



ГАРАНТИЙНАЯ КНИЖКА

## СОДЕРЖАНИЕ

1. СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ НИССАН	3	2. ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О ГАРАНТИИ	4	ОФИЦИАЛЬНОМУ ДИЛЕРУ НИССАН ЗА ГРАНИЦЕЙ	7
1.1 Гарантия на новый автомобиль	3	2.1 Шины и аккумуляторные батареи	4	ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	9
1.1a Эвакуация автомобиля	3	2.2 Предпродажная подготовка	4	ДАнные ИНСПЕКЦИОННОГО ОСМОТРА	14
1.2 Гарантия на окраску	3	2.3 Периодическое техническое обслуживание	4	ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	30
1.3 Гарантия против сквозной коррозии	3	2.4 Обслуживающий дилер	4	ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ	61
1.4 Гарантия на запасные части и аксессуары	3	2.5 Оригинальные запасные части и аксессуары Ниссан	4	ЗАПИСЬ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ИМЕНИ/АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ РЕГИСТРАЦИОННОГО НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ	63
		2.6 Гарантийное обслуживание в других странах	4		
		2.7 Изменение конструкции	4		
		2.8 На что не распространяется гарантия	5		
		2.9 Ответственность Ниссан	5		
		2.10 Обязанности владельца	5		

# 1. СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ НИССАН

Гарантийные обязательства Ниссан, предоставляемые компанией Nissan Europe S.A.S., распространяются на каждый новый автомобиль Ниссан, проданный, зарегистрированный и эксплуатируемый в странах Европы, где имеются официальные дилеры Ниссан. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой официальный дилер Ниссан обязан бесплатно для владельца автомобиля отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности стало использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства. Отдельные части автомобиля, не поддающиеся под гарантию Ниссан, перечислены в разделе "На что не распространяется гарантия". Метод ремонта или замены определяется дилером.

## 1.1 ГАРАНТИЯ НА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Гарантия распространяется на все части и компоненты каждого нового автомобиля (товара), приобретенного у официального дилера Ниссан, если обнаруженная неисправность была вызвана использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства. Гарантийный период составляет 3 года или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит первым.

При устранении недостатков автомобиля посредством замены детали, комплектующего изделия или составной части автомобиля, если иное прямо не установлено Гарантийными обязательствами Ниссан, гарантия на замененные детали, комплектующие изделия и составные части Автомобиля предоставляется на период до истечения гарантийного срока на сам автомобиль.

## 1.1a ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

В течение срока действия гарантии на новый автомобиль **при невозможности доставки автомобиля для проведения гарантийного ремонта своим ходом**, услуги эвакуатора по доставке автомобиля до ближайшего официального дилера Ниссан компенсируются владельцу автомобиля. В случае если, по мнению владельца автомобиля, для доставки автомобиля до ближайшего официального дилера для проведения гарантийного ремонта необходимы услуги эвакуатора, владелец автомобиля обязан предварительно связаться с ближайшим официальным дилером Ниссан для решения вопроса по доставке автомобиля.

## 1.2 ГАРАНТИЯ НА ОКРАСКУ

Гарантия на окраску распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища), если повреждения поверхности были вызваны использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства.

Гарантийный период на окраску составляет 3 года с даты продажи автомобиля независимо от его пробега.

## 1.3 ГАРАНТИЯ ПРОТИВ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ

Гарантия против сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 12 лет независимо от пробега (6 лет независимо от пробега для автомобилей Patrol (Y61)).

Необходимым условием сохранения гарантии против коррозии является прохождение инспекционного осмотра автомобиля у официального дилера Ниссан при каждом обслуживании (по истечению основного гарантийного периода на автомобиль - ежегодно) и устранения выявленных неисправностей официальным дилером Ниссан. Данные инспекционного осмотра должны быть отмечены на стр. 14-29 "Гарантийной книжки".

## 1.4 ГАРАНТИЯ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Компания Nissan Europe S.A.S. гарантирует отсутствие дефектов и исправность всех оригинальных запасных частей и аксессуаров, приобретаемых владельцами автомобилей на возмездной основе у официальных дилеров Ниссан и устанавливаемых на автомобили официальными дилерами Ниссан. Гарантийный период на запасные части и аксессуары составляет 12 месяцев независимо от пробега, кроме случаев замены комплектующего изделия или составной части основного товара, при устранении по гарантии недостатков нового автомобиля.

## 2. ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О ГАРАНТИИ

### 2.1 ШИНЫ И АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Гарантия на шины, в том числе первоначально установленные на новом автомобиле Ниссан, предоставляется изготовителем шин. Официальный дилер Ниссан поможет Вам в случае необходимости урегулировать вопрос о гарантийных обязательствах с местным представителем производителя шин. Гарантия на аккумуляторные батареи составляет 6 месяцев, начиная с даты продажи автомобиля.

### 2.2 ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

Для того, чтобы быть уверенным, что покупатель полностью удовлетворен автомобилем, каждый новый автомобиль перед передачей его владельцу проходит тщательную предпродажную подготовку в соответствии с процедурой, определенной компанией Ниссан.

### 2.3 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание у официального дилера Ниссан является обязательным требованием условий гарантии и должно выполняться **строго** в соответствии с графиком, определенным компанией Ниссан для вашего автомобиля, изложенных на стр 26-57 настоящей гарантийной книжки. Кроме того, автомобилю может потребоваться дополнительное техническое обслуживание в зависимости от климатических условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности эксплуатации и индивидуальных особенностей вождения.

### 2.4 ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ДИЛЕР

Необходимо проходить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера Ниссан, так как он непосредственно заинтересован в самом полном удовлетворении владельцев автомобилей Ниссан. Дилеры Ниссан обладают необходимыми знаниями и навыками для проведения качественного обслуживания Вашего автомобиля. В их распоряжении имеется богатая информационная и материальная база. Кроме того, дилеры регулярно получают свежую информацию об особенностях всех новых моделей.

### 2.5 ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ НИССАН

Оригинальные запасные части и аксессуары разрабатываются и изготавливаются компанией Ниссан или под ее руководством и специально предназначены для использования на автомобилях Ниссан. Применение только оригинальных запасных частей и аксессуаров является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия Ниссан распространяется исключительно на оригинальные запасные части и аксессуары.

### 2.6 ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ДРУГИХ СТРАНАХ

Гарантийные обязательства Ниссан действительны во всех Европейских странах, где есть официальные дилеры Ниссан. При необходимости проведения гарантийного ремонта в стране регистрации автомобиля или за границей Вам необходимо передать гарантийную книжку официальному дилеру Ниссан. **Следовательно, гарантийная книжка всегда должна находиться в автомобиле, куда бы Вы не следовали.** На стр. 7-8 приведены инструкции на разных языках для официальных дилеров за рубежом в случае необходимости гарантийного ремонта Вашего автомобиля.

### 2.7 ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Ниссан оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и спецификации выпускаемых автомобилей в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств внести такие же изменения в уже проданные автомобили.

## 2.8 НА ЧТО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ГАРАНТИЯ

1. Гарантия на шины предоставляется изготовителем шин. Смотрите пункт 2.1. Об особенностях гарантии на аккумуляторные батареи подробнее см. пункт 2.1
2. На любые неоригинальные запасные части, принадлежности и элементы оборудования.
3. На любые запасные части и работы, связанные с проведением обязательного или рекомендуемого технического обслуживания, которые включают в себя, но не ограничиваются балансировкой колес, регулировкой углов установки колес, регулировкой работы двигателя, регулировкой направления света фар, заменой лампочек, предохранителей и плавких вставок, свечей зажигания, приводных ремней, диска сцепления, тормозных барабанов и дисков, тормозных колодок и накладок, фильтров, щеток стеклоочистителя, жидкостей и смазочных материалов,
4. На дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате:
  - Ненадлежащего использования, аварии, угона или попытки угона, поджога, повреждения автомобиля при нахождении автомобиля в зоне международных конфликтов;
- Воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, дорожной соли, химически активных веществ, в том числе применяемых для борьбы с обледенением дорожного покрытия, камней, песка, града, дождя, молнии и прочих природных явлений;
- Нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в "Руководстве по эксплуатации" и в разделе "Обязанности владельца" настоящей "Гарантийной книжки";
- Несвоевременного (при первой возможности) устранения других неисправностей после их обнаружения;
- Отсутствия надлежащего технического обслуживания автомобиля, как описано в "Руководстве по эксплуатации" и "Гарантийной книжке";
- Внесения изменений в конструкцию автомобиля или неправильно проведенного ремонта;
- Ремонта, выполненного не официальным дилером Ниссан;
- Использования некачественного или грязного топлива, заправочных жидкостей и смазочных материалов.

5. На естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия.

6. На любой автомобиль, на котором была произведена замена или изменение показаний спидометра, приведшие к несоответствию текущих значений пробега действительным значениям, без официальной регистрации факта замены или изменения показаний спидометра в "Гарантийном свидетельстве" (находится на внутренней странице обложки "Гарантийной книжки"), а также на любой автомобиль с измененным (отсутствующим) идентификационным номером и/или номером двигателя.
7. На дополнительные расходы, связанные с невозможностью использования автомобиля, а также любые другие связанные с этим косвенные убытки.

## 2.9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НИССАН

Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, подпадающие под гарантию, будут устранены официальным дилером Ниссан. Стоимость работы и запасных частей при этом с учетом ограничений, описанных в "Гарантийной книжке", владельцем автомобиля не оплачивается.

Недостатки, обнаруженные в автомобиле, устраняются без необоснованных задержек при наличии технической возможности. В любом случае, срок устранения недостатков не может превышать 180 дней с даты выявления недостатка на диагностическом оборудовании официального дилера Ниссан. При выявлении недостатков, для устранения которых требуется оформление отдельного заказа на доставку редких запасных частей от изготовителя автомобиля, срок устранения недостатков может быть продлен, но не более чем на 90 дней.

