	3-8

Открывание крышки багажника	3-9
Открывание лючка заливной горловины топливного бака ...	3-10
Отопитель и кондиционер воздуха	4-4
Отработавшие газы	5-2
Охлаждающая жидкость	
Жидкость системы охлаждения двигателя	5-14
Замена охлаждающей жидкости	8-8
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8
Охранная система	3-6
Очистка стекол	7-3, 7-4

П

Панель приборов	2-2
Пассажирский салон	8-24
Пепельница и прикуриватель	2-20
Перегрев двигателя	6-8
Перед пуском двигателя	5-2
Передние противотуманные фары	2-13
Переключатель корректора фар	2-11
Перчаточный ящик	2-21
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-31
Плавкие электрические предохранители	8-22
Подголовники	1-7
Подготовка инструмента и запасного колеса	6-2
Подлокотник	1-8
Подстаканники	2-24
Пользование системой дистанционного управления замками	3-5

Пояснения по отдельным позициям технического осмотра	8-2
Приводные ремни	8-12
Пробка заливной горловины	3-10
Проверка стояночной тормозной системы	8-13
Проверка	
Проверка ламп накаливания	2-6
Проверка педали тормоза	8-14
Проверка стояночной тормозной системы	8-13
Проверка уровня масла	8-15
Проверка уровня моторного масла	8-9
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-8
Проигрыватель компакт-дисков/радиоприемник	4-10
Противооткатные упоры под колеса	6-3
Противоугонная система (NATS)	3-7, 5-6
Пуск двигателя	
Пуск двигателя	5-6
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-6
Пуск двигателя толканием автомобиля	6-8
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля	5-2
Перед пуском двигателя	5-2

Р

Работа одометра	4-2
Работа системы	3-14
Рабочие жидкости	
Жидкость омывателя ветрового стекла	8-19
Масло для автоматической коробки передач	8-15

Проверка уровня масла	8-15
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-17
Тормозная жидкость	8-15
Радиоприемник	
Код сертификата соответствия радиоприемника	9-8
Проигрыватель компакт-дисков/радиоприемник	4-10
Размеры автомобиля	9-5
Регулятор яркости освещения приборной панели	2-5
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла	9-3
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Рекомендации по подготовке к эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-14
Рекомендации по эксплуатации аудиосистемы	4-9
Рекомендации при поездке за границу и регистрации автомобиля в другой стране	9-6
Рекомендуемое топливо и смазки, заправочные емкости	9-2
Ремни безопасности	
Маркировка ремней безопасности для среднего пассажира на заднем сиденье	1-12
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-8
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-31
Ремни безопасности	1-8, 7-4
Трехточечные ремни безопасности	1-12
Уход за ремнями безопасности	1-14
Ремонт и замена элементов системы	1-31
Рулевое управление	
Замок рулевого вала	5-5

Рулевое колесо	3-11
Усилитель рулевого управления	5-12

С

Свечи зажигания	8-13
Свечи зажигания с платиновыми наконечниками электродов	8-13
СВ-радиостанция и автомобильный радиотелефон	4-13
Сигнализаторы	
Предупредительные сигнализаторы	2-6
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6
Сиденья	
Передние сиденья	1-2
Задние сиденья	1-6
Карманы на спинках передних сидений	2-23
Сиденья	1-2
Система дистанционного управления замками	3-5, 9-8
Система предупреждения разряда аккумуляторной батареи	2-11
Специальное оборудование для езды в зимних условиях	5-14
Спидометр и счетчик пробега (одометр)	2-3
Стеклоочиститель	
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-14
Щетки стеклоочистителя	8-18
Стоянка автомобиля	5-10
Стояночный тормоз	3-15
Стрелочные указатели и приборы	2-3

Т

Тахометр	2-4
Техническое обслуживание кондиционера	4-8
Техническое обслуживание	
Контрольный осмотр автомобиля	8-2
Меры безопасности	8-4
Организация технического обслуживания автомобиля ...	8-2
Пояснения по отдельным позициям технического осмотра	8-2
Регламент технического обслуживания	8-2
Уход за ремнями безопасности	1-14
Типы шин	8-28
Топливо	
Отображение расхода топлива	4-3
Пробка заливной горловины	3-10
Рекомендуемое топливо	9-3
Указатель уровня топлива	2-4
Тормозная система	
Антиблокировочная система	5-12
Правила использования тормозной системы	5-12
Проверка педали тормоза	8-14
Стояночный тормоз	3-15
Тормозная жидкость	8-15
Тормозная система	5-12, 8-13
Усилитель тормозной системы	8-14
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3
Трехточечные ремни безопасности	1-12

У

Удаление пятен	7-2
Указатель температуры наружного воздуха	4-3
Укладка поврежденного колеса и инструмента.	6-6
Универсальные средства безопасности для детей на переднем и заднем сиденьях	1-16
Установка запасного колеса	6-5
Установка показаний часов	2-19
Установка системы безопасности для детей	1-17
Уход за кузовом автомобиля	7-2
Уход за напольными ковриками	7-4
Уход за салоном автомобиля	7-3
Уход за хромированными деталями	7-3

Ф

Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Фары	
Переключатель корректора фар	2-11
Фары	8-25
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-10
Фонари освещения салона	2-24, 8-26
Функция вход/выход	3-13
Функция напоминания	3-13

Ц

Центральные вентиляционные решетки	4-3
Центральный дисплей	4-6
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-10
Цепи противоскольжения	8-29

Ч

Часы	2-19
------------	------

Ш**Шины**

Замена шин и колес	8-30
Замена поврежденного колеса	6-2
Установка запасного колеса	6-5
Подготовка инструмента и запасного колеса	6-2
Демонтаж колеса	6-3
Запасное колесо	8-31
Укладка поврежденного колеса и инструмента	6-6
Типы шин	8-28
Старение шин	8-30
Шины	5-14
Давление воздуха в шинах	8-28
Табличка с рекомендуемым давлением воздуха в шинах	9-7
Перестановка колес	8-29
Износ и повреждение шин	8-30
Колеса и шины	8-28, 9-5

Щ

Щетки стеклоочистителя	8-18
------------------------------	------

Э

Экран информационной системы	4-2
------------------------------------	-----

Я

Ящики в центральной консоли	2-22
-----------------------------------	------

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Модель с трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором



ВНИМАНИЕ:

Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина выведет из строя трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

При отсутствии бензина с октановым числом не менее 95 можно использовать НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу). При этом характеристики автомобиля немного ухудшатся. Поэтому для обеспечения максимальной мощности двигателя и хорошей управляемости следует использовать рекомендуемый неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Смотри пункт «РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗКИ, ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ» в разделе 9 «Техническая информация».

Модель двигателя QR20

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс вязкости по API:
- Уровень качества ILSAC: GF-1, GF-2 или GF-3
- ACEA: A2

Модель двигателя VQ23

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс вязкости по API:
- Уровень качества ILSAC: GF-2, GF-3 или GF-4
- ACEA: A2

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

Смотри табличку, наклеенную на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

- В случае неисправности 6-2 (замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Запуск двигателя 5-2
- Показания контрольных приборов 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем 8-2
- Техническая информация 9-2

NISSAN

Напечатано в России
Публикационный номер OM6R-0J31E0E

J-31