---

## 2.10 ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА

1. Соблюдайте рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в "Гарантийной книжке" и в "Руководстве по эксплуатации"..
2. Для выполнения гарантийного ремонта доставьте автомобиль официальному дилеру Ниссан в рабочее время, предварительно связавшись с дилером для определения необходимости и/или способа доставки Вашего автомобиля.
3. При получении нового автомобиля проверьте отсутствие дефектов окраски, внешней и внутренней отделки. В случае обнаружения повреждений незамедлительно сообщите об этом дилеру, продавшему автомобиль.
4. Сохраните отметки о прохождении периодических технических обслуживаний, на случай если они потребуются при возникновении вопросов, связанных с обслуживанием автомобиля. Гарантия на запасные части и аксессуары распространяется только при наличии соответствующих документов и счетов на их установку.
5. Гарантия на окраску и гарантия против сквозной коррозии действительны при соблюдении следующих дополнительных условий:
  - Внимательно следуйте всем рекомендациям, указанным в "Руководстве по эксплуатации";
  - Следуйте рекомендациям по обязательному прохождению ежегодного инспекционного осмотра автомобиля с предоставлением соответствующих отметок на стр. 14-25 "Гарантийной книжки";
  - Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов полировочными средствами; при обнаружении на кузове отложений дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев, продуктов жизнедеятельности животных и птиц и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалите их;
  - Своевременно и за свой счет устраняйте любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

## ОФИЦИАЛЬНОМУ ДИЛЕРУ НИССАН ЗА ГРАНИЦЕЙ

### ENGLISH

*To the authorised Nissan dealer*

Warranty repair: This foreign registered vehicle is warranted under New Vehicle Warranty for the period and mileage mentioned on page 1. If the vehicle inside New Vehicle Warranty, any necessary warranty repair the driver requests must be carried out free of charge to him or her. In case of doubt, please contact the distributor in your country.

### DEUTSCH

*An den Nissan-Vertragshändler*

Garantiereparatur: Für dieses im Aus-land zugelassene Fahrzeug gilt die Neuwagen-Garantie für den Seite 1 angegebene Zeitraum und die angegebene Kilometerzahl. Fällt das Fahrzeug noch unter die Neuwagen-Garantie, so müssen alle vom Kunden verlangten notwendigen und unter Garantie stehenden Reparaturen kostenlos durchgeführt werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfalle an den Vertriebspartner in Ihrem Land.

### FRANÇAIS

*Au concessionnaire agréé Nissan*

Réparation sous garantie: ce véhicule immatriculé à l'étranger est couvert par la Garantie véhicule neuf pour la durée et le kilométrage mentionnés à la page 1. Si le véhicule est sous la Garantie véhicule neuf, toute réparation sous garantie nécessaire et réclamée par le client devra être effectuée gratuitement. Dans le doute, veuillez contacter votre concessionnaire.

### ESPAÑOL

*Al concesionario autorizado Nissan*

Reparación en período de garantía: Este vehículo registrado en el extranjero está cubierto por una Garantía de Vehículo Nissan Nuevo durante el período y kilometraje mencionados en la página 1. Si el vehículo está aún en período de garantía, cualquier reparación que solicite el conductor debe llevarse a cabo sin cargo alguno. Para consultar cualquier duda, contacte por favor con el distribuidor de su país.

### ITALIANO

*Al concessionario Nissan*

Riparazioni in garanzia: Questa vettura immatricolata all'estero, è coperta dalla Garanzia Veicolo Nuovo per il periodo ed il chilometraggio indicati a pag. 1. Pertanto ogni intervento coperto da garanzia dovrà essere effettuato gratuitamente per il Cliente. In caso di dubbio, si prega contattare il Distributore nazionale.

### NEDERLANDS

*Aan de officiële Nissan dealer*

Warranty Repair: Dit in het buitenland geregistreerde voertuig is gegarandeerd onder de New Vehicle Warranty voor de periode en het kilometeraantal genoemd op pagina 1. Als het voertuig valt onder de New Vehicle Warranty, moet iedere onder de garantie vallende reparatie aangevraagd door de bestuurder kosteloos uitgevoerd worden. Neem in geval van twijfel contact op met de distributeur in uw land.

## PORTUGUÊS

*Para o concessionário Nissan que fará a reparação em garantia:*

Este veículo de matrícula estrangeira dispõe de garantia Nissan de Veículo Novo para o período e quilometragem mencionados na página 1 deste livrete. Se o veículo se encontrar dentro do prazo de garantia de Veículo Novo, qualquer reparação em garantia pretendida pelo condutor do veículo deve ser efectuada gratuitamente. Em caso de dúvida consultar o seu distribuidor.

## DANSK

*Til den autoriserede Nissan forhandler*

**Garantireparation:** Denne udlandsregistrerede bil er dækket af nyvogngarantien inden for perioden og kilometertallet nævnt på side 1. Er bilen omfattet af nyvogngarantien, skal enhver nødvendig garantireparation, som bilens fører anmoder om at få udført, foretages uden omkostning for ham eller hende. I tvivlstilfælde bedes De venligst kontakte importøren i Deres land.

## SVENSKA

*Till den auktoriserade Nissan återförsäljaren*

**Garantireparation:** Detta utlandsregistrerade fordon har Nybilsgaranti enligt period och miltal på sidan 1. Om fordonet omfattas av Nybilsgarantin, skall allt nödvändigt garantirbete som föraren begär utföras utan debitering för honom eller henne. Vit tveksanhet, kontakta importören i ert land.

## NORSK

*Reparasjonsgaranti:*

Denne utenlandsregistrerte bilen er dekket av nybilgaranti for tidsrommet og kilometerne nevnt på side 1. Dersom bilen er innenfor vilkårene skal alle garanti-reparasjoner føreren forlanger dekkes uten tillegg for ham/henne. Dersom det oppstår tvil, vennligst contact importøren i ditt land.

## SUOMI

*Valtuutetulle Nissan-piirimyyjälle*

**Takuukorjaus:** Tällä ulkomailla rekisteröidyillä ajoneuvollä on Nissanin uuden auton takuu ajoneuvon takuukirjassa sivulla 1 mainittujen aikaja kilometrirajojen puitteissa. Jos takuu on edelleen voimassa, ajoneuvon kuljettajan pyytämät takuukorjastyöt on suoritettava asiakaalle ilmaiseksi. Epäselvissä tapauksissa ottakaa yhteyttä oman maanne Nissan-maahantuojaan.

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ

*Προς τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Nissan*

Επισκευή βάσει της Εγγύησης: Αυτό το αυτοκίνητο έχει ταξινομηθεί στο εξωτερικό και καλύπτεται από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου (New Vehicle Warranty) για την περίοδο και τα χιλιόμετρα που αναγράφονται στη σελίδα 1. Εάν το όχημα καλύπτεται ακόμη από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου όλες οι τυχόν αναγκαίες επισκευές που ζητούνται από τον/την οδηγό πρέπει να του/της παρέχονται δωρεάν. Σε περίπτωση αμφιβολίας επικοινωνήστε με τον Γενικό Αντιπρόσωπο στην χώρα σας.





**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

км       -  -    
 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

км       -  -    
 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

км       -  -    
 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

км       -  -    
 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

км       -  -    
 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



км       -  -    
 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**

 км     
 



день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ





**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

<b>ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
 км	 день – месяц – год



ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

<b>ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
 км	 день – месяц – год



ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

<b>ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
 км	 день – месяц – год



ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

<b>ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
 км	 день – месяц – год



ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

<b>ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
 км	 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**



<b>ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>
 км	 день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ  


**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**



 км     
 

день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

**ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ:**

**ПРОБЕГ НА МОМЕНТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**      **ДАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ**

 км     
 

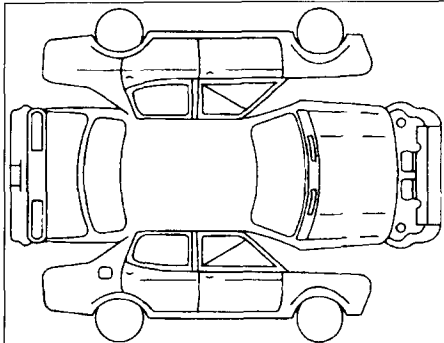
день – месяц – год

ПЕЧАТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ДИЛЕРА:

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

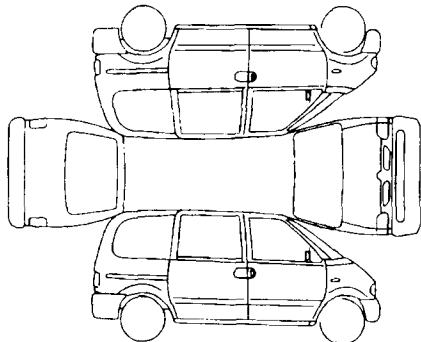


# ДАННЫЕ ИНСПЕКЦИОННОГО ОСМОТРА



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

НОМЕРНОЙ ЗНАК

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

день — месяц — год

ПРОБЕГ

км

ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:

 Да  Нет

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

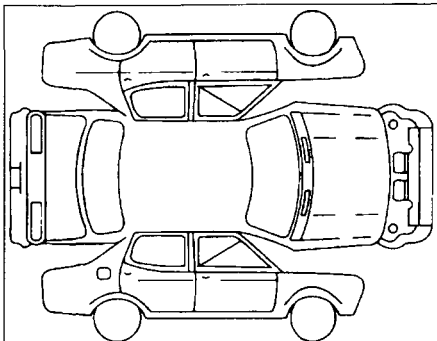
ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:

 Да  Нет

ДАТА РЕМОНТА

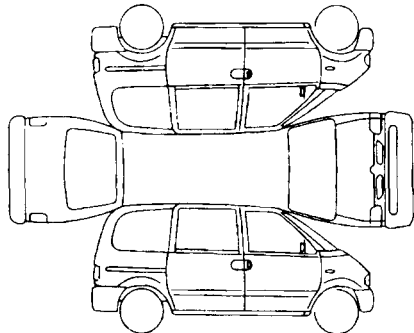
день — месяц — год

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

НОМЕРНОЙ ЗНАК

\_\_\_\_\_

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

\_\_\_-\_\_\_-\_\_\_

день – месяц – год

ПРОБЕГ

\_\_\_\_ km

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**

Да  Нет

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

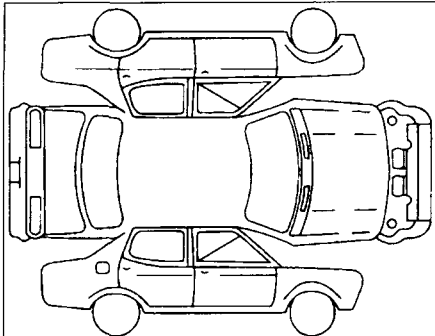
Да  Нет

ДАТА РЕМОНТА

\_\_\_-\_\_\_-\_\_\_

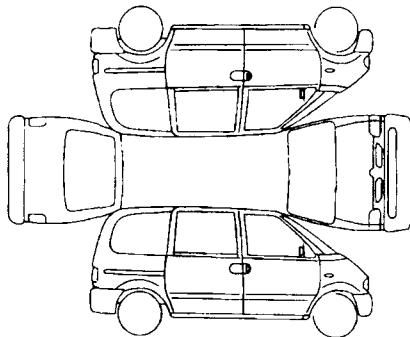
день – месяц – год

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**

**НОМЕРНОЙ ЗНАК**

**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

**ДАТА ОСМОТРА**

--

день – месяц – год

**ПРОБЕГ**

 км

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**

 Да  Нет

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

 Да  Нет

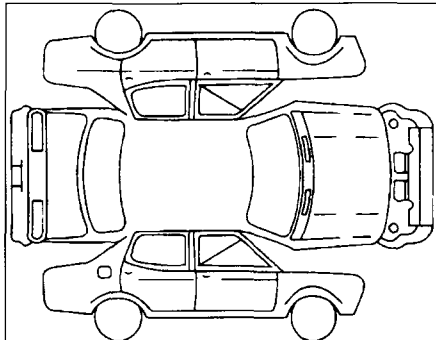
**ДАТА РЕМОНТА**

--

день – месяц – год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**





ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

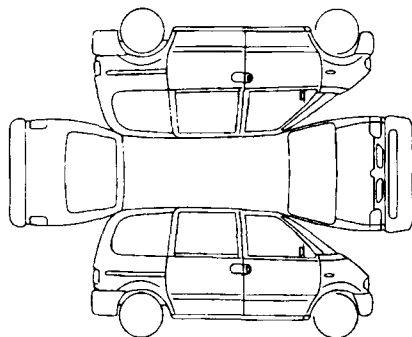
▼ Скол

■ Другое

⊕ Царапина

● Вмятина/выпуклость

↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

НОМЕРНОЙ ЗНАК

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

--

день – месяц – год

ПРОБЕГ

 км

ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:

 Да  Нет

ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:

 Да  Нет

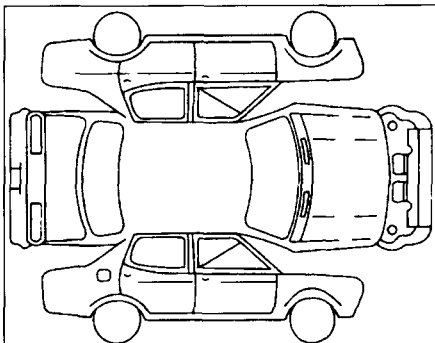
ДАТА РЕМОНТА

--

день – месяц – год

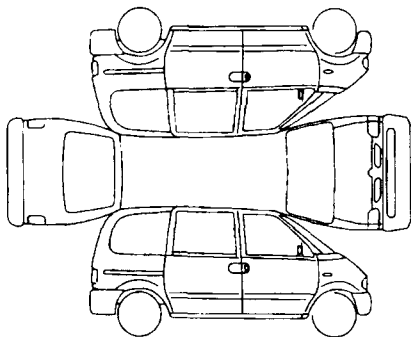
ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ





ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол                   ■ Другое  
+ Царапина           ● Вмятина/выпуклость  
↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**



**НОМЕРНОЙ ЗНАК**

\_\_\_\_\_

**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

\_\_\_\_\_

**ДАТА ОСМОТРА**

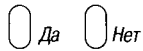


день – месяц – год

**ПРОБЕГ**



**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**



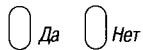
**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

\_\_\_\_\_

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

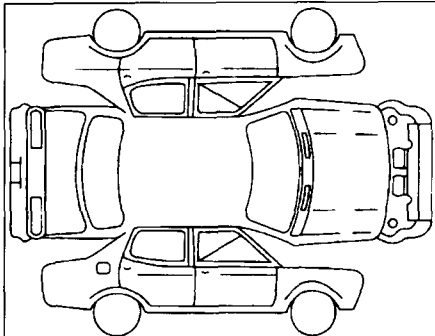


**ДАТА РЕМОНТА**



день – месяц – год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

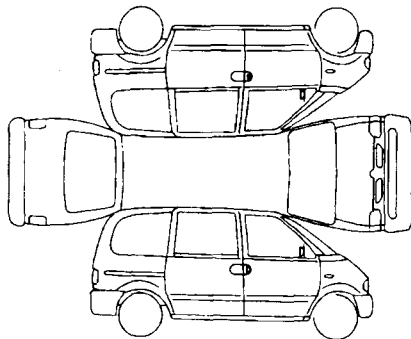
▼ Скол

■ Другое

+ Царапина

● Вмятина/выпуклость

↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**

**НОМЕРНОЙ ЗНАК**



**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

**ДАТА ОСМОТРА**

**ПРОБЕГ**



день — месяц — год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**



Да



Нет

**ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**



Да



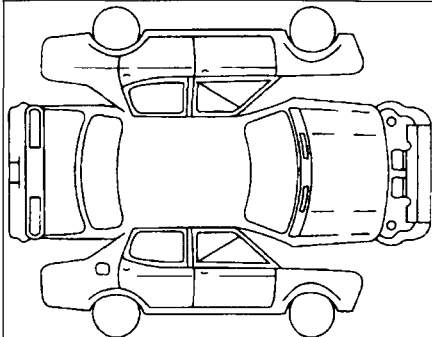
Нет

**ДАТА РЕМОНТА**



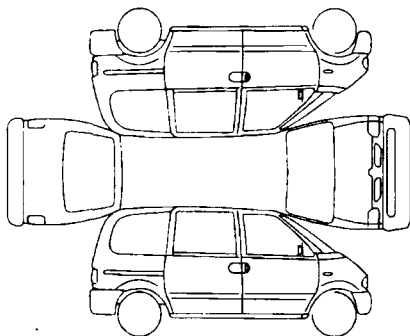
день — месяц — год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

НОМЕРНОЙ ЗНАК

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

--

день - месяц - год

ПРОБЕГ

 км

ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:

 Да  Нет

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:

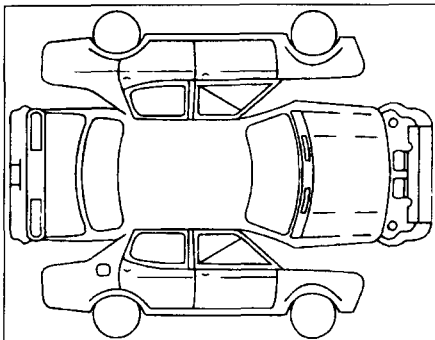
 Да  Нет

ДАТА РЕМОНТА

день - месяц - год

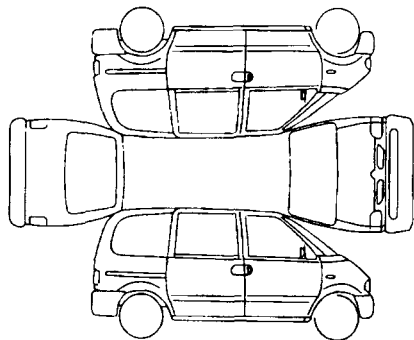
--

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**

**НОМЕРНОЙ ЗНАК**

**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

**ДАТА ОСМОТРА**

 -  - 

день - месяц - год

**ПРОБЕГ**

      км

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**

 Да  Нет

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

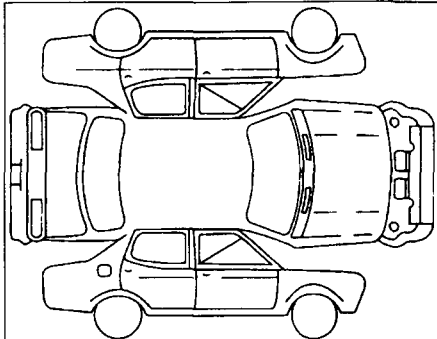
 Да  Нет

**ДАТА РЕМОНТА**

 -  - 

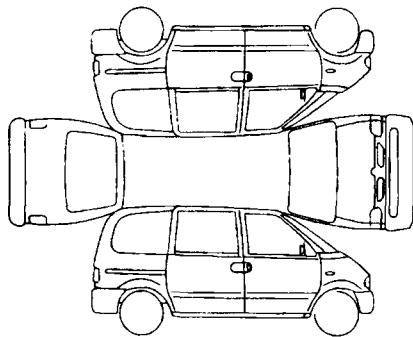
день - месяц - год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**

**НОМЕРНОЙ ЗНАК**

\_\_\_\_\_

**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

**ДАТА ОСМОТРА**

--

день - месяц - год

**ПРОБЕГ**

км

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**

Да  Нет

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВЕДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОДПИСЬ ПРОВЕДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

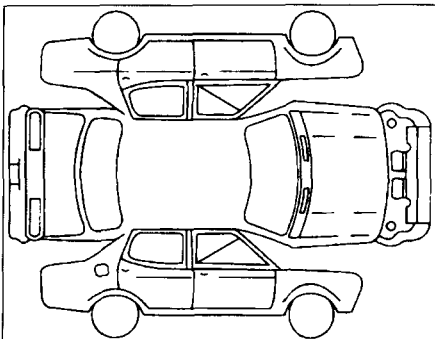
Да  Нет

**ДАТА РЕМОНТА**

--

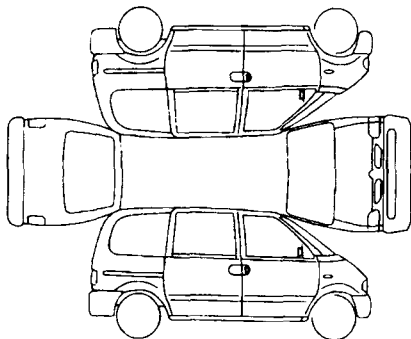
день - месяц - год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол                    ■ Другое  
 + Царапина             ● Вмятина/выпуклость  
 ↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

НОМЕРНОЙ ЗНАК

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

○ ○ - ○ ○ - ○ ○

день - месяц - год

ПРОБЕГ

○ ○ ○ ○ ○ ○ км

ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:

Да     Нет

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:

Да     Нет

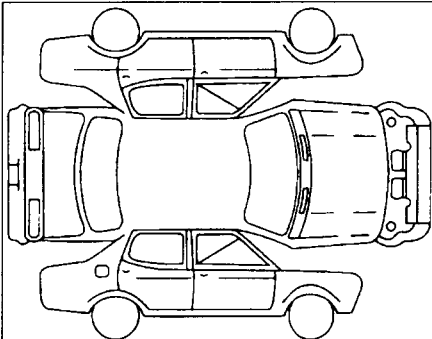
ДАТА РЕМОНТА

○ ○ - ○ ○ - ○ ○

день - месяц - год

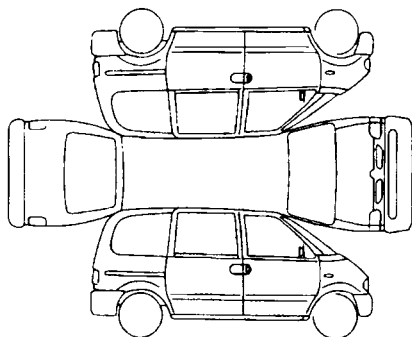
ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ





ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**

**НОМЕРНОЙ ЗНАК**

**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

**ДАТА ОСМОТРА**

--

день — месяц — год

**ПРОБЕГ**

 км

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**

 Да  Нет

**ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

 Да  Нет

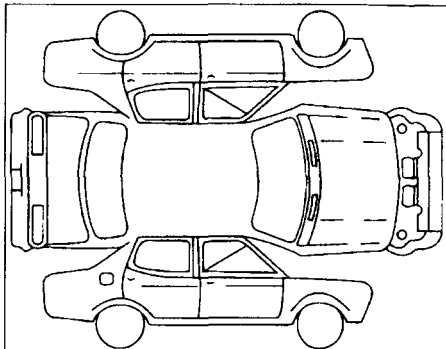
**ДАТА РЕМОНТА**

--

день — месяц — год

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**





ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

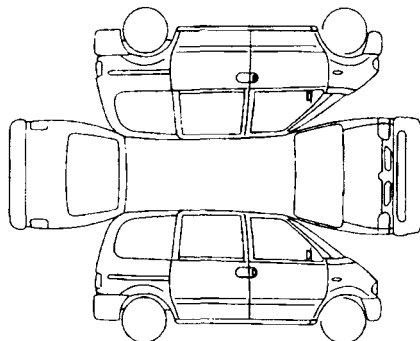
▼ Скол

■ Другое

+ Царапина

● Вмятина/выпуклость

↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

НОМЕРНОЙ ЗНАК

⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

ПРОБЕГ

⬢ - ⬢ - ⬢

⬢ ⬢ ⬢ ⬢ ⬢ км

день - месяц - год

ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:

⬢ Да    ⬢ Нет

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВΟДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ ПРОВΟДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:

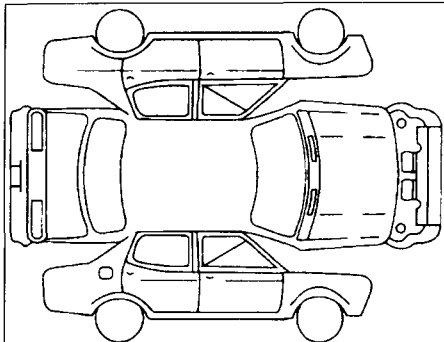
⬢ Да    ⬢ Нет

ДАТА РЕМОНТА

⬢ - ⬢ - ⬢

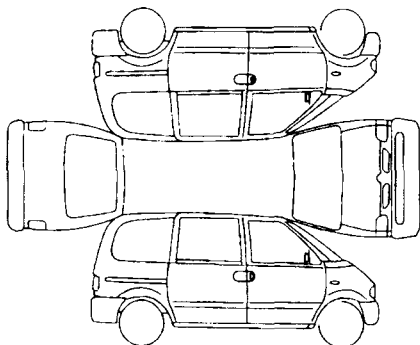
день - месяц - год

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

НОМЕРНОЙ ЗНАК

ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА

ДАТА ОСМОТРА

--

день - месяц - год

ПРОБЕГ

 км

ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:

 Да  Нет

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВДИВШЕГО ОСМОТР

ПОДПИСЬ ПРОВДИВШЕГО ОСМОТР

ПОМЕТКИ:

ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:

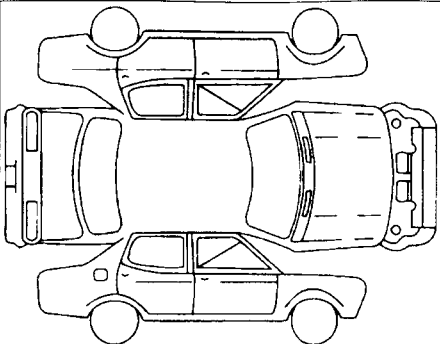
 Да  Нет

ДАТА РЕМОНТА

--

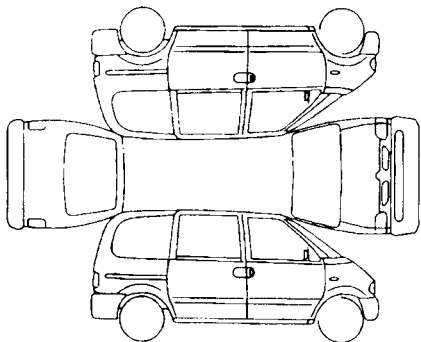
день - месяц - год

ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ  
ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- ▼ Скол
- Другое
- + Царапина
- Вмятина/выпуклость
- ↑ Требуется антикоррозийная обработка



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**

**НОМЕРНОЙ ЗНАК**

**ИМЯ И АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА**

**ДАТА ОСМОТРА**

--

*день – месяц – год*

**ПРОБЕГ**

 км

**ОБНАРУЖЕНЫ  
ПОВРЕЖДЕНИЯ:**

 Да  Нет

**ПОДПИСЬ ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ПРОВОДИВШЕГО ОСМОТР**

**ПОМЕТКИ:**

**ПОВРЕЖДЕНИЯ  
УСТРАНЕНЫ:**

 Да  Нет

**ДАТА РЕМОНТА**

--

*день – месяц – год*

**ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ ДИЛЕРА,  
ВЫПОЛНИВШЕГО РЕМОНТ**

# ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

*Общее техническое обслуживание включает позиции, которые должны выполняться при нормальной ежедневной эксплуатации автомобиля. Это необходимо для поддержания работы автомобиля должным образом.*

## Позиция

### Снаружи автомобиля

Позиции технического обслуживания, отмеченные ниже, должны выполняться периодически, 1 раз в неделю, если не указано иное.

**Шины** Ежедневно проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) и при необходимости регулируйте до установления необходимых значений. Тщательно проверяйте состояние шин на предмет повреждений, порезов или чрезмерного износа.

**Стеклоочистители ветрового стекла** Проверьте на наличие трещин или износа в случае плохой очистки.

**Двери и капот** Проверьте нормально ли открываются и закрываются все двери, крышка багажника и капот. Также удостоверьтесь, что все замки надежно закрываются. Смажьте замки, личинки, петли, ролики и соединения. Убедитесь в том, что вторичная защелка удерживает капот от открывания, когда первичная защелка отпущена. При движении на местности, где для посыпания дорог используется соль или другие материалы, вызывающие коррозию, чаще проводите проверки с целью смазки.

**Перестановка колес** Колеса необходимо переставлять каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на 2 колеса и каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей.

### Внутри автомобиля

Указанные здесь проверки должны проводиться регулярно, например, при каждом периодическом техническом обслуживании, мойке автомобиля и т.д.

**Фонари** Удостоверьтесь, что фары, стоп-сигналы, габаритные фонари, указатели поворотов и другие световые приборы работают должным образом и надежно закреплены. Также проверьте регулировку направления света фар.

**Аварийные фонари и звуковые сигналы** Удостоверьтесь, что все аварийные фонари и звуковые сигналы работают должным образом.

**Рулевое колесо** Проверьте изменения в состоянии рулевого управления, такие как чрезмерный люфт руля, тяжелый поворот рулевого колеса или странные звуки.

**Допустимый люфт рулевого колеса: менее 35 мм.**

**Ремни безопасности** Проверьте, что все детали ремней безопасности (скобы, защелки, регуляторы, натяжители) работают надлежащим образом и плавно, а также надежно закреплены. Проверьте материал ремней безопасности на наличие порезов, износа и других повреждений.

### Под капотом автомобиля

Указанные здесь проверки должны производиться регулярно, например, при каждой проверке уровня моторного масла или при заправке.

**Жидкость бачка омывателя ветрового стекла** Проверьте, чтобы в бачок была налита соответствующая жидкость и в достаточном количестве.

**Уровень охлаждающей жидкости двигателя** Проверьте уровень охлаждающей жидкости (при холодном двигателе).

**Уровень моторного масла** Проверьте уровень масла после остановки автомобиля на горизонтальной площадке и выключения двигателя.

**Уровень тормозной жидкости и жидкости для сцепления** Удостоверьтесь, что уровень тормозной жидкости и жидкости для сцепления находится в бачке между отметками "MAX" и "MIN".

**Аккумуляторная батарея** Проверьте уровень электролита в каждой ячейке. Он должен быть между отметками "MAX" и "MIN".

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Периодическое обслуживание автомобилей с бензиновыми двигателями без турбонаддува (с пробегом менее 30000 км в год)

#### Обслуживание двигателя

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости).

ПРОЦЕДУРА	тыс. км пробега время (месяцев)	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ							
		15	30	45	60	75	90	105	120
Выполняется, основываясь на пробеге, но при пробеге менее 15000 км в год – ежегодно.		12	24	36	48	60	72	84	96
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З
Приводные ремни		П	П	П	П	П	П	П	П
Ремень системы газораспределения								[3]	
Система охлаждения двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)	См. Примечание (1)			П			З		
Воздушный фильтр*		П	З	П	З	П	З	П	З
Зазор в клапанах	См. Примечание (2)								
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина			П		П		П		П
Свечи зажигания	С платиновыми наконечниками	П	З	П	З	П	З	П	З
	Обычного типа	З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр*				З			З		
Диагностика системы управления двигателем		П	П	П	П	П	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 72 месяцев эксплуатации, каждая последующая – через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации.

(2) При усилении шума проверить зазор в клапанах.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Обслуживание кузова и шасси

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **С**=Смазать, **Т**=Подтянуть.

ПРОЦЕДУРА	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ								
	тыс. км пробега время (месяцев)	15	30	45	60	75	90	105	120
Выполняется, основываясь на пробеге, но при пробеге менее 15000 км в год – ежегодно.		12	24	36	48	60	72	84	96
Направление света фар		П	П	П	П	П	П	П	П
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные накладки, барабаны и другие компоненты барабанных тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П	П	П
Педаальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			П		П		П		П
Тормозная система и сцепление: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания		П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*			З		З		З		З
Масло в редукторе рулевого управления (только типа "винт-гайка") (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (1)								
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля*		П	З	П	З	П	З	П	З
Вакуумные шланги системы круиз-контроля (ASCD)		П	П	П	П	П	П	П	П
Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале*		П	П	П	З	П	П	П	З
Масло в механической коробке передач (Используется оригинальное масло типа XZ)		П	П	П	П	П	[З]	П	П
Масло в дифференциале повышенного трения (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*		П	П	П	З	П	П	П	З
Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*		П	П	П	З	П	П	П	З



Жидкость в автоматической коробке передач с непрерывно изменяемым передаточным числом (CVT)*		П	П	П	З	П	П	П	З
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П	П	П
Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески (4x4).*	См. Примечание (2)	С	С	С	С	С	С	С	С
Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода (4x4).*		П	П	П	П	П	П	П	П
Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков		П	З	П	З	П	З	П	З
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (3)	П	П	П	П	П	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется после 10 лет эксплуатации, затем – каждые 2 года.

(2) В случае если при эксплуатации автомобиля происходит постоянное погружение карданного вала в воду, то необходимо ежедневно наносить смазку на соответствующие точки смазки карданного вала.

(3) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Периодическое обслуживание автомобилей с дизельными двигателями (кроме двигателей типа YD и ZD) и бензиновыми двигателями с турбонаддувом (с пробегом менее 30000 км в год)**

### Обслуживание двигателя

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **О**=Очистить

#### ПРОЦЕДУРА

		ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ																									
		тыс. км пробега		10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120	
		время (месяцев)		6		12		18		24		30		36		42		48		54		60		66		72	
Выполняется, основываясь на пробеге, но при пробеге менее 20000 км в год – каждые полгода.																											
Моторное масло и масляный фильтр				З		З		З		З		З		З		З		З		З		З		З		З	
Приводные ремни				П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		П	
Ремни		Системы газораспределения																									
		Топливного насоса высокого давления																									
Система охлаждения двигателя				П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		П	
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)		См. Примечание (1)																									
Воздушный фильтр*				П		П		З		П		П		З		П		П		З		П		П		З	
Зазор в клапанах		См. Примечание (3)																									
Диагностика системы управления двигателем				П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		П	
Топливопроводы										П						П								П			
Бензиновые двигатели		Трубопроводы паров топлива								П						П								П			
		Свечи зажигания		С платиновыми наконечниками		П		П		З		П		З		П		З		П		З		П		З	
				Обычного типа		З		З		З		З		З		З		З		З		З		З		З	
		Топливный фильтр*																									
Дизельные двигатели		Форсунки		См. Примечание (2)																							
		Топливный фильтр*				З		З		З		З		З		З		З		З		З		З		З	

- ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 54 месяца эксплуатации, каждая последующая – через 60000 км пробега или 36 месяцев эксплуатации.
- (2) При падении мощности двигателя, а также при появлении черного выхлопа или усилении шума двигателя, проверьте и при необходимости отрегулируйте начальное давление и форму впрыска топлива.
- (3) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.
- \* Процедуры, отмеченные “\*”, при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. “Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации”).
- [ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Обслуживание кузова и шасси

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **С**=Смазать, **Т**=Подтянуть.

#### ПРОЦЕДУРА

Выполняется, основываясь на пробеге, но при пробеге менее 20000 км в год – каждые полгода.	тыс. км пробега время (месяцев)	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Направление света фар			П		П		П		П		П		П
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные накладки, барабаны и другие компоненты барабанных тормозных механизмов*			П		П		П		П		П		П
Педальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов					П				П				П
Тормозная система и сцепление: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*					З				З				З
Масло в редукторе рулевого управления (только типа "винт-гайка") (проверка уровня, а также на предмет подтекания)			П		П		П		П		П		П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (1)												
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля*		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
Вакуумные шланги системы круиз-контроля (ASCD)			П		П		П		П		П		П
Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале*		П		П		П	З		П		П		З
Масло в механической коробке передач (Используется оригинальное масло типа XZ)		П		П		П			[З]		П		П

Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*		П	П	З	П	П	З
Масло в дифференциале повышенного трения (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*		П	П	З	П	П	З
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П
Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески (4x4)*	См. Примечание (2)	С	С	С	С	С	С
Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода (4x4)*		П	П	П	П	П	П
Смазка в подшипниках передних колес и ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков		П	З	П	З	П	З
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (3)	П	П	П	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется после 10 лет эксплуатации, затем – каждые 2 года.

(2) В случае если при эксплуатации автомобиля происходит постоянное погружение карданного вала в воду, то необходимо ежедневно наносить смазку на соответствующие точки смазки карданного вала.

(3) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Периодическое обслуживание автомобилей с дизельным двигателем YD (с пробегом менее 30000 км в год)

#### Обслуживание двигателя

Сокращения:        **З**=Заменить,                    **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости),                    **С**=Проверить фильтр и слить воду.

#### ПРОЦЕДУРА

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым	тыс. км пробега время (месяцев)	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводные ремни			П		П		П		П		П		П
Система охлаждения двигателя			П		П		П		П		П		П
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)	См. Примечание (1)				П						З		
Воздушный фильтр*			З		З		З		З		З		З
Диагностика системы управления двигателем		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зазор в клапанах	См. Примечание (2)												
Топливопроводы					П				П				П
Форсунки	См. Примечание (3)												
Топливный фильтр*			З		З		З		З		З		З

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 100000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая – через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации.

(2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

(3) Обслуживание по данной процедуре производится при падении мощности двигателя, а также при появлении черного выхлопа или усилении шума двигателя.

\* Процедуры, отмеченные "\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

**Обслуживание кузова и шасси**Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **Т**=Подтянуть

<b>ПРОЦЕДУРА</b> Выполняется, основываясь на пробеге или времени, в зависимости от того, что наступит первым.	тыс.км пробега время (месяцев)	<b>ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>					
		20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72
Направление света фар		П	П	П	П	П	П
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П
Педаальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			П		П		П
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*			З		З		З
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха*		З	З	З	З	З	З
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Масло в раздаточной коробке и дифференциале (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*		П	П	З	П	П	З
Масло в механической коробке передач (на предмет подтекания)		П	П	П	З	П	П
Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня и на предмет подтекания)*		П	П	З	П	П	З
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (2)						
Механизм и привод рулевого управления, детали осей, подвески и карданного вала, приводных валов и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (1)	П	П	П	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

(2) Проверить после 10 лет эксплуатации, затем - каждые 2 года.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание автомобилей с дизельным двигателем ZD (с пробегом менее 30000 км в год)

### Обслуживание двигателя

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости).

ПРОЦЕДУРА	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ						
	тыс. км пробега	15	30	45	60	75	90
	время (месяцев)	12	24	36	48	60	72
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З
Приводные ремни		П	П	П	П	П	П
Система охлаждения двигателя		П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)	См. Примечание (1)				П		З
Воздушный фильтр*		П	З	П	З	П	З
Диагностика системы управления двигателем		П	П	П	П	П	П
Зазор в клапанах	См. Примечание (2)						
Топливопроводы					П	П	П
Форсунки	См. Примечание (3)						
Топливный фильтр*					З	З	З

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая – через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации.

(2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

(3) При падении мощности двигателя, а также при появлении черного выхлопа или усилении шума двигателя, проверьте и при необходимости отрегулируйте начальное давление и форму впрыска топлива.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

**Обслуживание кузова и шасси**Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **С**=Смазать, **Т**=Подтянуть.**ПРОЦЕДУРА**

Выполняется, основываясь на пробеге или времени, в зависимости от того, что наступит первым.

	тыс.км пробега время (месяцев)	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ					
		15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72
Направление света фар		П	П	П	П	П	П
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П
Педальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			П		П		П
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*			З		З		З
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля*		П	З	П	З	П	З
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (1)						
Масло в раздаточной коробке и дифференциале повышенного трения (проверка уровня, на предмет подтекания или замены)*	См. Примечание (2)	П	П	П	З	П	П
Масло в механической коробке передач (на предмет подтекания или замены). Используется оригинальное масло типа XZ		П	П	П	П	П	[3]
Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*		П	П	П	З	П	П
Механизм и привод рулевого управления, детали осей, подвески и карданного вала и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П
Точки смазки карданного вала*	См. Примечание (3)	С	С	С	С	С	С
Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода*		П	П	П	П	П	П
Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков		П	З	П	З	П	З
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (4)	П	П	П	П	П	П

- ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется после 10 лет эксплуатации, затем – каждые 2 года.  
(2) Включая блокируемый дифференциал.  
(3) В случае если при эксплуатации автомобиля происходит постоянное погружение карданного вала в воду, то необходимо регулярно наносить смазку на соответствующие точки смазки карданного вала.  
(4) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.  
\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").  
[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.



## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (кроме автомобилей с двигателями типа YD и ZD)

(с пробегом автомобилей менее 30000 км в год)

Интервалы технического обслуживания, указанные на предшествующих страницах, действительны при эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если автомобиль большую часть времени эксплуатируется в тяжелых условиях (см. ниже), то техническое обслуживание по процедурам, указанным в нижеприведенной таблице, должно производиться чаще.

Пожалуйста, свяжитесь с Вашим официальным дилером Ниссан для получения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

- A - эксплуатация в условиях сильной запыленности
- B - движение по повторяющимся коротким маршрутам
- C - движение с прицепом
- D - длительная работа в режиме холостого хода
- E - эксплуатация в чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях или при очень низких или очень высоких температурах окружающей среды
- F - эксплуатация на территории с высокой влажностью или в высокогорной местности
- G - эксплуатация на территории, где используется соль и другие материалы, вызывающие коррозию
- H - движение по пересеченной местности, по грязным дорогам или в пустынной местности
- I - движение с частым использованием тормозов или в высокогорной местности
- J - частое движение по воде и по бездорожью
- K - частое движение со скоростью, близкой к максимальной

Условия эксплуатации	Вид обслуживания	Процедура	Интервал обслуживания
A B C D K	<b>Масло и масляный фильтр</b>		
	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
	Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 5000 км пробега или 3 месяца
A	<b>Воздушный фильтр</b>		
	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
	Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 10000 км пробега или 12 месяцев
A E	<b>Топливный фильтр</b>		
	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
	Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом	Заменить	Каждые 20000 км пробега или 12 месяцев
	Автомобили с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 10000 км пробега или 12 месяцев

A			<b>Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 20000 км пробега или 12 месяцев
F	K		<b>Жидкость в тормозной системе</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 20000 км пробега или 12 месяцев
C	H	K	<b>Масло в дифференциале повышенного трения (кроме вязкостных гидромуфт)</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 18 месяцев
C	H	K	<b>Жидкость в автоматической коробке передач</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 18 месяцев
C	H	K	<b>Масло в обычном дифференциале (2WD)</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 18 месяцев
C	H	K	<b>Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале (4WD)</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 18 месяцев
C	H	K	<b>Жидкость в автоматической коробке передач с непрерывно изменяемым передаточным числом (CVT)</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
A	C	G H I K	<b>Тормозные колодки, накладки, диски, барабаны и другие компоненты тормозных систем</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить	Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить	Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев
	G H	J	<b>Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески (4x4)</b>		
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Смазать	Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Смазать	Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев

<b>Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы</b>			
2WD		Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
		Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить Каждые 20000 км пробега или 12 месяцев
4WD		Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
		Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев
С	Н J	<b>Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси во фланцах поворотных кулаков</b>	
		Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
		Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев

#### **Техническое обслуживание при эксплуатации автомобилей вне дорог (только для полноприводных автомобилей)**

При эксплуатации автомобилей вне дорог по песку, грязи или воде (при глубине воды на уровне ступиц колес) требуется более частое обслуживание следующих позиций:

- Тормозные колодки и диски,
- Тормозные накладки и барабаны,
- Тормозные шланги и трубопроводы,
- Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков,
- Масло в коробке передач, раздаточной коробке и дифференциале,
- Рулевой привод,
- Карданные и приводные валы,
- Воздушный фильтр,
- Картер сцепления (проверка на предмет попадания воды).

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (автомобили с двигателем YD)

#### (с пробегом автомобилей менее 30000 км в год)

Интервалы технического обслуживания, указанные на предшествующих страницах, действительны при эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если автомобиль большую часть времени эксплуатируется в тяжелых условиях (см. ниже), то техническое обслуживание по процедурам, указанным в нижеприведенной таблице, должно производиться чаще.

Пожалуйста, свяжитесь с Вашим официальным дилером Ниссан для получения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

- A - эксплуатация в условиях сильной запыленности
- B - движение по повторяющимся коротким маршрутам
- C - движение с прицепом
- D - длительная работа в режиме холостого хода
- E - эксплуатация в чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях или при очень низких или очень **высоких температурах окружающей среды**
- F - эксплуатация на территории с высокой влажностью или в высокогорной местности
- G - эксплуатация на территории, где используется соль и другие материалы, вызывающие коррозию
- H - движение по пересеченной местности, по грязным дорогам или в пустынной местности
- I - движение с частым использованием тормозов или в высокогорной местности
- J - частое движение по воде и по бездорожью
- K - частое движение со скоростью, близкой к максимальной

Условия эксплуатации	Вид обслуживания	Процедура	Интервал обслуживания
A B C D	K Масло и масляный фильтр	Заменить	Каждые 5000 км пробега или 6 месяцев
A	Воздушный фильтр	Заменить	Каждые 10000 км пробега или 12 месяцев
A E	Топливный фильтр	Заменить	Каждые 10000 км пробега или 12 месяцев
A C G H I K	Тормозные колодки, диски, и другие компоненты тормозных систем	Проверить	Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев
F K	Жидкость в тормозной системе	Заменить	Каждые 20000 км пробега или 12 месяцев
A	Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха	Заменить	Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев
C H K	Масло в дифференциале и раздаточной коробке	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 18 месяцев
G H	Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала, приводных валов и выхлопной системы	Проверить	Каждые 10000 км пробега или 6 месяцев
C	NK Жидкость в автоматической коробке передач	Заменить	Каждые 30000 км пробега или 18 месяцев

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (автомобили с двигателем ZD)

(с пробегом автомобилей менее 30000 км в год)

Интервалы технического обслуживания, указанные на предшествующих страницах, действительны при эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если автомобиль большую часть времени эксплуатируется в тяжелых условиях (см. ниже), то техническое обслуживание по процедурам, указанным в нижеприведенной таблице, должно производиться чаще.

Пожалуйста, свяжитесь с Вашим официальным дилером Ниссан для получения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

- A - эксплуатация в условиях сильной запыленности
- B - движение по повторяющимся коротким маршрутам
- C - движение с прицепом
- D - длительная работа в режиме холостого хода
- E - эксплуатация в чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях или при очень низких или очень высоких температурах окружающей среды
- F - эксплуатация на территории с высокой влажностью или в высокогорной местности
- G - эксплуатация на территории, где используется соль и другие материалы, вызывающие коррозию
- H - движение по пересеченной местности, по грязным дорогам или в пустынной местности
- I - движение с частым использованием тормозов или в высокогорной местности
- J - частое движение по воде и по бездорожью
- K - частое движение со скоростью, близкой к максимальной

Условия эксплуатации	Вид обслуживания	Процедура	Интервал обслуживания
A B C D	K	Масло и масляный фильтр	Заменить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
A		Воздушный фильтр	Заменить Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
A E		Топливный фильтр	Заменить Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
A C G H I K		Тормозные колодки, накладки, диски, барабаны и другие компоненты тормозных систем	Проверить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
F K		Жидкость в тормозной системе	Заменить Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
A		Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха	Заменить Каждые 15000 км пробега или 12 месяцев
C H K		Жидкость в автоматической коробке передач	Заменить Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
C H K		Масло в раздаточной коробке и дифференциале повышенного трения	Заменить Каждые 30000 км пробега или 24 месяца
C H		Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода	Проверить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
G H		Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы	Проверить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев
J		Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков	Проверить Каждые 7500 км пробега или 6 месяцев

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Периодическое обслуживание автомобилей с бензиновыми двигателями без турбонаддува (с пробегом свыше 30000 км в год)

#### Обслуживание двигателя

Сокращения: З=Заменить, П=Проверить (исправить или заменить при необходимости).

ПРОЦЕДУРА	тыс.км пробега	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ								
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Выполняется, основываясь только на пробеге.										
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводные ремни		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ремень системы газораспределения							З			
Система охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)	См. Примечание (1)			П			З			
Воздушный фильтр*		П	З	П	З	П	З	П	З	
Диагностика системы управления двигателем		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зазор в клапанах	См. Примечание (2)									
Топливопроводы и трубопроводы паров бензина						П				П
Свечи зажигания	С платиновыми наконечниками	П	З	П	З	П	З	П	З	
	Обычного типа	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр*				З			З			

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега, каждая последующая – через 60000 км пробега.

(2) При усилении шума проверить зазор в клапанах.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Обслуживание кузова и шасси

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **С**=Смазать, **Т**=Подтянуть.

ПРОЦЕДУРА	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ									
	тыс.км пробега	15	30	45	60	75	90	105	120	
Выполняется, основываясь только на пробеге.										
Направление света фар			п		п		п		п	
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозные накладки, барабаны и другие компоненты барабанных тормозных механизмов*			п		п		п		п	
Педальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов					п					п
Тормозная система и сцепление: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Жидкость в тормозной системе*					з					з
Масло в редукторе рулевого управления (только типа "винт-гайка") (проверка уровня, а также на предмет подтекания)			п		п		п		п	
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Надувная подушка безопасности		См. Примечание (1)								
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля*		п	з	п	з	п	з	п	з	п
Вакуумные шланги системы круиз-контроля (ASCD)			п		п		п		п	
Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале*			п		з		п		з	
Масло в механической коробке передач			п		п		з		п	
Используется оригинальное масло типа XZ										

Масло в дифференциале повышенного трения (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*	П	З	П	З
Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*	П	З	П	З
Жидкость в автоматической коробке передач с непрерывно изменяемым передаточным числом (CVT)*	П	З	П	З
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы*	П	П	П	П
Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески (4x4)*	См. Примечание (2)	С	С	С
Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода (4x4)*	П	П	П	П
Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков	П	З	П	З
Болты и гайки крепления кузова	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (3)	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется после 10 лет эксплуатации, затем – каждые 2 года.

(2) В случае если при эксплуатации автомобиля происходит постоянное погружение карданного вала в воду, то необходимо ежедневно наносить смазку на соответствующие точки смазки карданного вала.

(3) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.



## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Периодическое обслуживание автомобилей с дизельными двигателями (кроме двигателей типа YD и ZD) и бензиновыми двигателями с турбонаддувом (с пробегом свыше 30000 км в год)**

**Обслуживание двигателя**

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **О**=Очистить

ПРОЦЕДУРА		ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ														
		тыс.км пробега		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Выполняется, основываясь только на пробеге.																
Моторное масло и масляный фильтр				З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З		
Приводные ремни				П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Ремни	Системы газораспределения	[3]														
	Топливного насоса высокого давления	[3]														
Система охлаждения двигателя				П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)		См. Примечание (1)				П				З						
Воздушный фильтр*				П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	З		
Диагностика системы управления двигателем				П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П		
Зазор в клапанах		См. Примечание (3)														
Топливопроводы										П				П		
Трубопроводы паров топлива										П				П		
Бензиновые двигатели	Свечи зажигания	С платиновыми наконечниками		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	З		
		Обычного типа		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З		
	Топливный фильтр*						З				З					
Дизельные двигатели	Форсунки		См. Примечание (2)													
	Топливный фильтр*						З				З				З	

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега, каждая последующая - через 60000 км пробега.

(2) При падении мощности двигателя, а также при появлении черного выхлопа или усилении шума двигателя, проверьте и при необходимости отрегулируйте начальное давление и форму впрыска топлива.

(3) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Обслуживание кузова и шасси

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **С**=Смазать, **Т**=Подтянуть.

#### ПРОЦЕДУРА

#### ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполняется, основываясь только на пробеге.	тыс.км пробега	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Направление света фар				П			П			П			П
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные накладки, барабаны и другие компоненты барабанных тормозных механизмов*				П			П			П			П
Педальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов							П						П
Тормозная система и сцепление: проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*							З						З
Масло в редукторе рулевого управления (только типа "винт-гайка") (проверка уровня, а также на предмет подтекания)				П			П			П			П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (1)												
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля*		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
Вакуумные шланги системы круиз-контроля (ASCD)					П		П			П			П
Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале*					П		З			П			З
Масло в механической коробке передач (Используется оригинальное масло типа XZ)				П			П			З			П
Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)				П			З			П			З
Масло в дифференциале повышенного трения (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*					П		З			П			З
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески (4x4)*	См. Примечание (2)	С	С	С	С
Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода (4x4)*		П	П	П	П
Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков		П	З	П	З
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (3)	П	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется после 10 лет эксплуатации, затем – каждые 2 года.

(2) В случае если при эксплуатации автомобиля происходит постоянное погружение карданного вала в воду, то необходимо ежедневно наносить смазку на соответствующие точки смазки карданного вала.

(3) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Периодическое обслуживание автомобилей с дизельным двигателем YD (с пробегом свыше 30000 км в год)

#### Обслуживание двигателя

Сокращения: З=Заменить, П=Проверить (исправить или заменить при необходимости) С=Проверить фильтр и слить воду

ПРОЦЕДУРА	тыс. км пробега	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ												
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Выполняется, основываясь на пробеге.														
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводные ремни				П		П		П		П		П		П
Система охлаждения двигателя				П		П		П		П		П		П
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)	См. Примечание (1)					П						З		
Воздушный фильтр*				З		З		З		З		З		З
Диагностика системы управления двигателем		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зазор в клапанах	См. Примечание (2)													
Топливопроводы								П						П
Форсунки	См. Примечание (3)													
Топливный фильтр*				З		З		З		З		З		З

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 100000 км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая – через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации.

(2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

(3) Обслуживание по данной процедуре производится при падении мощности двигателя, а также при появлении черного выхлопа или усилении шума двигателя.

\* Процедуры, отмеченные "\*" при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

**Обслуживание кузова и шасси**Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости)

ПРОЦЕДУРА	тыс. км пробега	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ					
		20	40	60	80	100	120
Выполняется, основываясь на пробеге.							
Направление света фар			П		П		П
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)		П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П
Педаальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов				П			П
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*				З			З
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха*		З	З	З	З	З	З
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П
Масло в раздаточной коробке и дифференциале (проверка уровня, на предмет подтекания)*		П	П	З	П	П	З
Масло в механической коробке передач (на предмет подтекания)			П		З		П
Жидкость в автоматической коробке передач		П	П	З	П	П	З
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (2)						
Механизм и привод рулевого управления, детали осей, подвески и карданного вала, приводных валов и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П
Болты и гайки крепления кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (1)	П	П	П	П	П	П

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.

(2) Проверить после 10 лет эксплуатации автомобиля, затем - каждые 2 года

\* Процедуры, отмеченные "\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Периодическое обслуживание автомобилей с дизельным двигателем ZD (с пробегом свыше 30000 км в год)

#### Обслуживание двигателя

Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости).

ПРОЦЕДУРА	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ						
	тыс.км пробега	15	30	45	60	75	90
Выполняется, основываясь только на пробеге							
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З
Состояние колес и давление в шинах (при необходимости переставить)	П	П	П	П	П	П	П
Приводные ремни	П	П	П	П	П	П	П
Система охлаждения двигателя	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость (используется оригинальная жидкость типа L250)	См. Примечание (1)			П			З
Воздушный фильтр*	П	З	П	З	П	З	
Диагностика системы управления двигателем	П	П	П	П	П	П	П
Зазор в клапанах	См. Примечание (2)						
Топливопроводы					П		
Форсунки	См. Примечание (3)						
Топливный фильтр*		З		З			З

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Первая замена производится при достижении 90000 км пробега, каждая последующая – через 60000 км пробега.

(2) При усилении шума проверьте зазор в клапанах.

(3) При падении мощности двигателя, а также при появлении черного выхлопа или усилении шума двигателя, проверьте и при необходимости отрегулируйте начальное давление и форму впрыска топлива.

\* Процедуры, отмеченные "\*\*\*", при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации").

**Обслуживание кузова и шасси**Сокращения: **З**=Заменить, **П**=Проверить (исправить или заменить при необходимости), **С**=Смазать, **Т**=Подтянуть.

ПРОЦЕДУРА	тыс.км пробега	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ							
		15	30	45	60	75	90	105	120
Выполняется, основываясь только на пробеге									
Направление света фар			П		П		П		П
Тормозные колодки, диски и другие компоненты дисковых тормозных механизмов*		П	П	П	П	П	П	П	П
Педаальный тормоз, стояночный тормоз, сцепление (работа, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов					П				П
Тормозная система и сцепление (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость в тормозной системе*					З				З
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля*		З		З		З			З
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		П	П	П	П	П	П	П	П
Надувная подушка безопасности	См. Примечание (1)								
Масло в раздаточной коробке и дифференциале повышенного трения (проверка уровня, на предмет подтекания или замены)*	См. Примечание (2)		П		З		П		З
Масло в механической коробке передач (на предмет подтекания или замены). Используется оригинальное масло типа XZ.			П		П		З		П
Жидкость в автоматической коробке передач (проверка уровня, а также на предмет подтекания)*			П		З		П		З
Механизм и привод рулевого управления, детали осей, подвески и карданного вала и выхлопной системы*		П	П	П	П	П	П	П	П
Точки смазки карданного вала*	См. Примечание (3)		С		С		С		С
Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода*			П		П		П		П
Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков			П		З		П		З
Болты и гайки крепления кузова			Т		Т		Т		Т
Проверка кузова на отсутствие коррозии	См. Примечание (4)	П	П	П	П	П	П	П	П

- ПРИМЕЧАНИЕ:** (1) Проверяется после 10 лет эксплуатации, затем – каждые 2 года.  
(2) Включая блокируемый дифференциал.  
(3) В случае если при эксплуатации автомобиля происходит постоянное погружение карданного вала в воду, то необходимо регулярно наносить смазку на соответствующие точки смазки карданного вала.  
(4) Проверяется ежегодно или при соответствующем обслуживании.  
\* Процедуры, отмеченные “\*”, при эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях должны выполняться чаще (см. “Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации”).  
[ ] Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу.

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (кроме автомобилей с двигателями типа YD и ZD) (с пробегом автомобилей свыше 30000 км в год)

Интервалы технического обслуживания, указанные на предшествующих страницах, действительны при эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если автомобиль большую часть времени эксплуатируется в тяжелых условиях (см. ниже), то техническое обслуживание по процедурам, указанным в нижеприведенной таблице, должно производиться чаще.

Пожалуйста, свяжитесь с Вашим официальным дилером Ниссан для получения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

- A - эксплуатация в условиях сильной запыленности
- B - движение по повторяющимся коротким маршрутам
- C - движение с прицепом
- D - длительная работа в режиме холостого хода
- E - эксплуатация в чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях или при очень низких или очень **высоких температурах окружающей среды**
- F - эксплуатация на территории с высокой влажностью или в высокогорной местности
- G - эксплуатация на территории, где используется соль и другие материалы, вызывающие коррозию
- H - движение по пересеченной местности, по грязным дорогам или в пустынной местности
- I - движение с частым использованием тормозов или в высокогорной местности
- J - частое движение по воде и по бездорожью
- K - частое движение со скоростью, близкой к максимальной

Условия эксплуатации	Вид обслуживания	Процедура	Интервал обслуживания
A B C D	<b>K Масло и масляный фильтр</b>		
	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 7500 км пробега
	Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 5000 км пробега
A	<b>Воздушный фильтр</b>		
	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 15000 км пробега
	Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 10000 км пробега
A E	<b>Топливный фильтр</b>		
	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува и с турбонаддувом	Заменить	Каждые 30000 км пробега
	Автомобили с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 10000 км пробега



A	<b>Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля</b>							
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 15000 км пробега			
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 20000 км пробега			
F	K	<b>Жидкость в тормозной системе</b>						
			Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега			
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега			
C	H	K	<b>Масло в дифференциале повышенного трения (кроме вязкостных гидромуфт)</b>					
				Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега		
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега			
C	H	K	<b>Жидкость в автоматической коробке передач</b>					
				Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега		
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега			
C	H	K	<b>Масло в обычном дифференциале (2WD)</b>					
				Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега		
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега			
C	H	K	<b>Масло в раздаточной коробке и обычном дифференциале (4WD)</b>					
				Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега		
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Заменить	Каждые 30000 км пробега			
C	H	K	<b>Жидкость в автоматической коробке передач с непрерывно изменяемым передаточным числом (CVT)</b>					
				Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Заменить	Каждые 30000 км пробега		
A	C	G	H	I	K	<b>Тормозные колодки, накладки, диски, барабаны и другие компоненты тормозных систем</b>		
							Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить
						Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить	Каждые 20000 км пробега
G	H	J	<b>Точки смазки рулевого привода, карданного вала и подвески (4x4)</b>					
				Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Смазать	Каждые 15000 км пробега		
			Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Смазать	Каждые 20000 км пробега			

G	H	<b>Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы</b>		
	2WD	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить	Каждые 30000 км пробега
		Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить	Каждые 30000 км пробега
	4WD	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить	Каждые 15000 км пробега
		Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить	Каждые 15000 км пробега
C	H	<b>Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков</b>		
	J	Автомобили с бензиновым двигателем без турбонаддува	Проверить	Каждые 15000 км пробега
		Автомобили с бензиновым двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем	Проверить	Каждые 15000 км пробега

### Техническое обслуживание при эксплуатации автомобилей вне дорог (только для полноприводных автомобилей)

При эксплуатации автомобилей вне дорог по песку, грязи или воде (при глубине воды на уровне ступиц колес) требуется более частое обслуживание следующих позиций:

- Тормозные колодки и диски.
- Тормозные накладки и барабаны.
- Тормозные шланги и трубопроводы.
- Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков.
- Масло в коробке передач, раздаточной коробке и дифференциале.
- Рулевой привод.
- Карданные и приводные валы.
- Воздушный фильтр.
- Картер сцепления (проверка на предмет попадания воды).

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (автомобили с двигателем YD)

#### (с пробегом автомобилей свыше 30000 км в год)

Интервалы технического обслуживания, указанные на предшествующих страницах, действительны при эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если автомобиль большую часть времени эксплуатируется в тяжелых условиях (см. ниже), то техническое обслуживание по процедурам, указанным в нижеприведенной таблице, должно производиться чаще.

Пожалуйста, свяжитесь с Вашим официальным дилером Ниссан для получения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

- A - эксплуатация в условиях сильной запыленности
- B - движение по повторяющимся коротким маршрутам
- C - движение с прицепом
- D - длительная работа в режиме холостого хода
- E - эксплуатация в чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях или при очень низких или очень высоких температурах окружающей среды
- F - эксплуатация на территории с высокой влажностью или в высокогорной местности
- G - эксплуатация на территории, где используется соль и другие материалы, вызывающие коррозию
- H - движение по пересеченной местности, по грязным дорогам или в пустынной местности
- I - движение с частым использованием тормозов или в высокогорной местности
- J - частое движение по воде и по бездорожью
- K - частое движение со скоростью, близкой к максимальной

Условия эксплуатации	Вид обслуживания	Процедура	Интервал обслуживания
A B C D	K Масло и масляный фильтр	Заменить	Каждые 5000 км пробега
A	Воздушный фильтр	Заменить	Каждые 10000 км пробега
A E	Топливный фильтр	Заменить	Каждые 10000 км пробега
A C G H I K	Тормозные колодки, диски, барабаны и другие компоненты тормозных систем	Проверить	Каждые 20000 км пробега
F K	Жидкость в тормозной системе	Заменить	Каждые 30000 км пробега
A	Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха	Заменить	Каждые 10000 км пробега
C H K	Масло в дифференциале и раздаточной коробке	Заменить	Каждые 30000 км пробега
G H	Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала, приводных валов и выхлопной системы	Проверить	Каждые 30000 км пробега
C H K	Жидкость в автоматической коробке передач	Заменить	Каждые 30000 км пробега

## ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (автомобили с двигателем ZD)

#### (с пробегом автомобилей свыше 30000 км в год)

Интервалы технического обслуживания, указанные на предшествующих страницах, действительны при эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если автомобиль большую часть времени эксплуатируется в тяжелых условиях (см. ниже), то техническое обслуживание по процедурам, указанным в нижеприведенной таблице, должно производиться чаще.

Пожалуйста, свяжитесь с Вашим официальным дилером Ниссан для получения рекомендаций по обслуживанию автомобиля.

- A - эксплуатация в условиях сильной запыленности
- B - движение по повторяющимся коротким маршрутам
- C - движение с прицепом
- D - длительная работа в режиме холостого хода
- E - эксплуатация в чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях или при очень низких или очень **высоких температурах окружающей среды**
- F - эксплуатация на территории с высокой влажностью или в высокогорной местности
- G - эксплуатация на территории, где используется соль и другие материалы, вызывающие коррозию
- H - движение по пересеченной местности, по грязным дорогам или в пустынной местности
- I - движение с частым использованием тормозов или в высокогорной местности
- J - частое движение по воде и по бездорожью
- K - частое движение со скоростью, близкой к максимальной

Условия эксплуатации	Вид обслуживания	Процедура	Интервал обслуживания
A B C D	K Масло и масляный фильтр	Заменить	Каждые 7500 км пробега
A	Воздушный фильтр	Заменить	Каждые 15000 км пробега
A E	Топливный фильтр	Заменить	Каждые 15000 км пробега
A C G H I K	Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормозных систем	Проверить	Каждые 15000 км пробега
	F K Жидкость в тормозной системе	Заменить	Каждые 30000 км пробега
A	Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха	Заменить	Каждые 15000 км пробега
C	H K Жидкость в автоматической коробке передач	Заменить	Каждые 30000 км пробега
C	H K Масло в раздаточной коробке и дифференциале повышенного трения	Заменить	Каждые 30000 км пробега
C	H Приводные валы (полуоси) и амортизатор рулевого привода	Проверить	Каждые 15000 км пробега
G H	Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, карданного вала и выхлопной системы	Проверить	Каждые 15000 км пробега
J	Смазка в подшипниках передних колес, ступицах свободного хода, в шарнирах приводных валов (полуосей) передней оси, во фланцах поворотных кулаков	Проверить	Каждые 15000 км пробега

ЗАПИСЬ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ИМЕНИ/АДРЕСА  
ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ РЕГИСТРАЦИОННОГО  
НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ

*Если Ваше имя и/или адрес изменились или Вы стали новым владельцем автомобиля, пожалуйста, заполните и вышлите этот листок Вашему дилеру Ниссан.*



Указанная Вами информация позволит нам обновить наши данные о владельцах с тем, чтобы в последствии мы смогли связаться с Вами в случае необходимости.

ЗАПИСЬ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ИМЕНИ/АДРЕСА  
ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ РЕГИСТРАЦИОННОГО  
НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ

*Если Ваше имя и/или адрес изменились или Вы стали новым владельцем автомобиля, пожалуйста, заполните и вышлите этот листок Вашему дилеру Ниссан.*



Указанная Вами информация позволит нам обновить наши данные о владельцах с тем, чтобы в последствии мы смогли связаться с Вами в случае необходимости.

**ЗАПИСЬ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ИМЕНИ/АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ РЕГИСТРАЦИОННОГО НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ИЗМЕНЕНИЕ<br>ИМЕНИ ИЛИ<br>АДРЕСА | <input type="checkbox"/> НОВЫЙ<br>ВЛАДЕЛЕЦ | <input type="checkbox"/> СМЕНА<br>НОМЕРНОГО<br>ЗНАКА |
|---|--|--|

*Пожалуйста , отметьте нужный квадрат*

НОМЕРНОЙ ЗНАК *(Обязательно указать)*

СТАРЫЙ:

НОВЫЙ(\*):

*\*Необходимо указывать только при смене номерного знака*

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА:

АДРЕС:

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ



ДАТА ПОКУПКИ:



*день - месяц - год*

ПРОБЕГ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ:



ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫЙ ДИЛЕР *(Наименование/город):*

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА:

**ЗАПИСЬ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ИМЕНИ/АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ РЕГИСТРАЦИОННОГО НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ИЗМЕНЕНИЕ<br>ИМЕНИ ИЛИ<br>АДРЕСА | <input type="checkbox"/> НОВЫЙ<br>ВЛАДЕЛЕЦ | <input type="checkbox"/> СМЕНА<br>НОМЕРНОГО<br>ЗНАКА |
|---|--|--|

*Пожалуйста , отметьте нужный квадрат*

НОМЕРНОЙ ЗНАК *(Обязательно указать)*

СТАРЫЙ:

НОВЫЙ(\*):

*\*Необходимо указывать только при смене номерного знака*

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА:

АДРЕС:

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ



ДАТА ПОКУПКИ:



*день - месяц - год*

ПРОБЕГ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ:



ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫЙ ДИЛЕР *(Наименование/город):*

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА:



**NISSAN**

Напечатано в России: июнь 2006